



# **CRONOGRAMA GENERAL CUMPLIMIENTO ORDENANZA 017 -2020**



## CRONOGRAMA GENERAL - DISPOSICIONES ORDENANZA SITP-Q

Nombre de tarea	Comienzo	Fin
Publicación de Contratos de Operación	mié 2/12/20	jue 10/12/20
Manual de Indicadores de Calidad del Servicio (Resolución SM-2021-003)	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Elaboración , Socialización Y Suscripción de Adendas /Autorizaciones	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Modelo de gestión para la implementación de integración, Implementación del Plan de Reestructuración de rutas	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Procedimiento Certificación UNE EN 13816	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Proposición al Consejo Metropolitano / Mecanismos para sustentar y dar continuidad a la integración	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Gestiones para inicio procedimiento proyecto Electromovilidad / Ordenanza	mié 2/12/20	jue 14/1/21
Presentación Proyecto Corredor Labrador Carapungo y Ramal Comité del Pueblo- La Bota	mié 2/12/20	dom 28/2/21
Concurso Público Asignación Rutas y Frecuencias	lun 4/1/21	mié 30/6/21
<b>Fase 2 : Implementación Fideicomiso con Estructura seleccionada en la Fase 1</b>	<b>lun 11/1/21</b>	<b>jue 24/6/21</b>
Informe sobre Cumplimiento Ordenanza 017-2020	mié 2/12/20	mié 30/6/21

# CRONOGRAMA GENERAL - DISPOSICIONES ORDENANZA SITP-Q

Nombre de tarea	Comienzo	Fin
<b>Fase 2 : Implementación Fideicomiso con Estructura seleccionada en la Fase 1 y OM 017-2020</b>	<b>lun 11/1/21</b>	<b>jue 24/6/21</b>
Video Conferencia Consultor BID Fase 2 Fideicomiso: Administración General, Empresa de Pasajeros , Empresa Metro, Procuraduría Municipal, Secretaría de Planificación, Secretaría de Movilidad	lun 11/1/21	lun 11/1/21
Recepción Solicitud de Pasajeros y Metro de Quito de Asistencia Técnica para Implementación de sus Fideicomisos	vie 15/1/21	vie 15/1/21
Formaliza contratación consultor BID	lun 18/1/21	mar 2/2/21
Elaboración Fideicomiso Global	mar 2/2/21	vie 5/3/21
Elaboración Fideicomiso Individual EPMT PQ	mar 2/2/21	lun 22/3/21
Elaboración Fideicomiso Individual EPMMQ	mar 2/2/21	lun 22/3/21
Envío para Aprobación MEF Fideicomiso Global	vie 5/3/21	lun 5/4/21
Envío para Aprobación MEF Fideicomiso Individual EPMT PQ	lun 22/3/21	mié 21/4/21
Envío para Aprobación MEF Fideicomiso Individual EPMMQ	lun 22/3/21	mié 21/4/21
Concurso Público Selección Fiduciaria Global	mar 6/4/21	mié 21/4/21
Concurso Público Selección Fiduciaria Individual EPMT PQ	mié 21/4/21	jue 6/5/21
Concurso Público Selección Fiduciaria Individual EPMMQ	mié 21/4/21	jue 6/5/21
Instrumentación Fideicomiso Global mediante Escritura Pública	lun 5/4/21	mar 20/4/21
Instrumentación Fideicomiso Individual EPMT PQ mediante Escritura Pública	mié 21/4/21	jue 6/5/21
Instrumentación Fideicomiso Individual EPMMQ mediante Escritura Pública	mié 21/4/21	jue 6/5/21
Inicio de Actividades Fideicomiso Global	lun 5/4/21	mar 6/4/21
Inicio de Actividades Fideicomiso Individual EPMT PQ	mié 21/4/21	lun 3/5/21
Inicio de Actividades Fideicomiso Individual EPMMQ	mié 21/4/21	lun 3/5/21
Contratación Nivel 4 (SAG(SIR-SAE-SIU)) Por parte del Fideicomiso e Inicio de Operación	mar 6/4/21	mar 18/5/21
Integración Fideicomiso Global - Fideicomisos Individuales	mié 9/6/21	jue 24/6/21

**Primera.** – La Secretaría de Movilidad, dentro del término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, celebrará la adenda a los contratos de operación vigentes, en los términos previstos en el artículo que regula la prestación del servicio sin integración de la Sección I del Capítulo Innumerado De la Integración de los Subsistemas del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros, y emitirá las nuevas autorizaciones. **(Oficio SM-2021-0098)**



