

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN No. 035-EXTRAORDINARIA DE LA
SUBCOMISIÓN TÉCNICA DE ÁREAS HISTÓRICAS Y PATRIMONIO**

JUEVES 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2022

En el Distrito Metropolitano de Quito, siendo las 12H33 del jueves 15 de septiembre del 2022, conforme a la convocatoria efectuada el 14 de septiembre del 2022, se lleva a cabo, de manera virtual por medio de la plataforma “Microsoft Teams”, la sesión Nro. 035 – extraordinaria de la Subcomisión Técnica de Áreas Históricas, presidida por la Arq. Viviana Figueroa.

Por disposición de la presidenta de la Subcomisión, se procede a constatar el quórum reglamentario para la instalación de la sesión, mismo que se encuentra conformado por los siguientes miembros:

REGISTRO ASISTENCIA – INICIO DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Viviana Figueroa – UAHP	1	
Cristina Reyes (AZ “Manuela Sáenz”)		1
Mercedes Cárdenas – IMP	1	
Mercedes López del CAE	1	
Patricio Guerra, Cronista de la Ciudad		1
TOTAL	3	2

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios: María Fernanda Vázquez Beltrán, Diego Salgado, Josué Quinteros, Henry Váscónez, Dayana Oña, Mateo Muñoz, Wendy Moya y Paulina Váscónez de la Secretaría de Territorio Hábitat y Vivienda; Zaida Almeida de la Procuraduría Metropolitana; Cinthya Rivera de la Agencia Metropolitana de Control; Diego Vélez del Instituto Metropolitano de Planificación Urbana; Klever Campos del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural; Said Flores de la Secretaría General del Concejo Metropolitano.

El Abg. Pablo Solórzano, delegado de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito a la Subcomisión Técnica de Áreas Históricas y Patrimonio, por disposición de la Presidenta de la Subcomisión, procede a dar lectura del orden del día:

1. Aprobación de Acta Nro. 034 de la sesión del 23 de agosto del 2022; y,
2. Intervención urbana: Estación del Metro: “San Francisco”.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Primer punto: Aprobación de Acta Nro. 034 de la sesión del 23 de agosto del 2022.

Sin haber observaciones se procede a tomar votación para la aprobación del acta, registrándose los siguientes resultados.

REGISTRO DE VOTACIÓN					
INTEGRANTES COMISIÓN	A FAVOR	EN CONTR A	ABSTENCIÓ N	EN BLANC O	AUSENT E
Viviana Figueroa - UAHP	1				
Cristina Reyes(AZ "Manuela Sáenz")					1
Mercedes Cárdenas – IMP	1				
Mercedes López CAE	1				
Patricio Guerra, Cronista de la Ciudad	1				
TOTAL	4	0	0	0	1

Con cuatro votos a favor se aprueba el acta resolutive de la sesión No. 034, de la sesión del 23 de agosto del 2022.

Segundo punto: Intervención urbana: Estación del Metro: "San Francisco".

Interviene la Arq. Viviana Figueroa; menciona que, es un proyecto ha sido revisado por la Secretaría de Territorio Hábitat y Vivienda, (STHV) se va a realizar trabajos de intervención a nivel urbano, cuenta con el informe favorable por parte de la STHV, no hay modificaciones en cuanto a reformas geométricas pero si se realiza una plataforma para acceso peatonal en la calle Sucre, también cuenta con el informe respectivo por parte de la Secretaría de Movilidad, en tal sentido da paso al funcionario del Instituto Metropolitano de Planificación Urbana.

Interviene Diego Vélez del Instituto Metropolitano de Planificación Urbana; menciona que lo mencionado forma parte de las mesas técnicas que se han venido trabajando conjuntamente con la Secretaría de Territorio, conjuntamente con representantes de varias entidades; realiza si presentación con la motivación del proyecto, designación IMPU, primera línea del metro de Quito, diagnóstico, mencionando los sectores beneficiados; siniestros viales en el periodo 2015-2019, ejes transversales, Resolución de la STHV, insumos, donde se han tomado en cuenta consultorías de otros organismos; fases de intervención; muestra lo que sería el flujo peatonal, ampliación de vereda en la calle Benalcázar; Intervención en la calle Sucre; implantación general; Intervención en Boulevard 24 de Mayo, cuya propuesta es darle continuidad.

Interviene la Arq. Viviana Figueroa; recalca que, para las plataformas únicas se cuenta con el informe respectivo de la Secretaría de Movilidad, quienes son los competentes de verificar la viabilidad de estas propuestas.



Interviene Mercedes Cárdenas del Instituto Metropolitano de Patrimonio; comenta que, desde el IMP, han seguido la propuesta que está siendo presentada, también han sido parte de las mesas que realizaba el metro para ver los espacios correspondientes al centro histórico; agrega que, se han tomado en cuenta las recomendaciones que han salido de la institución, el proyecto ayuda y mejora la movilidad y va a facilitar en el momento que esté funcionando.

Interviene Mercedes López del Colegio de Arquitectos del Ecuador Núcleo Pichincha; menciona que, en el 2021, como CAE, hicieron un recorrido desde la boca del metro de la 24, saliendo en la boca del metro en San Francisco, fue una demostración visual de a la operatividad del tramo que está listo para ser activado, lo que se ha complementado es la movilidad de los peatones.

Interviene Kléver Campos del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural; muestra su inquietud respecto a una posible intervención en el tramo de la Bolívar entre Cuenca Benalcázar, que también hay una acera reducida.

Interviene la Arq. Viviana Figueroa; menciona que, es un tramo que requiere un estudio más amplio, pero se lo tomará en cuenta. Seguidamente mociona: recomendar la aprobación del proyecto de intervención urbana desarrollada en las cercanías a los accesos a las bocas de la Primera Línea de Metro de Quito, ubicadas dentro de la delimitación de Área Histórica del Centro Histórico- parada “San Francisco”.

Una vez apoyada la moción se procede a tomar votación de la moción planteada.

REGISTRO DE VOTACIÓN					
INTEGRANTES COMISIÓN	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Viviana Figueroa - UAHP	1				
Cristina Reyes(AZ “Manuela Sáenz”)					1
Mercedes Cárdenas – IMP	1				
Mercedes López CAE	1				
Patricio Guerra, Cronista de la Ciudad	1				
TOTAL	4	0	0	0	1

Con cuatro votos a favor, la Subcomisión Técnica de Áreas Históricas y Patrimonio, resolvió: recomendar la aprobación del proyecto de intervención urbana desarrollada en las cercanías a los accesos a las bocas de la Primera Línea de Metro de Quito, ubicadas dentro de la delimitación de Área Histórica del Centro Histórico- parada “San Francisco”.

Siendo las 13h00 se toma nota de la clausura de la sesión.

Para constancia de lo actuado, firman la Presidenta de la Subcomisión Técnica de Áreas Históricas y Patrimonio y el Prosecretario General del Concejo Metropolitano de Quito.

Arq. Viviana Figueroa
**PRESIDENTA DE LA SUBCOMISIÓN
TÉCNICA DE ÁREAS HISTÓRICAS Y
PATRIMONIO**

Abg. Samuel Byun Olivo
**PROSECRETARIO GENERAL DEL
CONCEJO METROPOLITANO
DE QUITO**

RESUMEN DE ASISTENCIA DE LA SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Viviana Figueroa - UAHP	1	
Cristina Reyes (AZ "Manuela Sáenz")		1
Mercedes Cárdenas - IMP	1	
Mercedes López del Colegio de Arquitectos	1	
Patricio Guerra, Cronista de la Ciudad	1	
TOTAL	4	1