



ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN No. 088 – ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD

MIÉRCOLES, 30 DE MARZO DE 2022

En el Distrito Metropolitano de Quito, siendo las 09h09 del 30 de marzo de 2022, conforme a la convocatoria efectuada el 25 de marzo de 2022, se lleva a cabo, en la sala de sesiones del Concejo Metropolitano de Quito, la sesión No. 088– Extraordinaria de la Comisión de Movilidad, presidida por el concejal Omar Cevallos Patiño.

Por disposición del presidente de la Comisión, se procede a constatar el quórum reglamentario para la instalación de la Sesión, mismo que se encuentra conformado por las siguientes concejales y concejales: Juan Carlos Fiallo Cobos, Eduardo del Pozo Fierro y Omar Cevallos Patiño.

REGISTRO ASISTENCIA – INICIO DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1	
Mónica Sandoval Campoverde		1
Analía Ledesma García		1
Eduardo del Pozo Fierro	1	
Juan Carlos Fiallo Cobos	1	
TOTAL	3	2

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios: Efraín Alfredo Bastidas Zelaya, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito; Roberto Guillermo Custode Pasquel de la Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito; Zaida Carolina Almeida Falcon de la Procuraduría Metropolitana; Eduardo Andrés Cantos Cortez de la Comisión Metropolitana de Lucha Contra la Corrupción; Gladys Marili Hernández Villalba del despacho del concejal Juan Carlos Fiallo Cobos; Mauricio Ernesto Marín Echeverría de la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; Hernán Augusto Bedoya Vásquez y Enrique Alejandro Montúfar Reinoso, asesores del concejal Omar Cevallos Patiño; John Javier Naranjo Quishpe, asesor de la concejala Mónica Sandoval Campoverde; Ricardo Alberto Pozo Urquiza Secretario de Movilidad; Juan Carlos León Paladines, asesor del concejal Eduardo del Pozo; Danny Grijalva asesora de la concejala Analía Ledesma García; Said Flores, técnico de la Secretaría General del Concejo Metropolitano.

Invitados: Daniela Chacón Arias, Coordinadora de Quito Como Vamos; Andrés Vallejo Espinoza Vicepresidente del Comité Pro Mejoras del Barrio La Floresta.

La abogada Hillary Herrera, delegada de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito a la Comisión de Movilidad, por disposición del señor presidente procede a dar lectura del orden del día:



- 1.- Aprobación de las actas de la:
Sesión No. 084 Extraordinaria del jueves, 17 de febrero de 2022;
Sesión No. 085 Ordinaria del miércoles, 02 de marzo de 2022; y,
Sesión No. 086 Extraordinaria del miércoles, 09 de marzo de 2022.
- 2.- Comisión general para recibir a: Daniela Chacón Arias COORDINADORA QUITO COMO VAMOS.
- 3.- Comisión general para recibir a: Maximiliano Donoso Vallejo presidente del Comité Pro Mejoras del Barrio La Floresta
- 4.- Informe del Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito sobre el estado del proceso de contratación del operador del METRO DE QUITO.
- 5.- Varios

Sin existir observaciones al orden del día planteado, por disposición de presidencia, se procede a tomar votación, registrando los siguientes resultados:

REGISTRO DE VOTACIÓN					
INTEGRANTES COMISIÓN	A FAVOR	EN CONTR	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1				
Mónica Sandoval Campoverde					1
Analía Ledesma García					1
Eduardo del Pozo Fierro	1				
Juan Carlos Fiallo	1				
TOTAL	3	0	0	0	2

Con tres votos a favor los miembros presentes, la Comisión de Movilidad aprueba el orden del día planteado.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Punto uno: Aprobación de las actas de la:

Sesión No. 084 Extraordinaria de 17 de febrero de 2022;

El presidente de la Comisión suspende la aprobación del Acta de la Sesión No. 084 Extraordinaria del jueves, 17 de febrero de 2022, por no encontrarse presente todos los miembros de la Comisión que participaron en la misma.

Sesión No. 085 Ordinaria de 02 de marzo de 2022;

El presidente de la Comisión suspende la aprobación del Acta de la Sesión No. 085 Ordinaria del miércoles, 02 de marzo de 2022, por no encontrarse presente todos los miembros de la Comisión que participaron en la misma.



Sesión No. 086 Extraordinaria de 09 de marzo de 2022.

Sin existir observaciones y por disposición del presidente de la Comisión, se procede a tomar votación del Acta No. 086 Extraordinaria del miércoles, 09 de marzo de 2022, registrando los siguientes resultados:

REGISTRO DE VOTACIÓN					
INTEGRANTES COMISIÓN	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1				
Mónica Sandoval Campoverde					1
Analía Ledesma García					1
Eduardo del Pozo Fierro	1				
Juan Carlos Fiallo Cobos	1				
TOTAL	3	0	0	0	2

Con tres votos a favor, la Comisión de Movilidad aprueba el acta de la sesión No. 086 Extraordinaria del miércoles, 09 de marzo de 2022.

Punto dos: Comisión general para recibir a: Daniela Chacón Arias COORDINADORA QUITO COMO VAMOS.

Siendo las 09h19 ingresan a la sesión, la concejala Mónica Sandoval Campoverde

Daniela Chacón Arias, Coordinadora de Quito Como Vamos: Expone acerca de las encuestas de la percepción ciudadana; realizadas en Quito en base a la movilidad: “¿cuáles son las actividades que realiza, es decir, con qué propósito se moviliza?; ¿cuánto tiempo se moviliza en el día?; Número de viajes promedio al día y promedio de gastos”.

(Se adjunta como anexo 1).

Punto tres: Comisión general para recibir a: Maximiliano Donoso Vallejo presidente del Comité Pro Mejoras del Barrio La Floresta.

Andrés Vallejo Espinoza, Vicepresidente del Comité Pro Mejoras del Barrio La Floresta: Explica sobre situación actual de la movilidad en el Barrio La Floresta y manifiesta que el objetivo es el de evitar el aumento de tránsito vehicular; y, da a conocer la importancia de la política de parqueos.

(Se adjunta como anexo 2).



Punto cuatro: Informe del Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito sobre el estado del proceso de contratación del operador del METRO DE QUITO.

La concejala **Mónica Sandoval Campoverde**, solicita que la persona que debería estar presente y quien debería dar las explicaciones en base a este punto, es el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito y no su delegado.

Los miembros de la Comisión se suman a lo solicitado y solicitan que se suspenda la presente sesión hasta que el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito comparezca a la presente sesión.

Siendo las 10h30, el presidente de la Comisión, concejal Omar Cevallos Patiño, suspende la presente sesión, hasta que el Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito comparezca a la misma.

**ACTA RESOLUTIVA DE LA REINSTALACIÓN DE LA
SESIÓN No. 088 - ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD**

MIÉRCOLES, 30 DE MARZO DE 2022

En el Distrito Metropolitano de Quito, siendo las 11h05 del 30 de marzo de 2022, conforme a la convocatoria efectuada el 25 de marzo de 2022, se lleva a cabo, en la sala de sesiones del Concejo Metropolitano de Quito, la sesión No. 088- Extraordinaria de la Comisión de Movilidad, presidida por el concejal Omar Cevallos Patiño.

Por disposición del presidente de la Comisión, se procede a constatar el quórum reglamentario para la instalación de la Sesión, mismo que se encuentra conformado por las siguientes concejalas y concejales: Mónica Sandoval Campoverde, Juan Carlos Fiallo Cobos, Eduardo del Pozo Fierro y Omar Cevallos Patiño.