**Segunda.** - La Secretaría de Movilidad, dentro del término de 10 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, **publicará en su página web** todos los contratos de operación vigentes, información que deberá ser actualizada de conformidad a la suscripción de las adendas correspondientes.  
**(SM-DMDTM-2020-0178 / IT-DDTM-71/2020)**

Secretaría de **MOVILIDAD**  
*grande otra vez*

SOLICITAR SALVOCONDUCTO  
Turnos  
Gestión  
Movilidad

Miércoles, 20 Enero 2021

Buscar...

facebook twitter

INICIO LA INSTITUCIÓN DIRECCIONES PRENSA GALERÍA MOVILIZATE UIO RESOLUCIONES TRANSPARENCIA CONTACTO

**ANTISOBORNO**

1. PEATONES
2. CICLISTAS
3. TRANSPORTE PÚBLICO
4. TRANSPORTE DE CARGA
5. AUTOS Y MOTOS

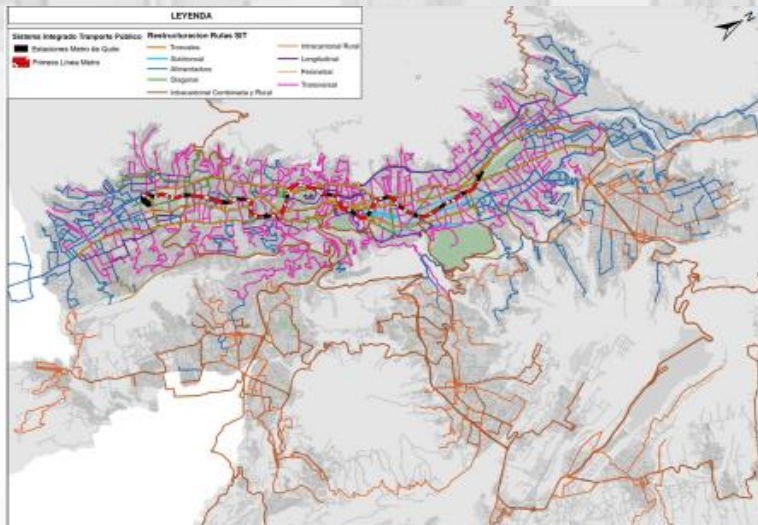
100% DE OPERADORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO FIRMÓ ADENDAS A CONTRATOS DE OPERACIÓN

100% DE OPERADORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO FIRMÓ ADENDAS A CONTRATOS DE OPERACIÓN

Comunicado Oficial Quito DM, 14 de enero de 2021

Operativos de Control de Tránsito Vehicular

**Tercera.** - La Secretaría de Movilidad, en el término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, emitirá el **Modelo de Gestión para la integración operacional de los subsistemas**, que incluirá la implementación del **Plan de Reestructuración de Rutas** y considerará las disposiciones previstas en el Código Municipal. **(Resolución SM-2021-005)**



		Alternativa 1	Alternativa 2
		Pago por Km	Pago por distribución ingresos
1	Experiencia y desempeño valorado en transporte público	10.0	20.0
2	Infraestructura logística	10.0	20.0
3	Disponibilidad de personal y capacidad administrativa. Como mínimo deberá acreditar la participación del siguiente personal y experiencia requerida:	10.0	20.0
4	Año de fabricación y tecnología de vehículos	5.0	10.0
5	Porcentaje y cronograma de flota a incorporar con tecnología "cero emisiones" que no corresponda a servicios que obligatoriamente deben operar con este tipo de unidades: troncales de corredores, subtroncales, centro histórico, unidades que crucen el túnel Guayasamín	15.0	30.0
6	Costo por kilómetro del servicio por tipo de flota	50.0	N/A
		100.0	100.0

**Cuarta.** - La Secretaría de Movilidad, en el término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, emitirá el **Manual de Indicadores de Calidad de servicio de transporte público de pasajeros** que formará parte, entre otras, de la adenda a celebrarse a los contratos de operación vigentes y de los nuevos contratos. En este Manual se establecerán con claridad los mecanismos que se emplearán para el control del cumplimiento de los indicadores de calidad previstos en éste.  
**(Resolución SM-2021-2021-003)**

- 1.3 Cumplimiento de intervalo en hora pico (IHP): Valores determinados en la adenda al contrato de operación vs el promedio de los que se registren en el sistema, a través de los dispositivos ubicados en cada unidad.

