



FAE un sobrevuelo por su historia

Quito, 24 de noviembre de 2020

Señor Doctor
Jorge Yunda Machado
Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito

Sr. Dr. Santiago Mauricio Guarderas Izquierdo, Vicealcalde,
Sra. Abg. Monica Sandoval Campoverde, Concejala Metropolitana,
Sr. Abg. Fernando Mauricio Morales Enríquez, Concejal Metropolitano,

De conformidad con lo establecido en el Código Municipal, en el Título VII, Capítulo I, artículo II.3.46 y siguientes, referente a las condecoraciones, premios y reconocimientos, y por disposición del señor Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Jorge Yunda Machado, se ha convocado a todas las instituciones y personas ecuatorianas o extranjeras residentes en el Distrito Metropolitano de Quito, a presentar sus postulaciones para las condecoraciones que otorga el Concejo Metropolitano de Quito, con motivo de la celebración de la fundación española de San Francisco de Quito, el 6 de diciembre.

Con este motivo, la Fuerza Aérea Ecuatoriana, se permite saludar al señor Alcalde y a los honorables señores Concejales y Concejales electos por la ciudadanía, y a través de ellos felicitar a nuestra noble e hidalga ciudad de Quito por sus fiestas de fundación que nos llena de orgullo y de gloria y en homenaje a ella; porque la hemos engrandecido, la hemos visto crecer y ser parte de sus calles, plazas, parques e iglesias, de su cielo, ríos, valles y montañas; en lo profundo de los barrios y en la nobleza de su gente, hemos formado una trayectoria centenaria, razón impostergable para postular con justo derecho y honor, por el "GRAN COLLAR SAN FRANCISCO DE QUITO", destinada a personalidades o instituciones de gran relieve que se hayan destacado por alguna acción que trascienda en la comunidad local, nacional o internacional.

Estamos seguros que la trayectoria de la FAE CENTENARIA, será reconocida en justicia y en honor, porque es fruto del esfuerzo de miles de ilustres ecuatorianos militares y civiles, hombres y mujeres y sus familias que han entregado su trabajo honrado, técnico, administrativo, operativo, cultural, ambiental y humano, dejando inclusive su vida misma en el altar de la patria, sin rendirse jamás, por lo que el honor del reconocimiento del más alto cuerpo colegiado edilicio del país y de la capital de los ecuatorianos, constituye el más alto vuelo espiritual institucional que pueda hacer la Fuerza Aérea Ecuatoriana al cumplir su primeros 100 AÑOS.

Adjunto, se dignarán encontrar, los Principales hitos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana durante estos primeros 100 años en una sinopsis que trata de recopilar su inmensa y gloriosa trayectoria militar, pero sobre todo humana y cívica en beneficio de nuestra patria ecuatoriana y de todos sus ciudadanos.

Sobre selvas, volcanes y mares,

Teniente General Mauricio Campuzano
COMANDANTE GENERAL DE LA FUERZA AÉREA ECUATORIANA

Ministerio de Defensa Nacional. La Recoleta

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
GADEM-Q-SGCM-20...
RECEPCIÓN
Fecha: 25 NOV 2020 Hora 16:00
Nº. Hojas: 6 hojas
Recibido por: Roberto



FAE un sobrevuelo por su historia

Principales hitos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana durante estos primeros 100 años

Sinopsis:

La Fuerza Aérea Ecuatoriana desde su creación en 1920 enfrentó retos para su crecimiento y consolidación, conflictos como los de 1941 y 1981 probaron el nivel de preparación de su gente. Es en 1995 en donde se escribe una página imborrable en la historia aeronáutica militar del continente, al librar el primer combate aéreo en Sudamérica y vencer gracias a personajes que ya son parte de la historia contemporánea de nuestro país, quienes fueron el rostro visible de decenas de oficiales y aerotécnicos que definieron la soberanía del Ecuador.

Con el paso del tiempo, las amenazas y los retos se han diversificado y multiplicado, la Fuerza Aérea centra sus recursos y esfuerzos en la defensa del espacio aéreo con la misma mística con la que fue creada el 27 de octubre de 1920. Las historias de servicio y entrega ahora han trascendido a la bandera que flamea soberana con la cooperación mutua de países hermanos llevando ayuda humanitaria, cientos de personas rescatadas y trasladadas, miles de libras en carga transportadas, a medida que transcurren los días se suman horas de vuelo en los aviones y helicópteros que son empleados para resguardar nuestros recursos estratégicos, así como para obtener sonrisas de niños y ancianos en lugares recónditos o anegados, a donde solo nuestras alas y profesionalismo pueden llegar.