REGISTRO ASISTENCIA – INICIO DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1	
Mónica Sandoval Campoverde	1	
Analía Ledesma García		1
Eduardo del Pozo Fierro	1	
Juan Carlos Fiallo Cobos	1	
TOTAL	4	1

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios: Efraín Alfredo Bastidas Zelaya, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito; Roberto



Guillermo Custode Pasquel de la Empresa Publica Metropolitana Metro de Quito; Zaida Carolina Almeida Falcon de la Procuraduría Metropolitana; Eduardo Andrés Cantos Cortez de la Comisión Metropolitana de Lucha Contra la Corrupción; Gladys Marili Hernández Villalba y Anabel Hermosa Acosta del despacho del concejal Juan Carlos Fiallo Cobos; Mauricio Ernesto Marín Echeverria de la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; Hernán Augusto Bedoya Vásquez y Enrique Alejandro Montúfar Reinoso, asesores del concejal Omar Cevallos Patiño; John Javier Naranjo Quishpe, asesor de la concejala Mónica Sandoval Campoverde; Ricardo Alberto Pozo Urquizo Secretario de Movilidad; Juan Carlos León Paladines, asesor del concejal Eduardo del Pozo; Danny Grijalva asesora de la concejala Analía Ledesma García; Said Flores, técnico de la Secretaría General del Concejo Metropolitano.

Invitados: Daniela Chacón Arias, Coordinadora de Quito Como Vamos; Andrés Vallejo Espinoza Vicepresidente del Comité Pro Mejoras del Barrio La Floresta.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Punto cuatro: Informe del Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito sobre el estado del proceso de contratación del operador del METRO DE QUITO.

Siendo las 11h10 ingresan a la sesión, la concejala Analía Ledesma García

Efraín Alfredo Bastidas Zelaya, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, Indica la situación actual de la contratación de la provisión de servicios especializados para la operación del sistema de transporte de ferrocarril pesado metropolitano urbano (Metro) de Quito y la coordinación e integración de los contratos.

(Se adjunta como anexo 3).

Los miembros de la Comisión de Movilidad manifiestan sus inquietudes en base: al sistema de recaudo, los fideicomisos, los seguros, las sub operadoras, el presupuesto referencial que se necesita, la estructura de rutas y frecuencias que se van habilitar, respecto a cómo se va integrar con todo el sistema de movilidad y sobre los TdR a quien se les entregó, bajo que parámetros y cuál fue el método de selección. Por lo que solicitan que se remita una información más detallada.

La concejala Mónica Sandoval Campoverde; solicita un informe por escrito respecto al tema de los ingresos no operacionales que tiene el Metro de Quito en base a la explotación de la publicidad y el arrendamiento de locales.

Efraín Alfredo Bastidas Zelaya, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, absuelve algunas de las inquietudes realizadas por los concejales miembros



de la Comisión y manifiesta que respecto a los TdR se remitió a todas las embajadas y a la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS). En base al Sistema Integral de Recaudo cada empresa tiene su SIR pero recalca que es el mismo software.

El **concejal Omar Cevallos Patiño**, manifiesta que se solicitara por escrito todas las inquietudes que han sido planteadas por los miembros de la Comisión.

Punto cinco: Varios

Los miembros de la Comisión manifiesta que no tienen ningún tema adicional por tratar.

Siendo las 12h30, el presidente de la Comisión, concejal Omar Cevallos Patiño, declara clausurada la sesión.

REGISTRO ASISTENCIA – FINALIZACIÓN SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1	
Mónica Sandoval Campoverde	1	
Analía Ledesma García	1	
Eduardo del Pozo Fierro	1	
Juan Carlos Fiallo Cobos	1	
TOTAL	5	0

Para constancia de lo actuado, firman el presidente de la Comisión de Movilidad y el Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.

Sr. Omar Cevallos Patiño
**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN
DE MOVILIDAD**

Abg. Pablo Santillán Paredes
**SECRETARIO GENERAL DEL
CONCEJO METROPOLITANO
DE QUITO**

REGISTRO ASISTENCIA – RESUMEN DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Omar Cevallos Patiño	1	
Mónica Sandoval Campoverde	1	
Analía Ledesma García	1	
Eduardo del Pozo Fierro	1	
Juan Carlos Fiallo Cobos	1	



TOTAL	5	0
--------------	----------	----------

Acción:	Responsable:	Unidad:	Fecha:	Sumilla:
Elaborado por:	Hillary Herrera	SCMO	2022-04-01	
Revisado por:	Samuel Byun	PSGC	2022-04-01	

ANEXO 1

QUITO

cómovamos



Quiénes somos

Quito Como Vamos es una iniciativa de seguimiento y evaluación a la calidad de vida en la ciudad, impulsada desde la sociedad civil, la academia, los medios de comunicación y el sector privado.

Nuestro propósito es generar **información confiable y técnica** para contribuir al desarrollo de un **gobierno municipal efectivo y transparente** y lograr que los Quiteños estén debidamente informados para que puedan ejercer una **ciudadanía corresponsable y participativa**.



ESCUELA DE CIENCIAS POLÍTICAS
Y RELACIONES INTERNACIONALES



NUESTROS SOCIOS





NUESTROS COOPERANTES





QUITO cómo vamos

Somos parte de la red de Ciudades Cómo Vamos y **somos la primera réplica en el país** del modelo que nace en Bogotá en los años 90s como un esfuerzo colaborativo para brindar información sobre la gestión de la ciudad.

RED DE CIUDADES cómo vamos





NUESTRAS PUBLICACIONES



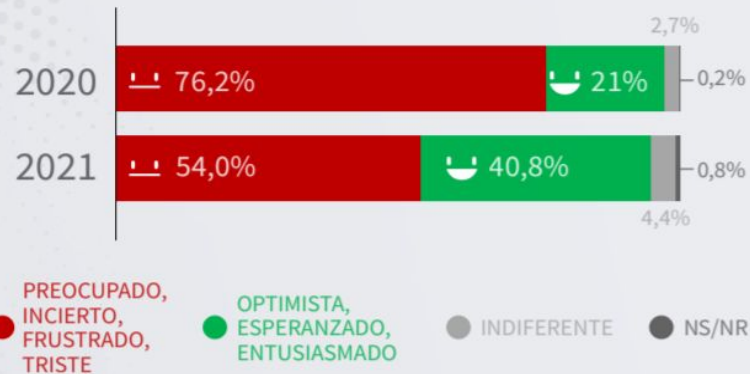


Encuesta de Percepción

¿SE SIENTE ORGULLOSO DE QUITO COMO CIUDAD?



EN ESTE MOMENTO, EN UN SOLA PALABRA, ¿CÓMO SE SIENTE UD. ACERCA DEL FUTURO DE QUITO?



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana - Quito Cómo Vamos, 2021



¿Cuáles son los principales problemas que al momento enfrenta esta ciudad de Quito?

	QUITO	CALDERÓN	ELOY ALFARO	EUGENIO ESPEJO	LOS CHILLOS	LA DELICIA	MANUELA SAENZ	QUITUMBE	TUMBACO
INSEGURIDAD/ DELINCUENCIA	23,5%	34,0%	30,4%	21,5%	17,1%	21,1%	22,1%	15,6%	29,6%
DESEMPLEO	20,2%	20,5%	21,2%	18,5%	18,1%	14,9%	20,1%	25,9%	20,4%
FALTA DE ARREGLO DE CALLES Y VÍAS	12,5%	16,0%	12,8%	13,3%	6,7%	15,3%	17,4%	9,1%	7,4%
MAL SERVICIO DE TRANSPORTE/ VIALIDAD	8,5%	3,8%	3,7%	8,2%	3,8%	11,4%	15,4%	14,4%	4,6%
MALA ADMINISTRACIÓN/ CORRUPCIÓN	6,8%	5,1%	4,4%	6,2%	15,2%	8,4%	8,7%	2,7%	12,0%
PROBLEMAS DE SALUD / CORONAVIRUS	5,4%	5,1%	4,0%	4,5%	8,6%	3,4%	1,4%	8,4%	9,3%
ELEVADOS IMPUESTOS/ MULTAS	4,5%	2,6%	5,1%	5,3%	4,8%	7,6%	2,7%	4,2%	-
OBRAS INCONCLUSAS	4,0%	0,6%	4,4%	3,7%	5,7%	4,0%	6,7%	3,4%	5,6%
POBREZA	3,5%	4,5%	1,8%	4,8%	4,8%	2,5%	1,3%	4,9%	1,9%
CONTAMINACIÓN/ BASURA	2,9%	2,6%	2,9%	5,0%	3,8%	2,6%	-	1,9%	2,8%
FALTA DE SERVICIOS BÁSICOS (LUZ, AGUA, ALCANTARILLADO)	2,1%	0,6%	2,3%	2,8%	1,0%	3,5%	0,7%	3,0%	0,0%
PROBLEMAS DE EDUCACIÓN	1,6%	0,6%	1,5%	2,8%	1,0%	1,4%	-	1,9%	1,9%
OTROS	3,1%	3,8%	3,3%	1,9%	3,9%	3,2%	2,0%	3,1%	4,7%
NADA/NINGUNO	0,2%	-	0,7%	-	1,0%	0,4%	-	-	-
NO SABE/NO RESPONDE	1,4%	-	1,5%	1,8%	4,8%	0,3%	1,3%	1,5%	-



