

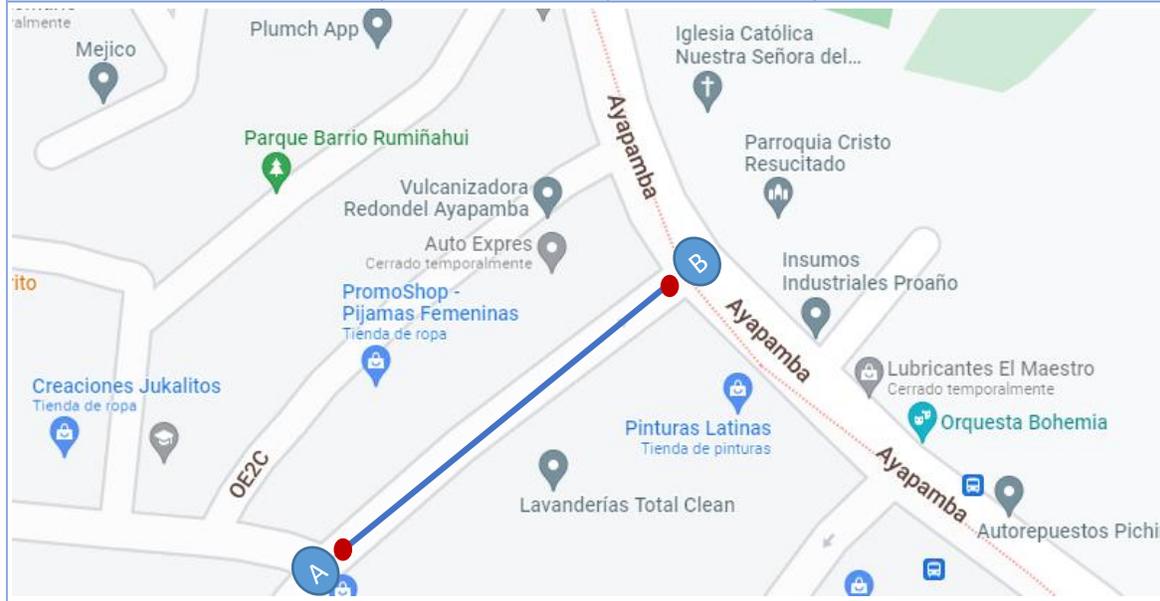
**INFORME TÉCNICO N°DGT-UOP-JLG-2022-002**

Fecha: 14/DICIEMBRE/2022

Proyecto: MODIFICATORIA TRAZADO VIAL DE LA CALLE Oe2B - BARRIO RUMIÑAHUI

Datos Sector:

Coordenadas UTM o Geográficas	Administración Zonal	Parroquia o Sector	Nombre del barrio
<b>TRAMO</b> A: 495832.365 / 9969574.708 B: 495901.107 / 9969636.691	Eloy Alfaro	Solanda	Rumiñahui



**1. ANTECEDENTES:**

- En base al oficio S/N, dirigido al Sr. Concejal Orlando Núñez, mediante el cual el Sr. Marcelo Chiluisa, Presidente del Comité Pro-mejoras del Plan de Vivienda General Rumiñahui, solicita el mejoramiento vial de la calle Oe2B de la parroquia de Solanda, sector Mercado Mayorista, solicito de la manera más cordial remitir el trazado vial aprobado por el Concejo Metropolitano, con las dimensiones de la calzada y aceras, de las vías que se detallan a continuación:
  - Calle Oe2B: desde S22 Ayapamba hasta S23F
  - Calle S23F: desde Oe2B hasta Oe2E
  
- Con oficio N° GADDMQ-AZEA-AZ-2022-2143-O, de fecha 29 de agosto de 2022, la Administración Zonal Eloy Alfaro "(...) solicita de la manera más cordial se emita el plano de ubicación del diseño de alcantarillado y colector existente del sector que se encuentra en el siguiente gráfico; al igual

