

**TARIFAS CALCULADAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
INTRACANTONAL COMBINADO Y RURAL DEL DMQ**

FACTOR PARA TRANSPORTAR UN USUARIO POR KM

0,0268

Ruta No. 242: Marín - La Salle - Cuarteles (Fajardo)/La Marín - Conocoto - Amaguaña*

Tramos	Tarifa actual USD	Longitud km	Tarifa técnica equivalente	Tarifa completa usuario	Tarifa preferencial usuario	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Puentes	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - Conocoto	\$ 0,29	14	0,38	0,42	0,21	44%	0,40	0,20
Marín - La Salle	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Marín - Fajardo	\$ 0,35	18,5	0,50	0,55	0,26	57%	0,55	0,27
Marín - Cuarteles	\$ 0,43	20	0,54	0,60	0,30	39%	0,60	0,30
Marín - Yanahuaico	\$ 0,45	22,7	0,61	0,68	0,34	50%	0,68	0,34
Marín - Amaguaña	\$ 0,45	26,2	0,70	0,78	0,39	73%	0,78	0,39
Puentes - Conocoto	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Puentes - La Salle	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Puentes - Fajardo	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%		
Puentes - Cuarteles	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%	0,55	0,27
Puentes - Amaguaña	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 240: Marín-San Pedro de Taboada-Cuarteles / Santa Isabel - Conocoto - Marín*

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Conocoto	\$ 0,29	14	0,38	0,42	0,21	44%	0,40	0,20
Marín - La Paz	\$ 0,33	15	0,40	0,45	0,21	35%	0,45	0,22
Marín - El Triangulo	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%		
Marín - Capelo	\$ 0,35	17	0,46	0,51	0,25	45%	0,50	0,25
Marín - San Pedro de Taboada	\$ 0,35	18	0,48	0,54	0,27	53%		
Marín - Fajardo	\$ 0,41	20	0,54	0,60	0,30	45%	0,60	0,30
Marín - Santa Isabel	\$ 0,41	22,3	0,60	0,66	0,33	62%	0,65	0,32
Puentes - Conocoto	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Puentes - La Paz	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,20	39%	0,40	0,20
Puentes - El Triangulo	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Puentes - Capelo	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%	0,48	0,24
Puentes - San Pedro de Taboada	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%		
Puentes - Fajardo	\$ 0,35	18	0,48	0,54	0,27	53%	0,55	0,22
Puentes - Santa Isabel	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 241: Marín-Hospital INFA-Ontaneda Alta / San Juan Alto - Hospital del INFA - Marín*

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Puentes	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - Conocoto	\$ 0,29	14	0,38	0,42	0,21	44%	0,40	0,20
Marín - Innfa	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%	0,50	0,25
Marín - San Juan	\$ 0,35	17	0,46	0,51	0,24	45%		
Marín - Ontaneda	\$ 0,40	18	0,48	0,54	0,27	34%	0,35	0,17
Puentes - Conocoto	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,17	43%		
Puentes - Innfa	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,17	43%		
Puentes - San Juan	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,17	43%		
Puentes - Ontaneda	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 239: Camal de Conocoto - El Girón / El Dean Bajo - 6 Junio - El Girón*								
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Girón - El Trébol	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Girón - Puentes 2-8	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Girón-Conocoto	\$ 0,40	18	0,48	0,54	0,27	34%	0,55	0,27
Girón - 6 de Junio	\$ 0,40	19	0,51	0,57	0,28	41%		
Girón - El Dean Bajo	\$ 0,45	22	0,59	0,66	0,33	46%	0,66	0,33
Puentes-Conocoto	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Puentes-6 de Junio	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%	0,45	0,22
Puentes-Dean Bajo	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,21	49%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 244: San Miguel - Conocoto - La Armenia - Girón								
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Girón - El Trébol	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Girón - Puentes 3	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Girón - Armenia	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%	0,48	0,24
Girón-Conocoto	\$ 0,40	19,5	0,52	0,58	0,29	45%	0,58	0,29
Girón-San Miguel	\$ 0,40	22	0,59	0,66	0,33	64%	0,65	0,32
Puentes-Armenia	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Puentes-Conocoto	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Puentes-San Miguel	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%		
El Trébol-Armenia	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 243: San Francisco - Adm Zonal Los Chillos - Puengasí- Marín								
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Puengasí	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - Conocoto	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Marín - Administración Zonal	\$ 0,35	17	0,46	0,51	0,24	45%	0,50	0,25
Marín - San Francisco	\$ 0,40	21	0,56	0,63	0,31	56%	0,62	0,31
Puengasí - Conocoto	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Puengasí - Administración Zonal	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%	0,45	0,22
Puengasí - San Francisco	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 237: Marín - La Merced								
Tramos	Tarifa actual	Longitud Km	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín- Puentes 3 al 9	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín-San Rafael - Triángulo	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Marín- El Tingo	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,50	0,25
Marín- Angamarca	\$ 0,30	18	0,48	0,54	0,27	79%		
Marín - Alangasí	\$ 0,35	21	0,56	0,63	0,31	79%	0,60	0,30
Marín - La Merced	\$ 0,40	25	0,67	0,74	0,37	86%	0,74	0,37
La Merced - Puente 7	\$ 0,25	14	0,38	0,42	0,21	67%	0,40	0,20
La Merced - Puentes 6 5 4	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,25	69%	0,50	0,25
La Merced- Puentes 3 2 1	\$ 0,35	20	0,54	0,60	0,30	70%	0,60	0,30
Alangasí - Puente 7	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Alangasí - Puentes 6-1	\$ 0,30	16,5	0,44	0,49	0,25	64%	0,50	0,25
El Tingo - Los Puentes	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Praderas - La Merced - Alangasí	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Praderas - El Triángulo - Puente 7	\$ 0,35	17,5	0,47	0,52	0,26	49%	0,50	0,25
Praderas - Puentes 6 5 4	\$ 0,40	22	0,59	0,66	0,33	64%	0,65	0,32
Praderas - Puentes 3 2 1	\$ 0,45	25	0,67	0,74	0,37	65%	0,74	0,37
Praderas - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,50	30	0,80	0,89	0,45	79%	0,85	0,42
Guantugloma - La Merced	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Guantugloma - Puente 7	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,48	0,24