Encuesta de Percepción

Desde la pandemia, ¿en qué medio se moviliza principalmente?

	QUITO
BUSES MUNICIPALES	25,9%
BUSES DE COOPERATIVAS	25,1%
AUTO PARTICULAR	21,2%
A PIE	10,7%
BICICLETA	3,8%
TAXI EJECUTIVO	3,8%
MOTO	3,5%
UBER/CABIFY	2,1%
TAXI RUTA	1,7%
BUSETA INFORMAL	1,6%
SCOOTER	0,4%

Cuando se moviliza, ¿cuáles son las actividades que realiza, es decir, con qué propósito se moviliza?

	SEXO		RANGO DE EDAD			NIVEL SOCIOECONÓMICO				
	MASCULINO	FEMENINO	16 A 25 AÑOS	26 A 45 AÑOS	46 AÑOS O MÁS	BAJO	BAJO MEDIO	MEDIO TÍPICO	MEDIO ALTO	ALTO
TRABAJO	33,5%	24,6%	23,6%	36,1%	23,5%	19,9%	26,9%	31,9%	39,4%	40,4%
COMPRA/ ABASTECIMIENTO DE PRODUCTOS PARA EL HOGAR	26,1%	31,0%	26,8%	28,0%	31,6%	35,0%	29,8%	26,9%	22,3%	20,2%
CITAS MÉDICAS	8,0%	11,1%	6,8%	7,1%	16,0%	11,7%	9,0%	9,5%	9,9%	8,0%
TRÁMITES PERSONALES	7,4%	11,6%	6,8%	10,9%	10,5%	7,5%	9,1%	11,8%	10,4%	5,4%
ACOMPÑAR A FAMILIARES/AMIGOS	6,6%	7,1%	10,5%	4,8%	6,3%	9,0%	6,5%	7,3%	5,0%	6,5%
PASEOS/RECREACIÓN	6,6%	4,4%	7,4%	4,8%	4,4%	6,2%	5,5%	4,4%	4,8%	13,0%
ESTUDIOS	5,1%	4,0%	10,7%	2,5%	1,1%	3,7%	5,1%	4,9%	3,1%	-
REUNIONES SOCIALES/ VISITAS	2,6%	2,5%	3,6%	2,1%	2,0%	3,2%	2,8%	1,7%	1,6%	6,5%
ASISTENCIA (ACOMPÑAR) A TERCEROS	1,6%	3,1%	3,1%	1,9%	2,4%	1,6%	3,5%	0,9%	2,9%	-
DEJAR O RECOGER A LOS NIÑOS	1,6%	0,5%	0,6%	1,6%	1,0%	1,7%	1,4%	0,7%	0,6%	-
OTROS	0,6%	0,2%	-	0,2%	1,1%	1,4%	0,4%	-	-	-



Para realizar sus actividades diarias más comunes fuera de su hogar, ¿cuánto tiempo se moviliza en el día?

EL TIEMPO QUE TOMA EL TRASLADO EN LA CIUDAD:



17,8%
<30
minutos

30,1%
30 minutos
a 1 hora

25,9%
1 hora y 2
horas

11%
> 2 horas

19%
> 3 horas

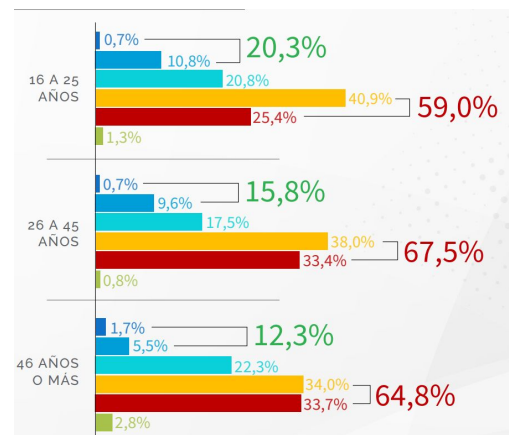
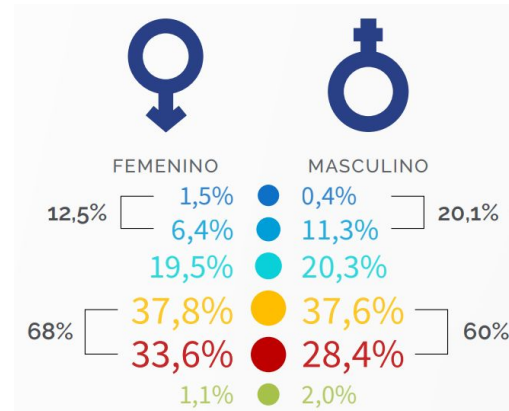
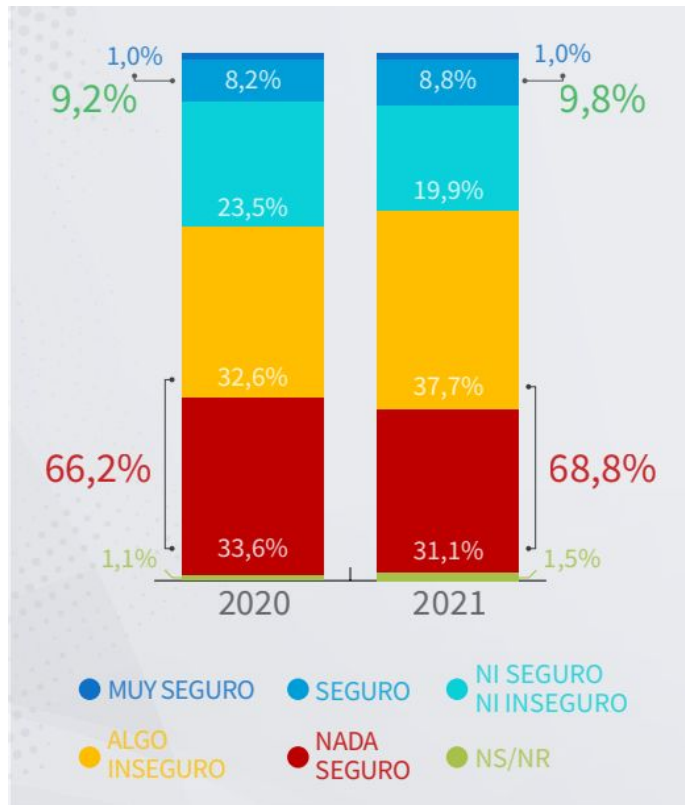
Principales Parroquias afectadas: Calderón y Quitumbe.