*que se emita un informe técnico de factibilidad para la ejecución de obras civiles sobre esta área; insumo necesario que será tomado en cuenta para las siguientes mesas de trabajo y exponer alternativas de recuperación de este espacio”.*

- Con oficio **Nº GADDMQ-AZEA-AZ-2022-2144-O**, de fecha 29 de agosto de 2022, la Administración Zonal Eloy Alfaro “(...) solicita de la manera más cordial se emita en archivo Autocad DWG el plano con la ubicación del borde superior de quebrada (...)”.
- Con Oficio **Nº EPMAPS-SP-2022-0051-OFICIO**, de fecha 08 de septiembre de 2022, la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento, da respuesta al oficio **GADDMQ-AZEA-AZ-2022-2143-O**, “mediante el cual solicita se emita el plano de ubicación del diseño de alcantarillado y colector existente en la calle Oe2B (entre las calles Ayapamba y S23F) y el informe técnico de factibilidad para la ejecución de obras en el sector; al respecto, me permito indicar que la Gerencia Técnica de Infraestructura de la EPMAPS, no tiene planificado ejecutar proyectos de agua potable o alcantarillado en el sitio indicado en los próximos 5 años (...)”
- Con Oficio **Nº GADDMQ-SGSG-2022-2211-OF**, con fecha 14 de septiembre de 2022, la Secretaria General de Seguridad y Gobernabilidad, emite las siguientes conclusiones y recomendaciones:
  - “(...) Bajo las condiciones físicas y de análisis descritas en este informe, será la Administración Zonal Eloy Alfaro, en concordancia con la Secretaria de Territorio Hábitat y Vivienda, quienes determinen si es procedente la ejecución de cualquiera de las propuestas planteadas en la mesa técnica de trabajo realizada el día martes 16 de agosto del 2022.
  - Cualquier tipo de gestión a realizarse en la zona de análisis, deberá ser gestionado a través de la Administración Zonal Eloy Alfaro (...)”
- Con oficio **Nº EPMAPS-GO-GOLD-2022-068**, con fecha 18 de noviembre de 2022, la Empresa Pública Municipal de Agua Potable y Saneamiento, a través de “(...) La Unidad de Diagnostico Estructural e Hidráulico..., realizó la inspección televisiva, emitiendo el informe Nro. UDEH-2022-290 de 18 de noviembre de 2022 mismo que se adjunta. En el informe se establece reparaciones puntuales que serán ejecutadas por la Unidad de Operaciones Sur de Alcantarillado, en la primera quincena de febrero de 2023.
- En el Ítem 4 Resultados y Recomendaciones se menciona lo siguiente:
  - “(...) Con base a los videos y el protocolo de la inspección realizada, para asegurar una correcta operación de la red de alcantarillado, se recomienda el mantenimiento teniendo en cuenta los siguientes resultados:
  - **TRAMO: PASO14176A – P1:** En sentido del flujo se recomienda, realizar las reparaciones puntuales ubicadas en las abscisas: 1.00 m, porque existe una conexión defectuosa en la pared izquierda del colector con agujero alrededor de la conexión y en 2.00 m, porque existe una conexión penetrante con infiltración en la pared izquierda que se introduce el 20 % del ancho del colector.



- **TRAMO: P1 – P2:** En sentido del flujo se recomienda, realizar la reparación puntual ubicada en la abscisa 8.00 m, porque existe una conexión defectuosa en la losa del colector.
- **TRAMO: P2 – PAS014177A:** En sentido del flujo, no tiene novedades, el tramo total  $L=16.00$  m, se encuentra dentro de los parámetros admisibles.
- **TRAMO: PAS014177A – PAS014178A:** En sentido del flujo se recomienda, realizar las reparaciones puntuales ubicadas en las abscisas: 0.00 m, porque se evidencia refuerzo visible por causa mecánica en la pared derecha del colector; en 4.00 m y en 30.00 m, porque en cada una existe infiltración por torrente en las paredes del colector.
- **TRAMO: PAS014178A – DESCARGA:** En sentido del flujo se recomienda, realizar las reparaciones puntuales ubicadas en las abscisas: 50.00 m, porque falta agregado en la solera del colector y en 63.00m, porque se observa una fractura circular en las paredes y bóveda del colector, con infiltración a torrente.

