



**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN No. 009 - ORDINARIA  
DE LA COMISIÓN DE CONECTIVIDAD**

**JUEVES 24 DE OCTUBRE DE 2019**

En el Distrito Metropolitano de Quito, siendo las 10h10, del jueves 24 de octubre del 2019, se lleva a efecto en la sala de sesiones No. 2 de la Secretaría General del Concejo Metropolitano, la sesión Nro. 009 - ordinaria de la Comisión de Conectividad, presidida por el concejal Juan Carlos Fiallo.

Por disposición del presidente de la Comisión, se procede a constatar el quórum reglamentario en la sala, mismo que se encuentra conformado por los siguientes concejales presentes: Mgs. Juan Carlos Fiallo y Sra. Mónica Sandoval, de conformidad al siguiente detalle:

<b>REGISTRO ASISTENCIA - INICIO DE SESIÓN</b>		
<b>INTEGRANTES COMISIÓN</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>AUSENTE</b>
Juan Carlos Fiallo	1	
Jorge Pinto Dávila		1
Mónica Sandoval	1	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Además, se encuentran presentes los siguientes funcionarios: Abg. David Márquez, Jefe de Clima de Negocios de la Secretaría de Desarrollo Productivo y Competitividad, quien compareció en representación de la Dra. María Garcés, Secretaria de Desarrollo Productivo y Competitividad por medio del Oficio No. GADDMQ-SDPC-2019-0385-O, de 25 de octubre de 2019; Xavier Benítez y Javier Albuja, funcionarios de la Agencia de Promoción Económica - CONQUITO; Ingenieros Carlos Poma, Henry Reyes y Fabián Auz, de la Dirección Metropolitana de Informática, del cual el último funcionario compareció a través de la delegación otorgada mediante Oficio No. GADDMQ-DMI-2019-00754-O, de 23 de octubre de 2019; Abg. Benigno Polo, delegado del Procurador Metropolitano; Srs. Juan Arias, Jorge Sanz y Omar Romero, ciudadanos que forman parte de las Comisiones Generales; Denisse Carrillo, asesora de la concejala Luz Elena Coloma; y, José Luis Velasco, asesor del concejal Juan Carlos Fiallo.

El Abg. Cristian Córdor, delegado de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, quien luego de constatar que existe el quórum legal y reglamentario, por disposición del presidente, procede a dar lectura del orden del día:

1. Aprobación de las actas No. 007 de la sesión ordinaria de 12 de septiembre de 2019 y No. 008 de la sesión extraordinaria de 3 de octubre de 2019. (B)

2. Comisión General para recibir al señor Juan Carlos Arias, quien expondrá el proyecto Constitución de los Clusters de venta de tecnología en la ciudad de Quito.
3. Comisión General para recibir al Ing. Omar Romero, quien expondrá sobre la aplicación denominada "Mi ruta ideal" una plataforma para web y móvil que gestione las rutas escolares e institucionales.
4. Varios.

El concejal Juan Carlos Fiallo mociona que en el punto varios se discuta *acerca de la conveniencia de que las diferentes plataformas que se van a implementar sean tratadas en esta Comisión, a fin de integrarlas y conseguir una mayor eficiencia de los recursos del Municipio.*

Propuesta que es aprobada, conforme la siguiente votación:

INTEGRANTES COMISIÓN	REGISTRO DE VOTACIÓN				
	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Juan Carlos Fiallo	1				
Jorge Pinto Dávila					1
Mónica Sandoval	1				
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Con la incorporación del punto propuesto por el concejal Juan Carlos Fiallo, queda aprobado el orden del día.

#### DESARROLLO DE LA SESIÓN

Primer punto: Aprobación de las actas No. 007 de la sesión ordinaria de 12 de septiembre de 2019 y No. 008 de la sesión extraordinaria de 3 de octubre de 2019.

Los miembros de la Comisión aprueban la moción presentada por la concejala Mónica Sandoval y resuelven por unanimidad, aprobar las actas No. 007 de la sesión ordinaria de 12 de septiembre de 2019 y No. 008 de la sesión extraordinaria de 3 de octubre de 2019, de acuerdo al siguiente registro de votación:

INTEGRANTES COMISIÓN	REGISTRO DE VOTACIÓN				
	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Juan Carlos Fiallo	1				
Jorge Pinto Dávila					1
Mónica Sandoval	1				
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>





**Segundo punto: Comisión General para recibir al señor Juan Carlos Arias, quien expondrá el proyecto Constitución de los Clusters de venta de tecnología en la ciudad de Quito.**

El concejal Juan Carlos Fiallo, concede la palabra al Sr. Juan Carlos Arias, quien expone sobre el proyecto de creación de los Clusters de venta de tecnología en la ciudad de Quito. Los miembros de la Comisión debaten y analizan sobre la propuesta presentada y avoca conocimiento de la comisión general. (Se adjunta la propuesta como anexo No. 1)


La concejala Mónica Sandoval mociona en este punto realizar una "convocatoria a una inspección en el Mercado de La Floresta el jueves 31 de octubre de 2019, a las 14h00, a los funcionarios de las siguientes entidades: Agencias de Promoción Económica - CONQUITO y de Coordinación Distrital del Comercio; Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; Dirección Metropolitana de Gestión de Bienes Inmuebles; Procuraduría Metropolitana; Administración Especial Turística La Mariscal; y el Comité Promejoras del barrio La Floresta, a fin de analizar la factibilidad de instaurar el proyecto de Constitución de los Clusters de venta de tecnología en la ciudad de Quito".

Propuesta que es aprobada, conforme la siguiente votación:

INTEGRANTES COMISIÓN	REGISTRO DE VOTACIÓN				
	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Juan Carlos Fiallo	1				
Jorge Pinto Dávila					1
Mónica Sandoval	1				
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Tercer punto: Comisión General para recibir al Ing. Omar Romero, quien expondrá sobre la aplicación denominada "Mi ruta ideal" una plataforma para web y móvil que gestiones las rutas escolares e institucionales.**

El Ing. Omar Romero, realiza una presentación sobre el Sistema de Gestión del Transporte Escolar "QUITO SEGURO". Mientras los miembros de la Comisión debaten y analizan sobre la propuesta presentada, en su exposición explica acerca de las principales funciones de la aplicación, sus beneficios y la inversión que se requiere para materializar el proyecto.

Concejal Juan Carlos Fiallo, presidente de la Comisión de Conectividad avoca conocimiento de la comisión general presentada por el Ing. Omar Romero. (Se adjunta la presentación como anexo No. 2) 

**Cuarto punto: Varios.**

En este punto se decidió tratar la “Conveniencia de que las diferentes plataformas que se van a implementar sean tratadas en esta Comisión a fin de integrarlas y conseguir una mayor eficiencia con los recursos del Municipio”.

El concejal Juan Carlos Fiallo luego de dar una introducción respecto a la necesidad de unificar las plataformas tecnológicas del Municipio que permita generar mayor eficiencia con los recursos municipales; mociona en este punto efectuar una “convocatoria a sesión extraordinaria de la Comisión para el jueves 31 de octubre de 2019, a las 10h00, a los funcionarios de las siguientes entidades: Secretarías de Movilidad, de Seguridad y Gobernabilidad, de Desarrollo Productivo y Competitividad, de Planificación y de Territorio, Hábitat y Vivienda; Agencias Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial y de Promoción Económica - CONQUITO; Empresa Pública Metropolitana de Gestión de Destino Turístico; Procuraduría Metropolitana; y Dirección Metropolitana de Informática, a fin de analizar la integración de todos los sistemas municipales en un solo componente que sea adecuado y eficiente para alcanzar una ciudad inteligente en Quito”.

Propuesta que es aprobada, conforme la siguiente votación:

REGISTRO DE VOTACIÓN					
INTEGRANTES COMISIÓN	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN	EN BLANCO	AUSENTE
Juan Carlos Fiallo	1				
Jorge Pinto Dávila					1
Mónica Sandoval	1				
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

El presidente de la Comisión, concejal Juan Carlos Fiallo, sin tener más puntos que tratar, clausura la sesión, siendo las 11h57.


REGISTRO ASISTENCIA – RESUMEN DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Juan Carlos Fiallo	1	
Jorge Pinto Dávila		1
Mónica Sandoval	1	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>





Para constancia, firman el presidente de la Comisión de Conectividad y la señora Secretaria General del Concejo Metropolitano de Quito (E).

  
Mgs. Juan Carlos Fiallo  
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN  
DE CONECTIVIDAD

  
Abg. Damaris Ortiz Pasuy  
SECRETARIA GENERAL DEL  
CONCEJO METROPOLITANO  
DE QUITO (E)



REGISTRO ASISTENCIA – RESUMEN DE SESIÓN		
INTEGRANTES COMISIÓN	PRESENTE	AUSENTE
Jorge Pinto Dávila		1
Juan Carlos Fiallo	1	
Mónica Sandoval	1	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Acción:	Responsable:	Unidad:	Fecha:	Sumilla:
Elaborado por:	Cristian Córdor	SCCN	2019-11-05	
Revisado por:	Samuel Byun	PSGC (S)	2019-11-16	



SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO

GADDMQ-SGCM-20... ..