	QUITO	SEXO		RANGO DE EDAD			NIVEL SOCIOECONÓMICO				
		MASCULINO	FEMENINO	16 A 25 AÑOS	26 A 45 AÑOS	46 AÑOS O MÁS	BAJO	BAJO MEDIO	MEDIO TÍPICO	MEDIO ALTO	ALTO
PROMEDIO DE VECES AL DÍA	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3
PROMEDIO GASTA EN MOVILIZACIONES EN UN DÍA NORMAL (USD)	3,5	3,8	3,3	2,7	4,1	3,6	2,6	2,9	4,5	4,9	5,5
PROMEDIO GASTA AL MES EN MOVILIZARSE (USD)	40,8	49,3	33,1	33,8	48,8	36,6	25,5	34,4	48,2	62,1	88,1

	QUITO	CALDERÓN	ELOY ALFARO	EUGENIO ESPEJO	LOS CHILLOS	LA DELICIA	MANUELA SÁENZ	QUITUMBE	TUMBACO
PROMEDIO DE VECES AL DÍA	2	2	3	2	2	2	2	2	2
PROMEDIO GASTA EN MOVILIZACIONES EN UN DÍA NORMAL (USD)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,5	3,5	3,3	4,1
PROMEDIO GASTA AL MES EN MOVILIZARSE (USD)	40,8	46,8	36,5	49,4	48,1	37,0	35,4	34,5	40,2

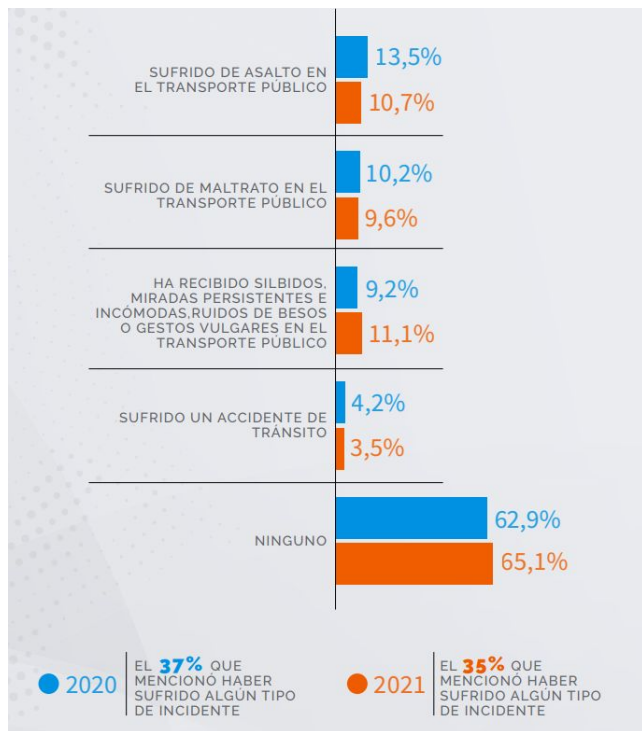
Encuesta de Percepción

¿Qué tan seguro se siente en los espacios urbanos, parques, plazas, calles de Quito?



Encuesta de Percepción

Usted o alguien de su hogar ha sido víctima de alguno de los siguientes hechos



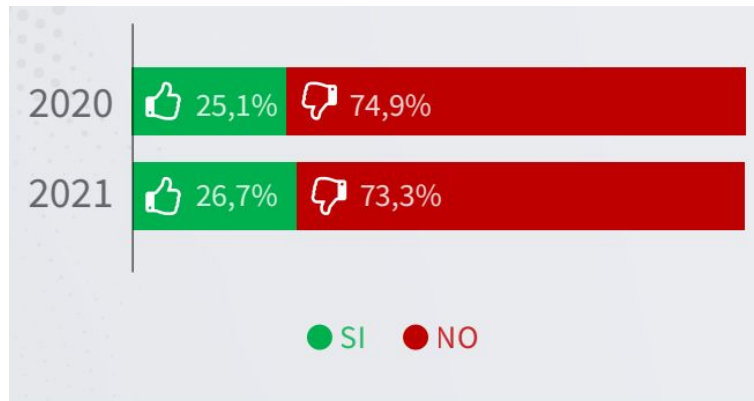
Del **35%** que mencionó haber sufrido algún tipo de incidente

	SEXO		RANGO DE EDAD		
	MASCULINO	FEMENINO	16 A 25 AÑOS	26 A 45 AÑOS	46 AÑOS O MÁS
SUFRIDO DE ASALTO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO	39,7%	24,4%	30,7%	34,8%	23,0%
SUFRIDO DE MALTRATO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO	29,2%	26,0%	19,1%	28,7%	37,3%
HA RECIBIDO SILBIDOS, MIRADAS PERSISTENTES E INCÓMODAS, RUIDOS DE BESOS O GESTOS VULGARES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO	16,0%	43,6%	43,7%	26,2%	25,4%
SUFRIDO UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO	15,1%	6,0%	6,5%	10,2%	14,3%

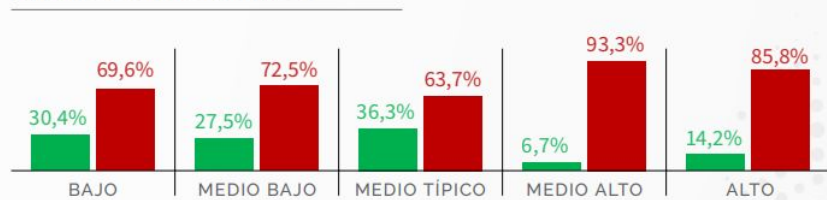


Encuesta de Percepción

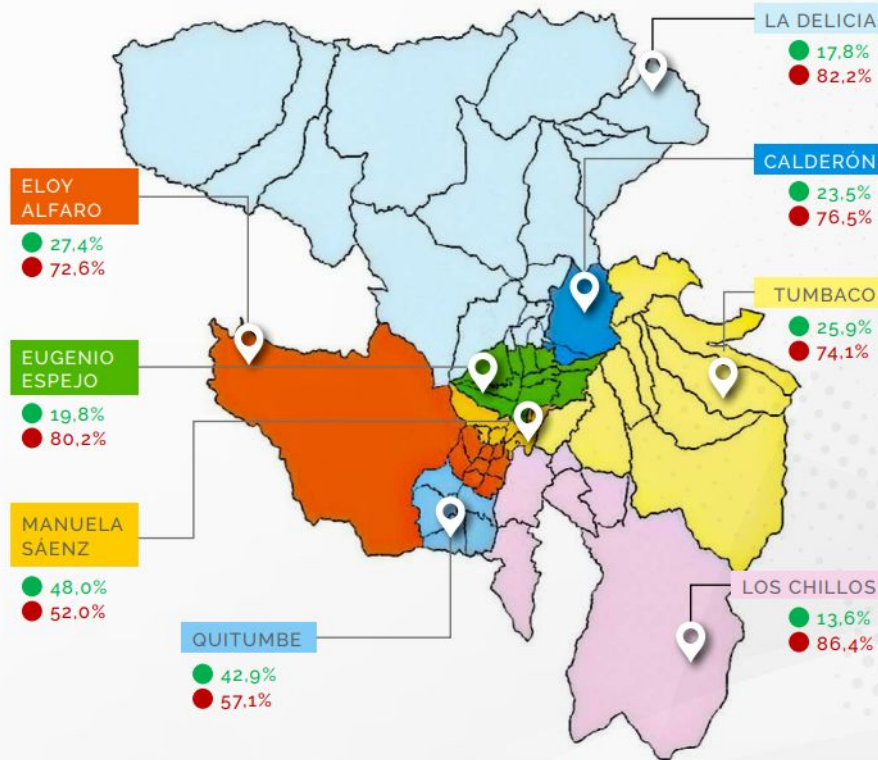
¿Denunció este hecho?



