# **ANEXO NO. 02**

# **DE LA CATEGORIZACIÓN DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO Y DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN Y REGULACIÓN**

El presente Anexo se refiere al Capítulo IX: Del Espacio Público, Sección I: Generalidades y Sección III: De la gestión y regulación del Sistema de Espacio Público del Título 1 “Del Régimen Administrativo del Suelo en el Distrito Metropolitano de Quito”, del Libro IV.1 “Del Uso de Suelo”, del Libro IV “Eje Territorial”, del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, siendo la categorización e identificación de los componentes y subcomponentes del sistema de espacio público, constituyen aspectos fundamentales para definir las directrices y condiciones por las cuales se gestionará y regulará el sistema.

## NIVELES MULTI-ESCALA DE CATEGORIZACIÓN

La categorización del sistema de espacio público se desarrolla en cuatro niveles multi-escala en función de los componentes del sistema del espacio público, desde una escala general hasta una escala específica, y a su vez, se relaciona con los diferentes tipos de infraestructuras que permiten la funcionalidad del sistema. La categorización se organiza de la siguiente manera:

1. Nivel I: Grupos del sistema de espacio público
2. Nivel II: Tipos de espacios del sistema
3. Nivel III: Subcomponentes del espacio público
4. Nivel IV: Mobiliario urbano
5. Tipos de infraestructura (transversal)

### NIVEL I: GRUPOS DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

| **COMPONENTE** | **NIVEL I** | **DEFINICIÓN** |
| --- | --- | --- |
| I. Espacio Público | Red Vial Cantonal Urbana | Se entiende por red vial cantonal urbana al conjunto de vías interconectadas, cuya competencia está a cargo del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, que conforman la zona urbana del cantón, la cabecera parroquial rural y aquellas vías que, de conformidad con cada planificación municipal. |
| Red de Parques  | Se entiende por red de parques al conjunto de áreas polifuncionales abiertas de diferentes tamaños y forma, con la función principal de esparcimiento y recreación en las zonas urbanas.Entre mayor superficie del parque, su aporte y relevancia se incrementa en el ámbito ecológico ambiental por sus servicios ecosistémicos que ofrece a la población, el mismo que es considerado como pulmón de la ciudad . Entre menor superficie del parque posee menor presencia de vegetación urbana, que puede estar contenida en macetas u otros elementos urbanos. |
| Red de Plazas  | Se entiende por red de plazas al conjunto de áreas de paso, estar y/o contemplación abiertas en las zonas urbanas, que contiene elementos y/o vegetación urbana de carácter ornamental y/o de conmeración histórica. Las plazas se diferencian según su valor simbólico para la ciudad, resultado de su ubicación y/o relación con edificaciones emblemáticas que la rodea como equipamientos de la administración pública, de caracter religioso o de otro tipo de equipamiento que sea atractor para la población, sin considerar el tamaño de la plaza.  |
| Red de Miradores | Se entiende por red de miradores al conjunto de áreas o corredores de contemplación del patrimonio natural, cultural, en puntos de la ciudad o algún tipo de asentamiento humano; así como a puntos de interés escénico o paisajístico. La función principal es la promoción turística y educativa.  |
| Áreas de revitalización y verde urbano | Son áreas conocidas tradicionalmente como remanentes en las zonas urbanas, sin ninguna función aparente, en donde se les reconoce una función ecológica-ambiental, o se transforma en un espacio activo para fines sociales, o el área contempla una cancha deportiva recreacional para uso comunitario.También se considera como parte de este grupo a las áreas verdes destinados a la recreación, producto de la cesión al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito conforme la norma nacional y local vigente, previo a su conversión a parque.Se excluyen de esta categoría a todas las áreas o bienes que sean parte integrante de las plazas y parques, en este caso, se considerarán como subcomponentes del mismo. |
| II. Espacio Público Condicionado | Por su geografía o topografía | Es el suelo o bien público de uso público que por su naturaleza o topografía condiciona el acceso o libre circulación de las personas, entendiéndose a éstos como taludes, quebradas o ríos inaccesibles que son parte del patrimonio natural, cuyo uso y disfrute es a través de la contemplación y que cumplen funciones ecológicas o ambientales.  |
| Destinado al servicio comunitario | Son los bienes públicos de uso público destinados al servicio comunitario que requieren de una gestión especial, como son mercados, casas comunales, conchas acústicas u otros que se encuentren determinados en la normativa nacional. |
| III. Espacio Complementario | Edificaciones | Todo tipo de edificación o elemento público o privado que se encuentre en el campo visual a escala humana desde el espacio público y que forman parte del paisaje urbano. |
| Eje conector complementario | Son ejes que sin pertenecer a la red vial cantonal urbana la complementan, para mejorar la funcionalidad en la movilidad de uso público, y principalmente para incentivar la caminabilidad. También se consideran dentro de este grupo a las vías internas de conjuntos residenciales o propiedad horizontal. |
| Parques complementarios | Son suelo o bienes públicos o privados que poseen las características y funcionalidad de un parque de cualquier escala, y que complementan a la red distrital de parques para el acceso público y disfrute de las personas. |
| Plazas complementarias | Son suelo o bienes públicos o privados que poseen las características y funcionalidad de una plaza, y que complementan a la red distrital de plazas para el acceso público y disfrute de las personas. |
| Áreas complementarias | Superficies del suelo o bienes públicos o privados que sirvan como algún tipo de complemento con el espacio público para mejorar el hábitat de la ciudad u otros asentamientos humanos.  |
| Bienes afectados al servicio público instalados en el espacio público | Los bienes afectados al servicio público que se construyan, implanten o instalen en bienes públicos de uso público, los mismos que mejoran la funcionalidad  |