Guantugloma - Puente 6 5 4	\$ 0,35	18	0,48	0,54	0,27	53%	0,50	0,27
Guantugloma - Puente 3 2 1	\$ 0,40	22	0,59	0,66	0,33	64%	0,65	0,32
Guantugloma - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,45	27	0,72	0,80	0,40	79%	0,80	0,40
Ilaló- La Merced - Alangasi	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Ilaló - Angamarca - Puente 7	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,25	69%	0,50	0,25
Ilaló - Puentes 6 5 4	\$ 0,35	23	0,62	0,68	0,34	96%	0,68	0,34
Ilaló - Puente 3 2 1	\$ 0,40	27	0,72	0,80	0,40	101%	0,80	0,40
Ilaló - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,48	12	0,32	0,36	0,18	-26%	0,35	0,17

Ruta No. 262: El Girón - El Tingo/El Girón - La Merced*

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Girón - El trébol	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Girón - Puentes	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,50	0,25
Girón - El triángulo	\$ 0,35	18	0,48	0,54	0,27	53%		
Girón - El Tingo	\$ 0,35	20,5	0,55	0,61	0,31	74%	0,60	0,30
Girón - Angamarca	\$ 0,35	22,5	0,60	0,67	0,34	91%	0,65	0,32
Girón - Alangasi	\$ 0,42	25,5	0,68	0,76	0,38	81%	0,75	0,37
Girón - La Merced	\$ 0,48	29	0,78	0,86	0,43	80%	0,85	0,42
La Merced - Puente 7	\$ 0,25	14	0,38	0,42	0,21	67%	0,40	0,20
La Merced - Puentes 6 5 4	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,25	69%	0,50	0,25
La Merced- Puentes 3 2 1	\$ 0,35	20	0,54	0,60	0,30	70%	0,60	0,30
Alangasi - Puente 7	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Alangasi - Puentes 6-1	\$ 0,30	16,5	0,44	0,49	0,25	64%	0,50	0,25
EL Tingo - Los Puentes	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 260: Marín - Las Palmeras