NIVEL SOCIOECONÓMICO



DISTRIBUCIÓN POBLACIONAL DMQ POR ADMINISTRACIÓN ZONAL



Fuente: Encuesta de percepción ciudadana - Quito Cómo Vamos, 2021



Movilidad activa en 2020

Incremento del **5%** de **caminata**

Incremento del **8.86%** de **bicicleta**

Disminución del **18.6%** de **transporte público**

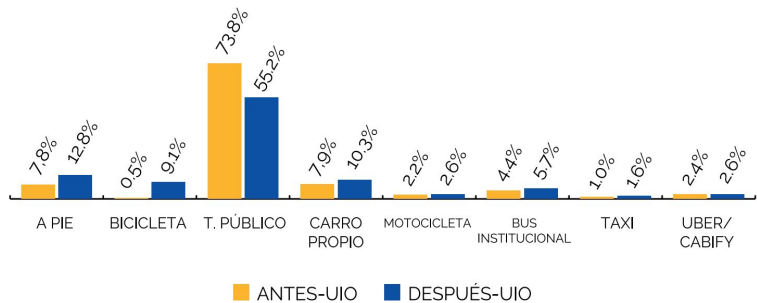


Gráfico 34. Variación de la distribución modal en el transporte público pre y post pandemia.

Fuente: Total Professional Services, 2020.



Gráfico 45. Variación en movilidad activa y sostenible por edad.

Fuente: Professional Services, 2020.

Los **autos generan el 75% de las emisiones** de material particulado PM2.5

El 26 % de días del año el aire se mantuvo en condiciones deseables

En el **2020**, las personas pasaron **87 horas** en sus autos mientras que en **2019** pasaron **144 horas**.

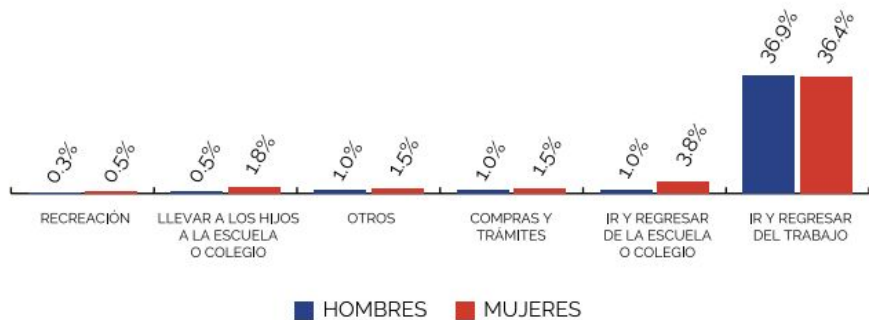
Fuente: Secretaría de ambiente, 2020. EPMAPS, 2020, EMGIRS, 2021, INRIX, 2020



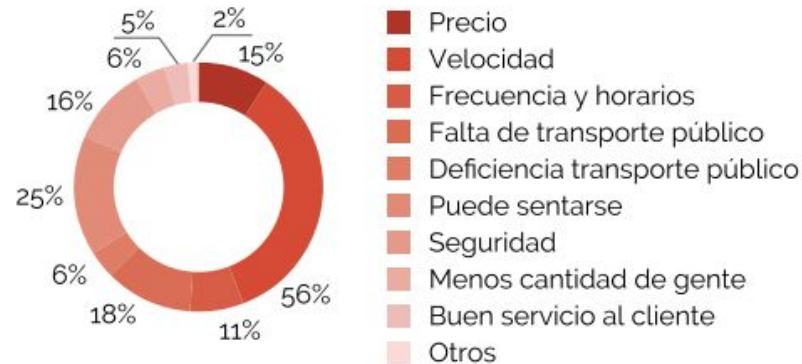


Transporte informal

Destino principal del viaje



Razones para usar transporte informal



Fuente: Puga y Gamble, 2019.





Género y movilidad



93.7%

Considera al transporte público como **inseguro**



22.4%

Han sido **víctimas de violencia sexual** en espacios públicos



82.7%

han sido **víctimas de acoso sexual** en espacios públicos



96.2%

NO denuncia, siendo una de las principales razones porque no confían en el sistema judicial y es una pérdida de tiempo



6.6%

Las mujeres son quienes más caminan en la ciudad, frente al **4.9%** de los hombres



6,6%

De mujeres son quienes más usan taxi ruta o uber frente al **5.1%** de hombres



8.2%

Menos mujeres usan el taxi, a diferencia del **9.3%** de hombres

Fuente: Consultora Plural, 2019





Informe calidad de vida

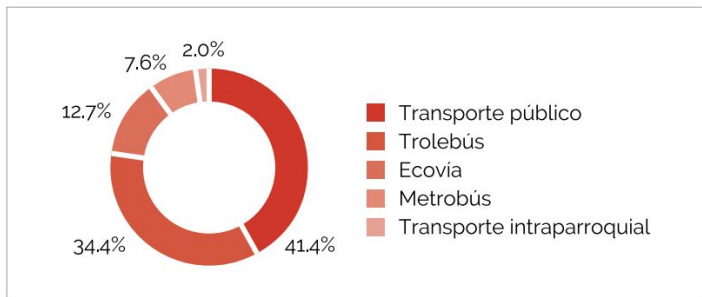


Gráfico 40. Tipo de transporte público donde ocurrió la violencia sexual.

Fuente: Consultora Plural, 2019.

Bájale el acoso

7 de cada 10 mujeres conocen

Uso y efectividad: No se entregó información.



Gráfico 37. Presentación de denuncia de violencia sexual.

Fuente: Consultora Plural, 2019.

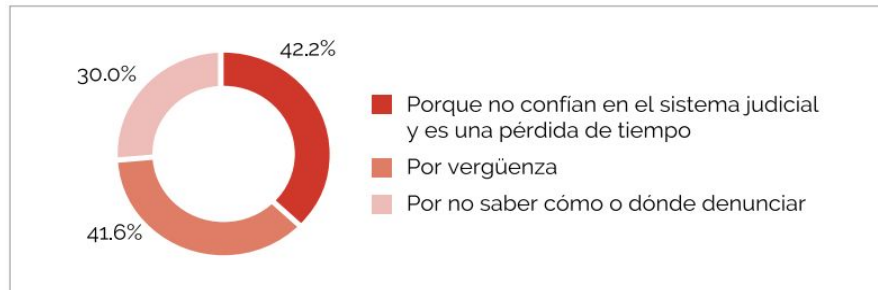


Gráfico 38. Razones para no denunciar un hecho de violencia sexual.

Fuente: Consultora Plural, 2019.





Movilidad del cuidado



68.6%

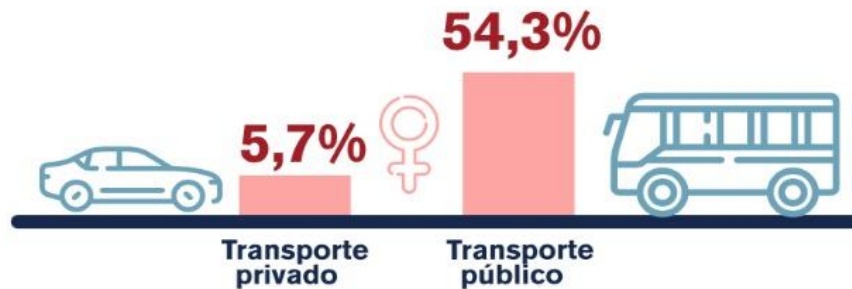
Utilizan transporte público para tareas de cuidado (centros de salud, supermercados, farmacias o recoger a hijas/hijos)



31.4%

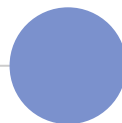
Usa el transporte público para actividades personales