*Tabla 1: Categorización del sistema de espacio público. Nivel I-Grupos del sistema de espacio público y definiciones*

### NIVEL II: TIPOS DE ESPACIO PÚBLICO

| **COMPONENTE DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO** | **NIVEL IGRUPOS DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO** | **NIVEL IITIPOS DE ESPACIO PÚBLICO** | **INFRAESTRUCTURAPRINCIPAL** | **DEFINICIÓN** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| I. Espacio Público | Red Vial Cantonal Urbana | Vía Expresa | Vial | Son las vías que por su forma y/o función permiten la conexión a nivel metropolitano. |
| Vía Arterial | Vial | Son las vías que por su forma y/o función permiten la conexión a nivel zonal. |
| Vía Colectora | Vial | Son las vías que por su forma o función permiten la conexión entre vías locales y arteriales sin perjuicio a que las vías locales esten conectadas directamente a vías de mayor jerarquía. Permiten la movilidad a nivel sectorial. |
| Vía Local | Vial | Son el tipo de vía que permiten la movilidad a nivel barrial., tiene prioridad la circulación peatonal u otro tipo de movilidad sostenible o activa, y principalmente se conectan con las vías colectoras. Permiten una velocidad de operación de hasta 30 km/h |
| Vía local: Sendero | Vial | Camino peatonal y/o ciclístico irregular de superficie permeable que delinean rutas. |
| Vía local: Pasaje | Vial | Son pasos peatonales que permiten el flujo y desplazamiento al interior o a través de una manzana. |
| Vía local: Escalinata | Vial | Son alternativas a la vía que, dado a las situaciones topográficas, conecta con escaleras. |
| Vía especial (aéreo-suspendida, férreas, red subterránea de transporte público, entre otros) | Vial | Son vías que constituyen la circulación de medios de transporte público masivo distinto al tranporte terrestre por carretera, entre estas se incluyen las vías aéreo-suspendidas, que son áreas delimitadas y destinadas para sistemas de movilidad por cable, riel o suspensión aérea; las vías férreas, destinadas para sistemas de movilidad por ferrocarril, y redes subterráneas de transporte público. |
| Red de Parques  | Parque Metropolitano Ecológico | Verde | Parque con alto valor ecosistémico localizado dentro de áreas denominadas como bosques protectores, de conservación, preservación, intervención especial y recuperación natural, con una superficie mayor a 50 ha. |
| Parque Metropolitano Urbano | Verde | Parque localizado dentro de zonas urbanas con una superficie igual o mayor 50 ha, con uso intensivo. |
| Parque Ciudad | Verde | Parque localizado dentro de zonas urbanas con una superficie mayor a 1 ha y hasta 50 ha. Su zona de influencia alcanza hasta 30 minutos de distancia promedio en un recorrido peatonal. |
| Parque Vecinal | Verde | Parque localizado dentro de zonas urbanas con una superficie mayor a 0,5 ha y hasta 1 ha. Su zona de influencia alcanza hasta 15 minutos de distancia promedio en un recorrido peatonal. |
| Parque Cercanía | Verde | Parque localizado dentro de zonas urbanas con una superficie mayor a 1000 m2 hasta 5000 m2, que pretende un uso diario, por su cercanía genera sentido de pertenencia en la comunidad más próxima. Su zona de influencia alcanza hasta 5 minutos de distancia promedio en un recorrido peatonal. |
| Parque de bolsillo | Naranja | Parque localizado dentro de zonas urbanas con una superficie menor a 1000 m2, puede ser un área resultante de una reforma geométrica en el espacio público, que, debido a sus dimensiones y forma, no llegue a cumplir la predominancia de áreas de vegetación urbana. |
| Parque Lineal | Verde | Parque que se desarrolla longitudinalmente a lo largo de ejes naturales o construidos, generalmente es un borde de un río transformado en parque. |
| Bulevar |   |  Es un paseo amplio que sirve principalmente como corredor o conector para la movilidad peatonal. Se ubica en los laterales o al centro de la vía y por su ancho puede acoger diversas actividades recreativas, culturales, artísticas, entre otras. |
| Parque Infantil | Recreativa | Es es un espacio de recreación esencialmente para niños y niñas, con juegos infantiles de todo tipo y normalmente al aire libre. |
