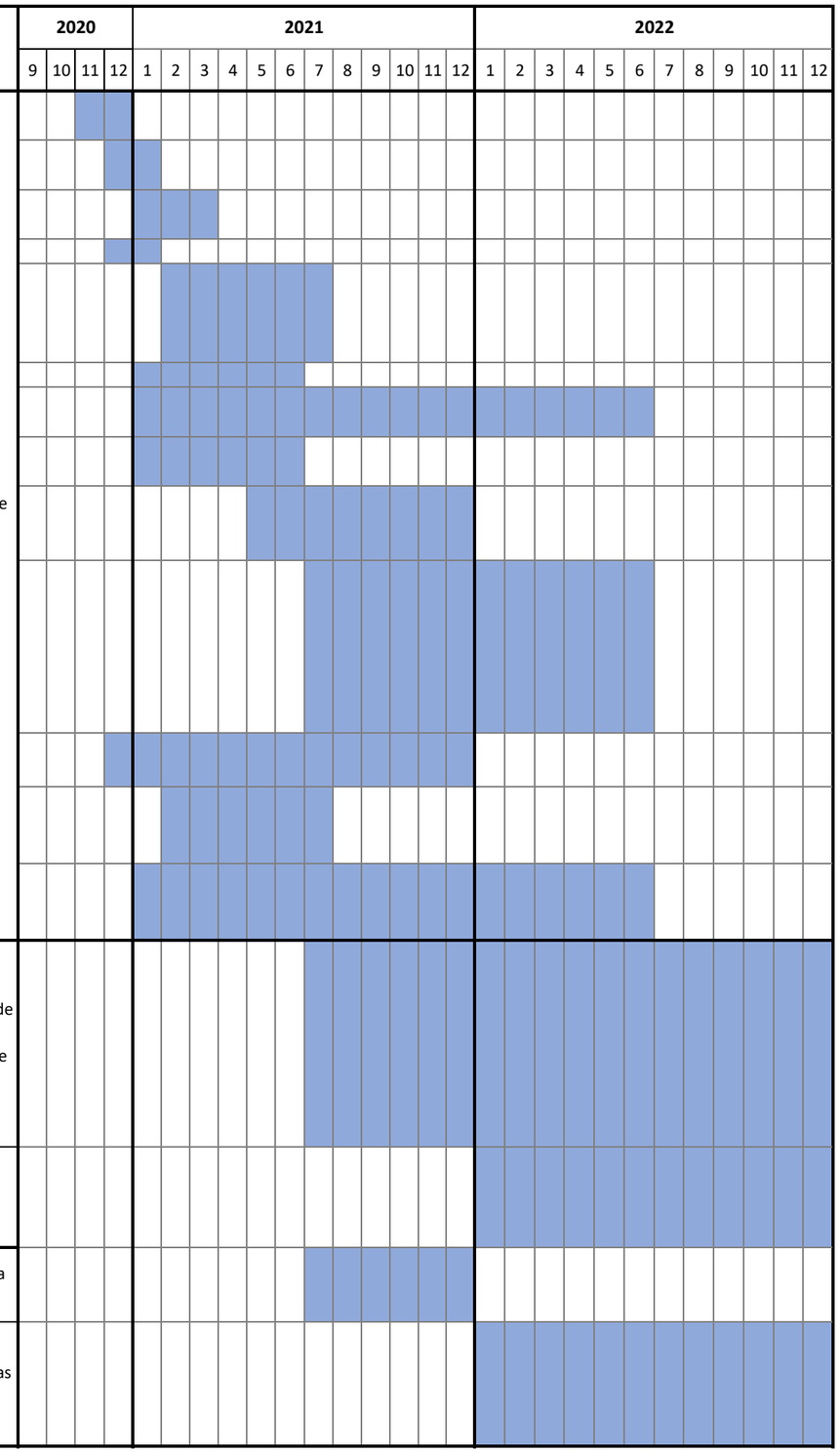
ANEXO 1

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO - SITP-DMQ

Fases de Integración	Subsistema	Actividades y procesos principales	CONDICIONES
ACCIONES PREVIAS A LA INTEGRACIÓN	SITP-DMQ GENERAL	Aprobación del Proyecto de Ordenanza del SITP-DMQ	Una vez que se ejecuten todas las acciones se podrá aplicar la nueva tarifa de $0,35
		Emisión del Plan General de Reestructuración de Rutas y del Modelo de Gestión.	
		Socialización del Plan de Reestructuración de Rutas y Modelo de Gestión	
		Asignación presupuestaria para el SITP-DMQ	
		Proceso de asignación de rutas (concurso público) según el Plan de Reestructurtación de Rutas del DMQ y su Modelo de Gestión y Contratos de Operación.	
		Conformación del Fideicomiso del SITP-DMQ	
		Conformación de la Autoridad Única de Transporte	
		Conformación del Fondo Metropolitano de Movilidad	
	Convencional y Metrobús-Q	Nuevos contratos de Operación; etapa de transición entre nuevos y actuales operadores.	
		Operación de los subsistemas Convencional (urbano, combinado y rural) y Metrobús-Q (Corredores de Empresa de Pasajeros, Corredor Central Norte y Sur Occidental), aplicando los estandares de calidad, normativa laboral y cobro de tarifas actualizadas, según los nuevos contratos.	
	Metrobús-Q Empresa de Pasajeros	Optimización de la Empresa de Pasajeros	
	Metrobús-Q y Metro	Implementación del plan integrado de operación Metro - Metrobús-Q de la Empresa de Pasajeros.	
		Implementación de infraestructura y gestión de tráfico necesarias para el Plan de Reestructuración de Rutas.	
FASE PRIMERA 1A Y 1B	Metrobús-Q y Metro	Operación integrada de Metro con rutas troncales de corredores de la EPMTPQ y alimentadoras del sistema, definidas para esta Fase según el Plan de Reestructuración de Rutas.	Implementación del SIR - SAE - SIU y alternativa que permita aplicar condiciones de integración tarifaria y pago a operadoras Creación de la Autoridad Única de Transporte y el Fondo Metropolitano de Movilidad. Fideicomiso conformado.
	Metrobús-Q (corredores asignadas a operadores privados)	Operación integrada de rutas troncales y alimentadoras asignadas a operadas privadas, definidas para esta Fase según el Plan de Reestructuración de Rutas.	Servicios reestructurados, incorporación de nueva flota, SIR - SAE -SIU operando
FASE SEGUNDA	Convencional Urbano,Combinado y Rural	Implementación del total restante del Plan de Reestructuración de Rutas y del nuevo Modelo de Gestión.	SIR - SAE - SIU en operación para toda la flota del DMQ.
		Operación total del Sistema Integrado de Transporte Público del DMQ Transporte (SIR- SAE - SIU) en el Subsistema Convencional - Integración operacional con los otros subsistemas.	Inicio de procesos de certificación con normas de calidad al servicio de operadoras