



PLANTA BAJA. N+0.00 Y N+0.72
 ESCALA 1:50
INSTALACIONES ELÉCTRICAS INTERIORES: TOMACORRIENTES

SIMBOLOGÍAS. -

INSTALACIONES ELÉCTRICAS	
	MEDIDOR
	TOMACORRIENTE DOBLE POLARIZADO
	CIRCUITO DE TOMACORRIENTES (2XN ¹² +N ¹⁴) EN Ø1/2"
	ALIMENTADOR TABLERO DE DISTRIBUCIÓN 2X6(6)+8AWG
	SALIDA ESPECIAL 120V (1XN ⁸ +N ¹⁰) EN Ø3/4"
	CIRCUITO ESPECIAL 120 V
	SALIDA ESPECIAL 240V (2XN ⁸ +N ¹⁰) EN Ø3/4"
	CIRCUITO ESPECIAL 240 V
	ACOMETIDA EEQ (2XN ⁶ N ⁶ T ⁸ , AWG THHN) EN Ø2"
	TABLERO DE DISTRIBUCIÓN
	PUESTA A TIERRA

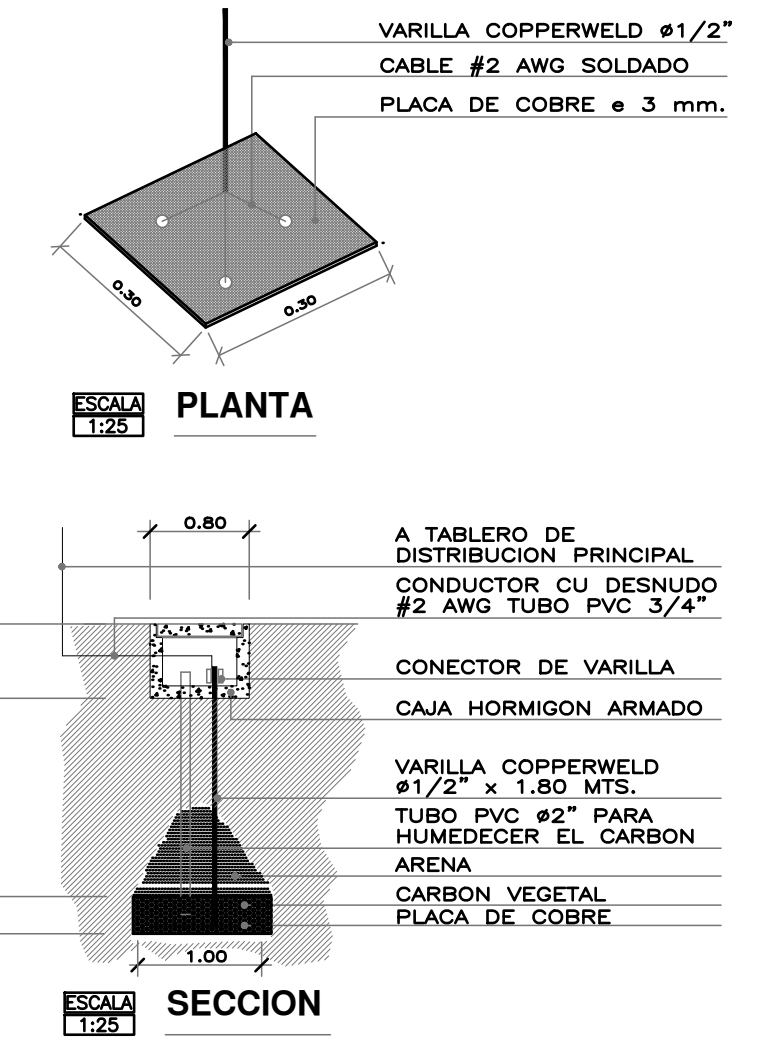
Proyecto.
INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ELECTRÓNICAS

Proyecto.
RESIDENCIA DE LA SRA. MARIANA LUCIA PAUCAR FUEL

Propietario: SRA. MARIANA L. PAUCAR FUEL C.I.- 0401394366	DISEÑO ELÉCTRICO: PABLO JOSÉ VULGARÍN QUIROGA INGENIERO ELÉCTRICO RP 1021-11-1086429
SR. MAURICIO A. LARCO SAMANIEGO C.I.- 1102511258	

Contiene: INSTALACIONES ELÉCTRICAS TOMACORRIENTES	Lamina: IE6
Ubicación: PARROQUIA: C. HISTORICO BARRIO. SAN BLAS, CALLE RIOS	DE: 8
Escala: INDIC. 10-2019 Fecha: 10-2019 Zonificación: H2(D203H-70)	
CLAVE CATAST. 10002-06-010 No. DE PREDIO 42427	

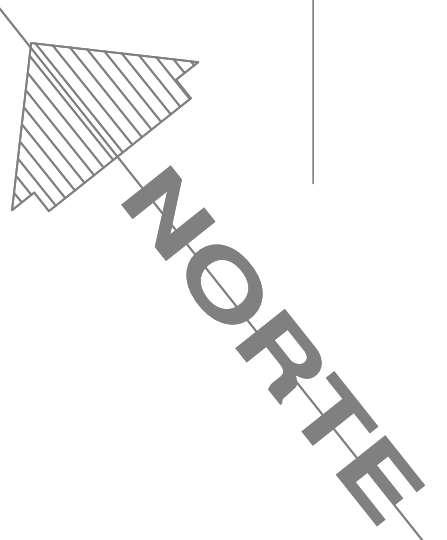
SELLOS MUNICIPALES



ESCALA 1:25
PLANTA

ESCALA 1:25
SECCION

ACOMETIDA EMPRESA ELECTRICA QUITO



ACERA CALLE RIOS
 EJE DE VIA CALLE RIOS

ACERA CALLE RIOS
 CAMPA PAUCAR P=33.33%

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

CARAJE 1 EXCLUSIVO DPTO. DUPLEX

CARAJE 2 EXCLUSIVO DPTO. DUPLEX

SUITE 1
 SALA COMEDOR

COCINA TC2

HALL

DORMITORIO N+0.72

DPTO. DUPLEX SALA COMEDOR

COCINA

PATIO CENTRAL N-1.87

BALCON N+0.72

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

PUERTA AUTOM. INGRESO VEHICULAR

1 4.35

1' 0.90

2 2.60

3 5.30

5

1 3.71

1' 0.74

2 2.60

3 3.68

4 3.62

5

A 4.36

B 4.83

C 2.44

C' 1.66

C'' 0.66

C''' 0.75

D 0.75