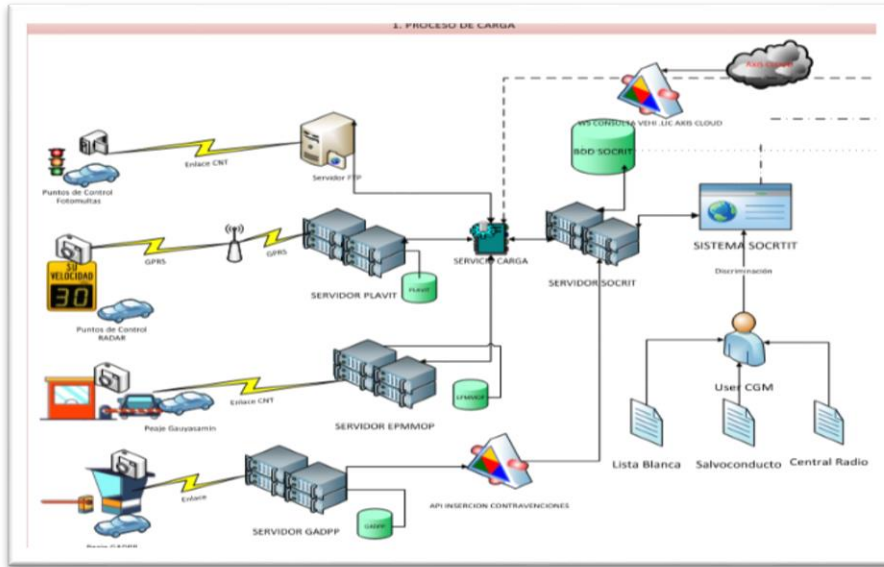


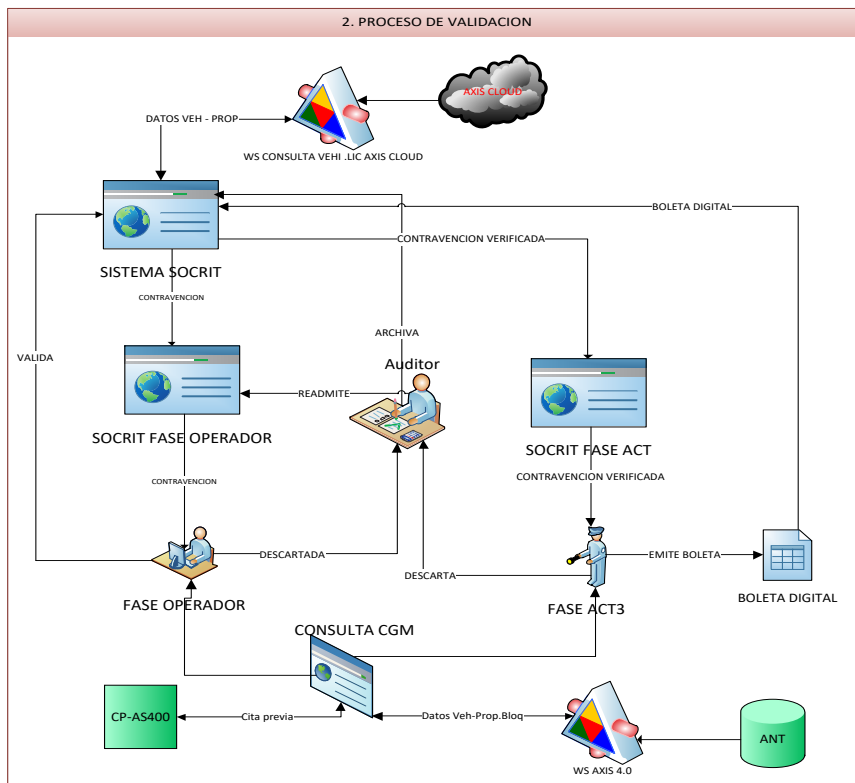
## AYUDA MEMORIA DESCRIPTIVA

IMAGEN	DESCRIPCIÓN																																				
	<p><b>Mantenimiento de dispositivos radar</b></p>																																				
 <table border="1" data-bbox="453 1137 1161 1464"> <thead> <tr> <th colspan="4">Last 20 Violations</th> </tr> <tr> <th>Time</th> <th>Plate</th> <th>Read</th> <th>Speed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4"><b>Last 20 Plates (non-violations)</b></td> </tr> <tr> <th>Time</th> <th>Plate</th> <th>Read</th> <th>Speed</th> </tr> <tr> <td>2019-Mar-17 16:41:43</td> <td>PCU-2290</td> <td></td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>2019-Mar-17 16:40:40</td> <td>PBZ-1889</td> <td></td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>2019-Mar-17 16:39:42</td> <td>WDA-0619</td> <td></td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>2019-Mar-17 16:38:42</td> <td>PEU-4881</td> <td></td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>2019-Mar-17 16:37:35</td> <td>PDC-9866</td> <td></td> <td>76</td> </tr> </tbody> </table>	Last 20 Violations				Time	Plate	Read	Speed	<b>Last 