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Puente 9	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - San Rafael-Playa Chica	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%	0,45	0,22
Marín - San Carlos	\$ 0,35	17	0,46	0,51	0,24	45%	0,50	0,25
Marín - Ushimana	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%	0,55	0,27
Marín - Alangasi	\$ 0,35	21	0,56	0,63	0,31	79%	0,60	0,30
Marín - La Cocha	\$ 0,40	25	0,67	0,74	0,37	86%	0,70	0,35
Marín - Palmeras	\$ 0,50	28	0,75	0,83	0,42	67%	0,80	0,40
Palmeras - Alangasi-San Carlos	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Palmeras - Playa Chica-El Triángulo	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%		
Palmeras - Puente 7	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,25	69%	0,50	0,25
Palmeras - Puentes 6 -4	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%	0,55	0,27
Palmeras- Puentes 3 -1	\$ 0,40	23	0,62	0,68	0,34	71%	0,65	0,32
La Cocha - Alangasi	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
La Cocha - Puente 7	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%	0,45	0,22
La Cocha - Puentes 6 5 4	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,24	69%	0,50	0,25
La Cocha - Puentes 3 2 1	\$ 0,35	20	0,54	0,60	0,30	70%	0,60	0,30
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 261: Marín - El Nacional

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - El Nacional	\$ 0,50	31	0,83	0,92	0,46	85%	0,90	0,45
Marín - Puente 9	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - San Rafael-El Triángulo	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Marín-El Tingo	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,45	0,22
Marín-Guangopolo	\$ 0,43	21	0,56	0,63	0,31	45%	0,60	0,30
Marín - La Toggla	\$ 0,43	24	0,64	0,71	0,34	66%	0,70	0,34
Marín - Cununyacu - El Nacional	\$ 0,50	31	0,83	0,92	0,46	85%	0,90	0,44
El Nacional - Guangopolo	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
El Nacional - El Tingo hasta Puente 7	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
El Nacional - Puentes 6, 5	\$ 0,35	17	0,46	0,51	0,24	45%	0,50	0,25
El Nacional - Puentes 4 al 3	\$ 0,40	20	0,54	0,60	0,30	49%	0,55	0,27
El Nacional - Puentes 2 al 1	\$ 0,45	24	0,64	0,71	0,34	59%	0,70	0,34
El Nacional - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,50	31	0,83	0,92	0,46	85%	0,90	0,45

Guangopolo - Puente 7	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Guangopolo - Puentes 6 al 1	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Guangopolo - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,35	21	0,56	0,63	0,31	79%	0,60	0,30
Toglla - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,43	24	0,64	0,71	0,34	66%	0,70	0,35
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 219: Marín - Pintag - San Alfonso

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Marín - Puente 9	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Marín - El Triángulo	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Marín - San Luis - Espe	\$ 0,30	17	0,46	0,51	0,24	69%	0,50	0,25
Marín - San Luis-El Colibrí	\$ 0,30	19	0,51	0,57	0,28	89%	0,55	0,27
Marín - Cashapamba-La Chova-Alpahuma	\$ 0,35	21	0,56	0,63	0,31	79%	0,60	0,30
Marín - El Refugio-La Y-San Carlos-El Rosaric	\$ 0,40	23	0,62	0,68	0,34	71%	0,65	0,32
Marín - Pintag	\$ 0,45	35	0,94	1,04	0,50	132%	1,00	0,50
Marín - San Alfonso	\$ 0,65	37	0,99	1,10	0,55	70%	1,10	0,55
San Alfonso - Pintag	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Pintag - Río Pita	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		
Pintag - Colibrí	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,45	0,22
Pintag - Espe	\$ 0,30	18	0,48	0,54	0,27	79%	0,50	0,25
Pintag - El Triángulo	\$ 0,30	21	0,56	0,63	0,31	108%	0,60	0,30
Pintag - Puente 7	\$ 0,30	23	0,62	0,68	0,34	128%	0,68	0,34
Pintag - Puentes 6-5-4	\$ 0,35	25	0,67	0,74	0,37	113%	0,75	0,37
Pintag - Puentes 3-2-1	\$ 0,40	28	0,75	0,83	0,42	108%	0,80	0,40
Pintag - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,45	35	0,94	1,04	0,50	132%	1,00	0,50
Tolontag - Marín	\$ 0,85	37	0,99	1,10	0,55	30%	1,10	0,55
San Agustín - Marín	\$ 0,95	40	1,07	1,19	0,60	25%	1,20	0,60
San Agustín - Colibrí	\$ 0,35	19	0,51	0,57	0,28	62%	0,55	0,27
San Agustín - Espe	\$ 0,35	22	0,59	0,66	0,33	87%	0,65	0,32
San Agustín - Triángulo	\$ 0,40	25	0,67	0,74	0,37	86%	0,75	0,37
San Agustín - Puentes	\$ 0,50	29	0,78	0,86	0,43	73%	0,85	0,40
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