RECEPCIÓN

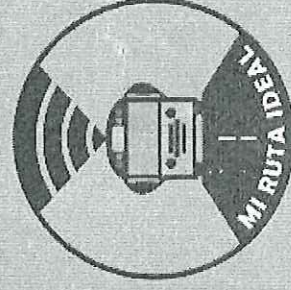
Fecha: 11 ENE 2020 Hora 8:36

Nº. Hojas: 3-originales

Recibido por: Flavia



# SISTEMA DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR “QUITO SEGURO”



103



# ¿Por qué es necesario una plataforma tecnológica de gestión?

## Un autocar La Mari

Actualidad · QUITO

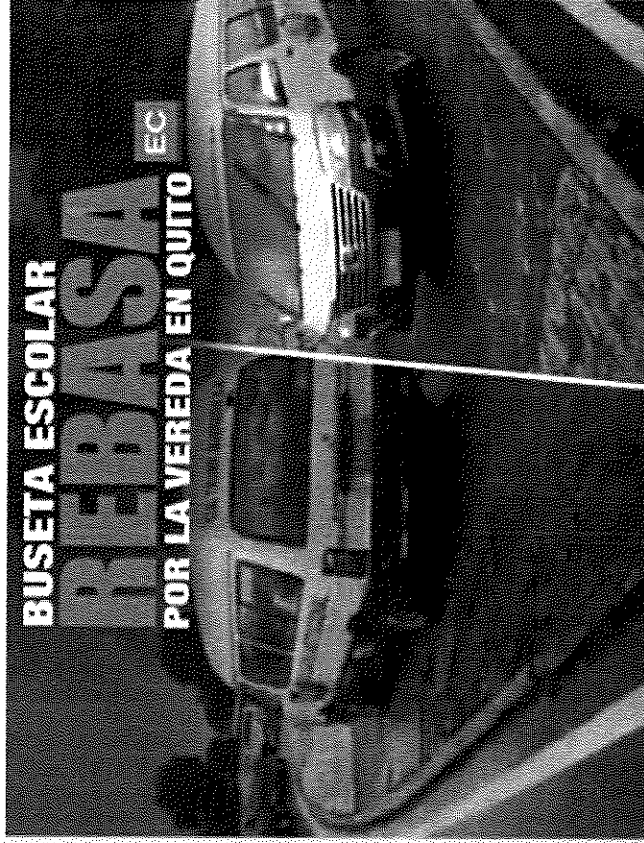
12 de febrero de 2019 09:30

## 28 empleados en volcán



El Comercio

#Quito! Una conductora de una furgoneta escolar realizó una peligrosa maniobra al subirse a la vereda para rebasar en el norte de la ciudad. ¿Qué sanción impuso la AMT? » <http://bit.ly/busetVered>

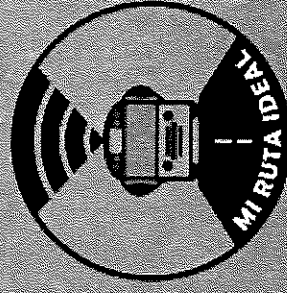


En la imagen se puede ver la maniobra de rebasar en la vereda que realizó una conductora de una furgoneta escolar en el norte de la ciudad de Quito el 12 de febrero del 2019. Foto: Tomada de la cuenta Twitter / @ECU911Quito

TRANSPORTE  
ESCOLAR

# QUITO

SEGURO



GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

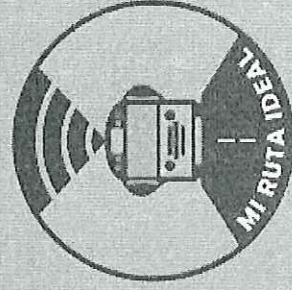


# APP DE TRANSPORTE ESCOLAR QUITO SEGURO

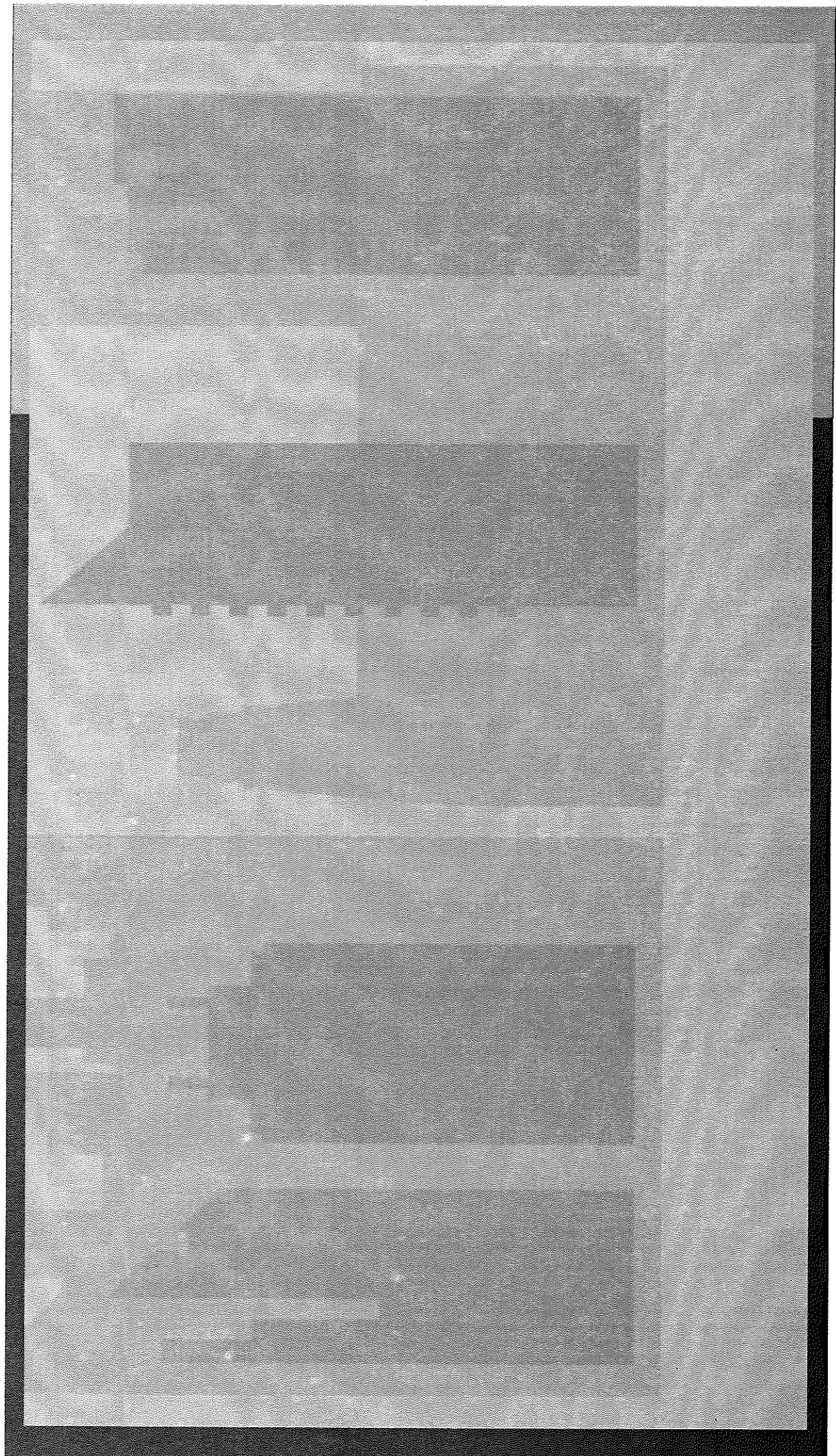
TRANSPORTE ESCOLAR QUITO SEGURO es una aplicación web y móvil disponible para los sistemas operativos iOS y Android que permite gestionar de manera eficiente y eficaz los recorridos escolares e institucionales.

Nuestra prioridad es informar a los usuarios sobre el estado de las rutas en tiempo real brindando seguridad a los pasajeros e información para la correcta toma de decisiones.

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)





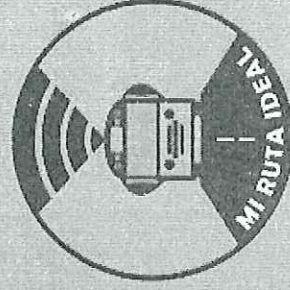




Entre las principales funciones de la App tenemos:

- 1.- Alerta de cercanía al punto de recogida del estudiante, lo que evita largos tiempos de espera.
- 2.- Permite notificar a los padres de familia o coordinadores de transporte alguna novedad en la ruta.
- 3.- Enviar notificaciones automáticas de llegada al punto.