20 Plates (non-violations)</b>				Time	Plate	Read	Speed	2019-Mar-17 16:41:43	PCU-2290		72	2019-Mar-17 16:40:40	PBZ-1889		79	2019-Mar-17 16:39:42	WDA-0619		68	2019-Mar-17 16:38:42	PEU-4881		69	2019-Mar-17 16:37:35	PDC-9866		76	<p><b>Pruebas analíticas de calibración</b></p>
Last 20 Violations																																					
Time	Plate	Read	Speed																																		
<b>Last 20 Plates (non-violations)</b>																																					
Time	Plate	Read	Speed																																		
2019-Mar-17 16:41:43	PCU-2290		72																																		
2019-Mar-17 16:40:40	PBZ-1889		79																																		
2019-Mar-17 16:39:42	WDA-0619		68																																		
2019-Mar-17 16:38:42	PEU-4881		69																																		
2019-Mar-17 16:37:35	PDC-9866		76																																		



### Proceso de Carga Medios Tecnológicos:

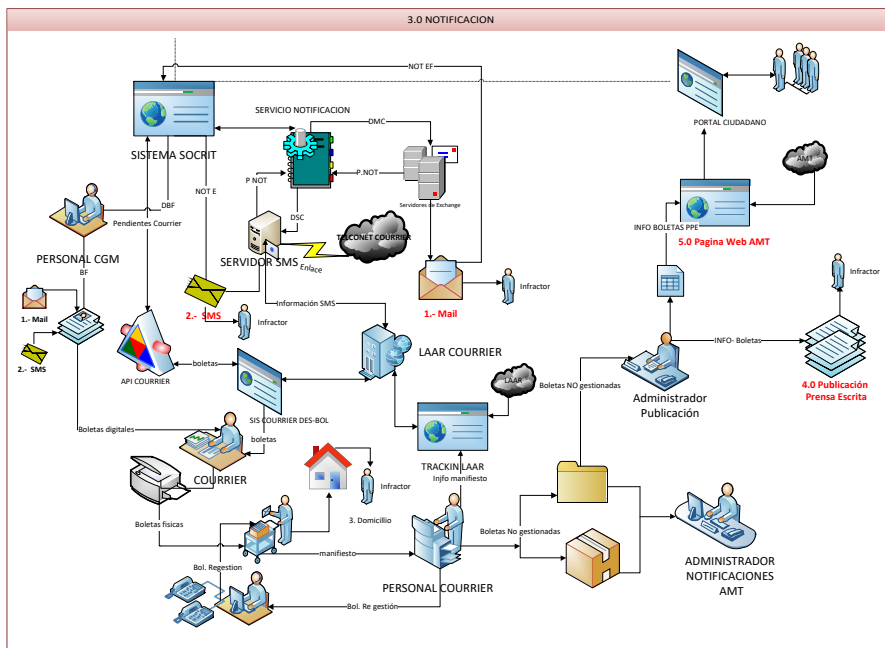
El sistema Socrít, mediante la ejecución del servicio de carga permite la importación de las capturas realizadas por los distintos dispositivos hacia la base de datos y directorio de almacenamiento del sistema SOCRIT.