| Red de Plazas  | Mayor | Cultural | Es la plaza emblemático de alto valor simbólico por tener una relación directa en su entorno con edificaciones que son símbolos de poder del gobierno nacional y local, como la presidencia y alcaldía; y de carácter religioso con alto valor histórico. |
| Central | Cultural | Es la plaza de un núcleo central de un Área Histórica Parroquial, con una superficie superior igual o superior a 1.000m2. |
| Menor | Naranja | Es la plaza que tiene una relación directa en su entorno con edificaciones de la administración pública u otro tipo que sean un punto de interés para los habitantes, con una superficie igual o superior a 1.000m2. |
| Plazoleta | Cultural | Es un área menor a 1.000m2 con iguales o similares características de una plaza |
| Red de Miradores | Mirador urbano | Turística | Es un área para la contemplación ubicada dentro de la zona urbana |
| Mirador rural | Turística | Es un área para la contemplación ubicada dentro de la zona rural |
| Corredor o ruta de contemplación | Turística | Es un corredor o ruta para la contemplación del patrimonio natural y cultural  |
| Áreas de revitalización | Jardín urbano | Verde | Es un jardín que puede ser ornamental que posee beneficios ambientales y/o ecológicos. |
| Jardín de lluvia | Azul | Es un área verde permeable y/o diseñada para la captación de agua lluvia, ubicadas en zonas inundables, zona llana y/o ladera. |
| Huerto urbano | Verde | Área destinada al cultivo de plantas aromáticas, hortalizas, hierbas medicinales, frutales, a escala doméstica. Los huertos urbanos son una forma de promover la alimentación sana y sostenible. |
| Cancha recreativa | Recreativa | Es un área destinada para actividades deportivas recreativas para el uso de la comunidad. |
| Área verde de conversión | Verde | Es un área verde destinada a la recreación, producto de la cesión obligatoria y gratuita al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito conforme la norma nacional y local vigente, previo a su conversión a parque.Una vez que se convierta en parque, será parte de la Red Distrital de Parques, y por tanto la categoría de área verde de conversión es de caracter temporal. |
| Área gris de conversión | Cultural | Es un espacio ocioso urbana que no tiene una función o destino, con potencial de transformarlos en espacios activos para el uso y disfrute de la comunidad.Se los identifica para asignarle una función y re-categorizarlos dentro del sistema de espacio público, por tanto la categoría de área gris de conversión es de carácter temporal. |
| II. Espacio Público Condicionado | Por su geografía o topografía | Quebrada  | Azul y verde | Accidente geomorfológico que consiste en una hendidura en el terreno con pendiente diversa que se caracteriza por tener bajo caudal, no es navegable, con abundante vegetación en estado natural. Posee alta biodiversidad. |
| Río | Azul y verde | Un río es una corriente de agua que fluye desde su nacimiento hasta su desembocadura en otro río, lago o en el mar. En el borde su pendiente es variable, podría tener abundante vegetación en estado natural.  |
| Talud | Verde | Superficie inclinada que limita una vía u otro tipo de espacio público. |
| Otros similares | Indeterminado | Otros similares a esta categorización |
| Al servicio comunitario | Casa comunal | Cultural | Área cubierta para uso de la comunidad |
| Mercado | de Comercio | Área cubierta para compra, venta o intercambio comercial de productos principalmente comestibles |
| Espacio deportivo recreativo | Recreativa | Área destinada para actividades deportivas recreativas para el uso de la comunidad. Ver la diferencia con cancha |
| Balneario | Recreativa | Espacio destinado para actividades acuáticas recreativas. |
| Otros al servicio comunitario | Indeterminado | Otros similares a esta categorización al servicio comunitario |
| III. Espacio Complementario | Edificaciones |   | Indeterminado |   |
| Eje conector complementario | Vial |   |
| Parques complementarios | Verde |   |
| Plazas complementarias | Cultural/Naranja |   |
| Áreas complementarias | Indeterminado |   |
| Bienes afectados al servicio público instalados en el EP | Indeterminado |   |

