

	DOCUMENTO: INFORME TÉCNICO	CODIGO: DMC-GEO-2020-257-A
	COORDINACIÓN DE GEOMÁTICA	

1. ANTECEDENTES

N° DE TRÁMITE:	STHV-DMGT-2020-0954-O
CONTRIBUYENTE:	ING. DARÍO VIDAL GUDIÑO CARVAJAL DIRECTOR METROPOLITANO DE GESTIÓN TERRITORIAL
TIPO DE TRÁMITE:	Informe de Accidentes Geográficos
ASUNTO:	Bordes de quebrada - Predio 530987 – Parroquia Itchimbia.

2. DESARROLLO DEL INFORME

En referencia al presente pedido del 27 de marzo del 2020 asignado el 27-03-2020, donde se solicita el borde superior de quebrada que colinda con el predio No. **530987**. Esta Dependencia le informa que; basado en las hojas Raster 1983 números 10406, 10407, 10506 y 10507, en la restitución del año 2.001 escala 1:1.000, en el lote Sirec-Q mencionado por la administración zonal norte, en el ortotomosaico año 2.010, en el proyecto bordes de quebrada 2014, se define el Borde Superior de los Taludes Naturales, Taludes Artificiales y la Quebrada Rellena, implantando estos accidentes sobre el lote Sirec-Q, mencionado en la petición, archivo que se encuentra compartido en los anexos de la respuesta en el sistema SITRA.

Se define un borde superior de **Talud Natural de tramo A-B** de 75 grados de inclinación promedio calculada, un borde superior de **Talud Natural de tramo B-C** de 57 grados de inclinación promedio calculada, un borde superior de **Talud Artificial** de 70 grados de inclinación promedio calculada y un borde superior de **Quebrada Rellena**, para que se proceda según Ordenanza Metropolitana N° 172 sancionada el 30 de diciembre del 2011, en su Sección Tercera, Parágrafo 1, arts. 116, 117, 118, al Registro Oficial No. 303 del 19 de octubre del 2010 art. 417, literal d, y Ordenanza Metropolitana Reformada No. 0432 sancionada el 20 de septiembre del 2013.

Referencia interna: 257-A.

Particular que comunico para los fines pertinentes.

Además, se comparte el archivo digital en formato DWG y el presente informe técnico en formato PDF en los archivos anexos del Documento de respuesta en la plataforma SITRA.

Este Informe será válido hasta que el accidente geográfico sea modificado por causa natural o antrópica

Fecha de elaboración:	Versión	Página 1 de 2
30/03/2020	1	



3. CONCLUSIONES

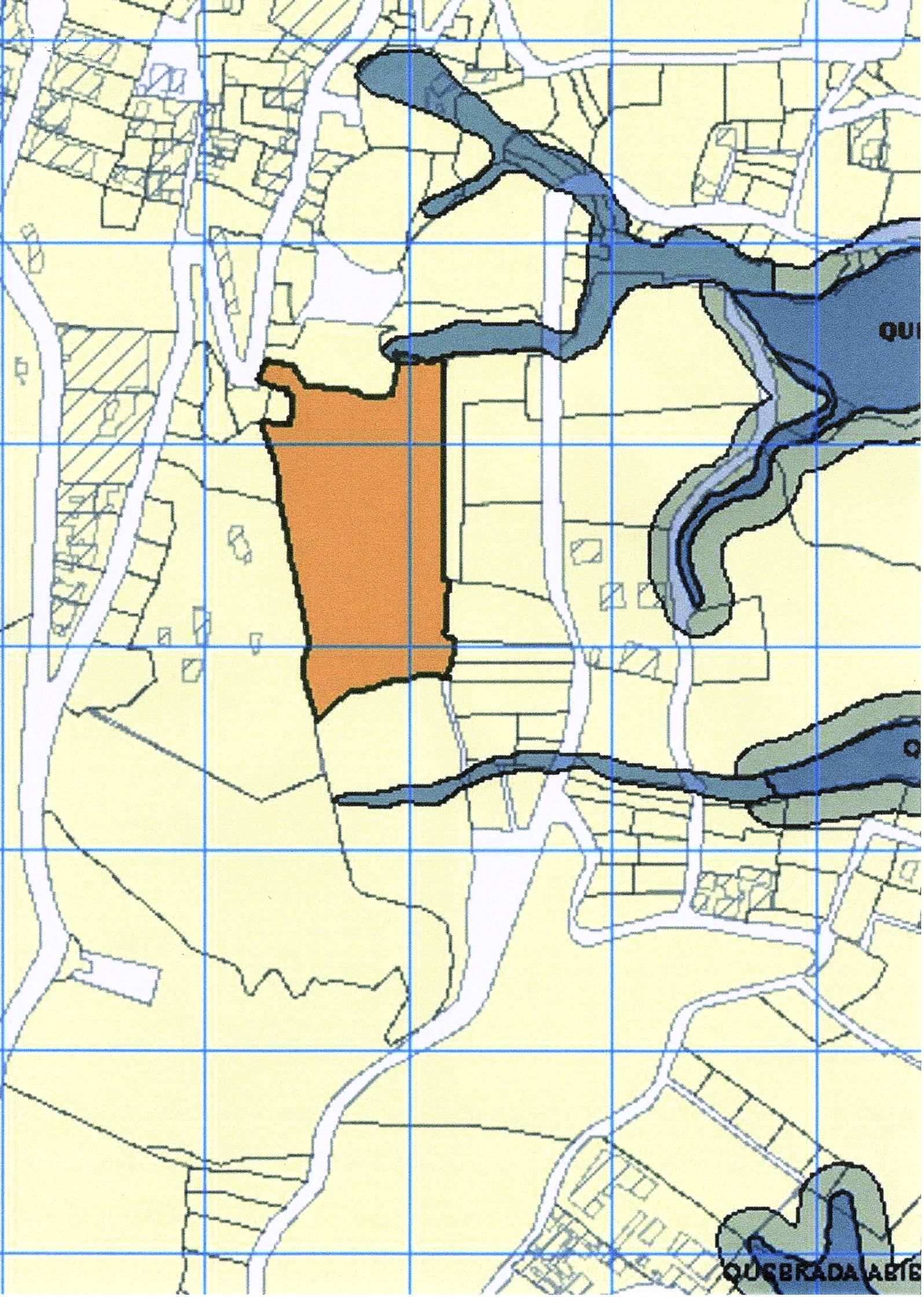
Trámite favorable.

4. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

ACCIÓN	NOMBRE DEL RESPONSABLE	FECHA	FIRMA
Elaborado por:	Ing. Roberto Masache	30/03/2020	

CÓDIGO ANEXO	FECHA	ANEXOS	DESCRIPCIÓN DEL ANEXO
Anexo 1	30/03/2020	Accidente Geográfico implantado en el levantamiento topográfico (dwg).	

Fecha de elaboración: 30/03/2020	Versión 1	Página 2 de 2
-------------------------------------	--------------	---------------



QU

QUEBRADA ABTE