Principal medio de transporte



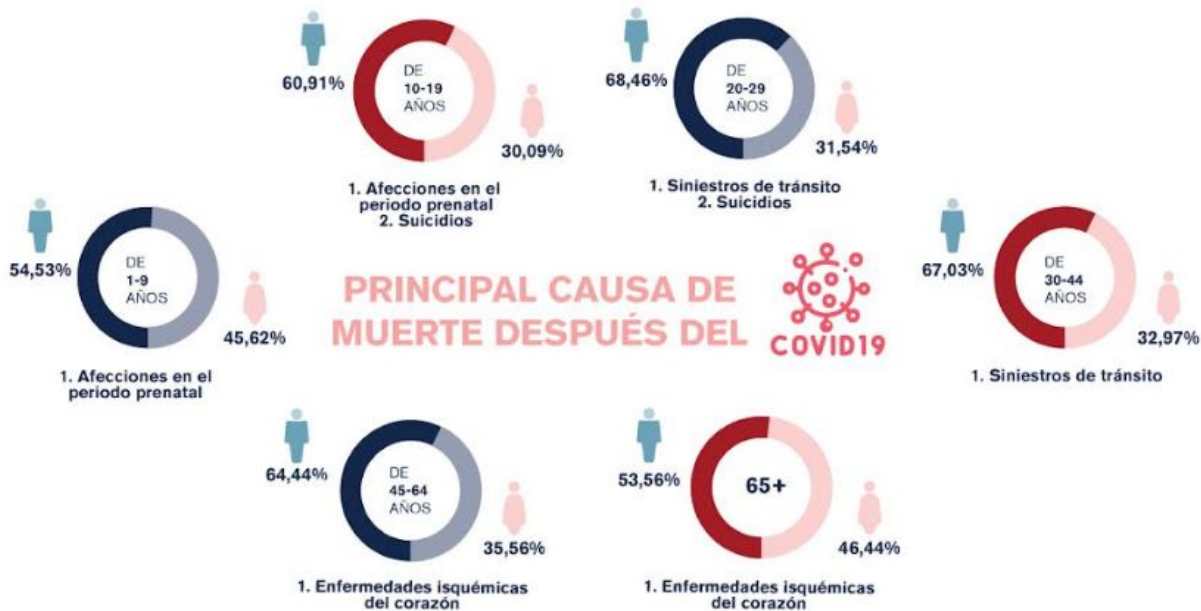
Fuente: Consultora Plural, 2019.

Fuente: Total Professional Services, 2020.





En 2020, la COVID-19 fue la principal causa de muerte.



Fuente: Registro estadístico de defunciones generales, 2019





Indicador	2019	2020	2021
Seguridad vial	100	100	100
Accidentes de tránsito	100	100	100
Fallecidos	100	100	100
Ilesos	100	100	100
Lesionados	100	100	100
No identificado	100	100	100
Total	100	100	100

Seguridad vial

Siniestros viales 2020 en comparación al 2019

67% menos

Fallecidos: disminución del **15%**

Lesionados: disminución del **47%**

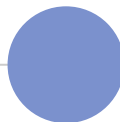
El grupo etario de **25 a 54** años representa el **55%** de personas que han sufrido un siniestro vial.

NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS, ILESAS Y LESIONADAS POR EDAD 2020

RANGO EDAD	FALLECIDA	ILESA	LESIONADA	NO IDENTIFICADO	TOTAL
Sin registro	2	2	4	616	624
0 a 14	2	23	58	0	83
15 a 24	22	212	199	0	433
25 a 54	54	1251	505	0	1810
55 a 64	9	126	52	0	187
más de 65	8	75	55	0	138
Total	97	1.689	873	616	3275

Tabla 45. Número de personas fallecidas, ilesas y lesionadas por edad 2020.

Fuente: (AMT, 2020).





Siniestros viales:

Hombres: **62.8%**

Mujeres: **18.3%**

Siniestros viales por sexo y condición

SEXO Y CONDICIÓN	2019	2020	TOTAL
Hombre	6092	2058	8150
Fallecido	166	72	238
lleso	4155	1410	5565
Lesionado	1771	576	2347
Mujer	1954	601	2555
Fallecido	42	25	67
lleso	899	279	1178
Lesionado	1013	297	1310
No identificado	1917	616	2533
Total	9963	3275	13.238

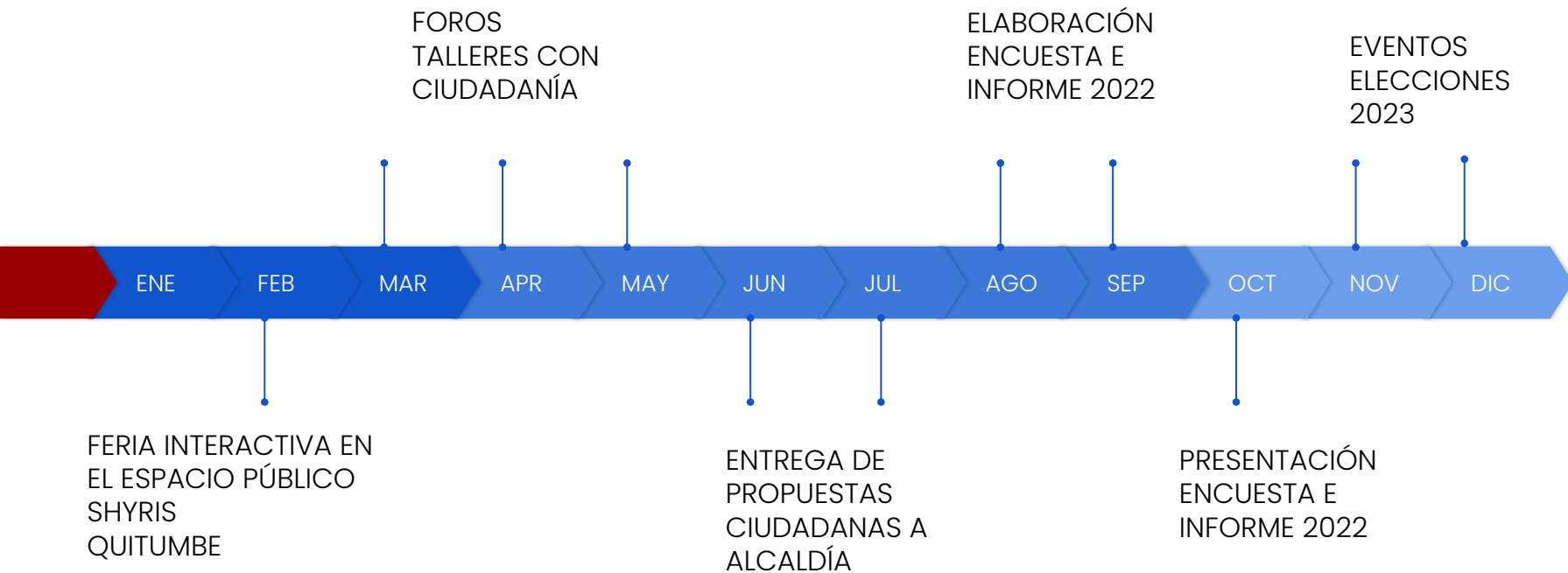
Tabla 46. Número de personas en siniestros por sexo y condición.

Fuente: AMT, 2020





¿Qué se viene?



¡Gracias!

¿Alguna pregunta?

Puedes encontrarnos en:

info@quitocomovamos.org

 @uiocomovamos

  @quitocomovamos

ANEXO 2

Plan complementario La Floresta

componente de movilidad

Residencialidad

- La residencialidad **no** es compatible con el **aumento del tráfico** vehicular.