La Fuerza Aérea Ecuatoriana a través de los años no ha dejado de hacer historia, cada una de sus hazañas son motivo de orgullo y satisfacción para quienes tienen el alto honor de pertenecer a sus filas.

Hoy, las damas y los caballeros del aire emprendemos un vuelo hacia la historia para rememorar los hechos más importantes de nuestra institución:

4 de diciembre de 1842 el aeronauta José María Flores realiza el primer vuelo demostrativo en el Ecuador abordo de un globo aerostático en Quito

6 de noviembre de 1912 llega a Guayaquil el primer avión que surcó el territorio ecuatoriano con un vuelo de exhibición, era un "Farman" con motor de 50 caballos de fuerza.



FAE un sobrevuelo por su historia

29 de septiembre de 1913 el naciente "Club Guayas de Tiro y Aviación" compra el que sería el primer avión ecuatoriano llamado "Patria # 1"

Dentro del plan de entrenamiento de aviadores ecuatorianos, entre 1915 y 1918 el **piloto guayaquileño Cosme Rennella** participó en 152 combates aéreos en la Primera Guerra Mundial en Italia, y se convierte en uno de los 10 AS de la aviación mundial.

***El 27 de octubre de 1920** el gobierno del Dr. José Luis Tamayo, realiza el primer decreto sobre la actividad aeronáutica y la creación primera escuela militar de aviación, dando paso así al nacimiento de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.*

4 de noviembre de 1920 el aviador Elia Liut, al mando de la nave "El Telégrafo I" se eleva por primera vez sobre los andes ecuatorianos en el vuelo realizado entre Guayaquil y Cuenca.

22 de julio de 1932 a bordo de un avión Ryan B.5, llamado Ecuador I, se realiza el primer vuelo de circunvalación a la república.

21 de enero de 1943 llegan al país los modernos aviones de origen norteamericano AT-6, marcando una nueva era de desarrollo en el campo aeronáutico.

En febrero de 1955 el Ecuador ingresa a la era del jet con la adquisición de los Gloster Meteor FR.9, semanas más tarde llegaría el avión a propulsión Canberra Mk 6.

21 de septiembre de 1961 se realiza el primer vuelo trans amazónico de transporte.

4 de diciembre de 1962 inician las operaciones de la compañía aérea de transportes TAME, en cuya trayectoria ha transportado 10 millones de pasajeros aproximadamente, durante sus 75 años .

Durante el año de **1975** llegan al país 12 aviones Cessna A-37 a la Base Aérea de Taura, para dar paso a la innovación y vanguardia de una férrea defensa aérea.

14 de enero de 1977 se conforma el primer escuadrón de combate supersónico Jaguar, posteriormente llegarían los aviones de combate Mirage F-1 y K-Fir C-2

15 de junio de 1992 se crea la Dirección de Industria Aeronáutica de la Fuerza Aérea, DIAF

10 de febrero de 1995 se efectúa la gesta heroica y victoria del primer combate aéreo en Latinoamérica durante el conflicto del Cenepa.



FAE un sobrevuelo por su historia

2 de abril de 2000 ingresa la primera promoción de mujeres a la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella B., en calidad de Oficiales Especialistas.

16 de septiembre de 2007 ingresa la primera promoción de cadetes mujeres para Oficiales Técnicos y Pilotos a la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella B. 13 mujeres y 36 hombres, pertenecientes a la Sexagésima Primera Promoción de Arma y Técnicos (de las 13 mujeres, solo 5 lograron concluir su preparación militar).

27 de enero del año 2008 hace su ingreso la primera promoción de mujeres soldados en varias especialidades, a la Escuela de Infantería Aérea

Agosto 2009 la Escuela Técnica de la Fuerza Aérea recibe a la primera promoción de Alumnas Técnicas.

Enero 2010 los aviones Super Tucano arriban al Ala de Combate No. 23 en Manta, creando el nuevo Escuadrón 2313, dando de baja a los legendarios MK-89.

Junio 2011 arriban a nuestro país las aeronaves de origen sudafricano Cheetah al Ala de Combate No. 21 para fortalecer de una manera efectiva su capacidad operativa.

Además, el grupo de mujeres de tropa (Aerotécnicos), entre ellas: la primera mujer mecánica en línea de vuelo de los aviones Super Tucano, Sldo. Diana Cuasapaz; la primera mujer música de una banda militar en las FF.AA. del Ecuador, Sldo. Silvana Sandoval (COAD), y una mujer bombero aeronáutico, la Sldo. Alexandra Acosta (Aia 21).