Ruta No. 219: Pintag - Santa Teresa - El Girón

Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa técnica equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencial	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Girón - El Trébol	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Girón - Puentes	\$ 0,30	16	0,43	0,48	0,24	59%	0,45	0,22
Girón - El Triángulo	\$ 0,35	18	0,48	0,54	0,27	53%	0,50	0,25
Girón - Colibrí	\$ 0,40	23	0,62	0,68	0,34	71%	0,65	0,32
Girón - Santa Teresa	\$ 0,65	35	0,94	1,04	0,50	60%	1,00	0,50
Santa Teresa - Río Pita	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Santa Teresa - Chova	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
Santa Teresa - Colibrí	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%	0,48	0,24
Santa Teresa - Triángulo	\$ 0,35	21	0,56	0,63	0,31	79%	0,60	0,30
Santa Teresa - Puentes 6-5-4	\$ 0,40	24	0,64	0,71	0,34	79%	0,70	0,35
Santa Teresa - Puentes 3-2-1	\$ 0,45	26	0,70	0,77	0,37	72%	0,75	0,32
Santa Teresa - Desvío Playón (Simón Bolívar)	\$ 0,65	33	0,88	0,98	0,47	51%	0,98	0,49
Yura - Marín	\$ 0,65	33	0,88	0,98	0,47	51%		
La Tola - Marín	\$ 0,45	29	0,78	0,86	0,43	92%	0,85	0,42
Chaupiloma - Marín	\$ 0,45	29	0,78	0,86	0,43	92%		
Valencia - Marín	\$ 0,55	30	0,80	0,89	0,45	62%		
Tarifa mínima (tramos intermedios)	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

