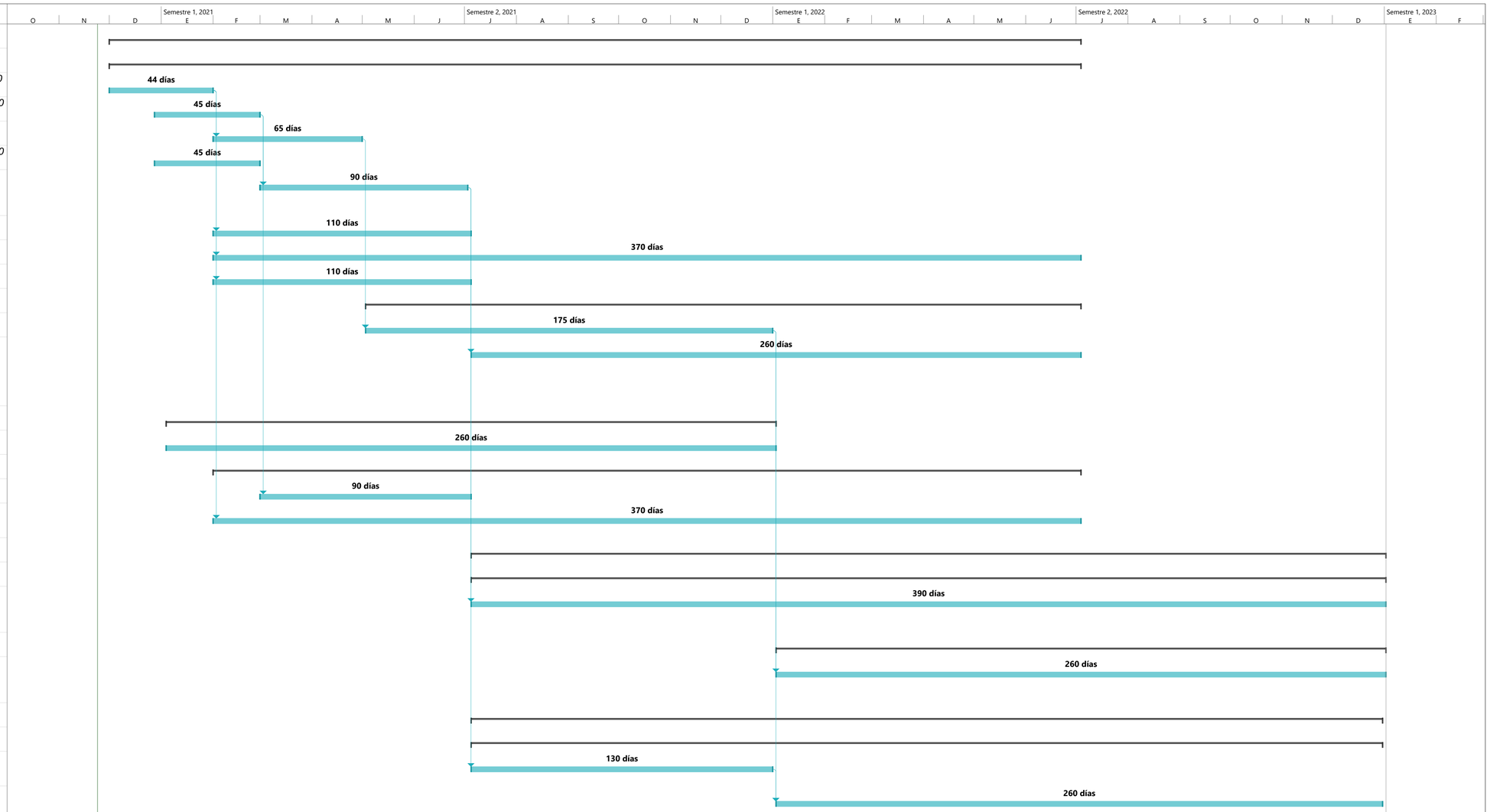
| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | **ACCIONES PREVIAS** | **414 días** | **mar 1/12/20** |
| 2 | | **SITP-DMQ GENERAL** | **414 días** | **mar 1/12/20** |
| 3 | | *1) Aprobación del Proyecto de Ordenanza del SITP-DMQ* | *44 días* | *mar 1/12/20* |
| 4 | | *2) Emisión del Plan General de Reestructuración de Rutas y del Modelo de Gestión.* | *45 días* | *lun 28/12/20* |
| 5 | | *3) Socialización del Plan de Reestructuración de Rutas y Modelo de Gestión* | *65 días* | *lun 1/2/21* |
| 6 | | *4) Asignación presupuestaria para el SITP-DMQ* | *45 días* | *lun 28/12/20* |
| 7 | | *5) Proceso de asignación de rutas (concurso público) según el Plan de Reestructuración de Rutas del DMQ y su Modelo de Gestión y Contratos de Operación.* | *90 días* | *lun 1/3/21* |
| 8 | | *6) Conformación del Fideicomiso del SITP-DMQ* | *110 días* | *lun 1/2/21* |
| 9 | | *7) Conformación de la Autoridad Única de Transporte* | *370 días* | *lun 1/2/21* |
| 10 | | *8) Conformación del Fondo Metropolitano de Movilidad* | *110 días* | *lun 1/2/21* |
| 11 | | **Convencional y Metrobús-Q** | **305 días** | **lun 3/5/21** |
| 12 | | *1) Nuevos contratos de Operación; etapa de transición entre nuevos y actuales operadores.* | 175 días | lun 3/5/21 |
| 13 | | *2) Operación subsistemas Convencional (urbano, combinado y rural) y Metrobús-Q (Corredores de: Empresa de Pasajeros, Central Norte y Sur Occidental), aplicando los estándares calidad, normativa laboral y cobro tarifas actualizadas, según Nuevos Contratos* | 260 días | lun 5/7/21 |
| 14 | | **Metrobús-Q (Empresa de Pasajeros)** | **260 días** | **lun 4/1/21** |
