



INFORME DE ADMINISTRADOR

CONTRATO DE PROVISIÓN DE BIENES No. LICB-EPMMQ-2014-116

“ADQUISICIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE, VEHÍCULOS AUXILIARES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE TALLER, Y LOTE DE REPUESTOS PARA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO”

ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO

CONSORCIO CAF METRO DE QUITO

Quito, 05 de febrero de 2021

QUITO
grande otra vez



INFORME DE ADMINISTRADOR

CONTRATO DE PROVISIÓN DE BIENES No. LICB-EPMMQ-2014-116

“ADQUISICIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE, VEHÍCULOS AUXILIARES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE TALLER, Y LOTE DE REPUESTOS PARA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO”

ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO

ÍNDICE DE CONTENIDO

1. DATOS GENERALES DE LA CONTRATACIÓN	3
2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	4
3. GARANTÍAS.....	4
4. PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO	5
5. PENDIENTES Y NUDOS CRÍTICOS	6

INFORME DE ADMINISTRADOR
CONTRATO DE PROVISIÓN DE BIENES No. LICB-EPMMQ-2014-116
“ADQUISICIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE, VEHÍCULOS AUXILIARES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE TALLER, Y LOTE DE REPUESTOS PARA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO”
ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO
1. DATOS GENERALES DE LA CONTRATACIÓN

Contrato No.	LICB-EPMMQ-2014-116		
Objeto del Contrato:	ADQUISICIÓN Y FINANCIAMIENTO DEL MATERIAL RODANTE, VEHÍCULOS AUXILIARES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE TALLER, Y LOTE DE REPUESTOS PARA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO		
Contratista:	CONSORCIO CAF METRO DE QUITO		
Fecha de Suscripción del Contrato:	17 de julio de 2014		
Fecha de Inicio:	05 de enero de 2017		
Fecha Fin:	29 de junio de 2020		
Monto del Contrato:	USD \$183.592.999,00	Plazo:	28 meses
Multas:	No se han aplicado multas		
Garantía vigente a la fecha:			
Buen uso del anticipo:	SI	X	NO
Fecha de Vencimiento:	04 de diciembre de 2021		
Fiel cumplimiento del contrato:	SI	X	NO
Fecha de Vencimiento:	27 de abril de 2021		
OBSERVACIONES:			
<p><i>Este Contrato fue “Parcialmente Suspendido”, conforme a lo establecido en el Acta de Trabajo No. 5, suscrita el 18 de octubre de 2018.</i></p> <p><i>Levantamiento de la suspensión temporal de plazo, mediante la firma de Acta de Trabajo No. 7, a partir del 23 de marzo de 2020, sin embargo, mediante Oficio No. EPMMQ-GG-0310-2020, se comunicó la suspensión temporal de las actividades relacionadas con el Contrato, producto de la declaración de emergencia sanitaria por COVID-19, a contar desde el 16 de marzo de 2020.</i></p> <p><i>Reactivación de actividades y nuevo cronograma mediante Acta de Trabajo No. 8 con fecha 08 de octubre de 2020.</i></p>			

2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

El objeto general consiste en la adquisición y financiamiento de los siguientes bienes para la Primera Línea del Metro de Quito (PLMQ): Material Rodante, Vehículos Auxiliares, Equipos y Herramientas de Taller, y Lote de Repuestos, bienes que deben ser financiados en su totalidad conforme la oferta respectiva. Este objeto general se desglosa así:

Adquisición de los siguientes bienes con financiamiento total incluido en la Oferta:

1. Material Rodante compuesto por dieciocho (18) trenes de seis (6) vagones cada uno.
2. Cuatro (4) Vehículos Auxiliares para transporte y mantenimiento del material rodante y de los elementos de vía.
3. Equipos y Herramientas de Taller, debidamente instalados, necesarios para el mantenimiento del Material Rodante y de los Equipos Auxiliares.
4. Lote de Repuestos del material rodante.