Donald Appleyard - 1980

- más tráfico = menos relaciones sociales
 - menos salidas de personas mayores
 - más depresión en personas mayores
 - menos reuniones en espacio público y más pequeñas
 - menor capacidad de los niños para dibujar su entorno
 - las familias con niños se van a vivir a otros lados

Atropellamientos

- ¡Primera causa de muerte entre niños y jóvenes!
- 18-29 años: 23% de todas las muertes en tránsito
- Floresta: 10 muertos en los últimos años
 - 8 por atropellamiento
 - ¿Cuál es la situación real?

movilidad La Floresta

- objetivo articulador:
- evitar el aumento de tránsito vehicular y reducirlo donde ya sea excesivo

Situación actual

- Lo positivo: barrio muy bien servido por transporte público
- Lo positivo: gran parte de los viajes son de estudiantes (todavía no creen que el carro particular es la única opción)

- punto de entrada y salida del hipercentro
 - +
 - paradigma de facilitación de flujos
- aumento sostenido de la carga vehicular
- se necesita: datos históricos, cambio de paradigma

- aplicaciones de orientación (Ways)
- aumento de establecimientos comerciales y oficinas (sin cambio de chip y sin políticas)
- densificación (sin políticas de movilidad)
- aumento de parqueaderos

Importancia de la política de parqueos

- “Las restricciones de parqueos son **la medida más efectiva** para la reducción del tráfico” (Vuchic 2017).
- Y viceversa: aumentar parqueos **produce tráfico.**

- “El parqueo es un elemento vital y frecuentemente ignorado de las políticas de transporte. Las decisiones sobre parqueos dan forma a las ciudades, determinan su densidad, los patrones de viajes, el costo de la vivienda y la calidad ambiental. (Wilson 1992).
- “La sobreoferta y bajo costo de los parqueos causa ineficiencias económicas generalizadas, desigualdad social, impactos ambientales negativos y problemas al transporte público” (Cervero 2008).

Política de parqueos en Quito

anacrónica y antitécnica

- mínimos de parqueos en comercios y viviendas
- permite parqueos en los retiros
- parqueos públicos al interior de zonas comerciales y residenciales
- control de tarifas (tarifas máximas)
- subsidios y promoción de parqueaderos públicos

ITDP/BID 2013: peores prácticas:

(“contraproducentes para la movilidad, la economía y el ambiente”)

- Buscar abastecer la demanda y expandir oferta
- Incentivos a la construcción de parqueos
- Subsidios a los usuarios de parqueos
- Controles de tarifa
- Requerimientos mínimos de parqueos
- Parqueos públicos al interior de centros urbanos

Parqueos en los retiros

- El peor problema de espacio público en Quito



mínimos de parqueos: otros problemas

- encarece la vivienda entre el 21% y el 51% (Hurtado 2018)
- elimina la posibilidad de conservar jardines y árboles viejos en nuevas edificaciones
- crea barreras entre los usuarios del espacio público y las fachadas

Algunas medidas necesarias

- usos de suelo no residenciales de escala barrial y en densidad limitada (su sustentación económica no debe depender de atraer población de otros sectores).

- mejorar el transporte público
 - carriles exclusivos
 - conservar paradas internas
 - horarios nocturnos
 - mejorar paradas
 - mejorar información sobre horarios y líneas

- mejorar veredas y controlar su buen uso
- cambiar el sentido de las calles para disuadir al tráfico de paso
- pacificar vías colectoras y convertir las locales en “calles compartidas” o “prioridad peatón”

- prohibir los parqueos en los retiros y rehabilitar las veredas donde ya los haya.
- eliminar los requisitos mínimos de parqueos y restringir los parqueos en establecimientos comerciales.
- prohibir la conversión de viviendas y terrenos baldíos en parqueos públicos.

ANEXO 3

SITUACIÓN ACTUAL CONTRATACIÓN DE LA PROVISIÓN DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE FERROCARRIL PESADO METROPOLITANO URBANO (METRO) DE QUITO Y LA COORDINACIÓN E INTEGRACIÓN DE LOS CONTRATOS RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN

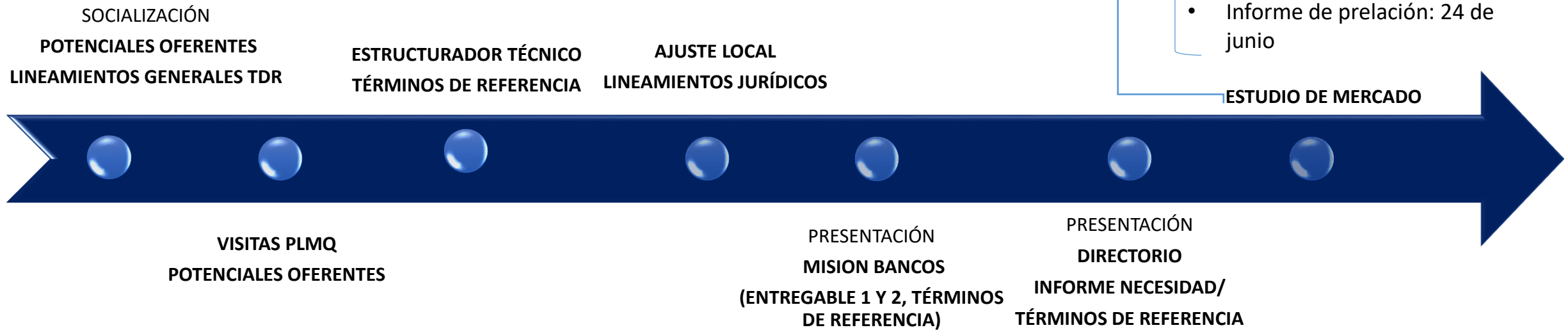


MARZO 2022

Estado Actual



Proceso en base a Art. 2, numeral 8 LOSNCP





ESTRUCTURADOR TÉCNICO

PRODUCTOS ENTREGADOS



PRODUCTO	ESTADO
<ul style="list-style-type: none">• C3.0 Informe mensual de las actividades de acompañamiento y asistencia técnica y reporte de indicadores de desempeño con base a los formatos y parámetros establecidos en la etapa de Preoperación.	<ul style="list-style-type: none">• Recibido (Versión 1.0 y Versión 1.1 Corregida con observaciones)• Informe de Aprobación y Acta de Entrega• Proceso de pago (Trámite)
<ul style="list-style-type: none">• C1.1: Informe de Diagnóstico.• C1.2: Informe de Análisis de la Información Recopilada.• C1.3: Plan de trabajo.• C3.0: Informe mensual de las actividades de acompañamiento y asistencia técnica y reporte de indicadores de desempeño con base a los formatos y parámetros establecidos en la etapa de Preoperación.	<ul style="list-style-type: none">• Recibido (Versión 2.0 y Versión 2.1 Corregida con observaciones)• Revisión de parte del Administrador del Contrato

CONTENIDO PRIMER PRODUCTO

El informe detalla PLANES, MANUALES Y PROTOCOLOS a considerar para la O&M de la PLMQ .

Hace una DESCRIPCIÓN DE REPORTE DE INDICADORES de desempeño para la Preoperación – Comercial.

Se describe en qué consiste el GERENCIAMIENTO TÉCNICO en Fases de Preoperación (en estrés) y Operación Comercial.

Se describe el GERENCIAMIENTO TÉCNICO requerido para la gestión, control, reporte y fiscalización en base a INDICADORES de nivel de servicio y eficiencia operativa y mantenimiento.

Se describe de tareas de seguimiento y control del cumplimiento de las GARANTIAS TÉCNICAS VIGENTES, proporcionadas por el constructor y fabricantes.

CONTENIDO SEGUNDO PRODUCTO

El informe detalla **DIAGNÓSTICO** sobre el avance obra, atribuciones y capacidades de la EPMMQ, estrategia de relación con el sector de movilidad, áreas de oportunidad y marco normativo.

Se describe el **PLAN DE TRABAJO** correspondiente a la ejecución del contrato, recursos adscritos, análisis de necesidades inmediatas, estrategia de implementación de estructura.

La recopilación hace una **DESCRIPCIÓN DE LA INFORMACIÓN** remitida por la EPMMQ y recomendaciones generales.