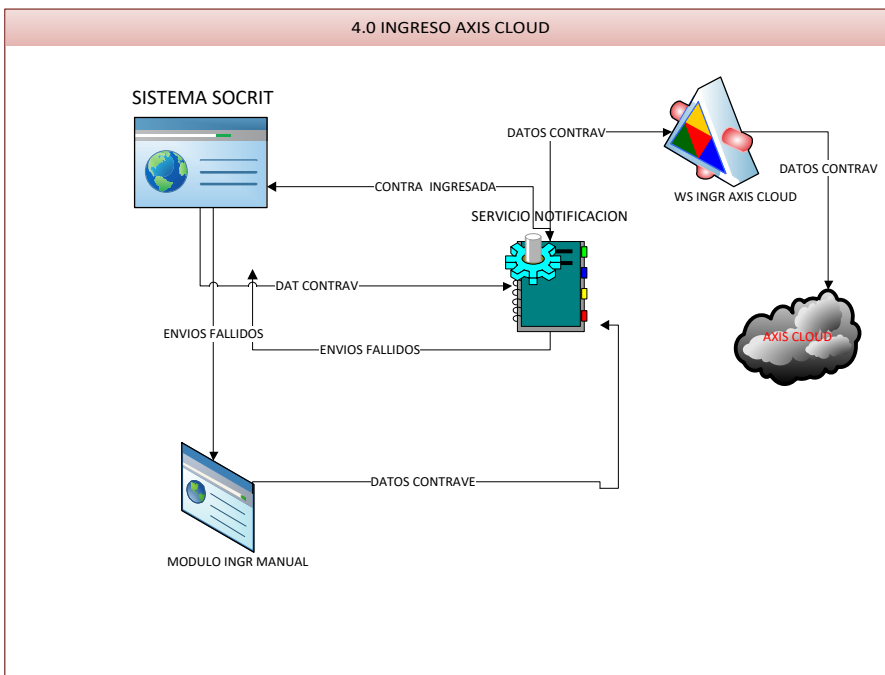
### Proceso de validación:

Posterior al proceso de carga se ejecuta los procesos de validación en dos Fases Fase Operador y fase ACT, En estas fases, entre lo principal, se ejecutan las siguientes actividades:

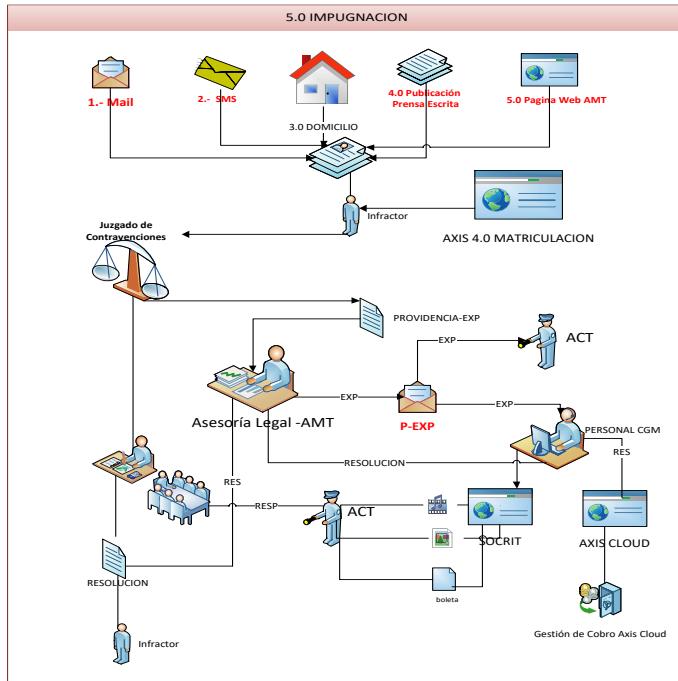
- Identificar el Tipo de Infracción
- Verificar los datos de Placa
- Verificar los datos de Propietario Vehículo
- Actualizar información de Cita previa
- Verificar los datos de la Infracción
- Verificar Fotografías y Video
- Confirmación que existió la contravención, Fase ACT
- Emisión de la Contravención(Validación) fase ACT



**Proceso de Notificación:**  
 Una vez validada la contravención, en la Fase ACT, mediante la Ejecución del servicio de Notificación el sistema SOCRIT, efectúa la notificación automática mediante SMS o correo electrónico, según la información disponible, las contravenciones que no cuenta con información de correo o SMS, se remiten mediante un API al Courier el cual se encarga de la notificación en la dirección del Domicilio del Infractor, las notificaciones fallidas por parte del Courier son devueltas a la AMT y esta se publican en Página Web.



**Proceso de Ingreso a la ANT:**  
 Posterior al proceso de notificación por correo, SMS y entrega al Courier, mediante el servicio de ingreso de contravenciones el sistema SOCRIT inmediatamente ingresa todas las contravenciones validadas al sistema AXIS Cloud de la AMT y posterior al Sistema de la ANT Axis 4.0.



### **Impugnación:**

Después del proceso de notificación y del ingreso de la infracción en la ANT, de acuerdo al Artículo 644 del Código Orgánico Integral Penal, los infractores podrán acogerse al proceso de impugnación y realizar el trámite en los Juzgados de Tránsito correspondientes.