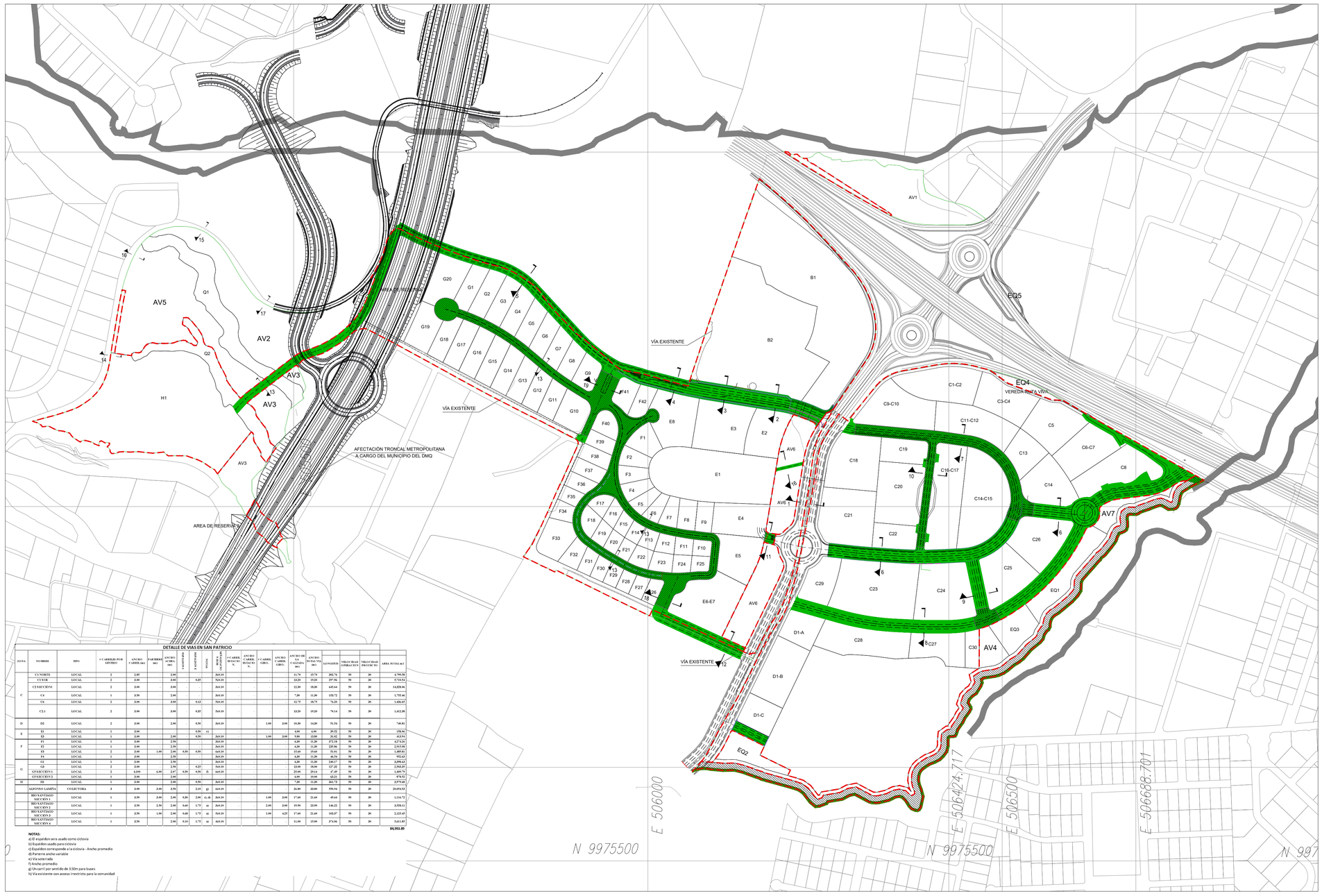

DETALLE DE VIAS EN SAN PATRICIO

ZONA	NOMBRE	TIPO	# CARRILES POR SENTIDO	ANCHO CARRIL (m)	PARTERRE (m)	ANCHO ACERA (m)	# ACCESOS	# ACCESOS TOTAL	PEND. LONGITUDINAL	# CARRIL RETORNO N.	# CARRIL RETORNO S.	# CARRIL GIRO	ANCHO CARRIL GIRO	ANCHO DE CALZADA (m)	ANCHO DE VIA TOTAL (m)	LONGITUD	VELOCIDAD OPERACION	VELOCIDAD PROYECTO	AREA TOTAL m2
C	C1 NORTE	LOCAL	2	3.85		2.00	-	-	0x0.10					11.70	15.70	362.74	50	30	4,799.58
	C1 SUR	LOCAL	2	3.90		2.00	-	-	0.2X5	0x0.10				13.20	19.20	297.96	50	30	5,710.52
	C2 SECCION I	LOCAL	2	3.90		3.00	-	-		2x0.10				13.20	18.80	645.64	50	30	14,028.96
	C4	LOCAL	1	3.50		2.00	-	-		2x0.10				7.20	11.20	153.72	50	30	1,755.46
	C6	LOCAL	2	3.90		3.00	-	-	0.12	2x0.10				12.75	18.75	74.29	50	30	1,426.67
	C1.1	LOCAL	2	3.90		3.00	-	-	0.2X	2x0.10				13.20	19.20	74.14	50	30	1,412.28
D	D2	LOCAL	2	3.90		2.00	-	-	0.5X	2x0.10			1.00	3.00	19.20	14.50	71.54	50	30	749.81
E	E1	LOCAL	1	3.90			-	-	0.5X	x1						4.00	4.00	20.52	50	30	158.56
	E2	LOCAL	1	3.90		2.00	-	-	0.5X	2x0.10			1.00	3.00	9.00	13.80	31.42	50	20	613.74
F	F1	LOCAL	1	3.90		2.50	-	-		2x0.10						9.20	11.20	372.18	50	30	4,172.26
	F2	LOCAL	1	3.90		2.50	-	-		2x0.10						6.20	11.20	225.86	50	30	2,513.08
	F3	LOCAL	1	3.90	1.00	2.00	0.2X	0.5X		0x0.10						17.60	19.60	91.91	50	30	1,489.03
	F4	LOCAL	1	3.90		2.50	-	-		2x0.10						6.20	11.20	46.54	50	30	952.13
G	G1	LOCAL	1	3.90		2.50	-	-		2x0.10						6.20	11.20	240.17	50	30	3,296.12
	G2	LOCAL	1	3.90		2.50	-	-	0.2X	5x0.10						12.00	19.00	127.42	50	30	2,502.47
	G4 SECCION 1	LOCAL	2	4.104	6.00	2.47	0.5X	0.5X		6x0.10						25.06	29.14	47.49	50	30	1,409.75
	G4 SECCION 2	LOCAL	1	3.90		2.00	-	-								6.00	11.00	13.33	50	30	878.52
H	H1	LOCAL	1	3.90		2.00	-	-	0.5X	2x0.10						7.20	11.20	361.72	50	30	3,979.65