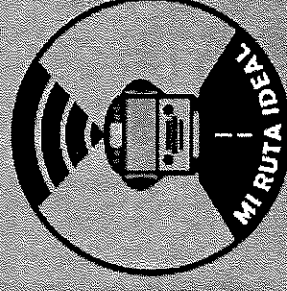
[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)





- 4.- Genera reportes de asistencias, rutas, horarios de inicio y finalización de recorridos, kms recorridos, etc.
- 5.- No es necesario hacer reconocimiento de rutas en caso de reemplazos.
- 6.- Visualizar la ubicación de la unidad de transporte en tiempo real (siempre y cuando el conductor haya iniciado la ruta).
- 7.- Recibir notificaciones en caso de que el estudiante no vaya a tomar el recorrido

**[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)**

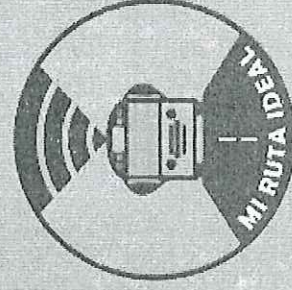




## Beneficios para los colegios, transportistas y usuarios:

- 1.- Ahorro de tiempo y dinero gracias a una mejor gestión del transporte
- 2.- Seguridad para los usuarios
- 3.- Comunicación inmediata
- 4.- Padres tranquilos y felices
- 5.- Información en tiempo real

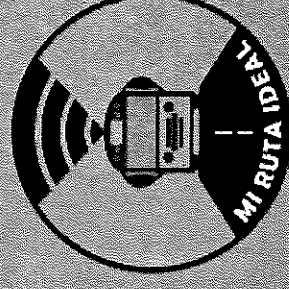
[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)





## Beneficios para el GAD QUITO D.M.

1.- Dar cumplimiento a la Ley orgánica de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial. El artículo 30.5 de la Ley de TTSV, literal c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de pasajeros y carga, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito urbano e intracantonal, conforme la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del sector



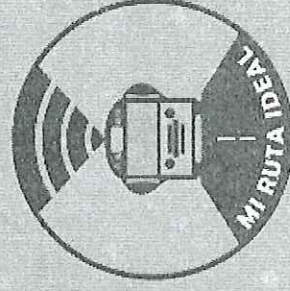
[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



## Beneficios para el GAD QUITO D.M.

- 2.- Permite una correcta toma de decisiones gracias a información fidedigna y en tiempo real
- 3.- Muestra a la comunidad ser un Municipio moderno, a la vanguardia tecnológica y preocupado por la seguridad de sus habitantes
- 4.- Disponibilidad de la data según su necesidad
- 5.- Información confidencial y acceso limitado, según el perfil del usuario
- 6.- Contribuye al medio ambiente, optimizando rutas y eliminando hojas de control físicas.

**[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)**

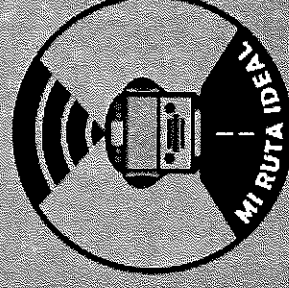




## Funcionalidades administrativas:

- Distancias recorridas
- Velocidad promedio
- Identificación de conductores agresivos
- Horas de inicio y finalización de recorridos
- Zonas con mayor tráfico
- Mapeo de los usuarios por rutas
- Facturación electrónica\*
- Otros

\*Opcional con costo



[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



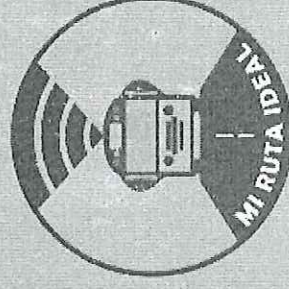
## Inversión

TRANSPORTE ESCOLAR QUITO SEGURO es y será gratuita para todos: GAD, transportistas, instituciones educativas, padres de familia y usuarios.

## Requerimientos

- Teléfono inteligente
- Conexión a internet

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)





# Estudios:



Mejorando vidas

ACERCA DEL BID PROYECTOS PAISES SECTORES CONOCIMIENTO SUSCRIBETE

NOTICIAS ESPAÑOL ▾



TRANSPORTE URBANO

Las municipalidades que usan tecnología para gestionar la movilidad en sus territorios tienen los siguientes beneficios:

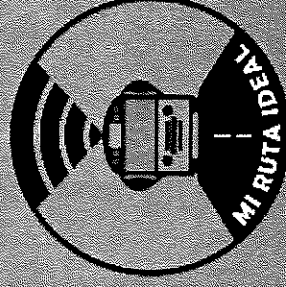
- Que los carros bajen la velocidad en carreteras o avenidas que no están diseñadas para alta velocidad.
- Crear vías más amables para quienes manejan, quienes van de pasajeros y peatones.
- Brindar ayuda y fortalecer la autoridad.
- Hacer respetar las normas de tránsito.
- Crear conciencia ciudadana.
- Reducir los accidentes de tránsito.

TRANSPORTE

ESCOLAR

**QUIO**

SEGURO



GET IT ON

Google Play



Download on the  
App Store

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



# Estudios:



Mejorando vidas

ACERCA DEL BID PROYECTOS PAÍSES SECTORES CONOCIMIENTO SUSCRIBETE

NOTICIAS | ESPAÑOL



TRANSPORTE URBANO

El crecimiento económico traerá mayores tasas de motorización y un aumento en el número de viajes por persona. **La creciente congestión es un problema multidimensional que exige diseñar políticas y programas integrales.**

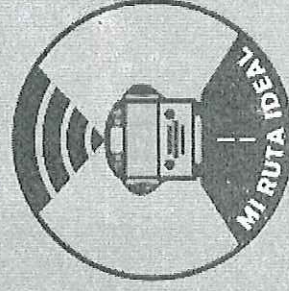
El Banco apoya iniciativas dirigidas a promover una movilidad urbana (i) productiva, que favorezca un uso eficiente del espacio vial; (ii) limpia, que mitigue las problemáticas de contaminación y cambio climático; (iii) multimodal, e integrada con el ambiente urbano y; (iv) inclusiva, asequible y segura para todos; (v) innovadora en la prueba y **adopción de nuevas tecnologías** y (vi) gobernable, transparente y fiscalmente sostenible.

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)

TRANSPORTE  
ESCOLAR

# QUIO

SEGURO



GET IT ON

Google Play

Download on the

App Store

107



## Caso de éxito:

**Cero pasajeros fallecidos en transporte inter e intra provincial en el feriado de Carnaval**

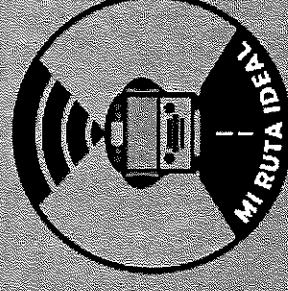


Imprimir | Correo electrónico

- Reducción del 90.5% en los excesos de velocidad en relación al mismo feriado 2018.
- Cero pasajeros fallecidos en transporte público intra e interprovincial, lo cual ha sido un gran resultado en cuatro de los últimos cinco feriados.
- Reducción del 50% en siniestros y 66% en lesionados, comparados con feriado Carnaval 2018

Fuente: <https://ant.gob.ec/index.php/noticias/noticias-nacionales/2029-resultados-carnaval-2019#.XP-wYhKhPY>

*Álvaro Guzmán, Director Ejecutivo de la ANT, en rueda de prensa presentó los resultados del Feriado de Carnaval 2019.*



GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store



# Caso de éxito:



#ANTInforma | Compartimos los resultados a través de la Sala de Monitoreo y Control de Transporte Terrestre de la #ANT. Acumulado Días 0 al 3 del Feriado Primer Grito de la Independencia: 08 al 11 de agosto de 2019

