

Actualización de perfiles viales

Componentes	SubComponente	Tipos	Cod.	Elemento	SubElemento	Cod.
1. Aceras en zonas consolidadas	1.1 Banda de circulación	Tipo A= 0,9	1.1.A	Accesibilidad universal	Banda piso podotáctil	
		Tipo B= 1,50	1.1.B		Señalética horizontal	
		Tipo C= 1,80	1.1.C			
	1.2. Banda de mobiliario /servicio	Tipo A= 0,50	1.2.A	Iluminación	Postes Iluminación peatonal	Duras Blandas Permeables
			1.2.B		Postes Iluminación vehicular	
			1.2.C		Postes Iluminación Mixto	
			1.2.D			
		Mobiliario	Bancas			
			Basureros			
			Bolardos			
			bebedero de agua			
			Mupis			
			Paradas de buses			
			Estacionamiento micromovilidad			
		Señalética	Señalética vertical			
			Señalética horizontal			
			Señalética informativa			
			Semaforización			
	Infraestructura Verde	Arbolado				
		Alcorques				
		Macetas				
		DUSA				
		Cobertura vegetal				
	Pisos	Bases				
		Superficie				
	Acometidas	Agua				
		Luz				
		Telecomunicaciones				
		Bomberos				
	Zona de espera y distanciamiento	Puntos de espera				
Línea de Circulación						
1.3. Banda de seguridad	Tipo A= 0,1	1.3.A	Rampa ingreso vehicular			
	Tipo B= 0,15	1.3.B				
	Tipo C= 0,40	1.3.B	Bordillo			
1.4. Línea de fábrica		1.4.A	Accesos	peatonal		
			Cerramiento	Vehicular		
			Retiro Frontal Fachada			
1.5 Esquinas		1.5.A	Radio de giro			
			Accesibilidad universal	Rampas		
			Mobiliario	Banda piso podotáctil		
			Señalética	Bolardos Señalética vertical Señalética horizontal Señalética informativa Semaforización		
1.6 Redes de Servicios	Telecomunicaciones	1.6.A	Postes			
	Eléctrico	1.6.B	Soterramiento			
2. Calzada en zonas consolidadas	2.1 Zona de Zanjas	Zanja Infiltración	2.1.A	Rejilla		
		Zanja a red de servicio	2.1.B			
				Pisos	Bases Sub Bases Superficie	Duras
	2.3 Zona Azul	Estacionamiento vehiculos	2.3.A	Modulo de estacionamientos		
			2.3.B	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal	
			2.3.C			
		Puesto de Carga Electrolinera	2.3.D	Pisos	Bases Sub Bases Superficie	
			2.3.E	ParQuito	Parcklets	
				Infraestructura Verde	Alcorques DUSA Cobertura vegetal Zanjas de Infiltración	
	2.4 Bahía de espera y distanciamiento		2.4.A	Señalética	Señalética horizontal	
				Plataforma de espera		
	2.5 Carriles	Carril vehicular	2.5.A	Señalética	Señalética horizontal (INEN 004)	
		(carril de giro o salida)	2.5.B			
		Carril Exclusivo BRT	2.5.C	Pisos	Bases Sub Bases Superficie	
		Ciclovías emergentes				
		Micromovilidad	2.5.D			
	Carril transporte público	2.5.E				
	2.6 Reductores de velocidad	Resalto Peatonal (en toda la calzada)	2.6.A	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal	
		Resalto	2.6.B	Pisos	Bases Sub Bases Superficie	
Cojines Berlines		2.6.C				
Bandas de alerta		2.6.D	Infraestructura Verde	Alcorques DUSA Cobertura vegetal Zanjas de Infiltración		
2.7 Desviación de trayectoria	Chicana	2.7.A	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal		
	Extención de acera	2.7.B				
	Retranqueo (zigzag)	2.7.C	Pisos	Bases Sub Bases Superficie		
	Curva de retorno	2.7.D				
	Isleta central	2.7.E				
2.8 Redes de Servicios	Agua Potable	2.8.A				
	Alcantarillado	2.8.B				
2.9 Cruces peatonales	Cruce Peatonal	2.9.A	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal		
	Oreja de Elefante	2.9.B	Pisos	Bases Sub Bases Superficie		
	Plataforma única	2.9.C				
	Puerta de Entrada	2.9.D	Infraestructura Verde	Alcorques DUSA Cobertura vegetal Zanjas de Infiltración Macetas		
2.10 Cruces vehiculares	Zona Franca	2.10.A	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal		
			Pisos	Bases Sub Bases Superficie		
2.11 Parterre	Separación vehicular	2.11.A	Señalética	Señalética vertical Señalética horizontal		
	Zona de protección peatonal	2.11.B				
	Circulación	2.11.C	Pisos	Bases Sub Bases Superficie		
	Paisajístico	2.11.D				
	Permanencia	2.11.E				
			Infraestructura Verde	Arbolado Alcorques DUSA Cobertura vegetal Zanjas de Infiltración		