*Tabla 2: Categorización del sistema de espacio público. Nivel II-Tipos de espacio público y definiciones*

### NIVEL III: SUBCOMPONENTES DEL ESPACIO PÚBLICO

Los subcomponentes del espacio público pueden estar presentes en distintos tipos de espacios, dependiendo de las condiciones formales y funcionales de cada uno. La identificación de los subcomponentes no es exclusiva, pudiendo identificarse otros tipos de subcomponentes en correspondencia del diseño de los distintos tipos de espacios públicos y espacios públicos condicionados. En el caso de espacios complementarios no se identificaron subcomponentes tipo, ya que la naturaleza de estos espacios determina sus subcomponentes en cada caso.

|  |  |
| --- | --- |
| **COMPONENTE DEL SISTEMA** | **ESPACIO PÚBLICO** |
| **NIVEL I - GRUPOS** | Red Vial Cantonal Urbana | Red de Parques  |
| **NIVEL IITIPOS** | Vía Expresa | Vía Arterial | Vía Colectora | Vía Local | Sendero | Pasaje | Escalinata | Vias especiales | Metropolitano Ecológico | Metropolitano Urbano | Ciudad | Vecinal | Cercanía | De bolsillo | Lineal | Bulevar | Parque Infantil |
| **NIVEL IIISUBCOMPONENTES** | **INFRAEST.** | **CORRESPONDENCIAS MULTI-ESCALA** |
| Acera | Vial | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| Calzada | Vial | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ● |   |
| Parterre | Vial | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redondel | Vial | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Isleta | Vial | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Carril exclusivo de transporte público | Vial | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Estacionamiento | Vial | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |
| Puente | Vial | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Túnel | Vial | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ciclovía | Vial | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |
| Sendero | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |
| Área verde | Verde | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● | ● |
| Jardín urbano | Verde | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● | ● |
| Jardín de lluvia | Verde | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● | ● | ● |
| Cancha multiuso | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   | ● | ● | ● | ● | ● |   | ● |   |   |
| Cancha fútbol o similar | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   |   | ● | ● |   |   |   |   |   |   |