Por lo expuesto en los antecedentes mencionados, la Unidad de Obras Públicas de esta Administración Zonal, procede a indicar lo siguiente:

- Según el plano aprobado del Barrio Rumiñahui con la **ordenanza N° 3034 de fecha 25 de octubre de 1998**, se verifica que calle Oe2B, se encuentra aprobada con una sección transversal de 12.00 m, a continuación el detalle:

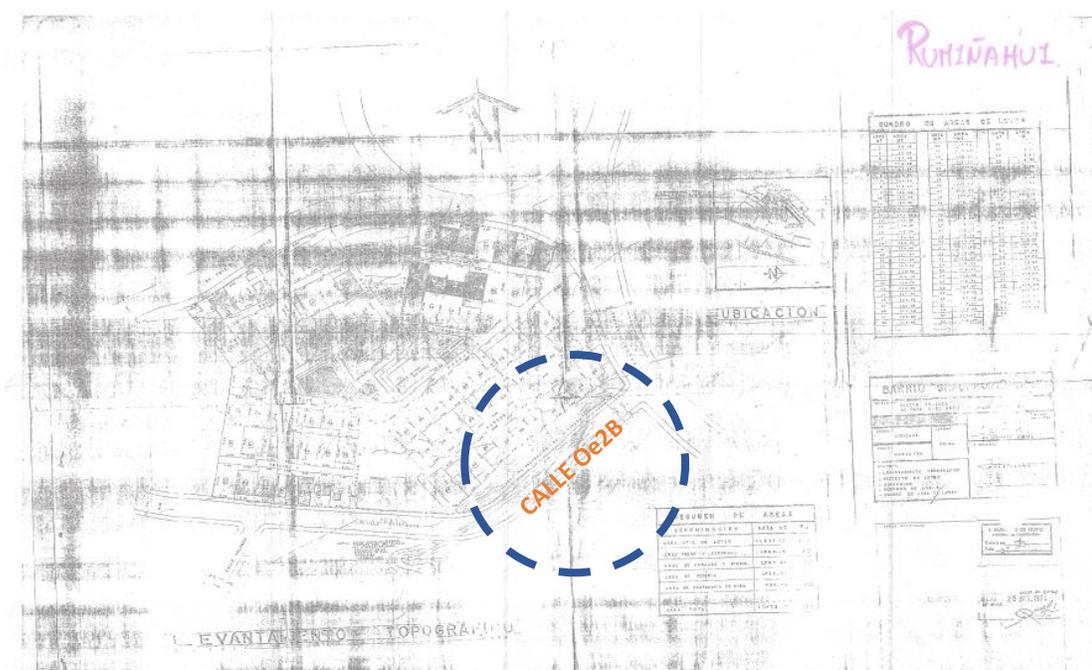


Gráfico N°1. Plano Aprobado Barrio Rumiñahui Ordenanza N° 3034



Gráfico N°2. Calle Oe2B.

## 2. CARACTERISTICAS DEL DISEÑO DE LA VIA:

### 2.1. CARACTERISTICAS GEOMÉTRICAS

CALLE		RUMIÑAHUI	
ANCHO TOTAL (m) :	18.35 m - 19.35 m	DESDE:	CALLE AYAPAMBA
		HASTA:	CALLE S32F
ANCHO DE CALZADAS (m):	ESTE: 6.00 m ; OESTE 6.00m		
ANCHO DE PARTERRE (m):	1.20 m		
ACERA (m):	ESTE: 2.05 - 3.05 m; OESTE: 2.00 - 3.20m		
CARGA:	VEHICULAR		