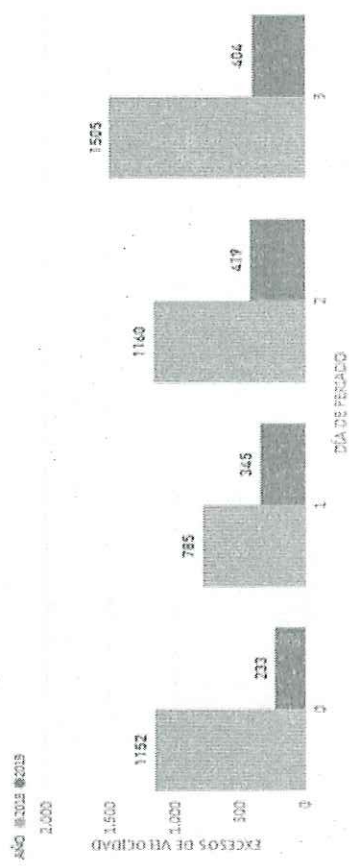
Translate Tweet



## MONITOREO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Primer Grito de Independencia

### EXCESOS DE VELOCIDAD EN BUSES INTER E INTRA PROVINCIALES

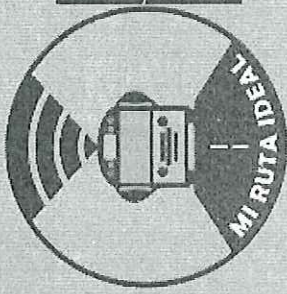
Excesos de velocidad por día



TRANSPORTE ESCOLAR

# Quito

SEGURO



[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



Informe III  
Corte al 25 de junio de 2019

**24**  
días  
consecutivos

Sin pasajeros  
fallecidos en  
Transporte Público\*

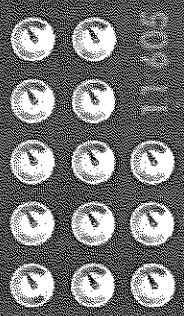
**153**  
días

Sin pasajeros fallecidos en  
Transporte Público\*, desde  
el 1ro de enero de 2019

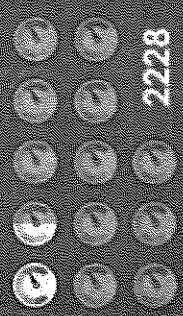
Informe III

Excepción de Viajes en  
TRANSPORTE PÚBLICO\*

Excepción de vehículos en  
20 de mayo al 05 de junio de 2019



Excepción de vehículos en  
20 de mayo al 05 de junio de 2019

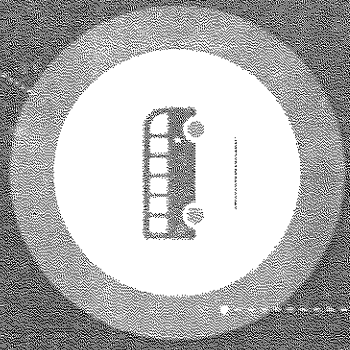


**81%**  
de reducción

Informe III

Accidentes en  
TRANSPORTE PÚBLICO\*

3  
Accidentes  
no fatales



**99.9%**  
de viajes seguros  
en buses

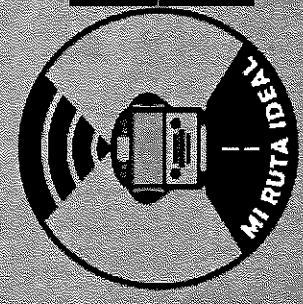
**264.320**  
Viajes en buses

Excepción de viajes en  
TRANSPORTE PÚBLICO\*

TRANSPORTE  
ESCOLAR

**QUIJO**

SEGURO



GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

l.com



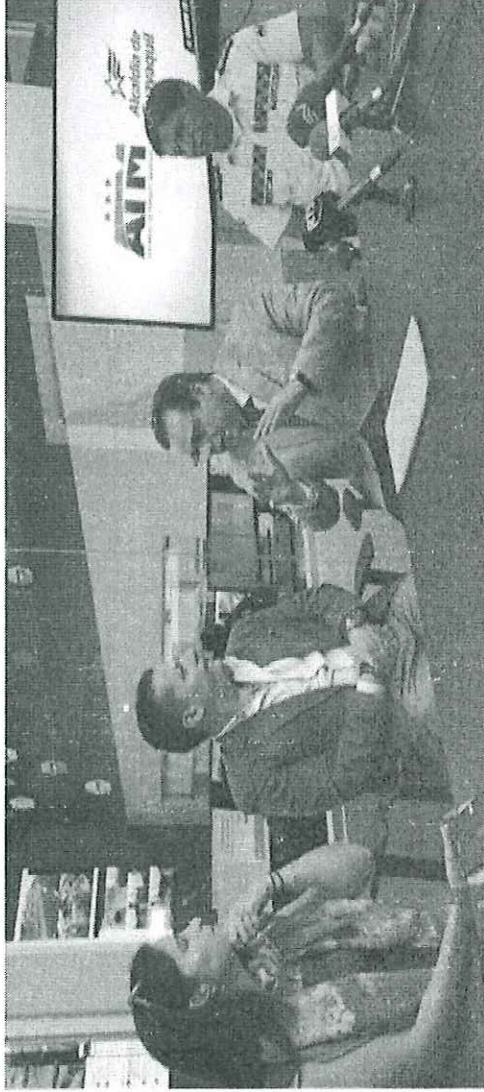
# Caso de éxito:

Actualidad • ECUADOR

2 de octubre de 2018 18:13

## Control a buses con GPS redujo las infracciones por exceso de velocidad en Guayaquil

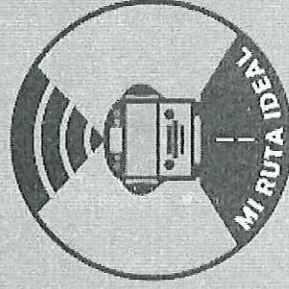
202



Para la revisión y control de buses se instalaron equipos de GPS en las unidades. Foto: Tomada de la cuenta Twitter de la ATM.

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)

TRANSPORTE  
ESCOLAR  
**quito**  
SEGURO



GET IT ON

Google Play

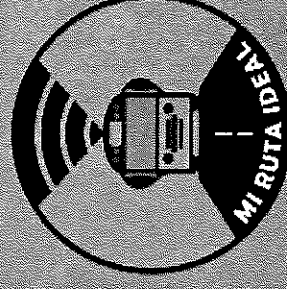
Download on the  
App Store

CS



## Propuesta

Firmar una Alianza Público – Privada u otra figura legal por un plazo de 5 años, renovables; en las que TRANSPORTE ESCOLAR QUITO SEGURO se compromete a mantener gratuita la App y a entregar toda la información que los entes públicos requieran a cambio de contar con la exclusividad en el mercado. Esta propuesta es extrapolable a otros sectores de la transportación, como por ejemplo: Transporte modalidad Taxis, Transporte de carga pesada o liviana, Turismo, entre otros.



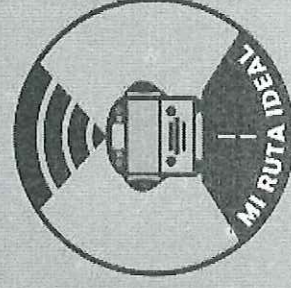
[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



# Consultas e inquietudes:

- Ing. Omar Romero  
0987 872 972  
oromero@mirutaideal.com

[www.mirutaideal.com](http://www.mirutaideal.com)



100









Proyecto de creación de los  
Clusters de Venta de tecnología  
en la Ciudad de Quito

Elaborado por:  
Juan Carlos Arias Rendón

24 de Octubre del 2019



# Antecedentes

- Tradicionalmente en Quito, la tecnología se distribuye en un alto porcentaje a través de la comunidad de comercializadores de tecnología, cuyos miembros forman el denominado Canal de Distribución de Tecnología de Ecuador.
- El canal de distribución es una estructura comercial formada por fabricantes, mayoristas autorizados y revendedores de tecnología también llamados resellers.
- El final de esta cadena son los Resellers, quienes son los que revenden la tecnología a los clientes finales, los cuales están divididos en dos grandes grupos, el primer grupo está conformado por clientes empresariales y gobierno y el segundo grupo son los consumidores finales.



# Situación actual en la venta de tecnología a Consumidores Finales

Los últimos años, la compra de equipos de tecnología para el segmento de consumidores finales ha caído drásticamente debido a algunas razones:

- Situación económica del Ecuador.
- Distorsión en la percepción en el uso de la tecnología (ejemplo entre teléfonos móviles vs equipos de cómputo).
- Falta de espacios adecuados para generar activaciones que permitan a los usuarios conocer los beneficios de las diferentes soluciones de tecnología que ofrecen los fabricantes.
- Baja significativa de las plazas de trabajo que ocupan los resellers para vender y promocionar la tecnología para consumidores finales.
- La tecnología para consumidores finales se la ve ahora como un commodity, es decir sin innovación y grandes cambios.



# Justificación del Proyecto

- El obsoleto modelo venta de tecnología y las circunstancias antes expuestas, crean la necesidad para definir nuevos espacios para la promoción y venta de tecnología para los consumidores finales, en base a un concepto de centralización de proveedores en un solo espacio que cuente con facilidades como seguridad y variedad a la hora de ofrecer tecnología.
- Para ello se requiere incorporar a Quito en un modelo de venta de tecnología (que ya se lo aplica en otras ciudades del mundo), el cual funciona como clusters o hubs en donde se concentran muchos ofertantes de tecnología y con ello se potencializaría la venta de tecnología en esta ciudad.