*Tabla 3: Nivel III-Subcomponentes del espacio público. Identificación y correspondencias multi-escala del componente Espacio público - 1*

|  |  |
| --- | --- |
| **COMPONENTE DEL SISTEMA** | **ESPACIO PÚBLICO** |
| **NIVEL I - GRUPOS** | Red de Plazas  | Red de Miradores | Áreas de revitalización |
| **NIVEL IITIPOS** | Mayor | Central | Menor | Plazoleta | Mirador urbano | Mirador rural | Corredor o ruta de contemplación | Jardín urbano | Jardín de lluvia | Huerto urbano | Cancha recreativa | Área verde de conversión | Área gris de Conversión |
| **NIVEL IIISUBCOMPONENTES** |  **INFRAEST.** | **CORRESPONDENCIAS MULTI-ESCALA** |
| Acera | Vial |   |   |   |   |   |   | ● |   |   |   |   |   |   |
| Calzada | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Parterre | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redondel | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Isleta | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Carril exclusivo de transporte público | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Estacionamiento | Vial |   |   |   |   | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |
| Puente | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Túnel | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ciclovía | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Sendero | Vial |   |   |   |   |   |   | ● |   |   |   |   |   |   |
| Área verde | Verde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |
| Jardín urbano | Verde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |
| Jardín de lluvia | Verde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |   |   |   |   |
| Cancha multiuso | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cancha fútbol o similar | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

*Tabla 4: Nivel III-Subcomponentes del espacio público. Identificación y correspondencias multi-escala del componente Espacio público - 2*

|  |  |
| --- | --- |
| **COMPONENTE DEL SISTEMA** | **ESPACIO PÚBLICO CONDICIONADO** |
| **NIVEL I - GRUPOS** | Por su geografía o topografía | Destinados al servicio comunitario |
| **NIVEL IITIPOS** | Quebrada abierta | Río | Talud | Otros similares | Casa comunal | Mercado | Espacio deportivo recreativo | Balneario | Otros al servicio comunitario |
| **NIVEL IIISUBCOMPONENTES** |  **INFRAEST.** | **CORRESPONDENCIAS MULTI-ESCALA** |
| Acera | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Calzada | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Parterre | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Redondel | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Isleta | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Carril exclusivo de transporte público | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Estacionamiento | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Puente | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Túnel | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ciclovía | Vial |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Sendero | Vial | ● | ● |   |   |   |   |   |   |   |
| Área verde | Verde |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Jardín urbano | Verde |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Jardín de lluvia | Verde |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cancha multiuso | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cancha fútbol o similar | Recreativa |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

*Tabla 5: Nivel III-Subcomponentes del espacio público. Identificación y correspondencias multi-escala del componente Espacio público complementario*