| 15 | | *1) Optimización de la Empresa de Pasajeros* | 260 días | lun 4/1/21 |
| 16 | | **Metrobús-Q y Metro** | **370 días** | **lun 1/2/21** |
| 17 | | *1) Implementación del plan integrado de operación Metro - Metrobús-Q de la Empresa de Pasajeros.* | 90 días | lun 1/3/21 |
| 18 | | *2) Implementación de infraestructura y gestión de tráfico necesarias para el Plan de Reestructuración de Rutas.* | 370 días | lun 1/2/21 |
| 19 | | **FASE PRIMERA, 1A Y 1B** | **390 días** | **lun 5/7/21** |
| 20 | | **Metrobús-Q y Metro** | **390 días** | **lun 5/7/21** |
| 21 | | *1) Operación integrada de Metro con rutas troncales de corredores de la EPMTPQ y alimentadoras del sistema, definidas para esta Fase según el Plan de Reestructuración de Rutas.* | 390 días | lun 5/7/21 |
| 22 | | **Metrobús-Q (corredores asignados a operadores privados)** | **260 días** | **lun 3/1/22** |
| 23 | | *1) Operación integrada de rutas troncales y alimentadoras asignadas a operadas privadas, definidas para esta Fase según el Plan de Reestructuración de Rutas.* | 260 días | lun 3/1/22 |
| 24 | | **FASE SEGUNDA** | **390 días** | **lun 5/7/21** |
| 25 | | **Convencional Urbano,Combinado y Rural** | **390 días** | **lun 5/7/21** |
| 26 | | *1) Implementación del total restante del Plan de Reestructuración de Rutas y del nuevo Modelo de Gestión.* | 130 días | lun 5/7/21 |
| 27 | | *2) Operación total del Sistema Integrado de Transporte Público del DMQ Transporte (SIR- SAE - SIU) en el Subsistema Convencional - Integración operacional con los otros subsistemas.* | 260 días | lun 3/1/22 |




Proyecto: Anexo 01 CRONOGR
Fecha: mar 24/11/20

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Progreso