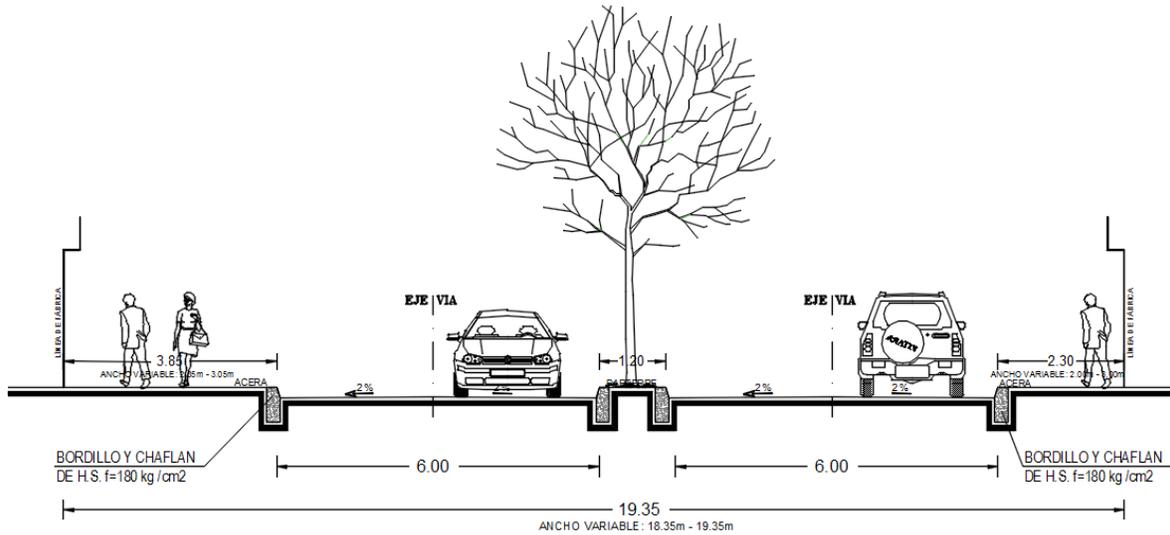


Gráfico N°3. Corte General Vía Oe2B - Barrio Rumiñahui (Propuesta)

### 2.3. SOCIALIZACIÓN

Con fecha jueves 13 de octubre de 2022 se procede a realizar la socialización en conjunto con la Dirección de Gestión Participativa, el coordinador territorial de la parroquia Solanda; y el profesional Técnico de la Unidad de Obras Públicas de la Administración Zonal Eloy Alfaro; donde se contó con la participación de dirigentes, moradores colindantes a la calle Oe2B del Barrio Rumiñahui, los mismos que se encontraron conformes y están de acuerdo en que se proceda con la modificatoria del trazado vial propuesto, actualmente es una vía local.

Se anexa las hojas de firmas de aceptación con **11 asistentes**.



Fotografía: N°1-2: Socialización con la comunidad sector Solanda



Grafico N°4. Porcentaje de aceptación

### 3. BASE LEGAL

El numeral 1 del artículo 83 de la Constitución de la República dispone: “[...] *Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y los ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la Constitución y la ley:*

1.- *Acatar y cumplir la Constitución, la ley y las decisiones legítimas de autoridad competente. [...]*”.

El artículo 226 de la Constitución, respecto a la administración pública, competencias y facultades, ordena que; *“Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”*. Esto implica, que en derecho público se hace única y exclusivamente lo prescrito en la Constitución y la Ley.

El literal c) del artículo 55 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, dispone que una de las facultades de los gobiernos autónomos descentralizados municipales es la de *“Planificar, construir y mantener la vialidad urbana”*.