	ALFONSO LASPINA	COLECTORA	3	3.90	2.00	2.50	-	2.50	4X	6x0.10						24.80	33.80	350.54	50	30	20,454.52
	RIO SANTIAGO SECCION 1	LOCAL	1	3.70	2.00	2.00	0.2X	2.00	(1.4)	2x0.10			1.00	3.00	17.60	21.60	49.64	50	20	1,116.72
	RIO SANTIAGO SECCION 2	LOCAL	1	3.70	2.50	2.00	0.6X	1.73	4X	2x0.10			2.00	3.00	19.90	22.90	146.22	50	20	3,928.11
	RIO SANTIAGO SECCION 3	LOCAL	1	3.70	1.00	2.00	0.6X	1.73	4X	5x0.10			1.00	4.25	17.60	21.60	102.37	50	20	2,125.45
	RIO SANTIAGO SECCION 4	LOCAL	1	3.70		2.00	0.1X	1.73	4X	4x0.10					11.00	15.00	374.96	50	20	5,611.93
																			84,903.89

NOTAS:
a) El espaldon sera usado como ciclovia
b) Espaldon usado para ciclovia
c) Espaldon corresponde a la ciclovia - Ancho promedio
d) Parterre ancho variable
e) Via soterrada
f) Ancho promedio
g) Un carril por sentido de 3.50m para buses
h) Via existente con acceso irrestricto para la comunidad

0 50 100 200 300 400 500

NORTE

SIMBOLOGÍA

- Vía Publica Zona 30
- Calzada Unificada Peatonización
- Afectación por Retiro de Quebrada
- Borde de predios
- Borde de Quebrada

PROYECTO SAN PATRICIO
OBRA NUEVA

San Patricio

CLAVE CATASTRAL No.
1701010 001 000 000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

No. PREDIO
3672119, 3672120, 3672121

IRM No.:
3672119, 3672120, 3672121

FECHA:
20210405

UBICACION:
Cumbayá, Quito. Ecuador

ZONIFICACION:
VARIA

ADMINISTRACIÓN:
TUMBACO

CONTIENE:
Plano 11. Diseño Vial Zona 30

ESCALA:
1:3000

AREA TERRENO IRM:
3672119 210,891.09m²
3672120 11,540.43m²
3672121 243,574.43m²

PROFESIONAL:
JOSE LUIS ROMERO LANDAZURI
ARQ. JOSE LUIS ROMERO L.
SENESCYT 1036 - 04 - 5420513
L.P.P. - 5754

PROPIETARIO:
URBANIZADORA MALAGA S.A
CI. 1790381730
Representante.

FECHA:
20210405

DIBUJO:
DIBUJO

LAMINA:
11