Se describe el **INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES** correspondiente al acompañamiento técnico.



PLANIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

CARÁCTERÍSTICAS GENERALES DEL SERVICIO



Escenario base:

- Situación normal de operación basado en estimaciones y situación más probable.

Escenario máxima capacidad:

- Situación donde se debe atender y ajustar la oferta dado eventualidades que requieran de una ocupación de 100% de los trenes disponibles.

CAPACIDAD Y MALLA HORARIA

	HORA PUNTA	N° DE UNIDADES	HORA VALLE	N° DE UNIDADES
ESCENARIO BASE	5'	15	8'	10
MAX CAPACIDAD	4'	18	6'	13

NIVEL DE SERVICIO – DÍAS LABORABLES

	FRANJA HORARIA	INTERVALO (MIN)
HORA PUNTA	5:30 a 10:00 y 17:00 a 20:00	5
HORA VALLE	10:00 a 17:00 y 20:00 a 23:00	8

NIVEL DE SERVICIO – FIN DE SEMANA/FERIADOS

	FRANJA HORARIA	INTERVALO (MIN)
SÁBADO	7:00 a 23:00	10
DOMINGO	7:00 a 22:00	10



**ALCANCE – RESPONSABILIDADES – COORDINACIÓN CONTRATOS –
INDICADORES**

ALCANCE

1. Fase Previa de la Explotación

2. Planificación y explotación de la operación ferroviaria

3. Explotación y mantenimiento de las estaciones e instalaciones asociadas

4. Operación del material móvil, que será mantenido por un tercero.

5. Seguimiento y Control de Calidad

RESPONSABILIDADES

OPERADOR

1. Pre -operación, Explotación del Servicio

2. Contratación de personal y capacitación continua (Explotación Comercial)

3. Redacción de documentación operativa

4. Gestión de recaudo, limpieza, seguridad, seguridad ferroviaria y mantenimiento de estaciones

5. Coordinación entre contratos de mantenimiento, fiscalización y gerenciamiento Técnico

6. Devolución Bienes a la EPMMQ al finalizar el contrato

EPMMQ

1. Finalización de obras, pruebas y puesta en marcha de los sistemas

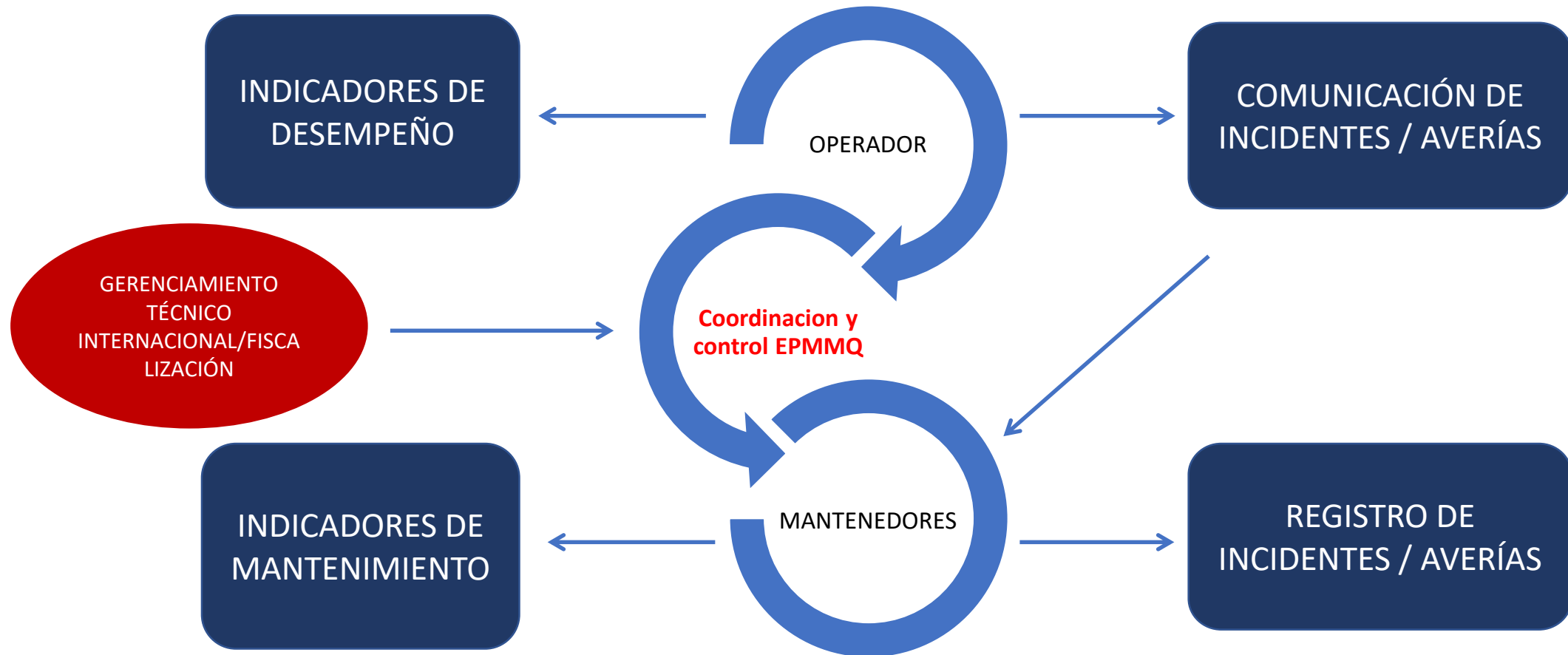
2. Disposición planes, manuales para operación y mantenimiento.

3. Contrataciones complementarias para la O&M

4. Supervisión de la Marcha en Blanco

5. Autorización de inicio de la Explotación Comercial

COORDINACIÓN DE CONTRATOS



CONTROL DEL OPERADOR



Puntualidad, Regularidad y Disponibilidad del Servicio

- Tasa de disponibilidad de sistemas
- Grado cumplimiento del servicio
- Puntualidad del servicio



Seguridad, Incidencias y Accidentes

- Hurtos, robos y fraude
- Actos vandálicos
- Incidentes y Accidentes
- Funcionamiento subsistemas



Fiabilidad del sistema y mantenimiento

- Tasa de fallos de sistemas
- MTBF
- MTTR



Servicio de Atención al Cliente e Información

- Pasajeros atendidos
- N° de reclamaciones por escrito y TMR
- Apariencia del personal
- Resultado encuestas satisfacción



Confort, Accesibilidad y Calidad del Servicio

- Cumplimiento estándares limpieza
- Inspección visual accesibilidad



Medio Ambiente

- Residuos Generados
- Consumo energía eléctrica y agua

CRONOGRAMA ENTRADA EN OPERACIÓN

DETALLE	Duración	Comienzo	Fin	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Actividades Iniciales		01-09-22	14-10-22				
Firma Contrato de Operación	1	01-09-22	01-09-22	■			
Movilización personal clave	10	02-09-22	15-09-22	■			
Redacción y entrega del Proyecto de Explotación	21	16-09-22	14-10-22		■		
Redacción y entrega del Plan de Operación del Sistema incluyendo circulación, material móvil, centro de control y centro de mantenimiento	21	16-09-22	14-10-22		■		
Desarrollo y Puesta en Marcha del Sistema de Gestión ERP	21	16-09-22	14-10-22		■		
Contratación del 100% del personal de operación y mantenimiento	21	16-09-22	14-10-22		■		
Formación del 100% del personal de operación	21	16-09-22	14-10-22		■		
Pre Operación							
Inicio de Pre-Operación	1	17-10-22	17-10-22		■		
Pre-Operación (Marcha en Blanco)	42	18-10-22	14-12-22			■	■
Operación Comercial							
Inicio de Operación Comercial	1	15-12-22	15-12-22				
Informe de Demostración del Sistema	12	15-12-22	30-12-22				■



Por un
Quito
Digno