El Artículo 2266.207, del Código Municipal señala: *“De la planificación de la vialidad local urbana.- La planificación de la vialidad local urbana estará a cargo de la administración zonal correspondiente. En el caso de las vías locales en las cabeceras urbanas de las parroquias rurales que se encuentren en clasificación de suelo urbano, la ejecución de esta competencia se coordinará con los gobiernos autónomos descentralizados parroquiales.*

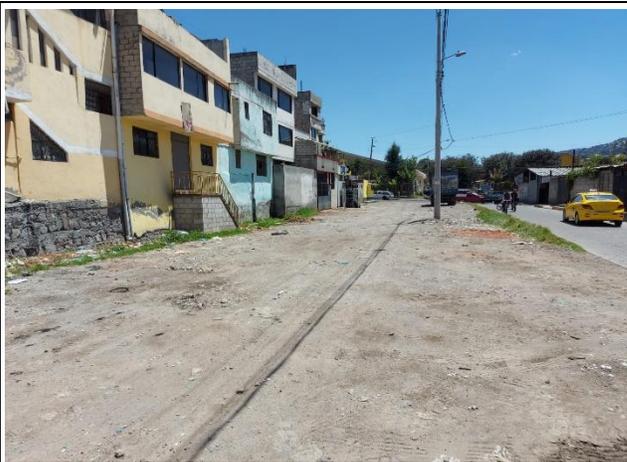
*La planificación de la vialidad local de las administraciones zonales se realizará en base a los lineamientos emitidos por el órgano responsable de la movilidad.*

*La planificación de las vías locales deberá ser validada por el órgano responsable de la movilidad, previo informe de conformidad con el ordenamiento territorial por parte del órgano responsable del territorio, hábitat y vivienda.*

*La planificación de las vías locales referidas en este artículo será aprobada a través de ordenanza por parte del Concejo Metropolitano de Quito, previo conocimiento y resolución de la Comisión de Uso de Suelo.*

*Cuando por efectos de modificación, incorporación o eliminación específica de una vía, se requiera la actualización de los mapas de la planificación de la vialidad local de las administraciones zonales, se realizará a través de una ordenanza del Concejo Metropolitano”.*

#### 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

<b>CALLE Oe2B</b>	
	
<b>Fotografía: N°3:</b> Accesos Norte - Sur Calle Oe2B_ Adoq.	<b>Fotografía: N°4:</b> Estado actual Calle Oe2B (suelo natural)
	
<b>Fotografía: N°5:</b> Vista Sur calle Oe2B_ Adoquinada	<b>Fotografía: N°6:</b> Actividad económica Calle Oe2B
<b>Observación:</b> Calle consolidada con bordillos y accesos a viviendas	

## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La propuesta vial está de acuerdo al levantamiento topográfico realizado por la Unidad de Obras Públicas.
- El tramo de la calle **Oe2B** que **requiere la Modificación del Trazado Vial**, se encuentra entre las calles: Norte: Ayapamba, abscisa: 0+0.00.00, Sur: S32F, abscisa: 0+100.00.
- La sección transversal para la modificatoria del trazado vial de la calle Oe2B es de 18.35 m - 19.35 m ancho total, calzadas de 6.00 m, aceras; este; 2.05 - 3.05m, oeste; 2.00 - 3.20 m; y parterre central de 1.20m.
- Previo a realizar los trabajos civiles en la vía, considerar las observaciones emitidas por las EPMAPS, en el documento **Nº EPMAPS-GO-GOLD-2022-068**, respecto a la inspección televisiva de la red de alcantarillado.
- Del Anexo 02.- Anexo Único de Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo, donde consta el cuadro Nº 1.- Especificaciones mínimas para vías urbanas; determina: *“Las vías existentes para su regularización deberán acogerse a las características de las tipologías señaladas en el presente cuadro independientemente de su longitud, caso contrario será el Concejo Metropolitano quien autorice los casos específicos (...)”*. Por lo tanto, se concluye con **CRITERIO TÉCNICO FAVORABLE** para que se proceda conforme corresponda con la modificación de la propuesta del trazado vial detallada; salvo diversa decisión del Concejo Metropolitano de Quito.
- Cabe indicar que es una vía que actualmente se encuentra consolidada, con un espacio lateral en suelo natural.

## 6. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

NOMBRE	CARGO	RESPONSABILIDAD	FECHA	FIRMA
Arq. Jorge L. Guano G.	Responsable de la Unidad de Obras Públicas (S)	Elaboración y Diseño	14/12/2022	