	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	
	INFORME EJECUTIVO PROYECTO PLMQ	
	Informe Nro. ASE-DPCG-INF-014	Página 1 de 7




EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO – EPMMQ

INFORME EJECUTIVO DEL PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Este documento contiene la información más relevante del avance físico del “Proyecto Primera Línea del Metro de Quito” a cargo de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.

Al 31 de agosto de
2021

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO	
	INFORME EJECUTIVO PROYECTO PLMQ	
	Informe Nro. ASE-DPCG-INF-014	Página 2 de 7

INFORME EJECUTIVO PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

1. OBJETIVO DEL PROYECTO

Construir y poner en operación la Primera Línea de Metro como un sistema de movilidad inclusivo, seguro, sostenible, confiable y como eje estructurador del Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito Metropolitano de Quito.

2. CONSIDERACIONES

- Con fecha 26 de noviembre de 2015 se suscribió el contrato No. RELI 01-2013 METRO DE QUITO-BID- CAF-BEI para la “Ejecución de la Primera Línea del Metro de Quito, Fase 2: Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones” **con un monto de USD 1.538.032.556,55**; cuyo plazo de ejecución inicial fue de 36 meses, **más 6 meses de pruebas**; el contrato FIDIC tiene como hitos de cumplimiento contractuales a la terminación de los Talleres y Cocheras y del Resto de Obra.
- De acuerdo con el Acta de Variaciones, Ajustes, Decisiones y Acuerdos, celebrada el 31 de marzo de 2021, la nueva **fecha de finalización de obra es el 18 de octubre de 2021** y el nuevo Monto Contractual Acordado es de USD 1.570.792.550,82 (mil quinientos setenta millones setecientos noventa y dos mil quinientos cincuenta con 82/100 dólares de los Estados Unidos de América)
- Se debe considerar que mediante Acta de Trabajo No. 9 referente a la prórroga de plazo y el nuevo cronograma de actividades del Contrato de Provisión de Bienes No. LICB-EPMMQ-2014-116, que fue suscrita el 29 de junio de 2021 por el Consorcio CAF Metro de Quito y la EPMMQ, se determinó la nueva **fecha de finalización del contrato de Material Rodante para el 22 de octubre del 2021**.
- Con fecha 31 de marzo de 2021, se suscribió el Acta de Variaciones, Ajustes, Decisiones y Acuerdos, que cuenta con la No Objeción de la Banca Multilateral y que oficializó el nuevo cronograma de recepción de la obra, con el incremento presupuestario.

3. ALCANCE DEL INFORME

La información de avance físico de Obra que se muestra en el presente informe es obtenida a partir de los informes de la Fiscalización, mismos que son remitidos a la EPMMQ el 05 de cada mes y cuya información tiene como corte el 20 del mes anterior. De esta manera los avances físicos reportados tienen un desfase de un mes, respecto de los informes de la Fiscalización.

