

Nayón, 29 de marzo del 2022

Asunto: Pedido de control de buses articulados del CCN termina en agresiones

Dr. Santiago Guarderas

Alcalde del GADDMQ

Quito

De mi consideración:

El **25 de marzo del 2022** pedimos, entre tres amigos, a través del ECU 911 la presencia de agentes de la AMT para el control de dos unidades de los buses articulados del Corredor Central Norte (CCN), porque teníamos contundentes indicios de que operaban con los números de Registro Municipal (RM) alterados, RM 2763 y RM 2775, y que en realidad eran los buses con los números de RM 2766 y RM 2770, dos unidades que supuestamente fueron retiradas.

Durante el control solicitado fuimos atacados a golpes por un grupo de personas del consorcio operadora del CCN. El procedimiento de control fue interrumpido y tuvimos que abandonar el sitio con protección policial. Mientras tanto, uno de los dos buses —ambos ya estaban listos para ser retenidos— escapó del lugar, el otro seguía en el sitio, junto a una grúa de la AMT que había llegada para llevarlo.

Ayer, 28 de marzo del 2022, lo busqué en los patios de retención para averiguar si había sido retenido, pero no lo encontré. Una vez más la AMT no cumplió con sus obligaciones de cumplir con las normas legales vigentes.

Protesto enérgicamente por el hecho comprobable de que desde las entidades municipales no se hace absolutamente nada para enfrentar la situación ilegal de esos buses articulados del CCN, pese a mis constantes documentaciones y denuncias desde más de dos años.

Ese tipo de agresiones que sufrimos el viernes pasado se dan porque las entidades municipales no están cumpliendo con sus obligaciones, con el resultado de que desde la operadora creen, y se les confirma, que pueden hacer lo que les da la gana. Somos ciudadanos comunes que tenemos que arriesgarnos por la falta de actuación de las entidades competentes. Recibí recomendaciones de que debería abandonar mis denuncias, si no me matarían. ¿Qué tal?

¿Es ése el resultado de lo que usted dijo públicamente, que toda su gestión será apegada a las normas legales vigentes, que nosotros tenemos que temer por nuestra vida por seguir denunciando que las entidades municipales no cumplen con sus funciones?

Bus articulado de RM 2764 del CCN fue liberado de la retención y opera nuevamente

Estos buses articulados del CCN, "en su situación actual representan un gran peligro para los usuarios como para los actores viales en general". Son las palabras del anterior director general de la AMT, Jaime Vaca, al final del oficio GADDMQ-AMT-2021-2101-O, del 17 de diciembre del 2021.

Pero no pasa nada, a pesar del constante insistir.

Para más detalles sobre lo ocurrido el 25 de marzo del 2022, adjunto mi resumen 'Pedido de control de buses articulados del CCN termina en agresiones'.

Solicito que usted, en su función de alcalde, me explique con argumentos legales porqué los buses articulados del CCN siguen operando, pese a todas las ilegalidades documentadas en anteriores escritos, a los cuales nunca me respondió:

- contrato de operación firmado en condiciones ilegales (cláusula cuarta no se cumplió al momento de la firma, el 30 de enero del 2019)
- falta de matrículas, solo ocho unidades constan en el registro del SRI, con grandes deudas
- las Revisiones Técnicas Vehiculares (RTV) más actuales son del año 2017
- no existen placas

Por lo menos la falta de RTV significa un riesgo, lo demás quizá es algo solo administrativo. ¿Por qué usted como alcalde acepta esto y no atiende lo que le reporto?

Saludos molestos pero cordiales,



Anexo

- 2022-03-25 Pedido de control de buses articulados del CCN termina en agresiones

Claude Roulet

Nuestra Señora de Santa Ana Oe11-106

170503 Nayón

Teléfono: 02 292 81 76

Correo electrónico: roulet@posteo.org

CI 1757602543

GAD DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Telefono(s): 1800 510510

Documento No. : GADDMQ-AM-AGD-2022-2222-

Fecha : 2022-03-29 09:31:10 GMT -05

Recibido por : Martha Cecilia Cevallos Escobar

Para verificar el estado de su documento ingrese

<https://sitra.quito.gob.ec>

con el usuario: "1757602543"

Bus articulado de RM 2764 del CCN fue liberado de la retención y opera nuevamente