# Propuesta del Proyecto

Unificar la infraestructura subutilizada comercial del Municipio con la comunidad de comercializadores de tecnología en base a una modelo de colaboración con el Municipio de Quito, para formar nuevos y atractivos espacios comerciales a los largo de la ciudad y con ello conseguir los siguientes objetivos:

- Crear nuevos espacios apropiados y seguros para ofertar tecnología a los consumidores finales de la ciudad de Quito.
- Crear nuevos espacios de activaciones de productos para aumentar el conocimiento de los consumidores finales en lo referente a tecnología.
- Crear y aumentar plazas de trabajo en el mercado de venta de tecnología para consumidores finales tanto en vendedores, promotores y otros puestos de trabajo relacionados a la logística, administración, etc.
- Cuantificar en un nuevo concepto un volumen de venta anual de tecnología, el cual pueda compararse con el PIB.

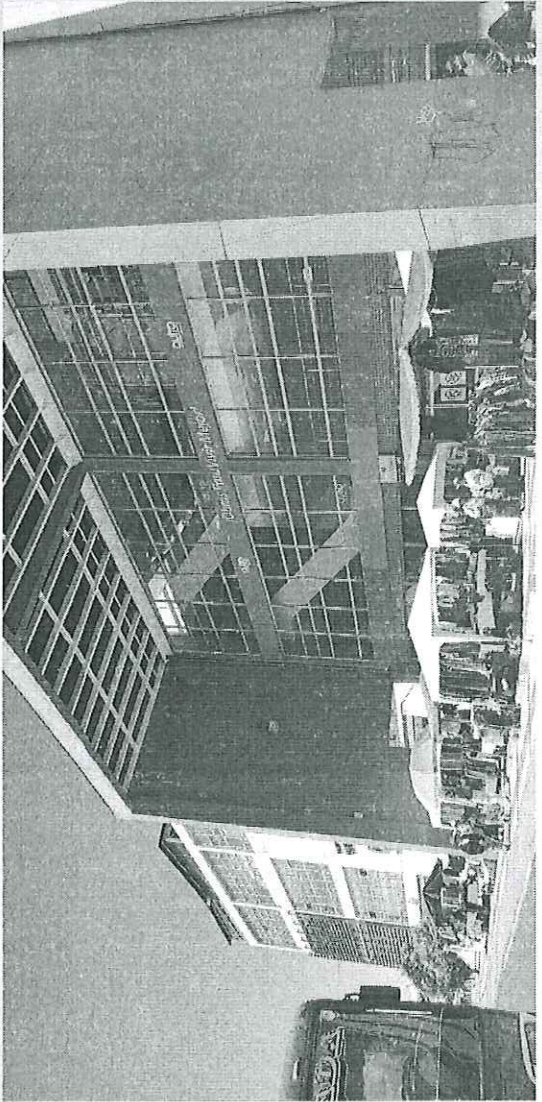


# Nombre del Proyecto: Ciber Plaza

Lugares de implementación:

- Mercado de la Floresta (Piloto)
- Centro Comercial Ipiales del Norte
- Centro Comercial Comité del Pueblo
- Centro Comercial de la Michelena







## Tipo de canales que formarían las Ciberplazas

- Venta de equipo de cómputo de hogar
- Venta de equipos de impresión de hogar
- Venta de accesorios y periféricos
- Venta de equipos de cómputo y accesorios gamer
- Venta de domótica y conectividad de hogar
- Venta de suministros de impresión
- Venta de equipo de imagen y educación
- Venta de equipos de seguridad y vigilancia
- Venta de seguridad informática
- Venta de celulares y movilidad



# Tipo de canales que formarían las Ciberplazas

- Venta de electrodomésticos, línea blanca y TV's
- Venta de video juegos
- Venta de cultura POP, Manga, Figuras de acción, estilo de vida, etc
- Venta de Internet, planes de telefónica fija y móvil, televisión prepaga.
- Servicio técnico para equipos de cómputo
- Servicio Técnico para equipos móviles
- Servicio Técnico de equipos electrónicos en general



# Tipo de canales que formarían las Ciberplazas

Otros espacios:

- Espacios para activaciones de marcas de tecnología
- Espacios para capacitaciones a la comunidad (tecnología, motivación, coaching, etc)
- Espacios para Makers y emprendimientos de base tecnológica apoyados por el Municipio de Quito y otros actores del ecosistema de innovación de la ciudad.
- Arenas gamers

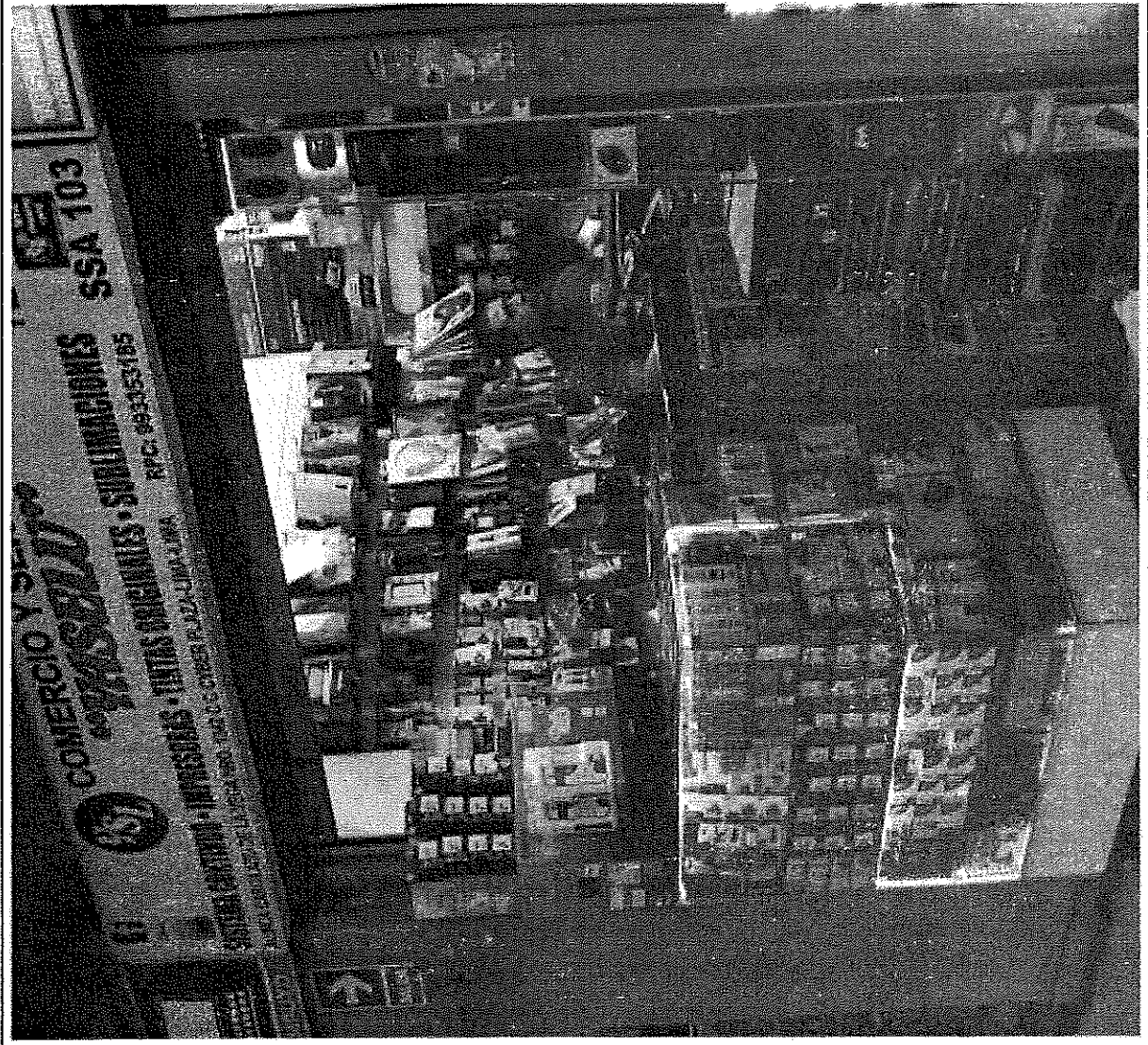
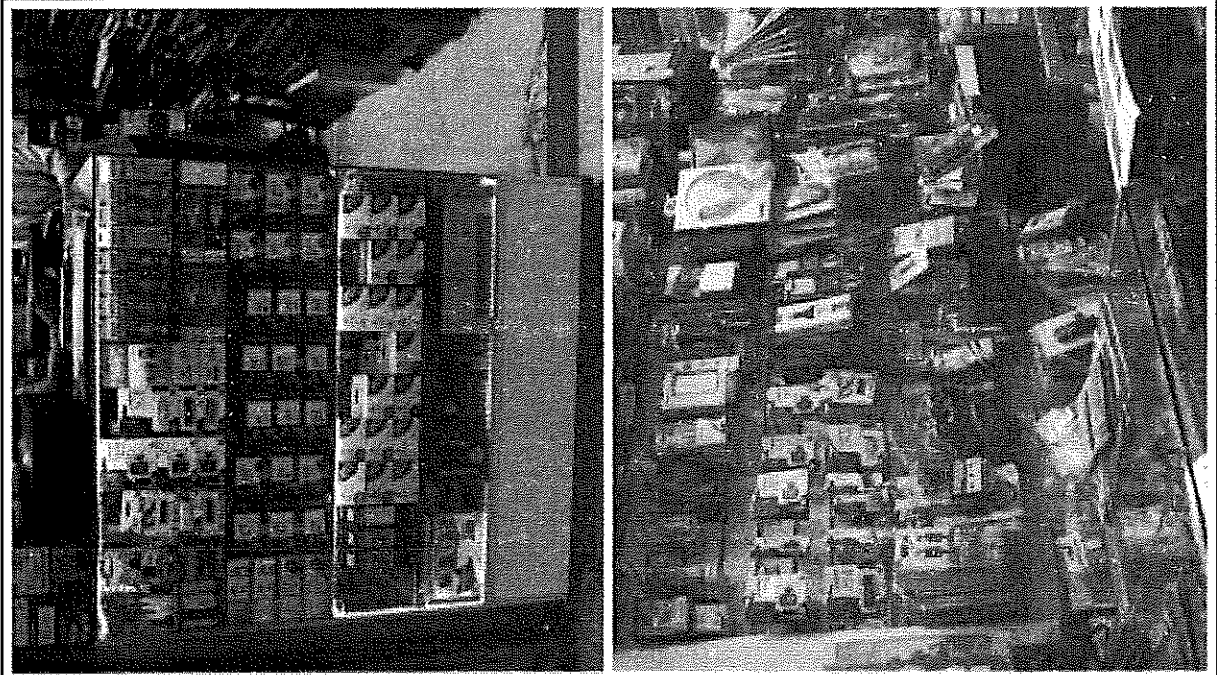