### NIVEL IV: MOBILIARIO URBANO

| **NIVEL IV - MOBILIARIO URBANO** | **TIPO DE INFRAESTRUCTURA** |
| --- | --- |
| **IV.01TIPO DE MOBILIARIO URBANO** |  **IV.02ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO** |
| De ambientación | Luminaria | Eléctrica y energética |
| Banca | NA |
| Mesa | NA |
| Juegos infantiles | Recreativo |
| Juegos biosaludables | Salud |
| Juegos en general | Recreativo |
| Kiosko, o mobilario para el comercio y servicio | De comercio |
| Pileta | Recreativo |
| Rampa | Vial |
| Escultura | Cultural |
| Mural | Cultural |
| Maceta | NA |
| Vegetación urbana | Arbolado urbano en vía | Verde |
| Arbolado urbano en espacio abierto | Verde |
| Arbusto urbano | Verde |
| Herbácea urbana | Verde |
| Alcorque | Verde |
| Jardinera | Verde |
| Salud e higiene | Baño público | Gris |
| Basurero o papelera | Aseo e higiene |
| Puntos limpios | Aseo e higiene |
| Contenedores de residuos sólido, o de reciclaje | Aseo e higiene |
| Comunicación | Nomenclatura domiciliaria o de vías urbanas | Vial |
| Señalética informativa, mapas de localización de lugares de interés | Turística |
| Panel informativo de las condiciones ambientales como temperatura, contaminación del aire, otros. | Salud |
| Cartelera pública | NA |
| Buzón público | NA |
| Reloj público | NA |
| Teléfono público | Telecomunicaciones |
| Otros elementos o mobiliario urbanos relacionados con la comunicación. | NA |
| Transporte | Parada de bus convencional | Vial |
| Parada de bus BRT | Vial |
| Boca de Metro  | Vial |
| Estacionamiento de bicicletas | Vial |
| Parquímetros | Vial |
| Cargadores para vehículos eléctricos | Eléctrica y energética |
| Otros elementos o mobiliario urbanos relacionados con el transporte. | Vial |
| Dispositivos de control de tránsito/ señalización | Señalización horizontal | Vial |
| Senalización vertical, incluído semaforización. | Vial |
| De Seguridad | Barandas | Vial |
| Pasamanos | Vial |
| Guardavías | Vial |
| Cámara de video vigilancia | De seguridad |
| Alarmas comunitarias | De seguridad |
| Hidrantes | Gris |
| Equipos contra incendios | Gris |
| Servicios | Armario o pedestel para la red de telecomunicaciones. | Telecomunicaciones |
| Postes de telecomunicaciones | Telecomunicaciones |
| Antenas de telecomunicaciones | Telecomunicaciones |
| Ductería y manguera de telecomunicaciones | Telecomunicaciones |
| Pozos y tapas de telecomunicaciones | Telecomunicaciones |
| Cables aéreos y subterráneos de telecomunicaciones | Telecomunicaciones |
| Dispositivos de audio y sonido, y señal wifi | Telecomunicaciones |
| Armario o pedestel para la red de eléctrica | Eléctrica y energética |
| Postes para la red de eléctrica | Eléctrica y energética |
| Torres de alta tensión para la red eléctrica | Eléctrica y energética |
| Ductería y manguera para la red eléctrica | Eléctrica y energética |
| Pozos y tapas para la red eléctrica | Eléctrica y energética |
| Cables aéreos y subterráneos para la red eléctrica | Eléctrica y energética |
| Rejilla | Gris |
| Alcantarilla | Gris |
| Otros. | NA |
| Publicidad | Vallas | NA |
| Paneles | NA |
| Paletas | NA |
| Pantallas led | NA |
| Otros. | NA |

*Tabla 6: Nivel IV-Tipos y elementos de mobiliario urbano*

## INFRAESTRUCTURA

Los diferentes tipos de infraestructura se relacionan de manera transversal con todos los niveles de categorización del sistema de espacio público y permiten mejorar su funcionalidad.

