**PRELIMINARES DE LA FICHA TÉCNICA DE COCHES DE MADERA**

La ficha técnica es un documento en el constan a detalle las características o funciones de un determinado objeto, contiene información resumida y de utilidad, es una herramienta para trasmitir los datos relevantes sobre el objeto.

La ficha técnica es una herramienta de utilidad a la hora de dar a conocer un bien, la información se necesita sea fidedigna que aporte datos claros y exactos.

Puede contar con datos duros como estadísticas, fechas, códigos; o datos blandos como la descripción de un objeto, el color, las comodidades.

|  |  |
| --- | --- |
| **OBJETO** | **COCHE DE MADERA** |
| Modelo | **Tradicional** |
| Material: | Madera |
| Año: | 2022 |
| GAD: | Distrito Metropolitano de Quito. |
| Arranque: | Manual y a pedal |
| Sistema de lubricación: | Grasa |
| Alimentación: | ¿??????? |
| Longitud total: | 1.60 mts |
| Ancho total: | 80 cm. |
| Alto total: | 0.25 mts. |
| Peso máximo: | 65 libras |
| Distancia entre ejes: | Dos ejes delantero y posterior que serán de madera. En la punta del eje con un diámetro de 4cm y de un área rectangular de 10x5cm. |
| Ruedas: | 4 Ruedas de madera (26 cm de diámetro) con banda de rodadura de caucho.  Las ruedas serán sujetas tanto para el eje delantero y posterior a través de arandelas de seguridad y perno tipo colepato. |
| Bocín: | En número de cuatro (4) que serán lubricados con grasa para vehículos para el movimiento de rotación; el bocín debe estar sujeto a la rueda de madera a través de un perno prisionero |
| Volante: | Debe ser recubierto con material acolchonado en lo que corresponde al perímetro de este.  El volante está conectado a un eje principal metálico que estará sujeto al mecanismo de dirección (también metálico) en el eje delantero de la dirección. Adicional debe tener el eje una base de apoyo (de madera) para que el volante pueda mantener su alineamiento. |
| Base del Coche: | La base del coche deberá estar sujeta al eje delantero a través de un perno con holgura que le permitirá tener el accionamiento de pivote para producir el movimiento izquierda-derecha del coche. |
| Pedaleras: | En número de dos (2)  Laterales-frontales donde se ubicarán los pies del conductor y deben tener material antideslizante. |
| Asiento: | Con espaldar ergonómico y acolchonado Toda la estructura debe tener regulación sobre rieles para varias posiciones (adentre y atrás). |
| Cinturón de seguridad: | De dos puntos de sujeción, mismo que será anclado en la parte posterior del asiento tanto a la izquierda como a la derecha sobre la base del coche de madera.  Se debe utilizar pernos para el anclaje.  El material utilizado tanto en la cinta como en el broche del cinturón debe ser el que se utiliza en los automóviles, y debe tener regulación. |
| Elemento posterior | En la parte posterior del coche deberá existir un elemento de madera que esté conectado a las protecciones laterales del coche a través de tornillos, y a su vez las protecciones laterales y posterior deben ser anclados a la base del coche a través de tornillos. |
| Sistema de frenada: | El sistema de frenada será a través de una palanca lateral acolchonada a lado derecho que estará conectará a un mecanismo de accionamiento simultaneo sobre las dos ruedas posteriores. Las zapatas de frenado deberán ser de caucho. Todo el mecanismo de frenado estar ubicado en la parte posterior bajo la base del coche y deberá ser de metal. |
| Colores disponibles: | Libre |
|  |  |

**RESTRICCIONES**

|  |  |
| --- | --- |
| **OBJETO** | **COCHE DE MADERA** |
| Rodamientos | Prohibidos rodamientos. |

**DEBE CONTENER**

Dimensiones descritas en la ficha técnica

- Longitud total neta 1,60m

- Ancho total neto 80cm

Peso máximo: 65lbs

Material de madera

Contará con dos ejes delantero y posterior que serán de madera. En la punta del eje con un diámetro de 4cm y de un área rectangular de 10x5cm.

4 Ruedas de madera (26 cm de diámetro) con banda de rodadura de caucho. Las ruedas serán sujetas tanto para el eje delantero y posterior a través de arandelas de seguridad y perno tipo colepato.

4 Bocines que serán lubricados con grasa para vehículos para el movimiento de rotación; el bocín debe estar sujeto a la rueda de madera a través de un perno prisionero.

Volante, que debe ser recubierto con material acolchonado en lo que corresponde al perímetro de este.

El volante está conectado a un eje principal metálico que estará sujeto al mecanismo de dirección (también metálico) en el eje delantero de la dirección. Adicional debe tener el eje una base de apoyo (de madera) para que el volante pueda mantener su alineamiento.

La base del coche deberá estar sujeta al eje delantero a través de un perno con holgura que le permitirá tener el accionamiento de pivote para producir el movimiento izquierda-derecha del coche.

Dos pedaleras laterales-frontales; donde se ubicarán los pies del conductor, y deben tener material antideslizante.

Asiento con espaldar ergonómico y acolchonado, toda la estructura debe tener regulación sobre rieles para varias posiciones (adentre y atrás).

Un cinturón de seguridad de dos puntos de sujeción, mismo que será anclado en la parte posterior del asiento tanto a la izquierda como a la derecha sobre la base del coche de madera. Se debe utilizar pernos para el anclaje. El material utilizado tanto en la cinta como en el broche del cinturón debe ser el que se utiliza en los automóviles, y debe tener regulación.

En la parte posterior del coche deberá existir un elemento de madera que esté conectado a las protecciones laterales del coche a través de tornillos, y a su vez las protecciones laterales y posterior deben ser anclados a la base del coche a través de tornillos.

El sistema de frenada será a través de una palanca lateral acolchonada a lado derecho que estará conectará a un mecanismo de accionamiento simultaneo sobre las dos ruedas posteriores. Las zapatas de frenado deberán ser de caucho. Todo el mecanismo de frenado estar ubicado en la parte posterior bajo la base del coche y deberá ser de metal.

**RESTRICCIÓN**

Prohibidos rodamientos.

El piloto no podrá utilizar pantalones cortos ni camisetas con mangas cortas. No deberá el piloto tener piel desnuda expuesta.

**CONDUCTOR**

Casco integral con visor de acuerdo a la edad del piloto.

Protección rígida de tórax y espalda con regulaciones de velcro hacia el cuerpo del piloto.

Rodilleras rígidas con protección rígida de tibia.

Coderas rígidas con protección de antebrazos.

Guantes de cuero con tallaje de acuerdo al rango de edad del piloto.

Bota de cuero con caña alta y suela de caucho.