

**Alcance al Informe Técnico Nro. 2022- IT-SM-DMPPM-016**

Pronunciamiento de la Secretaría de Movilidad sobre la propuesta de intervención en el entorno de la Estación San Francisco del Metro de Quito

Dirección Metropolitana de Políticas y  
Planeamiento de la Movilidad  
07/04/2022

**1. ANTECEDENTES**

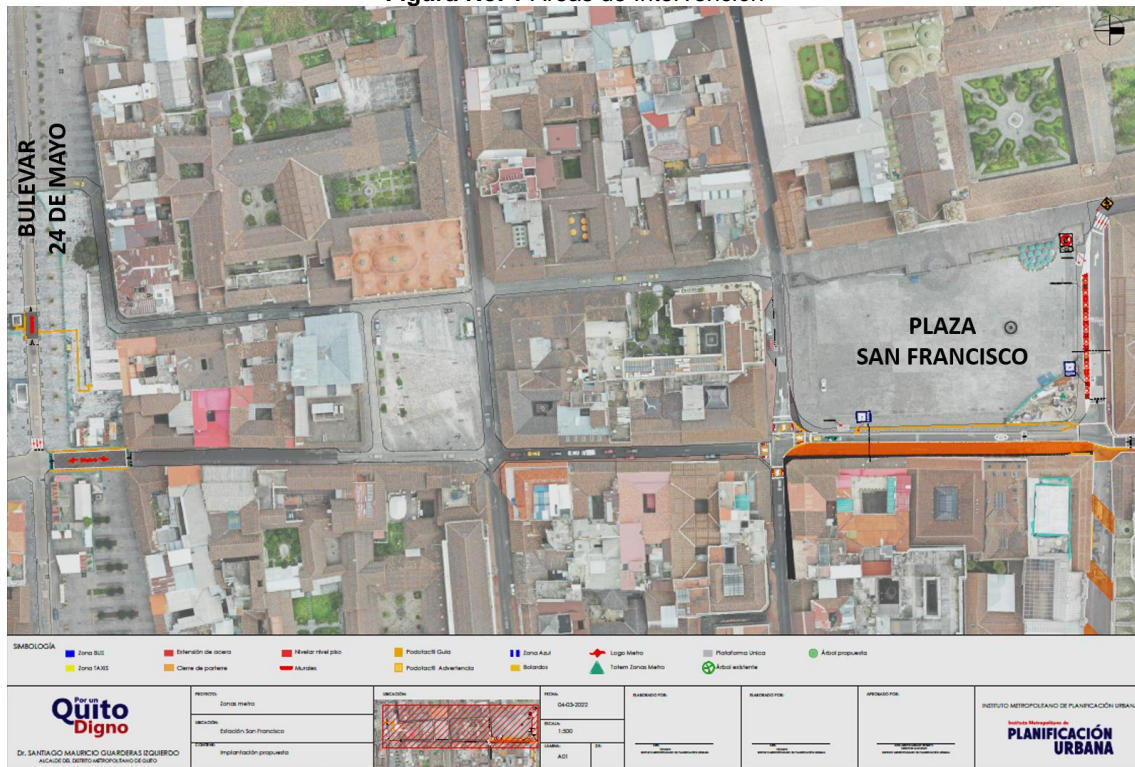
Mediante Oficio Nro. SM-2022-0156-O de fecha 28 de enero de 2022, el Secretario de Movilidad remite el Informe Técnico Nro. 2022- IT-SM-DMPPM-016 referente al Pronunciamiento de la Secretaría de Movilidad sobre los requerimientos para la operación de la parada San Francisco del metro de Quito y el viaducto 24 de Mayo.

Con Oficio Nro. STHV-2022-0381-O de fecha 09 de marzo de 2022, el Secretario de Territorio, Hábitat y Vivienda entrega de manera oficial la propuesta urbano- arquitectónica “Primera Fase de Implementación de las Zonas Metro en las estaciones: Quitumbe, Cardenal de la Torre, San Francisco y La Pradera”.

**2. ANÁLISIS**

La propuesta se enfoca en 2 áreas de intervención: el entorno de la Plaza San Francisco y el bulevar 24 de Mayo.

Figura No. 1 Áreas de Intervención



Fuente: IMPU

**Respecto del entorno de la Plaza San Francisco se propone:**

- Ampliación de la acera oriental de la calle Benalcázar entre Bolívar y Sucre.
- Intervención de urbanismo táctico en el carril sur de la calle Sucre en el tramo comprendido entre Benalcázar y Cuenca.
- Mantener la parada de bus sobre la calle Benalcázar en la aproximación a la intersección con la calle Bolívar. La señal marcada en la propuesta sobre la calle Sucre, no se requiere.
- Colocación de piso podotáctil.

**Figura No. 2:** Intervención en calle Benalcázar.

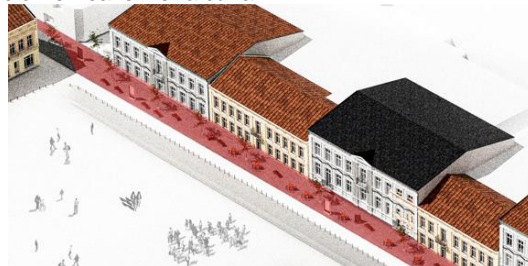
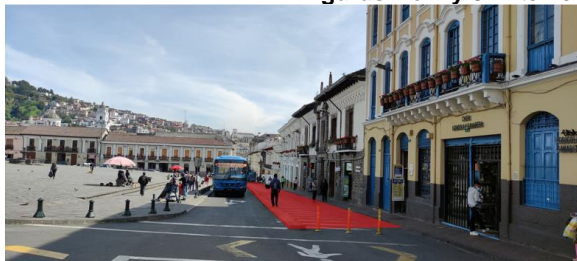


**Figura No.3:** Parada de Transporte Público



Fuente: IMPU

**Figuras No.4 y 5:** Intervención en calle Benalcázar



Fuente: IMPU

**Figuras No.6 y 7:** Intervención en calle Sucre



Fuente: IMPU

**Respecto del bulevar 24 de Mayo se propone:**

- Generar plataforma única en la aproximación sur de la calle Benalcázar al bulevar 24 de Mayo.

- Generar plataforma única en el carril vehicular del bulevar 24 de Mayo frente al acceso al ascensor del metro.
- Señalización del cruce peatonal en el carril vehicular del bulevar 24 de Mayo.
- Colocación de piso podotáctil.

**Figura No.8:** Intervenciones en el bulevar 24 de Mayo



Fuente: IMPU

### 3. CONCLUSIÓN

Se acepta la propuesta de intervención para el entorno de la Estación San Francisco de la Línea 1 del Metro de Quito, en lo relacionado con el ámbito de la movilidad.

El presente informe no corresponde una autorización o aprobación de componentes arquitectónicos, ingeniería o ambientales sobre los cuales deben pronunciarse los entes competentes.

<b>Acción</b>	<b>Responsable</b>	<b>Cargo</b>	<b>Firma</b>
<i>Elaborado por:</i>	<i>Arq. MSc. Patricia Mena Lascano</i>	<i>Especialista de Servicios Municipales SM13</i>	
<i>Revisado y aprobado por:</i>	<i>Ing. Msc. Jaime Erazo Pástor</i>	<i>Director Metropolitano de Políticas y Planeamiento de la Movilidad</i>	
<i>Para:</i>	<i>Arq. Ph.D. Ricardo Alberto Pozo Urquiza</i>	<i>Secretario de Movilidad</i>	