### TIPOS DE INFRAESTRUCTURA VINCULADA AL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

| **TIPOS DE INFRAESTRUCTURA** | **DEFINICIÓN** | **CORRESPONDENCIA EN NIVELES** |
| --- | --- | --- |
| Vial | Es todo componente, subcomponente o elemento construidas para la movilidad terrestre de los vehículos, ciclistas, peatones y semovientes y constituyen un esencial medio de comunicación que une regiones, provincias, cantones y parroquias, cuya forma constitutiva contiene la plataforma de circulación que comprende todas las facilidades necesarias para garantizar la adecuada circulación.  | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Verde | Es todo componente, subcomponente o elemento natural y/o construido que en su conjunto mantiene, sustenta, restaura los procesos ecológicos naturales como el ciclo del agua y purificación del aire, y que proporciona resiliencia a través de los beneficios de la naturaleza o servicios ecosistémicos a la ciudad u otros asentamientos humanos para la mejora de la calidad del hábitat, a través de la protección y valorización de la naturaleza y su relevancia contra los efectos del cambio climático y de la inequidad social y ambiental. | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Azul | Es todo componente, subcomponente, elemento hídrico o procesos relacionados con el agua, su ciclo natural y sus ecosistemas acuáticos para la conservación y restauración de sus fuentes, su captación, tratamiento, suministro, uso eficiente, diseño urbano, manejo sostenible del drenaje urbano y saneamiento, adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático y contrarrestar la inequidad social y ambiental. | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Naranja | Es todo componente o subcomponente del espacio público, donde convergen la cultura, la creatividad y el emprendimiento. Estos espacios son consideradas como Áreas de Oportunidad Económica, y se caracterizan por la alta aglomeración de actividades de producción cultural y creativa. | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Recreativa | Es todo componente, subcomponente o elemento que fomenta la recreación activa y pasiva. También se considera dentro de este grupo a lo relacionado con el deporte recreativo.  | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Cultural | Es todo componente, subcomponente o elemento que permite las diversas prácticas y manifestaciones artísticas y culturales de las comunidades | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| Turística | Es todo componente o subcomponente del espacio público, que se lo considera como un atractivo turístico | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| de Comercio | Es todo componente, subcomponente o elemento que forma parte de la cadena de suministro en el espacio público, desde la venta minorista local y los mercados de abastos. | Nivel II; Nivel III; Nivel IV |
| de Seguridad | Es todo componente, subcomponente o elemento que permite mejorar la percepción de seguridad ciudadana, y reduce el índice de actos delictivos en el espacio público. | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| de Salud | Es todo mobiliario o elemento que permite acercar el servicio de salud en espacio público, o promover la actividad física saludable | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| Gris | Es todo elemento instalado del sistema de alcantarillado y a las plantas de tratamiento de aguas como las presas, acueductos, tuberías, desagües y complejas redes de procesamiento del agua, y otros similares. En este grupo se incluyen los baños públicos. | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| de Telecomunicaciones | Es todo elemento instalado en espacio público para el servicio y despliegue de telecomunicaciones.  | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| Eléctrica y energética | Es todo elemento instalado en espacio público para el servicio y despliegue de la red eléctrica. Se incluye en este grupo a las fuentes de energías renovables o limipas de todo tipo.  | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| Aseo e higiene | Es todo elemento instalado en espacio público para el servicio del aseo e higiene, parte de la gestión de desechos sólidos. | Nivel IV: Mobiliario/elementos |
| Administración pública | Es todo componente, subcomponente o elemento que de facilidades para la atención a la ciudadanía | Nivel IV: Mobiliario/elementos |

*Tabla 7: Tipos de infraestructura*

## CONTENIDOS DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

El instrumento de gestión y regulación del sistema de espacio público contendrá como mínimo los siguiente:

1. Definición de las actividades específicas permitidas según la categoría del sistema de espacio público, y los actos administrativos correspondientes para su autorización.
2. Definición de los órganos municipales responsables de la gestión y administración según el tipo de espacio, en concordancia a la categorización del sistema de espacio público, así como la definición de la responsabilidad para la emisión de las respectivas autorizaciones.
3. Identificación de mecanismos y/o modelos de gestión para la rehabilitación, construcción, mantenimiento y/o conservación de los componentes del sistema del espacio público.
4. Definición de procesos para la intervención y emisión de autorizaciones de actos sobre el sistema de espacio público.
5. Fórmulas de cálculo para la tasa o regalía, según el caso, o los responsables de su formulación y expedición.
6. Otros aspectos para la gestión y regulación del sistema de espacio público.