Centro Comercial  
**CYBER PLAZA**

brother  
**1005**  
DABCON PERU

TIENDA  
SSB130

Memory Kings  
S.A.C.

Memory Kings

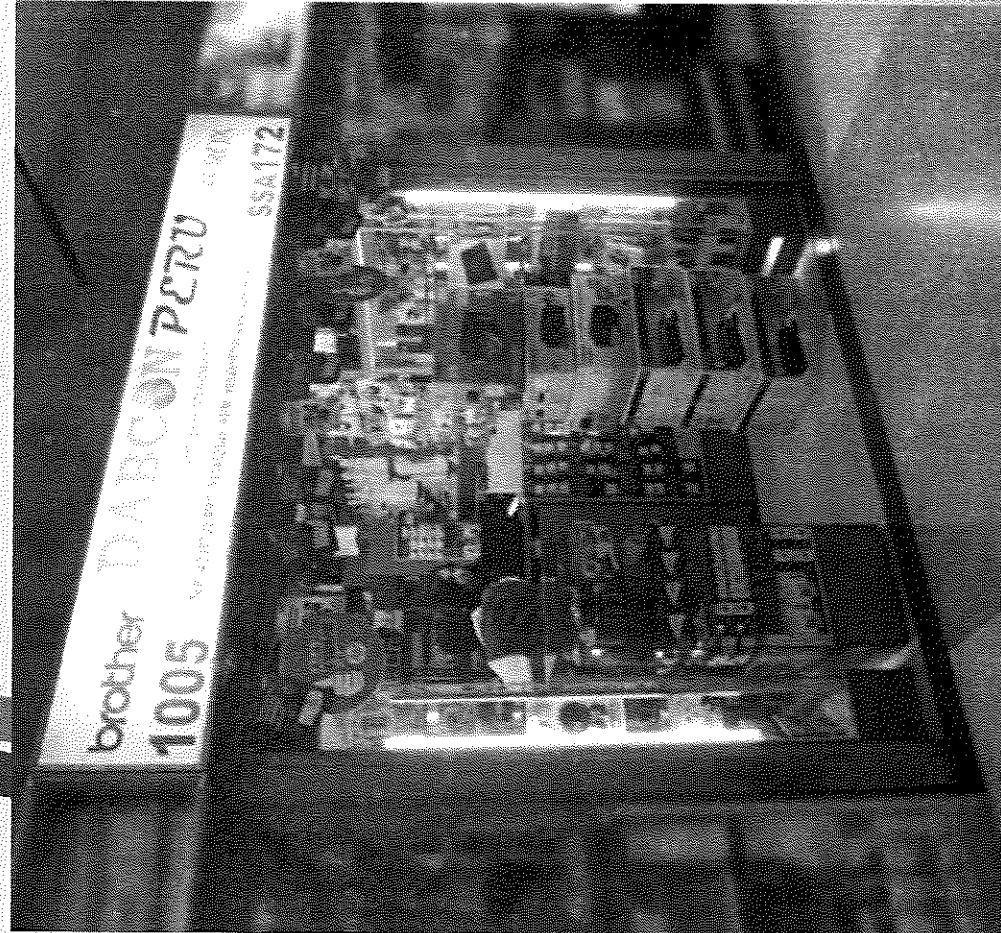
SSA172

SSB  
SERIE DE  
PAPER

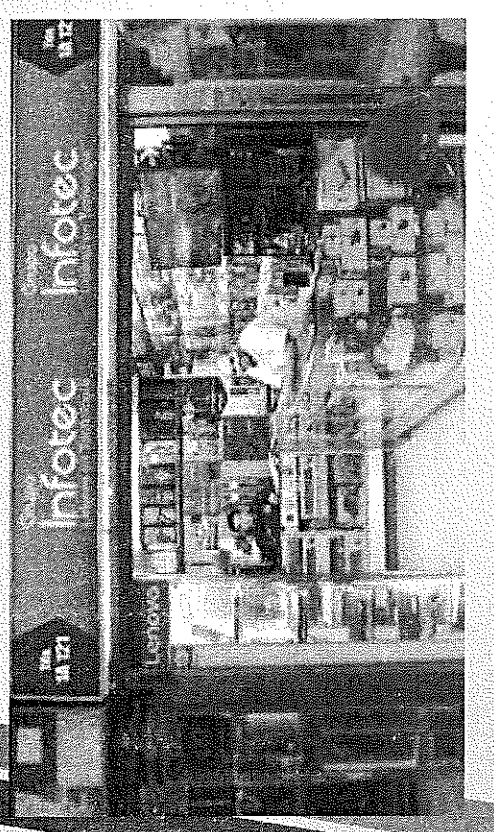
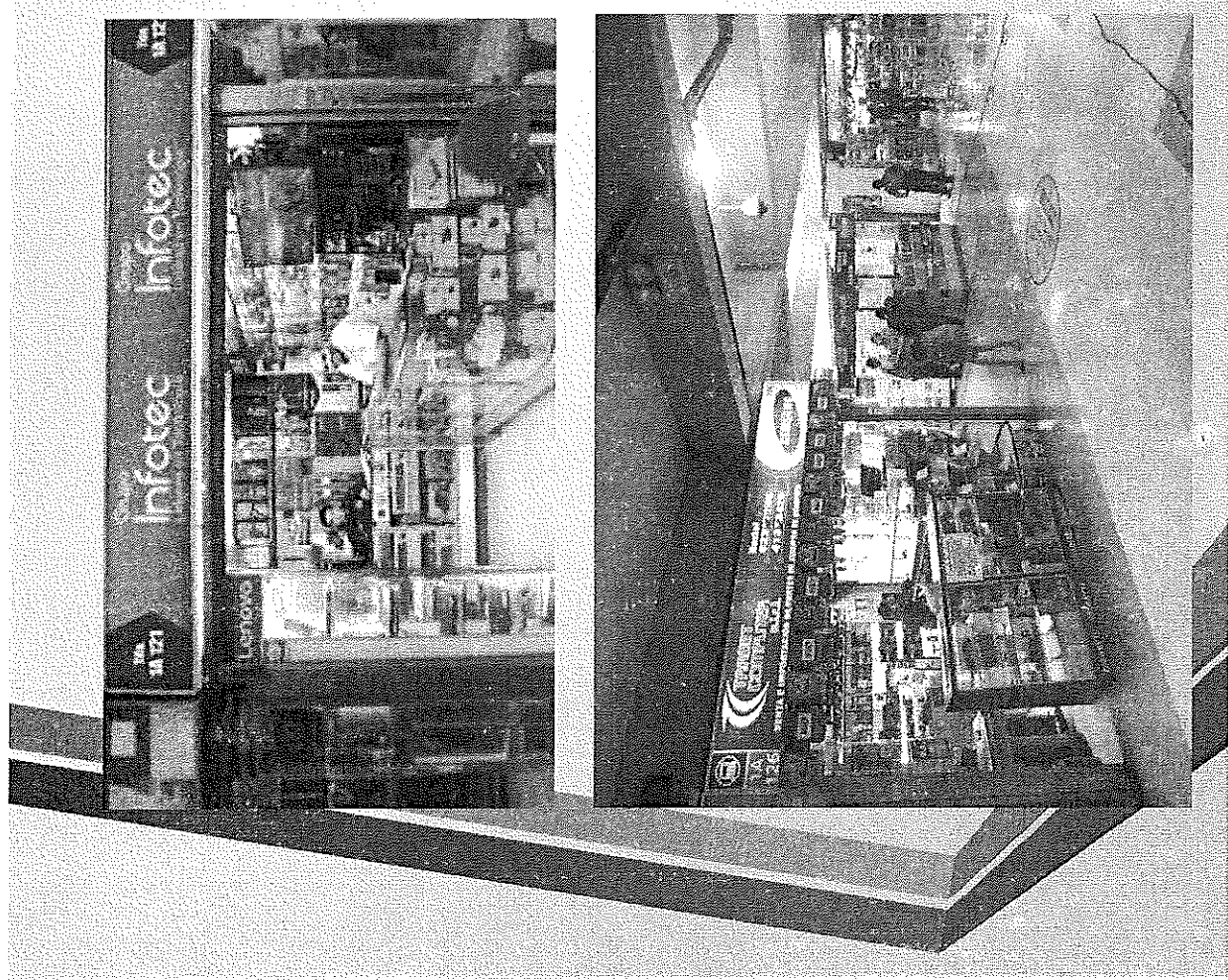
ALZ  
BUSINESS CENTER

