



EL FORO
DE LA
CIUDAD

QUITO . ECUADOR



Quito, 17 de junio de 2020
Oficio No.FDLC-CAEP-0015-2020

Doctor
Jorge Yunda
ALCALDE DE QUITO

Señores Concejales
Comisión de Movilidad
Municipio del DMQ
Presente.-

De nuestra consideración:

El Colegio de Arquitectos del Ecuador, Provincia de Pichincha, CAE-P, a través de su comisión El Foro de la Ciudad, efectuó su edición Nro. 76 denominado *¿A dónde vamos? Movilidad en la ciudad con pandemia*. Este foro se realizó de manera virtual el 28 de mayo pasado, contando con la participación de los reconocidos especialistas: Salvador Rueda (Barcelona), Ricardo Montezuma (Bogotá) y Guillermo Abad (Secretario de Movilidad del MDMQ) como expositores, y de Grace Yépez y César Arias como comentaristas, bajo la moderación de Hernán Márquez.

Si bien el contexto del foro estuvo dado por la problemática de la movilidad en las circunstancias complejas derivadas de la crisis sanitaria que enfrentamos en relación a la pandemia COVID 19, el intercambio de opiniones resultó enriquecedor y se establecieron importantes coincidencias sobre las medidas que deberían tomarse para enfrentar la movilidad, no solo en esta coyuntura, sino a futuro. El CAE-P y su Comisión El Foro de la Ciudad, consideran que los aportes de este evento son muy valiosos y deben ser puestos en su conocimiento, en su calidad de Alcalde de Quito y de Concejales miembros de la Comisión de Movilidad del DMQ, para lo cual a continuación se resumen los elementos clave que fueron analizados y consensuados:

Oportunidad para el cambio: La crisis sanitaria debe ser considerada como una oportunidad y un acelerador para impulsar el cambio. Es el momento de reflexionar pero también de actuar para concretar nuevos modelos para la movilidad en la ciudad. Se debe actuar con celeridad en estas semanas puesto que la vida de la ciudad retoma su curso y si no se actúa de inmediato el costo social por la pandemia será alto y se habrá perdido una oportunidad única para corregir rumbos.

Quito es una ciudad compleja por su topografía y morfología. Su altitud aumenta los efectos de la contaminación y el cambio climático. La crisis sanitaria pasará pero la contaminación que tiene que ver con la emergencia climática se prevé que se agravará en más o menos tres décadas, por lo que también es la oportunidad para reflexionar sobre la crisis ambiental y definir las medidas y soluciones urgentes que se requieren para paliarla.

Disponibilidad de estudios: Es posible avanzar hacia una movilidad sostenible en Quito. Se cuenta con los elementos proporcionados por la propuesta elaborada por la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, que fuera contratada por el Municipio del DM de Quito en 2018. Está vigente, es válida y su implementación puede lograrse con medidas de muy bajo costo.

Se fundamenta en el concepto de las *supermanzanas* que se articulan y generan una red que mejora la eficiencia en los sistemas urbanos. Este concepto permite la reordenación de líneas periféricas de buses y produce la reducción del número de vehículos.



CAE-P
COLEGIO DE
ARQUITECTOS
DEL ECUADOR
PICHINCHA

Núñez de Vela N35-204 e Ignacio San Marfa
CP. S170515 • Quito- Ecuador
Telf: (593 2) 24 33 047/ (593 2) 24 33 048
www.elforodelaciudad.com • elforodelaciudad@cae.org.ec



Se calcula que una disminución del 15% de automóviles libera el 70% del espacio, que permitiría que en las áreas con vehículo privado restringido pueda existir el distanciamiento social que se demanda en el corto y mediano plazo, al mismo tiempo que posibilita convertir las calles en plazas y la generación de espacios públicos donde la gente pueda caminar y los niños andar en bicicleta por la calle. Además de enriquecer el espacio público, con esta solución la contaminación atmosférica y el ruido se reducen de manera drástica.

Impulsar la movilidad sostenible: El transporte público es la piedra angular de una movilidad segura. Con una distribución eficiente de líneas se podría redistribuir 900 buses hacia los valles circundantes, sin afectar el servicio.