*Nombre asignado por operadores, DMGM confirmar

**TARIFAS CALCULADAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
INTRACANTONAL COMBINADO Y RURAL DEL DMQ**

FACTOR PARA TRANSPORTAR UN USUARIO POR KM	0,0268
--	--------

Ruta No. 235: Río Coca-El Quinche								
Tramos	Tarifa actual USD	Longitud km	Tarifa técnica equivalente	Tarifa completa usuario	Tarifa preferencial usuario	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Río Coca-Miravalle	\$ 0,25	7,92	0,21	0,24	0,12	-6%	0,35	
Río Coca-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		
Río Coca-Tumbaco	\$ 0,35	16,38	0,44	0,49	0,24	39%	0,45	0,22
Río Coca-El Arenal	\$ 0,35	20,09	0,54	0,60	0,30	71%	0,60	0,30
Río Coca-Y de Puenbo	\$ 0,55	22,26	0,60	0,66	0,33	21%	0,65	0,30
Río Coca-Pifo	\$ 0,55	26,47	0,71	0,79	0,39	43%	0,80	0,40
Río Coca-Yaruqui	\$ 0,68	34,63	0,93	1,03	0,52	52%	1,00	0,50
Río Coca-Checa	\$ 0,78	39,2	1,05	1,17	0,58	50%	1,10	0,55
Río Coca-Iguiñaro	\$ 0,85	41,38	1,11	1,23	0,62	45%	1,20	0,60
Río Coca-El Quinche	\$ 0,95	45	1,21	1,34	0,67	41%	1,30	0,65
El Quinche - Iguiñaro	\$ 0,25	3,68	0,10	0,11	0,05	-56%	0,35	0,17
El Quinche - Checa	\$ 0,25	5,86	0,16	0,17	0,09	-30%		
El Quinche - Yaruquí	\$ 0,35	10,43	0,28	0,31	0,16	-11%		
El Quinche - Tababela	\$ 0,48	14,41	0,39	0,43	0,21	-11%		
El Quinche - Pifo	\$ 0,48	18,59	0,50	0,55	0,28	15%	0,55	0,27
El Quinche - Y de Puenbo	\$ 0,48	22,8	0,61	0,68	0,34	41%	0,68	0,34
El Quinche - El Arenal	\$ 0,60	24,97	0,67	0,74	0,37	24%	0,70	0,35
El Quinche - Tumbaco	\$ 0,60	28,68	0,77	0,85	0,43	42%	0,80	0,40
El Quinche - Cumbayá	\$ 0,70	33,06	0,89	0,98	0,49	41%	0,98	0,49
El Quinche - Miravalle	\$ 0,75	37,14	1,00	1,11	0,55	47%	1,10	0,55
Iguiñaro - Checa	\$ 0,25	2,18	0,06	0,06	0,03	-74%	0,35	0,17
Iguiñaro - Yaruqui	\$ 0,25	6,75	0,18	0,20	0,10	-20%		
Iguiñaro - Tababela	\$ 0,35	10,73	0,29	0,32	0,16	-9%		
Iguiñaro - Pifo	\$ 0,35	14,91	0,40	0,44	0,22	27%		
Iguiñaro - Y de Puenbo	\$ 0,35	19,12	0,51	0,57	0,28	63%	0,55	0,27
Iguiñaro - El Arenal	\$ 0,48	21,29	0,57	0,63	0,32	32%	0,60	0,30
Iguiñaro - Tumbaco	\$ 0,48	25	0,67	0,74	0,37	55%	0,70	0,35
Iguiñaro - Cumbayá	\$ 0,55	29,38	0,79	0,87	0,44	59%	0,88	0,44
Iguiñaro - Miravalle	\$ 0,65	33,46	0,90	1,00	0,50	53%	1,00	0,50
Iguiñaro - Río Coca	\$ 0,65	41,38	1,11	1,23	0,62	90%	1,20	0,60
Checa - Yaruquí	\$ 0,25	4,57	0,12	0,14	0,07	-46%	0,35	0,17
Checa - Tababela	\$ 0,35	8,55	0,23	0,25	0,13	-27%		
Checa - Pifo	\$ 0,35	12,73	0,34	0,38	0,19	8%		
Checa - Y de Puenbo	\$ 0,35	16,94	0,45	0,50	0,25	44%	0,45	0,22
Checa - El Arenal	\$ 0,48	19,11	0,51	0,57	0,28	19%	0,62	0,31
Checa - Tumbaco	\$ 0,48	22,82	0,61	0,68	0,34	42%		
Checa - Cumbayá	\$ 0,55	27,2	0,73	0,81	0,41	47%	0,85	0,42
Checa - Miravalle	\$ 0,65	31,28	0,84	0,93	0,47	43%	1,15	0,57
Checa - Río Coca	\$ 0,78	39,2	1,05	1,17	0,58	50%		
Yaruquí - Tababela	\$ 0,25	3,98	0,11	0,12	0,06	-53%	0,35	0,17
Yaruquí - Pifo	\$ 0,25	8,16	0,22	0,24	0,12	-3%		
Yaruquí - Y de Puenbo	\$ 0,25	12,37	0,33	0,37	0,18	47%		
Yaruquí - El Arenal	\$ 0,35	14,54	0,39	0,43	0,22	24%	0,45	0,22
Yaruquí - Tumbaco	\$ 0,35	18,25	0,49	0,54	0,27	55%	0,55	0,27
Yaruquí - Cumbayá	\$ 0,42	22,63	0,61	0,67	0,34	60%	0,65	0,32
Yaruquí - Miravalle	\$ 0,48	26,71	0,72	0,80	0,40	66%	0,80	0,40
Yaruquí - Río Coca	\$ 0,68	34,63	0,93	1,03	0,52	52%	1,00	0,50
Pifo - Y de Puenbo	\$ 0,25	4,21	0,11	0,13	0,06	-50%	0,35	0,17
Pifo - El Arenal	\$ 0,25	6,38	0,17	0,19	0,10	-24%		
Pifo - Tumbaco	\$ 0,25	10,09	0,27	0,30	0,15	20%		
Pifo - Cumbayá	\$ 0,30	14,47	0,39	0,43	0,22	44%		
Pifo - Miravalle	\$ 0,42	18,55	0,50	0,55	0,28	32%	0,50	0,25
Pifo - Río Coca	\$ 0,55	26,47	0,71	0,79	0,39	43%	0,75	0,37
Y de Puenbo - El Arenal	\$ 0,25	2,64	0,07	0,08	0,04	-69%	0,35	0,17
Y de Puenbo - Tumbaco	\$ 0,25	5,87	0,16	0,17	0,09	-30%		