**Memory Kings**

Av. Garcilazo de la Vega N° 1348 - Cercado de Lima

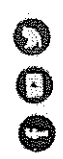






# VALCAZAR INGENIEROS SAC

Importación - Distribución de CCTV



www.valcazaringenieros.com.pe

## VALCAZAR INGENIEROS SAC

AVEMIA  
VISA  
V. Sifanos  
CCTV EQUIPMENT  
SECURITY SYSTEMS

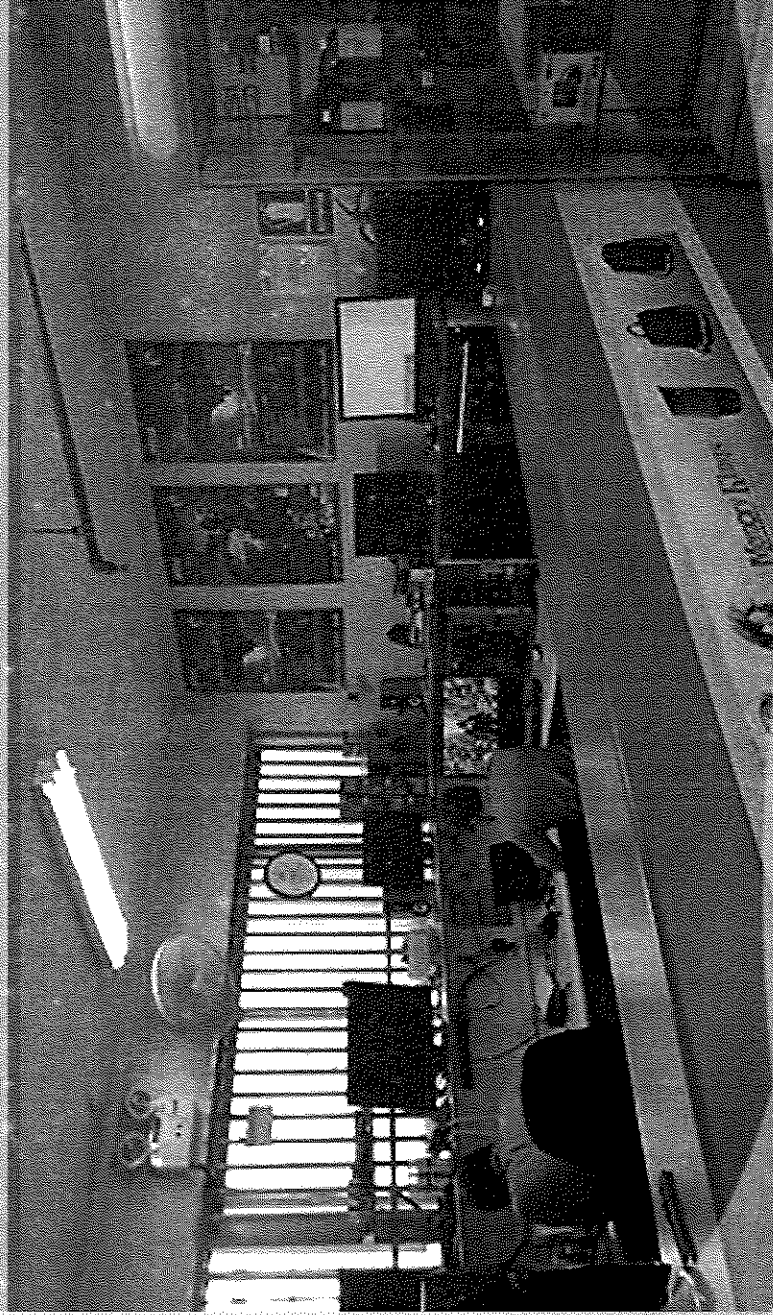
AVEMIA  
VISA  
V. Sifanos  
CCTV EQUIPMENT  
SECURITY SYSTEMS

VISA  
V. Sifanos  
CCTV EQUIPMENT  
SECURITY SYSTEMS



Centro Comercial  
**COMPLAZA**

**SOPORTE  
TECNICO 401**



**Memory Kings**

Av. Garcilazo de la Vega N° 1251 - Cercado de Lima



## Ejemplo de Activación de Tecnología





# Ejemplos de Islas de Tecnología





## Cual es nuestra propuesta?

Para el éxito de esta iniciativa, solicitamos pueda aplicar el modelo de CONCESION DEL ESPACIO para la ejecución de una iniciativa ciudadana privada, la cual tendrá como responsabilidades:

- Inversión privada para la re adecuación de dichos espacios, en base a un nuevo diseño arquitectónico que tome en cuenta el concepto de Cluster de Venta de Tecnología, es decir, locales comerciales, islas y espacios para activaciones.
- Mantenimiento mensual del espacio como pago de servicios básicos (Luz, agua) y otros rubros como seguridad y limpieza.



# Cómo nos podría apoyar en el municipio para el arranque?

- Inauguración oficial de este espacio con las autoridades del Municipio que designe, convocando a prensa nacional local y medios de comunicación propios como la Radio del Municipio.
- Apoyo periódico en la promoción de estos espacios en los medios propios del Municipio como medio escrito y radial.



# Proyecto de creación de los Clusters de Venta de tecnología en la Ciudad de Quito

Elaborado por:  
Juan Carlos Arias Rendón

24 de Octubre del 2019







### Antecedentes

Tradicionalmente en Ecuador, las tecnologías de información y comunicación se distribuyen casi en su totalidad a través de la comunidad de comercializadores de Ecuador, cuyos miembros forman el denominado Canal de Distribución de Tecnología de Ecuador.

El canal de distribución es una estructura comercial formada por fabricantes, mayoristas autorizados y revendedores de tecnología también llamados resellers.

El final de esta cadena son los Resellers, quienes son los que revenden la tecnología a los clientes finales, los cuales están divididos en dos grandes grupos, el primer grupo está conformado por clientes empresariales y gobierno y el segundo grupo son los consumidores finales.

Los canales de distribución que atienden a consumidores finales están divididos de la siguiente manera:

1. Cadenas retail
2. Tienda Retail
3. Resellers pequeños
4. Resellers Unipersonales

Las Cadenas Retail son tiendas de grandes superficies, las cuales ofrecen todo tipo de tecnología, su cobertura es a nivel nacional y están ubicadas en espacios privados como en centros comerciales o espacios propios donde han levantado grandes infraestructuras y que están ubicados en lugares estratégicos en donde hay mucho tráfico vehicular o peatonal.

Las tiendas Retail son espacios pequeños donde se ofrece productos de tecnología, pero que a diferencia de las Cadenas Retail, no tienen tantas sucursales, sus espacios son limitados, y pueden o no estar ubicados en centros comerciales.

Los Resellers pequeños y unipersonales son organizaciones y personas que se dedican al negocio B2C (Negocios con consumidores), es decir venden al consumidor en la modalidad de uno a uno, se abastecen de productos en los mayoristas de volumen para ofertar equipos de cómputo, móviles, impresión, etc.