La fórmula para el cálculo es la siguiente:

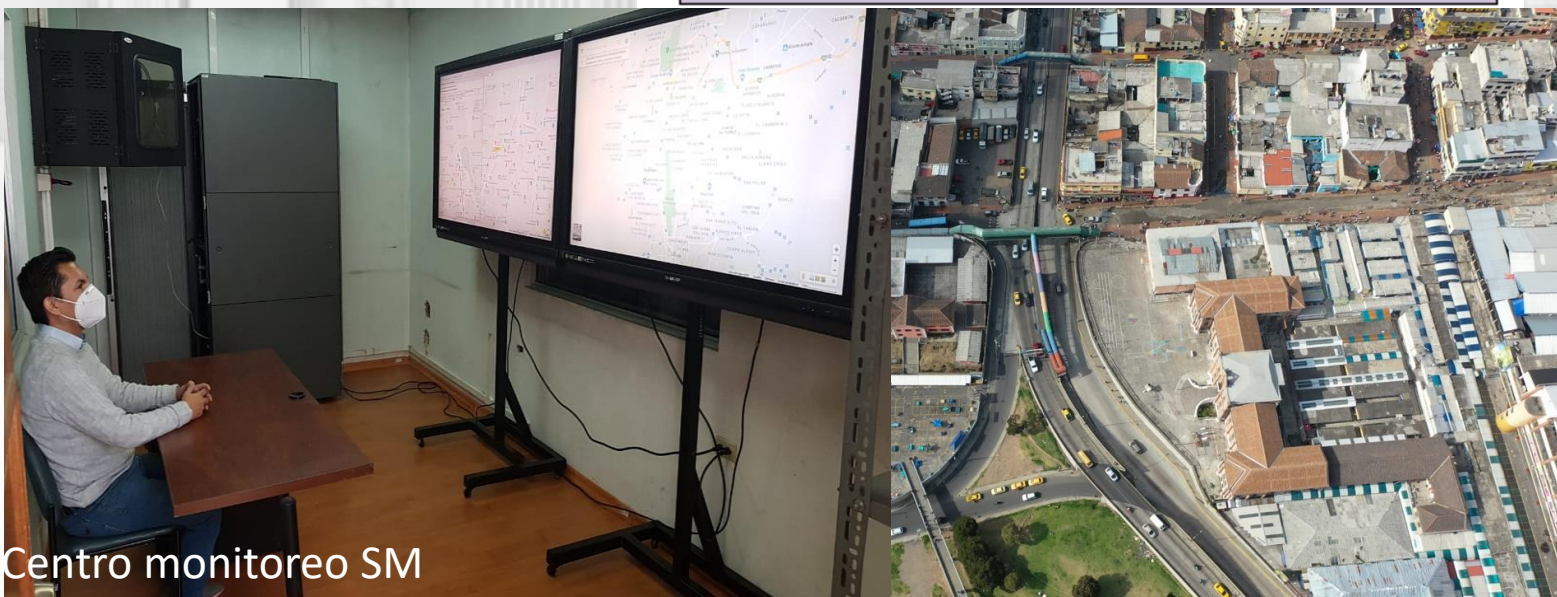
$$IHP = \frac{\text{Intervalo medido (min)} - \text{Intervalo programado (min)}}{\text{Intervalo programado (min)}} \times 100\%$$