4. AVANCE FÍSICO DE LOS CONTRATOS CL1 Y MATERIAL RODANTE

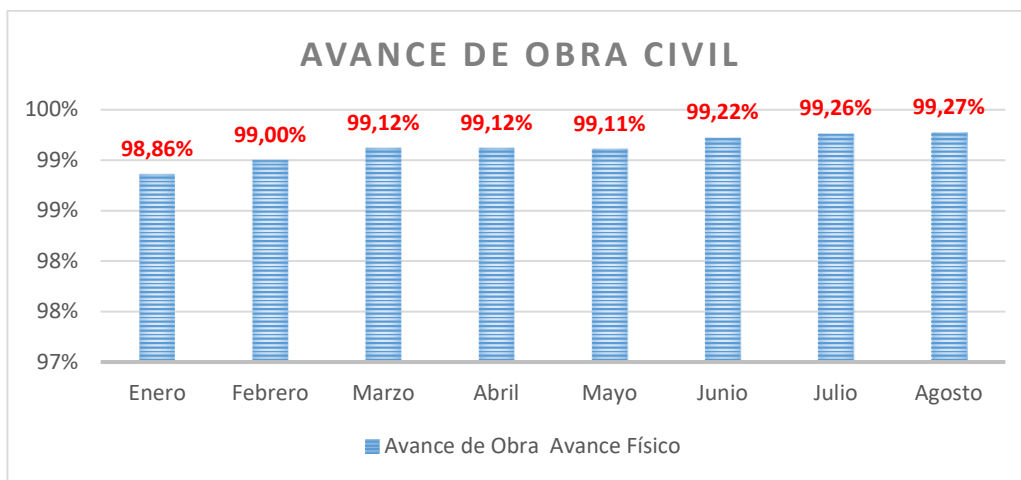
4.1. CONTRATO CL1

A la fecha del presente informe se reportan un avance físico del Contrato CL1 de 98,08%.

✓ **Componente Obra Civil:**

Avance Físico: 99,27% (con corte al 20 de agosto de 2021)

Gráfico Nro. 1 Avance Histórico de Obra Civil



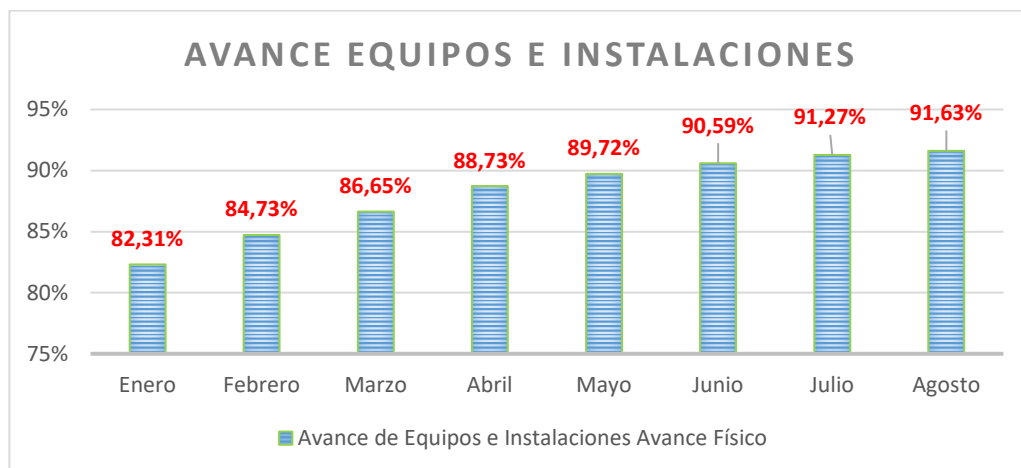
Fuente: Informe de Avance de la Gerencia de Infraestructura de la EPMMQ

Elaborado por: Dirección de Planificación y Control de Gestión de la EPMMQ

✓ **Componente Equipos e Instalaciones:**

Avance Físico: 91,63% (con corte al 20 de agosto de 2021)

Gráfico Nro. 2 Avance Histórico de Equipos e Instalaciones



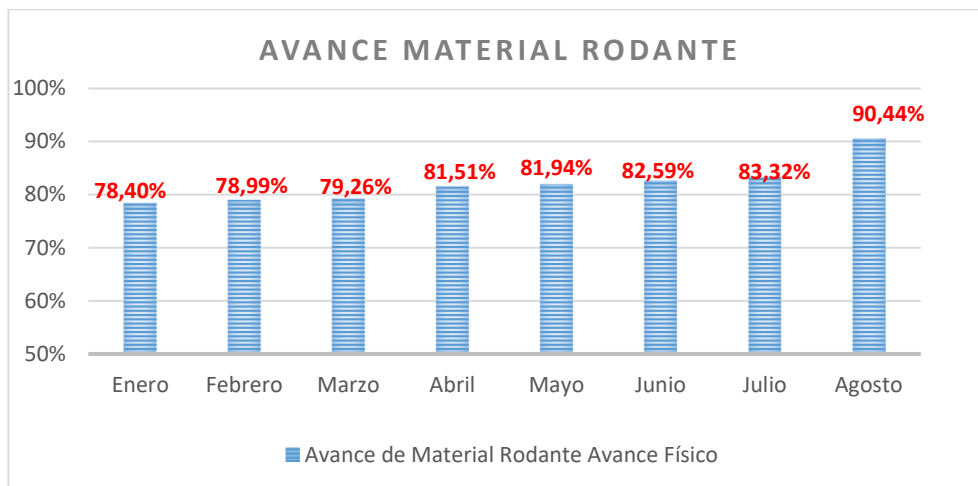
Fuente: Informe de Avance de la Gerencia de Infraestructura de la EPMMQ