**TARIFAS CALCULADAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
INTRACANTONAL COMBINADO Y RURAL DEL DMQ**

Y de Puenbo - Cumbayá	\$ 0,30	10,26	0,27	0,31	0,15	2%		
Y de Puenbo - Miravalle	\$ 0,42	14,34	0,38	0,43	0,21	2%	0,42	0,21
Y de Puenbo - Río Coca	\$ 0,55	22,26	0,60	0,66	0,33	21%	0,65	0,32
Tumbaco - Cumbayá	\$ 0,25	4,38	0,12	0,13	0,07	48%	0,35	0,17
Tumbaco - Miravalle	\$ 0,25	8,46	0,23	0,25	0,13	1%		
Tumbaco - Río Coca	\$ 0,35	16,38	0,44	0,49	0,24	39%	0,50	0,25
El Quinche - La Esperanza	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
El Quinche - Ascázubi	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		
El Quinche - Monteserrín	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%	0,45	0,22
El Quinche - Cusubamba	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%		
El Quinche - La Victoria	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
El Quinche - Santa Mónica	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%	0,45	0,22
El Quinche - Bello Horizonte	\$ 0,30	15	0,40	0,45	0,22	49%		
El Quinche - Guayllabamba	\$ 0,40	20	0,54	0,60	0,30	49%	0,60	0,30
Checa recorrido interno	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17

**TARIFAS CALCULADAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
INTRACANTONAL COMBINADO Y RURAL DEL DMQ**

Ruta No. 229: Cumbayá - Lumbisí								TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento			
Río Coca-Miravalle	\$ 0,25	7,92	0,21	0,24	0,12	-6%	0,35	0,17	
Río Coca-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Río Coca-Lumbisí	\$ 0,35	15,76	0,42	0,47	0,23	34%	0,45	0,22	

Ruta No. 228: Río Coca - El Arenal								TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento			
Río Coca-Miravalle	\$ 0,25	7,92	0,21	0,24	0,12	-6%	0,35	0,17	
Río Coca-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Río Coca-Tumbaco-El Arenal	\$ 0,35	20,09	0,54	0,60	0,30	71%	0,60	0,30	

Ruta No. 230: Río Coca - La Morita								TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento			
Río Coca-Miravalle	\$ 0,25	7,92	0,21	0,24	0,12	-6%	0,35	0,17	
Río Coca-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Río Coca-Tumbaco	\$ 0,35	20	0,54	0,60	0,30	70%	0,60	0,25	
Río Coca-La Morita-U. Central	\$ 0,45	23	0,62	0,68	0,34	52%	0,65	0,32	

Ruta No. 227: Río Coca - Collaquí								TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento			
Río Coca-Miravalle	\$ 0,25	7,92	0,21	0,24	0,12	-6%	0,35	0,17	
Río Coca-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Río Coca-Tumbaco	\$ 0,35	16,38	0,44	0,49	0,24	39%	0,45	0,22	
Río Coca-Collaquí	\$ 0,45	26	0,70	0,77	0,39	72%	0,75	0,37	

Ruta: Chuspiyacu - Tumbaco								TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
Tramos	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento			
Chuspiyacu-Tumbaco	\$ 0,35	20	0,54	0,60	0,30	70%	0,60	0,30	
Chuspiyacu-Río Coca	\$ 0,70	32	0,86	0,95	0,48	36%	0,95	0,47	
Chuspiyacu-La Morita	\$ 0,35	16	0,43	0,48	0,24	36%	0,45	0,22	
Comuna Central-Tumbaco	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17	
Tumbaco-Chiviqui	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Tumbaco-Leopoldo Chávez	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Tumbaco-Ocaña	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Tumbaco-Plazapamba	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%			
Cumbayá-San Juan	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%	0,35	0,17	
Miravalle-Tanda-Nayón	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%			
Floresta-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%			
Collaqui-Morita	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%	0,35	0,17	
Collaqui-Comuna Central	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%			
Morita-Lumbisí	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%			
ARENAL-LUMBISI	\$ 0,25	12,5	0,34	0,37	0,19	49%			
Plazapamba-Quito	\$ 0,45	22	0,59	0,66	0,33	46%	0,65	0,30	
Comuna El Carmen-Yaruqui	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20	
Otón de Vélez-Yaruqui	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%			

**TARIFAS CALCULADAS PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
INTRACANTONAL COMBINADO Y RURAL DEL DMQ**

Ruta: Internas Varias								
Rutas	Tarifa actual	Longitud	Tarifa equivalente	Tarifa normal	Tarifa preferencia I	% Incremento	TARIFAS PROPUESTAS PARA EL USUARIO	
San José- San Vicente-Checa-Oyambarillo-Tababela	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Pifo-Palugo	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		
Pifo-Itulcachi	\$ 0,30	14	0,38	0,42	0,21	39%	0,40	0,20
La Primavera-Inecel	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%	0,35	0,17
Arenal-Tumbaco-Cumbayá	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		
Cumbayá-Santa Inés	\$ 0,25	12	0,32	0,36	0,18	43%		