### **Situación actual en la venta de tecnología a Consumidores Finales**

Los últimos años, la compra de equipos de tecnología para el segmento de consumidores finales ha caído drásticamente debido a algunas razones:

- Situación económica del Ecuador.
- Distorsión en la percepción en el uso de la tecnología (ejemplo entre teléfonos móviles vs equipos de cómputo).
- Falta de espacios adecuados para generar activaciones que permitan a los usuarios conocer los beneficios de las diferentes soluciones de tecnología que ofrecen los fabricantes.
- Baja significativa de las plazas de trabajo que ocupan los resellers para vender y promocionar la tecnología para consumidores finales.
- La tecnología para consumidores finales se la ve ahora como un commodity, es decir sin innovación y grandes cambios.

### **Justificación del Proyecto**

- El obsoleto modelo venta de tecnología y las circunstancias antes expuestas, crean la necesidad para definir nuevos espacios para la promoción y venta de tecnología para los consumidores finales, en base a un concepto de centralización de proveedores en un solo espacio que cuente con facilidades como seguridad y variedad a la hora de ofrecer tecnología.
- Para ello se requiere incorporar a Quito un modelo de venta de tecnología (que ya se lo aplica en otras ciudades del mundo), el cual funciona como clusters o hubs en donde se concentran muchos ofertantes de tecnología y con ello se potencializaría la venta de tecnología en esta ciudad.

### **Propuesta del Proyecto**

Unificar la infraestructura subutilizada comercial del Municipio con la comunidad de comercializadores de tecnología en base a una modelo de colaboración con el Municipio de Quito, para formar nuevos y atractivos espacios comerciales a los largo de la ciudad y con ello conseguir los siguientes objetivos:

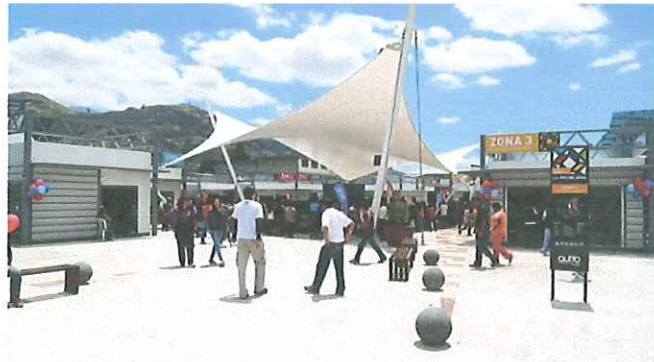
- Crear nuevos espacios apropiados y seguros para ofertar tecnología a los consumidores finales de la ciudad de Quito.
- Crear nuevos espacios de activaciones de productos para aumentar el conocimiento de los consumidores finales en lo referente a tecnología.
- Crear y aumentar plazas de trabajo en el mercado de venta de tecnología para consumidores finales tanto en vendedores, promotores y otros puestos de trabajo relacionados a la logística, administración, etc.
- Cuantificar en un nuevo concepto un volumen de venta anual de tecnología, el cual pueda compararse con el PIB.





Nombre del Proyecto: Cyberplaza

Lugares de implementación: Mercado de la Floresta (Piloto)  
Centro Comercial Ipiales del Norte  
Centro Comercial Comité del Pueblo  
Centro Comercial de la Michelena



Actualmente estos espacios no han conseguido posicionarse en la mente de consumidor quiteño, debido a que han sido destinados exclusivamente para venta de ropa y otros negocios, haciéndolos poco atractivos para los consumidores.

Canales que formarían las Cyberplazas:

Los Empresas que formarían parte de las Cyberplazas son compañías formalmente constituidas, pertenecientes la comunidad de comercializadores de tecnología, que tienen





ya una trayectoria en la comunidad de Ecuador y que estén calificados crediticiamente por mayoristas y fabricantes de tecnología.

**Tipos de Canales:**

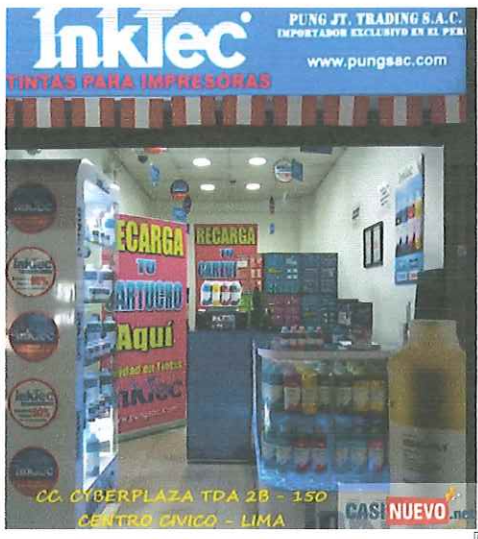
Las Cyberplazas tendrían una combinación de las siguientes tipos de empresas y de los siguientes espacios complementarios:

- Venta de equipo de cómputo de hogar
- Venta de equipos de impresión de hogar
- Venta de accesorios y periféricos
- Venta de equipos de cómputo y accesorios gamer
- Venta de domótica y conectividad de hogar
- Venta de suministros de impresión
- Venta de equipo de imagen y educación
- Venta de equipos de seguridad y vigilancia
- Venta de seguridad informática
- Venta de celulares y movilidad
- Venta de electrodomésticos, línea blanca y TV's
- Venta de video juegos
- Venta de cultura POP, Manga, Figuras de acción, estilo de vida, etc
- Venta de Internet, planes de telefónica fija y móvil, televisión prepaga.
- Servicio técnico para equipos de cómputo
- Servicio Técnico para equipos móviles
- Servicio Técnico de equipos electrónicos en general

- Otros espacios:**
- Espacios para activaciones de marcas de tecnología
  - Espacios para capacitaciones a la comunidad (tecnología, motivación, coaching, etc)
  - Espacios para Makers apoyados por Conquito y otros coworkings
  - Arenas gamers







**CYBERPLAZA CENTRO DE LIMA**  
 • Av. Garcilazo de la Vega 1342  
 Semr Sótano B 131 - 132  
 ☎ 01 713 1717  
 01 713 1718  
 📞 999 040 329  
 994 279 004  
 tiendamn@mnelectronics.com  
 WWW.TIENDAMN.COM  
 GPS - CÁMARAS OCULTAS  
 GADGETS - CÁMARAS IP











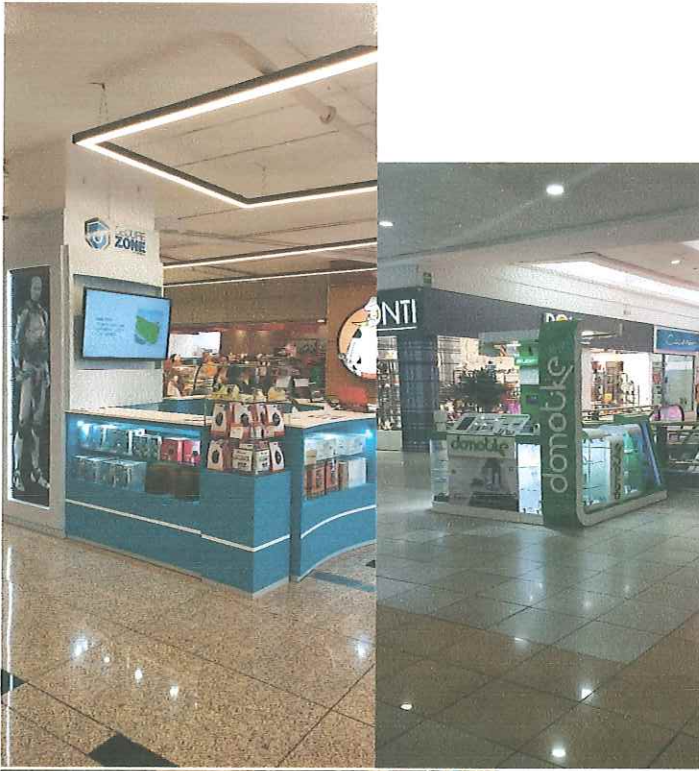








Islas de Tecnología









### **Cuál es nuestro pedido?**

Para el éxito de esta iniciativa, solicitamos pueda aplicar el modelo de CONCESION DEL ESPACIO para la ejecución de una iniciativa ciudadana privada, la cual tendrá como responsabilidades:

- Inversión privada para la re adecuación de dichos espacios, en base a un nuevo diseño arquitectónico que tome en cuenta el concepto de Cluster de Venta de Tecnología, es decir, locales comerciales, islas y espacios para activaciones.
- Mantenimiento mensual del espacio como pago de servicios básicos (Luz, agua) y otros rubros como seguridad y limpieza.

### **Cómo nos podría apoyar en el municipio para el arranque?**

- Inauguración oficial de este espacio con las autoridades del Municipio que designe, convocando a prensa nacional local y medios de comunicación propios como la Radio del Municipio.
- Apoyo periódico en la promoción de estos espacios en los medios propios del Municipio como medio escrito y radial.

Atentamente

Juan Carlos Arias Rendón

1708749732

0998049000

Juan.arias@canalnewsecuador.com