Elaborado por: Dirección de Planificación y Control de Gestión de la EPMMQ

4.2. CONTRATO MATERIAL RODANTE

A la fecha del presente informe se reportan un avance físico del Contrato de Material Rodante de 90,44%.

Gráfico Nro. 3 Avance Histórico de Material Rodante



Fuente: Informe de Avance de la Gerencia de Infraestructura de la EPMMQ

Elaborado por: Dirección de Planificación y Control de Gestión de la EPMMQ

5. RECEPCIÓN DE PARTES DE OBRA (CPOs)


El Certificado de Recepción de Parte de Obra (CPO): corresponde a la recepción de aquellas obras o secciones que se encuentran finalizadas, validadas por la Fiscalización y aprobadas por la Gerencia del Proyecto.

La Recepción de los Partes de Obra Civil por parte de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ), se viene realizando de manera sistemática, en función de pasos claramente establecidos en el contrato FIDIC, proceso que ha sido oficializado entre las partes intervinientes: Consorcio Línea 1, Consorcio Metro Alianza, Gerenciamiento Metro de Quito y Gerencia de Infraestructura.

A la fecha del presente informe, se evidencia un porcentaje de avance en la recepción de Obra (CPOs) de 68,67%, en el cual se incluye la recepción de partes de obra de las estaciones: La Alameda, El Ejido, Universidad Central, La Pradera, La Carolina, El Labrador, Tramo de túnel La Pradera-La Carolina y Tramo de túnel La Carolina – Iñaquito.

Tabla Nro. 1 Estado de Recepción de Partes de Obra (CPOs)

ESTADO DE RECEPCIÓN DE PARTES DE OBRA – CPOs		% Recepción	FECHA	Monto	% Monto									
RECIBIDOS	Saneamiento	68,67%	mar-20	\$616.323.021,03	39,24%									
	Parada Simón Bolívar de la Ecovía													
	Túnel y vía metro ferroviaria													
	Tratamiento de Terreno		jun-20	\$30.825.710,38	1,96%									
	Pozo de Extracción El Arbolito		oct-20	\$12.880.536,67	0,82%									
	Auscultación													
	Reurbanización													
	Estación Iñaquito		abr-21	\$48.454.371,99	3,08%									
	Estación Jipijapa		jul-21	\$209.349.717,42	13,33%									
	Estación Quitumbe													
	Estación Morán Valverde													
	Estación Solanda													
	Estación Cardenal de la Torre													
	Estación Recreo													
	Estación La Magdalena													
	Estación San Francisco													
	Estación La Alameda					ago-21	\$28.893.882,19	1,84%						
	Estación El Ejido								\$23.427.815,66	1,49%				
	Estación Universidad Central		\$34.815.184,67	2,22%										
	Estación La Pradera				\$31.085.437,86						1,98%			
Estación La Carolina	\$24.992.623,47	1,59%												
Estación El Labrador												\$10.448.156,66	0,67%	
Tramo de túnel La Pradera-La Carolina														\$2.160.248,24
Tramo de túnel La Carolina – Iñaquito						\$4.939.035,93	0,31%							
EN PROCESO DE RECEPCIÓN								Partes de obra (Soterramiento, Pantalla de pilotes Saneamiento, Jet grouting, entre otros)	30/09/2021	\$4.188.818,65				
			Partes de obra (Saneamiento La Pradera, Biblioteca y Parque El Ejido, Tratamientos, Variante colector)	\$2.077.021,59				0,13%						
			Remediación La Pradera		\$6.947.372,83						0,44%			
	Baños La Alameda	\$110.272,83	0,01%											
	Urbanización San Francisco											\$477.700,31	0,03%	
	Tramos de Túnel - Pozos y Otros													\$163.039.502,31
POR ENTREGAR	Talleres y Cocheras					30/09/2021	\$62.294.417,13		3,97%					
	Equipos e Instalaciones (Obras electromecánicas)			\$211.858.081,75				13,49%						
	Sistema de Recaudo (Control de accesos)				\$5.086.508,60					0,32%				
	Por liquidar	\$36.117.112,62	2,30%											
TOTAL						\$1.570.792.550,82	100,00%							