2012. La Fuerza Aérea realiza la adquisición de 12 avionetas de entrenamiento básico con su respectivo soporte logístico y capacitación, del modelo Diamond DA-20 C1, de la empresa canadiense Diamond Aircraft.

2013. La Fuerza Aérea abrió sus puertas al género femenino para integren las filas de la noble especialidad de Infantería Aérea; logrando destacarse además por su participación en el Curso de Paracaidistas y el Curso de Selva, demostrando que las mujeres no tienen límites ni impedimentos para su formación militar. Son 6 mujeres que pertenecen a la XLIX promoción de Infantes Aéreos.

Agosto 2014. La Fuerza Aérea recibió el primero de tres aviones Casa C-295M. En la Base Aérea Eloy Alfaro de Manta se realizó esta ceremonia militar de reemplazo del equipo de vuelo del Escuadrón No. 1112, entre los aviones CASA C-295M y el AVRO HS-748, este último fue dado de baja de operaciones aéreas, haciendo una remembranza de



FAE un sobrevuelo por su historia

las principales misiones cumplidas por el avión Avro que sirvió al Ecuador por más de cuatro décadas e incluso llegó a identificarse como avión presidencial.

Diciembre de 2014 llegó al país el avión Beechcraft King Air, en este tiempo ha centrado su trabajo en operaciones aéreas de ayuda médica.

Abril 2016. Una vez decretado el Estado de Excepción a consecuencia del terremoto de 7.8 grados suscitado el 16 de abril del 2016 en nuestro país, la Fuerza Aérea Ecuatoriana cumpliendo la misión constitucional activó los respectivos procedimientos para actuar en este tipo de emergencias; por lo que, en las primeras horas del domingo 17 de abril, puso a disposición sus aeronaves de transporte, así como el envío del contingente humano hacia las provincias de Manabí y Esmeraldas para dar apoyo en las evacuaciones y rescate de heridos y fallecidos, cuyo personal militar FAE también realizó patrullajes las 24 horas para dar seguridad a las poblaciones afectadas, con el objetivo de evitar posibles invasiones a la propiedad privada. Misiones cumplidas que han permitido realizar traslado de personal militar, médicos, rescatistas, paramédicos, ciudadanía en general y carga; como: vituallas, alimentos, medicinas y equipos médicos y de remoción.

Marzo 2019. Llegada de los helicópteros AW-119Ke KOALA, estos equipos de vuelo forman parte del Escuadrón Nro. 2212 Lobos, reforzando el trabajo de los helicópteros TH-57 del Ala de Combate Nro. 22, unidad de la Fuerza Aérea Ecuatoriana que tiene como misión fundamental la búsqueda, salvamento, rescate y rescate de combate, entre otros.

12 de diciembre de 2019. Se rompen paradigmas con la graduación de las primeras mujeres pilotos de combate de la Fuerza Aérea, en aeronaves Super Tucano.

Marzo 2020. Un contingente militar de la FAE fue parte de la Fuerza de Tarea Conjunta "Guayas" desplegada en esa provincia, tras ser declarada como zona especial de seguridad, con el objetivo de controlar que se cumplan las disposiciones del estado de excepción dispuestas por el Comité de Operaciones de Emergencia, ante el incremento de casos de Coronavirus en la jurisdicción. Asimismo, a propósito de la emergencia sanitaria, se realizaron puentes aéreos con nuestros equipos de vuelo para el transporte de insumos médicos y el traslado de ciudadanos que se quedaron varados en otros países.

Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto 2020. Se mantiene desplegada la ruta abierta del corredor humanitario, en operaciones de paz con transportación especialmente a Galápagos y la amazonía ecuatoriana, así como a países hermanos de Colombia, Venezuela y Perú, para el traslado de extranjeros y sus familias retenidos en nuestro país por efectos de la pandemia.



FAE un sobrevuelo por su historia

Septiembre 2020. Luego de la firma del contrato que se realizó en el año 2019, arribaron a la ciudad de Salinas, los primeros tres aviones de una flota de ocho, modelo GROB G-120 TP, a fin de incrementar la capacidad de entrenamiento de los cadetes pilotos de la Escuela Superior Militar de Aviación “Cosme Rennella Barbatto”.

Es así que surge la aviación ecuatoriana, escrita a fuerza de heroísmo y valentía, forjando una nueva casta de héroes llamada a defender su soberanía desde los cielos y llevar el nombre de Ecuador por todo lo alto.

Fuerza Aérea Ecuatoriana
100 años al servicio del país.
Vivimos Orgullos nuestro #Centenario FAE