Bueno	Regular	Malo
< 25%	entre 25% y 50%	>50%

**Intervalo programado:** tiempo programado establecido en las adendas de los contratos de operación para cada ruta.

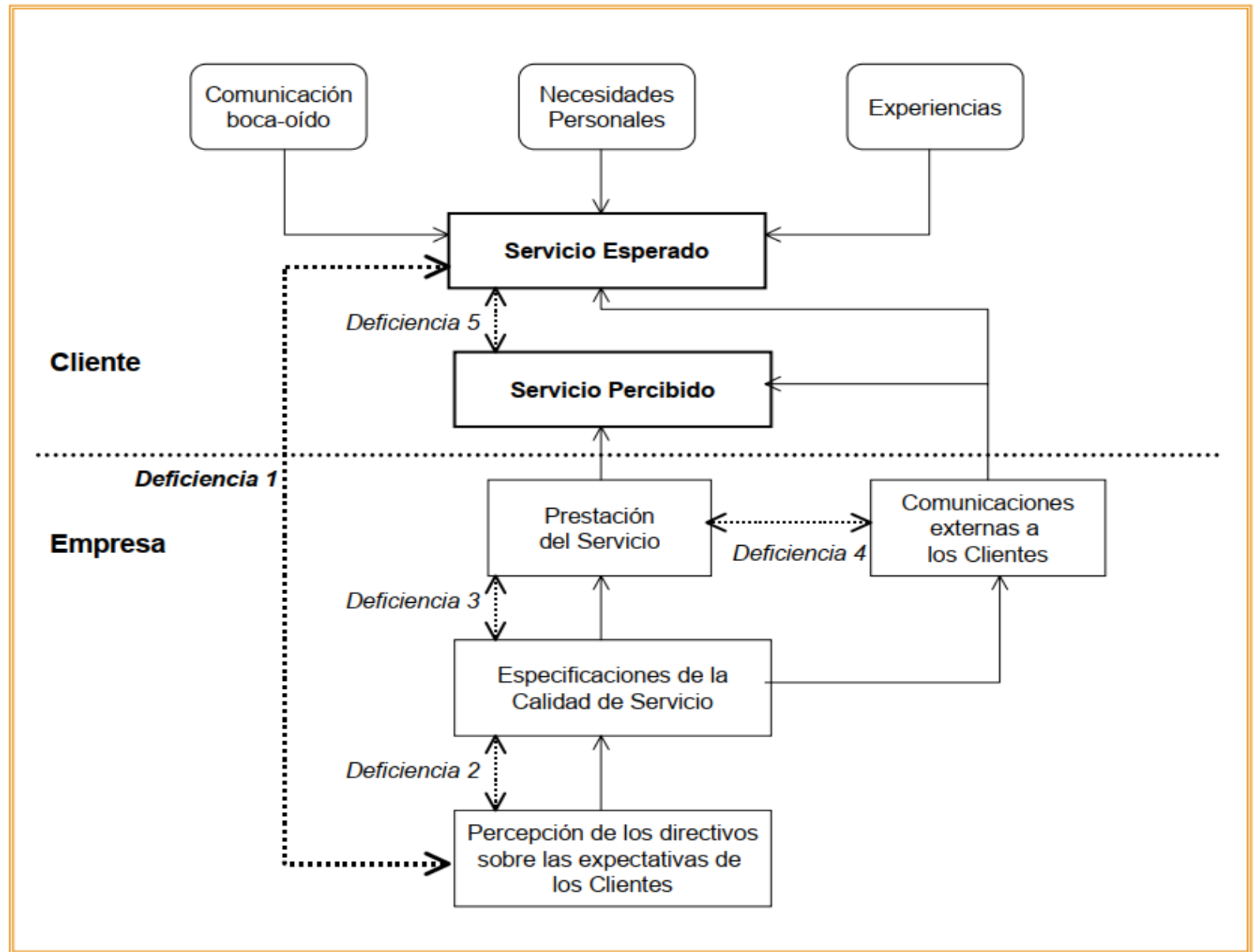
**Intervalo estimado:** obtenidos a través, de reportes enviados por el operador en los formatos que generen los dispositivos (GPS) para la unidad de transporte y serán verificados por la Secretaría de Movilidad.

Al menos el 80% de la flota operativa debería cumplir con el índice IHP



Centro monitoreo SM

**Séptima.** - La Secretaría de Movilidad, en el término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, emitirá el **procedimiento para la certificación UNE EN 13816** de calidad de servicio de transporte público de pasajeros. **(Resolución SM-2021-007)**





**Décima.** - El Administrador del Sistema, en el término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, propondrá al Concejo Metropolitano los **mecanismos tendientes a garantizar la sustentabilidad y continuidad** de la integración de los subsistemas del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros

**Oficio SM-2021-0093 / PROPUESTA DE MECANISMOS TENDIENTES A GARANTIZAR LA SUSTENTABILIDAD Y CONTINUIDAD DE LA INTEGRACIÓN DE LOS SUBSISTEMAS DEL SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS / SM-2021-0012**

*Barrido de ordenanzas, resoluciones y cuerpos legales del DMQ, que contienen mecanismos para el cobro o recuperación de recursos económicos asociados a movilidad*

- **Publicidad**
- **Unidades**
- **Infraestructura**
- **Peajes**
- **RTV**
- **Concesiones onerosas**
- **DOT**
- **Impactos de tráfico**
- **Multas asociadas al tráfico**
- **Impuestos por contaminación**
- **Cambio climático, en el componente movilidad**
- **Combustibles**

**Décima Segunda.** - La Secretaría de Movilidad cumplirá todas las gestiones tendientes a que, en el término de 30 días, contado a partir de la sanción de la presente ordenanza, **se inicie el procedimiento** parlamentario correspondiente al proyecto normativo tendiente **a regular la electromovilidad** en el Distrito Metropolitano de Quito. (SM-2021-0092 / PROYECTO DE ORDENANZA DE ELECTROMOVILIDAD / INFORME PROYECTO DE ORDENANZA)