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO		
	INFORME EJECUTIVO PROYECTO PLMQ		
	Informe Nro. ASE-DPCG-INF-014	Versión: 1.0	Página 6 de 7

6. PRUEBAS

6.1. PRUEBAS INDIVIDUALES DE INSTALACIONES FERROVIARIAS (CONTRATO FIDIC)

Corresponde al cumplimiento por parte del Consorcio CL1, de los protocolos de pruebas SAT (Pruebas de aceptación en sitio) para los 10 sistemas que pertenecen a Instalaciones Ferroviarias.

De acuerdo con el "Informe Mensual No. 68 de la Fiscalización de 20 de agosto de 2021, se obtienen los siguientes avances en las pruebas:

- Señalización Ferroviaria 20%
- Electrificación 99,75%
- Distribución de Energía 99,75%
- Subestaciones Internas y Externas 99,63%
- Ascensores y Escaleras Mecánicas 95%
- Ventilación 80,93%
- Protección Contra Incendios 78,76%
- Telecomunicaciones 45,63%
- Control de Estaciones 33,92%
- Puesto de Control Central 4,73%

6.2. PRUEBAS DE CONTRATO DE MATERIAL RODANTE

La realización de los protocolos de pruebas, permitirán llegar a la Recepción Provisional de las 18 UTs.

De acuerdo con el "Informe Mensual No. 68 de la Fiscalización (Revisión 0) de 20 de agosto de 2021, en el apartado de pruebas SAT y pruebas de funcionalidad y aptitud, se obtiene el siguiente avance:


- Finalizadas las Pruebas Tipo de Material Rodante.
- Finalizadas las Pruebas Serie de Material Rodante.
- Finalizadas las Pruebas SAT de Vehículos Auxiliares.
- Realizadas 49 de 81 Pruebas SAT de Equipamiento de Talleres.

6.3. PRUEBAS DE INTEGRACIÓN DE INSTALACIONES FERROVIARIAS (CONTRATO FIDIC)

Incluyen las actividades que el Consorcio CL1 ejecuta durante el periodo relativo a las pruebas de integración entre sistemas y las pruebas a la terminación, mismas que deben ser realizadas de manera preliminar a la recepción del Proyecto.

De acuerdo con el "Informe Mensual No. 68 de la Fiscalización (Revisión 0) de 20 de agosto de 2021, se obtiene el siguiente avance en pruebas:

- 71,34% Sistemas Telecomunicaciones
- 55,56% Sistemas Electromecánicos

	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO		
	INFORME EJECUTIVO PROYECTO PLMQ		
	Informe Nro. ASE-DPCG-INF-014	Versión: 1.0	Página 7 de 7

Por otra parte, el Sistema de Señalización y los Sistemas de Energía, se encuentran en proceso de ejecución de pruebas.

7. CONCLUSIONES

- El avance físico de Obra Civil e Instalaciones es de 98,08% (Obra Civil 99,27%, Instalaciones 91,63%) con corte al 20 de agosto de 2021.
- El avance físico de Material Rodante es de 90,44%.
- El avance de recepción de CPOs de la Obra Civil y Equipos e Instalaciones es de 68,67%, en el cual se incluye la recepción de partes de obra de las estaciones: La Alameda, El Ejido, Universidad Central, La Pradera, La Carolina, El Labrador, Tramo de túnel La Pradera-La Carolina y Tramo de túnel La Carolina – Iñaquito.