Otro elemento clave es la construcción y consolidación urgente de la red de ciclovías en toda la ciudad, asegurando su continuidad. Se debe estimular más el uso de la bicicleta, caminar y usar el transporte público, disponiendo de rutas segregadas y seguras que inviten a que las personas las utilicen. Para ello no es necesario construir infraestructuras nuevas y costosas, sino acondicionar la existente.

Sostenibilidad del Metro: La inminencia de la operación del Metro, cuyo financiamiento ha comprometido seriamente la capacidad económica pública, vuelve urgente la redistribución y reordenamiento del transporte, puesto que sin ello no se podrán lograr los 400.000 viajes/día indispensables para apoyar su sostenibilidad.

Sistema Tarifario Único: Es ineludible y urgente la organización del sistema tarifario integrado único. La posibilidad de integrar el sistema de transporte público solo puede lograrse si se integra económicamente a través del sistema tarifario que incluya el Metro, el Trole y el transporte convencional.

Reorganización del transporte: Debe implementarse la reestructuración de rutas y frecuencias a partir de reconocer que éstas son del Estado y que la ruta “histórica” como propiedad de grupos privados no existe y, por lo tanto, pueden reestructurarse en beneficio de la sociedad. El núcleo del problema y su origen está en que las operadoras de transporte no tienen ni visión ni gestión empresarial, por la que cada propietario de una unidad de transporte se considera dueño de “su territorio”.

Aprobación de Ordenanza “Sistema Integrado de Transporte Público”: Es tarea fundamental acelerar el tratamiento y aprobación de la ordenanza para el “Sistema Integrado de Transporte Público” que permitirá avanzar hacia la seguridad vial o movilidad segura. Este instrumento posibilitará la reorganización del transporte, el control y la gestión del tránsito.

La ordenanza reivindica el principio de que las rutas y frecuencias son del Estado y que, por lo tanto, puede reestructurarlas. Incluye la redistribución de rutas y frecuencias, los nuevos contratos de operación con parámetros de calidad de servicio e indicadores de medición. Su aplicación posibilitará reestructurar los espacios públicos para que éstos sean de los ciudadanos, y por consiguiente, aplicar las pautas y directrices establecidas en los estudios disponibles, ya comentados.

Integración con la planificación territorial: Es necesario repensar la movilidad no solo por la emergencia, por lo que su planificación debe estar integrada con los instrumentos que actualmente el Municipio del DMQ elabora, como el PUGS y el PMDOT.

Señor Alcalde y señores Concejales, esta compleja coyuntura que atravesamos, brinda la posibilidad de proyectarnos al futuro y anticiparnos, con la rapidez que requiere la situación.



**EL FORO
DE LA
CIUDAD**

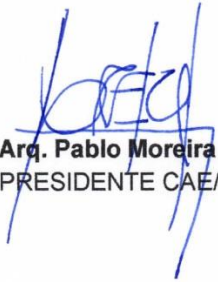
QUITO . ECUADOR



Como se ha dicho, los estudios y elementos conceptuales están listos y hay consenso sobre su pertinencia y validez.

El Colegio de Arquitectos del Ecuador, Provincial de Pichincha, y su comisión El Foro de la Ciudad, consideran que se deben dar los pasos concretos para avanzar hacia la movilidad sostenible que se merecen los habitantes de nuestra ciudad. Uno de ellos, que está en esa dirección, es contar con la ordenanza “Sistema Integrado de Transporte Público”, por lo que solicitamos su aprobación urgente.

Atentamente,



Arq. Pablo Moreira Viteri
PRESIDENTE CAE/CAE-P



Arq. Juan Ordóñez Cordero
PRESIDENTE FORO DE LA CIUDAD (CAE-P)



CAE-P
COLEGIO DE
ARQUITECTOS
DEL ECUADOR
PICHINCHA

Núñez de Vela N35-204 e Ignacio San María
CP. S170515 • Quito- Ecuador
Telf: (593 2) 24 33 047/ (593 2) 24 33 048
www.elforodelaciudad.com • elforodelaciudad@cae.org.ec