3. GARANTÍAS

Conforme a lo estipulado en la Cláusula Séptima del Contrato de Licitación de Bienes No. LICB-EPMMQ-2014- 116, y numeral 3 del Acta de Trabajo No.2, la Contratista ha presentado los seguros exigidos, cuyo detalle y plazo de vigencia se describen a continuación:

Garantía de buen uso del anticipo

De acuerdo con lo establecido en el numeral 3 del Acta de Trabajo No.2: Aclaraciones al Contrato de Provisión de Bienes No. LICB-EPMMQ-2014-116, la Contratista, previo al pago del anticipo, correspondiente al 20% del precio del Contrato establecido en la Cláusula Cuarta del Contrato antes citado, entregó al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, la garantía de buen uso del anticipo por el 100% del valor anticipado, de acuerdo con la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública – LOSNCP.

Mediante Oficio No. CAFMQ-052-20, con fecha 03 de diciembre de 2020, el Consorcio CAF Metro de Quito, entrega una copia de la renovación de la garantía de buen uso del anticipo No. 64992, por un monto de USD \$36.718.600,00, mediante Póliza de Seguro de Fianza emitida por la Empresa SEGUROS EQUINOCCIAL S.A., con **vigencia desde el 04 de diciembre de 2020 hasta el 04 de diciembre de 2021.**

Garantía de fiel cumplimiento del contrato

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Cuarta, numeral 7.1, del Contrato de Provisión de Bienes No. LICB-EPMMQ-2014-116, la Contratista, antes de firmar el Contrato, para seguridad del cumplimiento de éste y para responder de las obligaciones que contrajere frente a terceros, relacionados con el Contrato, y que servirá para asegurar la debida ejecución de su trabajo y la buena calidad de los materiales, asegurando con ello las reparaciones o cambios de aquellas partes en las que se descubran defectos de fabricación, por mala calidad de los materiales o incumplimiento de las especificaciones, entregó a favor de la MDMQ una garantía de fiel cumplimiento del contrato, de acuerdo con la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública – LOSNCP, por el valor de NUEVE MILLONES, CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 95/100 Dólares de los Estados Unidos de América (USD \$9.179.649,95), equivalente al cinco por ciento (5%) del valor total del Contrato.

El Consorcio CAF Metro de Quito, mediante Oficio No. CAFMQ-019-20, con fecha 30 de abril de 2020, entregó una copia de la nueva Garantía de fiel cumplimiento del contrato, por un monto de USD \$9.179.649,95 mediante Póliza de Seguro de Fianza No. 89317 emitida por la Empresa SEGUROS EQUINOCCIAL S.A., vigente desde el 27 de abril de 2020 hasta el 27 de abril de 2021.

4. PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO Y ECONÓMICO

Porcentaje de Avance Físico:

Corte: 31/12/2020

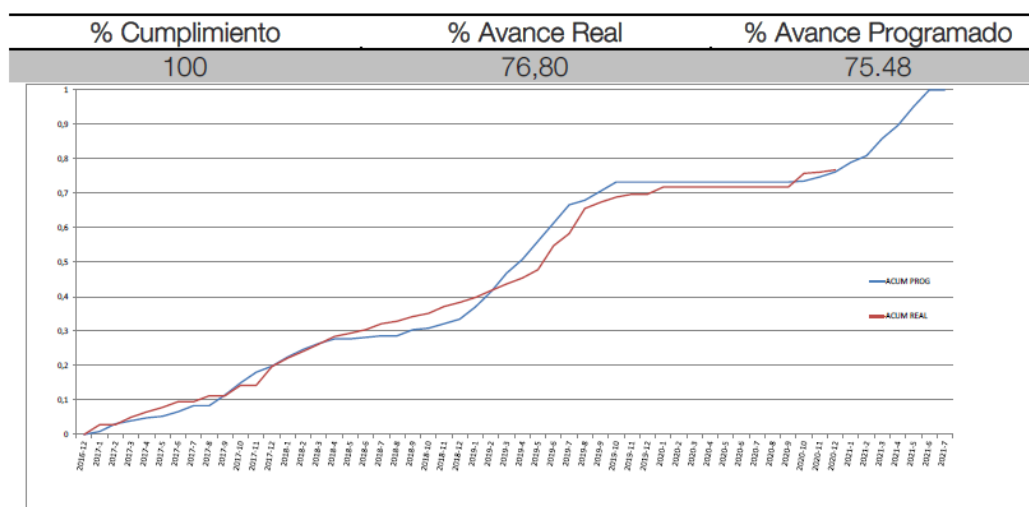
Real: 76.80 %

Programado: 75.49%

**% medido con reajuste de cronograma que forma parte del Acta de Trabajo No.8*

**FUENTE: Porcentajes con base en Informe de Avance – Consorcio CAF Metro de Quito, validado por Fiscalización*

A la fecha de corte del presente informe (31/12/2020), han arribado a Territorio Ecuatoriano las (18) unidades de tren que forman parte del suministro del Contrato No. LICB-EPMMQ-GEI-2014-116.



**FUENTE: Porcentajes con base en Informe de Avance – Consorcio CAF Metro de Quito, validado por Fiscalización*

Porcentaje de Avance Económico y Pagos:

Corte: 31/12/2020

Real: 91.16 %

CAF						
AVANCE ECONÓMICO						
Hito	Monto Neto	%	Fecha Corte	% Rep	Fecha de Pago	
Anticipo	\$ 36.718.600,00	20,00	15-oct	20,00	5/12/2016	
Ordenes de compra equipos principales	\$ 25.773.987,00	14,04	30-nov	20,00	7/12/2017	
Primera caja en blanco	\$ 25.773.987,00	14,04	31-dic	34,04	23/1/2018	
Primer bogie	\$ 25.773.987,00	14,04	31-ene	34,04	22/6/2018	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 1	\$ 2.386.480,00	1,30	28-feb	34,04	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 1	\$ 2.386.480,00	1,30	31-mar	34,04	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 2	\$ 4.772.961,00	2,60	30-abr	34,04	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 3	\$ 7.159.441,00	3,90	31-may	48,08	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 2	\$ 4.772.961,00	2,60	30-jun	62,12	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 3	\$ 7.159.441,00	3,90	31-jul	62,12	16/7/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 3	\$ 7.159.441,00	3,90	31-ago	62,12	9/10/2019	
Aceptación en factoría (cada tren + repuesto) 3	\$ 7.159.441,00	3,90	30-sep	62,33		
Nacionalización de las unidades 1	\$ 477.296,00	0,26	31-oct	62,33	9/10/2019	
Nacionalización de las unidades 1	\$ 477.296,00	0,26	30-nov	63,08	9/10/2019	
Nacionalización de las unidades 2	\$ 954.592,00	0,52	31-dic	63,08	9/10/2019	
Nacionalización de las unidades 2	\$ 954.592,00	0,52	31-ene	63,08	9/10/2019	
Nacionalización de las unidades 3	\$ 1.431.888,00	0,78	28-feb	63,08	9/10/2019	
Nacionalización de las unidades 3	\$ 1.431.888,00	0,78	31-mar	63,08	22/1/2020	
Nacionalización de las unidades 3	\$ 1.431.888,00	0,78	30-abr	63,08	22/1/2020	
Nacionalización de las unidades 3	\$ 1.431.888,00	0,78	31-may	63,08		
Recepción Provisional 1	\$ 477.296,00	0,26	30-jun	63,08		
Recepción Provisional 2	\$ 954.592,00	0,52	31-jul	78,68		
Recepción Provisional 3	\$ 1.431.888,00	0,78	31-ago	78,68		
Recepción Provisional 4	\$ 1.909.184,00	1,04	30-sep	78,68		
Recepción Provisional 4	\$ 1.909.184,00	1,04	31-oct	84,92		
Recepción Provisional 4	\$ 1.909.184,00	1,04	30-nov	84,92		
Ordenes de compra equipos principales Eq.Taller	\$ 1.372.749,00	0,75	30-ene	86,48	25/10/2018	
Equipos taller entrega EXW Eq.Taller	\$ 5.033.413,00	2,74		91,16		
Equipos taller recepción provisional	\$ 915.166,00	0,50				
Ordenes de compra equipos principales Veh.Aux	\$ 392.214,00	0,21			13/9/2018	
Vehículos auxiliares EXW	\$ 1.438.118,00	0,78				
Vehículos auxiliares recepción provisional	\$ 261.476,00	0,14				
	\$ 183.592.999,00	100				
Leyenda:						
Hitos alcanzados y Pagados						
Hitos por alcanzar y pagar						

El porcentaje de avance económico actual es del: **91.16%**, quedando pendiente de pago el 8.84% restante (USD \$16.229.621,11 aproximadamente, de un monto total contractual de USD \$183.592.999,00) que corresponde a los siguientes hitos de pago:

Próximos Hitos de pago:

- “Nacionalización de unidades - UT5 UT13 y UT17” (*Pago en proceso)
- “Entrega EXW de Equipos de Taller” (*Pago en proceso)
- “Recepción Provisional – 18 unidades de tren”
- “Recepción Provisional – Equipos de Taller”
- “Recepción Provisional – Vehículos Auxiliares”

5. PENDIENTES

1. Ejecución de pruebas SAT (en sitio) de las unidades de tren, vehículos auxiliares y equipamiento de taller.

Estado actual: (EN PROCESO) – Este pendiente se refiere a la integración de los sistemas, equipos e infraestructura que forman parte del alcance del contrato de CL1 (Fase 2) (vía, catenaria, pasarelas de mantenimiento, etc.), con la instalación, montaje y pruebas SAT de los bienes que

forman parte del Contrato de Material Rodante (trenes). Todo esto con dos objetivos: 1. La ejecución de pruebas del Sistema de Señalización, y 2. El cierre del Contrato de Material Rodante dentro del plazo contractual establecido.

2. Interfaz e Integración del Equipamiento de Taller suministrado por el Consorcio CAF Metro de Quito, en las instalaciones del Consorcio Línea 1 (Talleres y Cocheras).

Estado actual: (EN PROCESO) Este pendiente se refiere a la interfaz e integración que se requiere para la instalación, montaje y ejecución de pruebas SAT, del equipamiento de Taller que forma parte del contrato de Material Rodante, dentro de la infraestructura de Talleres y Cocheras que forma parte del contrato de Construcción de Fase 2 – CL1.

3. Recepción parcial de cada una de las unidades de tren del Contrato.

Estado actual: (PENDIENTE) Ejecución de pruebas SAT actualmente en proceso. La finalización a satisfacción de las pruebas SAT es el principal requisito para proceder con la recepción parcial de cada una de las unidades, lo cual deberá finalizar antes del 29 de junio de 2021.

4. Control, seguimiento y cierre del “Listado de Pendientes” del Contrato.

Estado actual: (EN PROCESO) Las siguientes actividades se encuentran en proceso de ejecución:

1. Control, seguimiento e identificación de pendientes y/o no conformidades que aparecieran con relación al cumplimiento de los requisitos establecidos en los pliegos correspondientes al Contrato No. LICB-EPMMQ-2014-116.
2. Levantamiento de la “lista de pendientes y/o no conformidades” por parte de la Fiscalización del Material Rodante.
3. Gestión de un procedimiento que contenga las acciones y procesos a seguir para realizar el control, verificación, seguimiento, estado de cumplimiento y validación del cierre de todos los pendientes y/o no conformidades.

Es importante mencionar que, esta “lista de pendientes y/o no conformidades” junto con su documentación de respaldo, deberá formar parte del Informe Final a entregar por parte de la Fiscalización del Material Rodante para el cierre del Contrato No. LICB-EPMMQ-2014-116.”

5. Cierre del Contrato (Recepción Definitiva)

Estado actual: (PENDIENTE) Contrato aún en proceso de ejecución.

Elaborado por:

Ing. Miguel Mora G.

PROFESIONAL 5 DE MATERIAL RODANTE

Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito