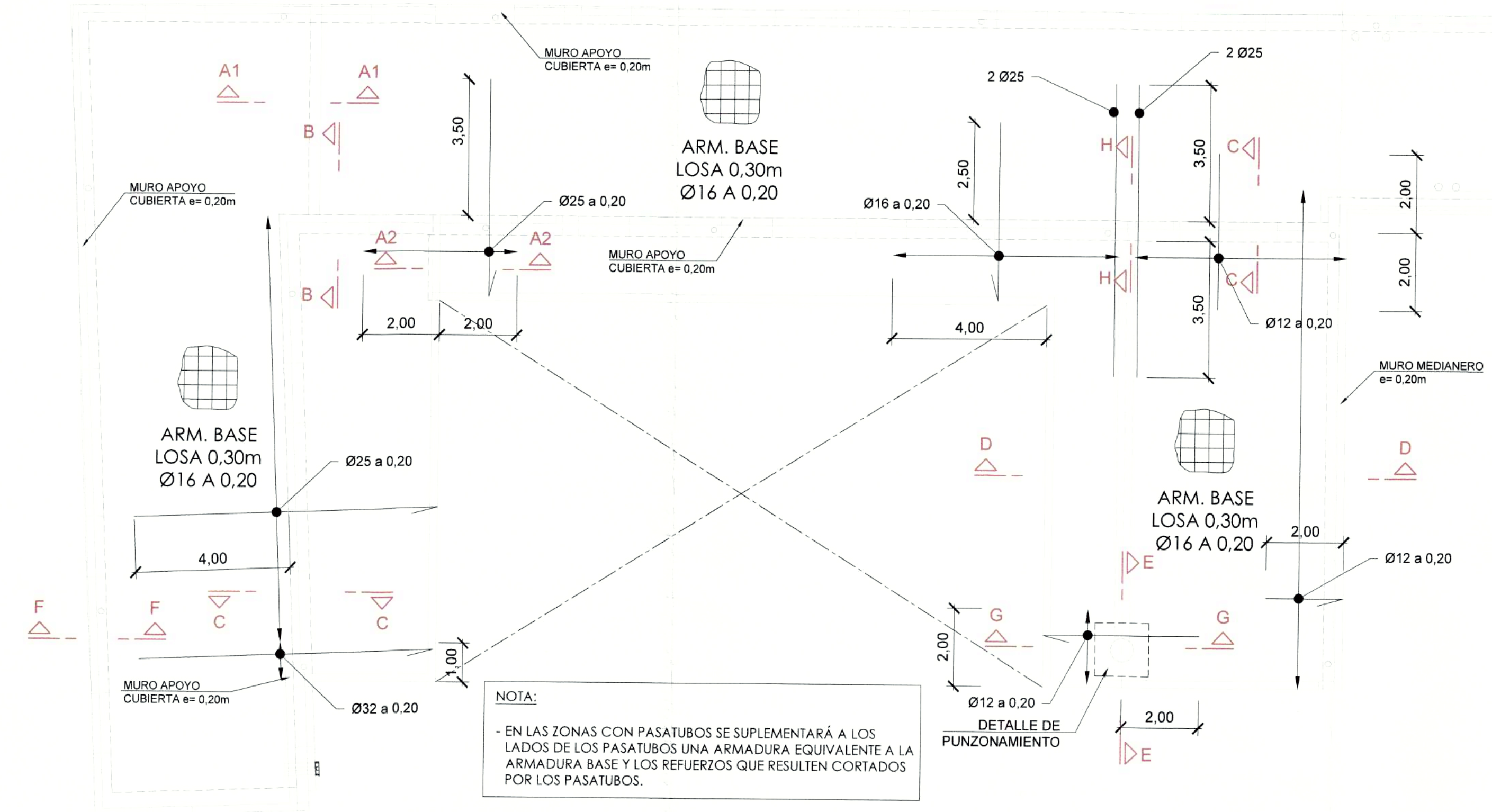


PROYECTO MODIFICATORIO

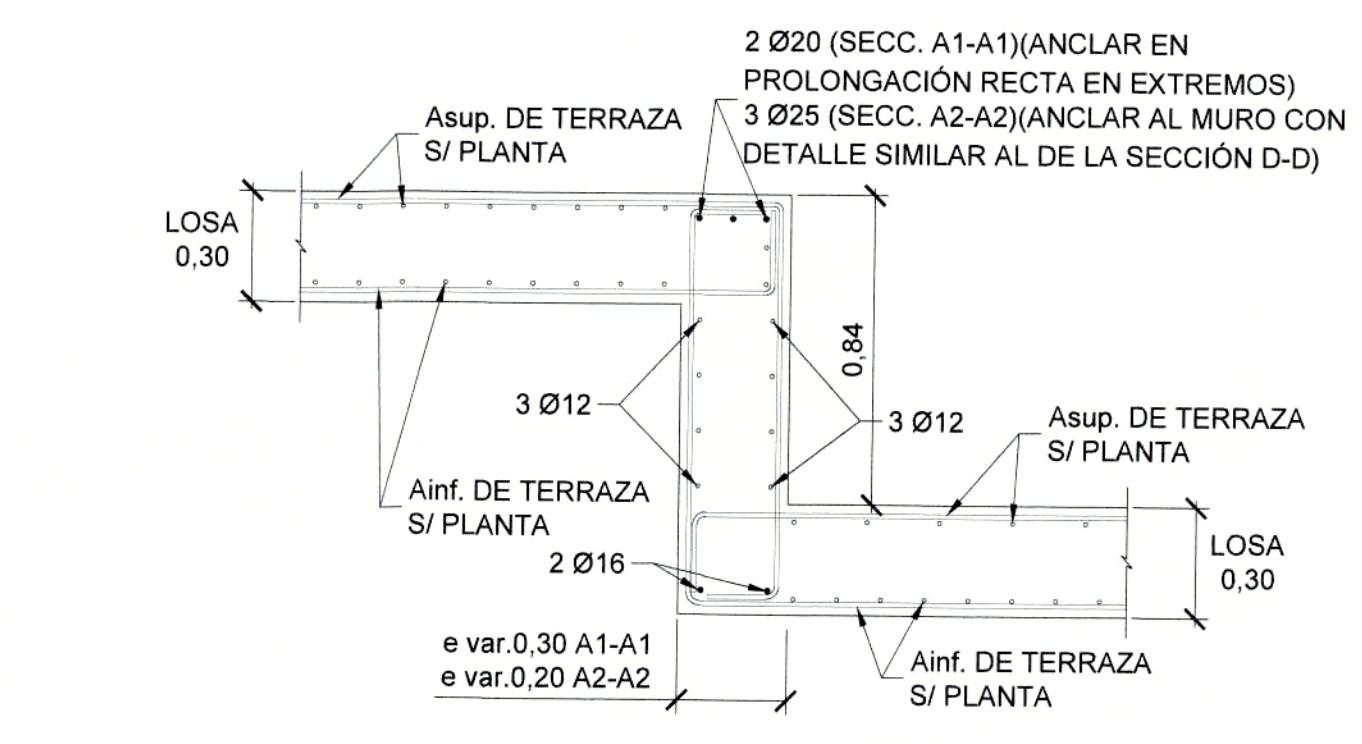
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

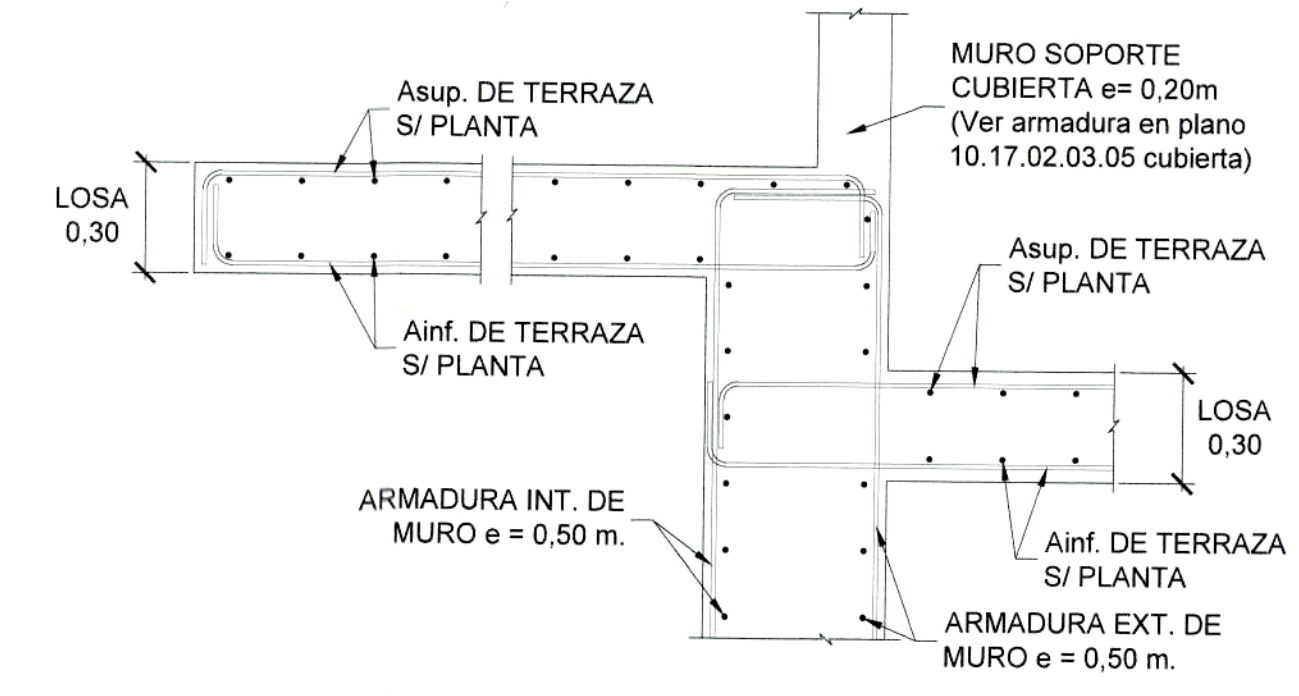
NOTAS / SIMBOLOGIA:



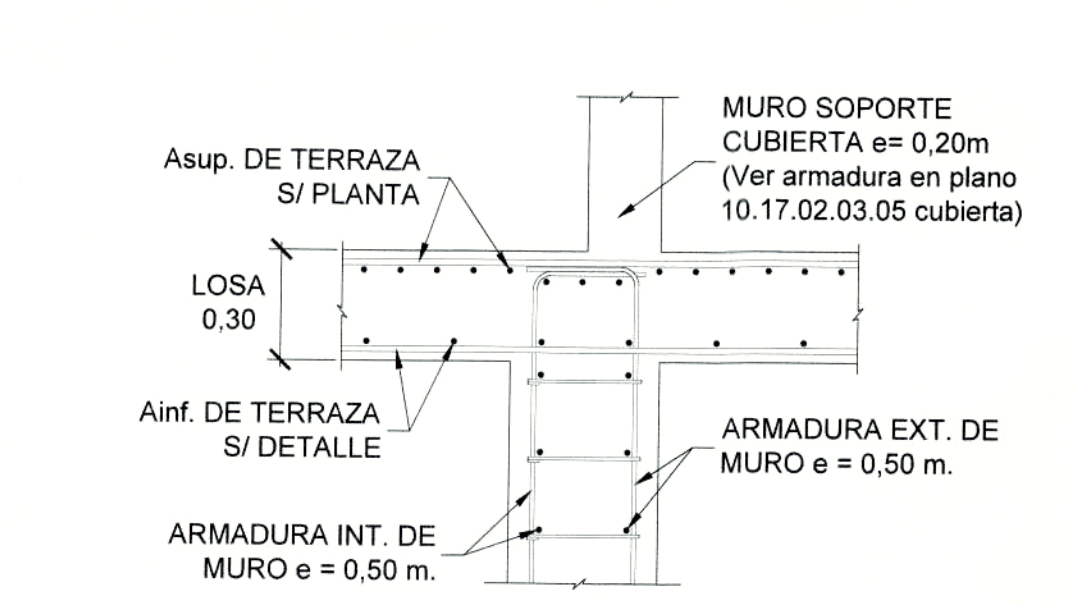
ARMADURA SUPERIOR
ESC. 1:100



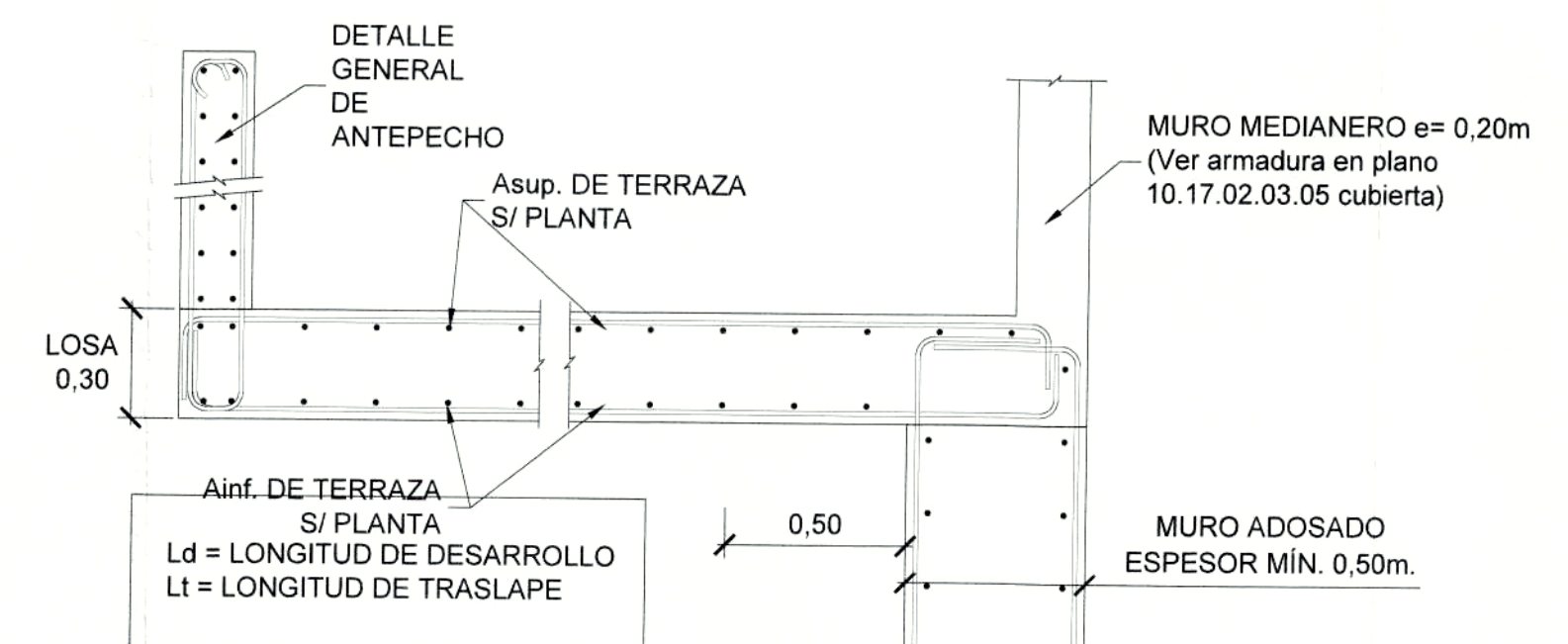
SECCIÓN A-A
ESC. 1:20



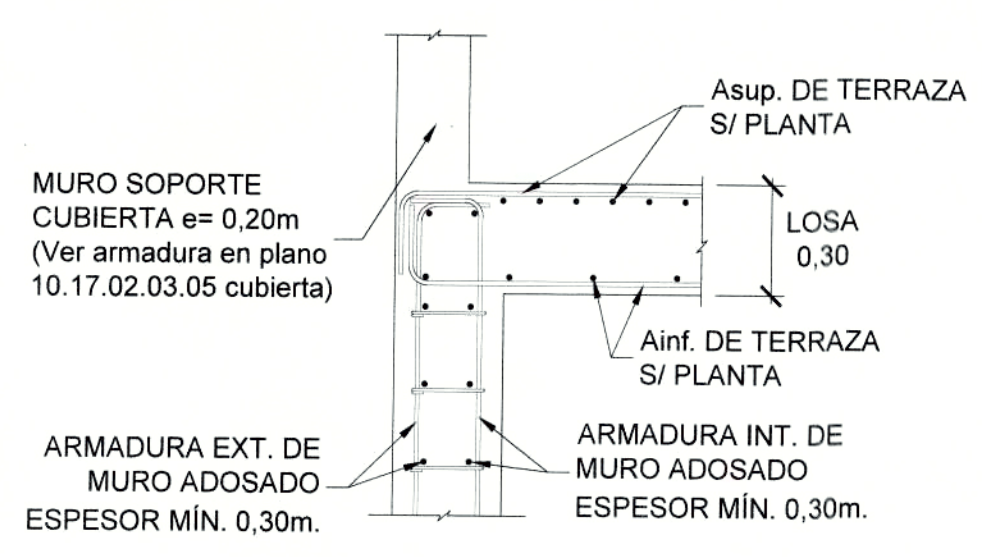
SECCIÓN B-B
ESC. 1:20



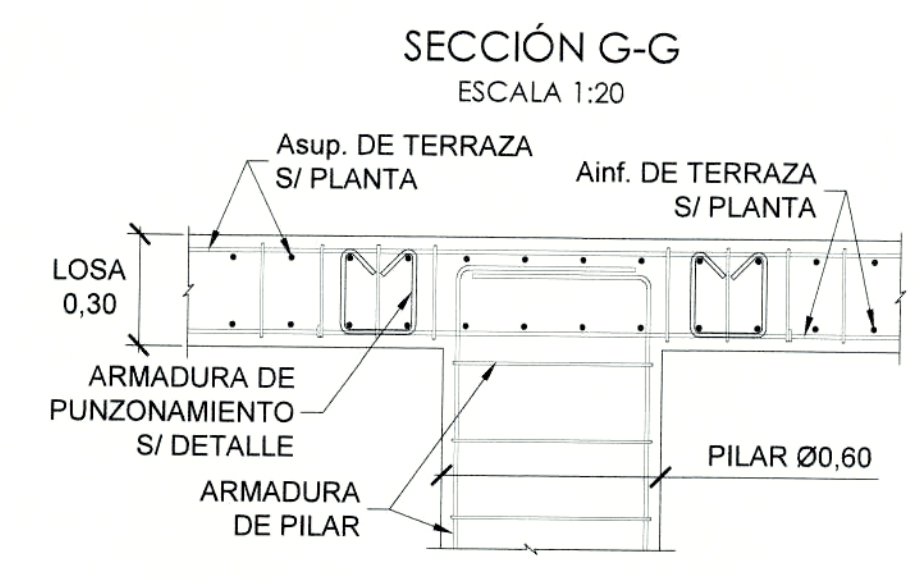
SECCIÓN C-C
ESC. 1:20



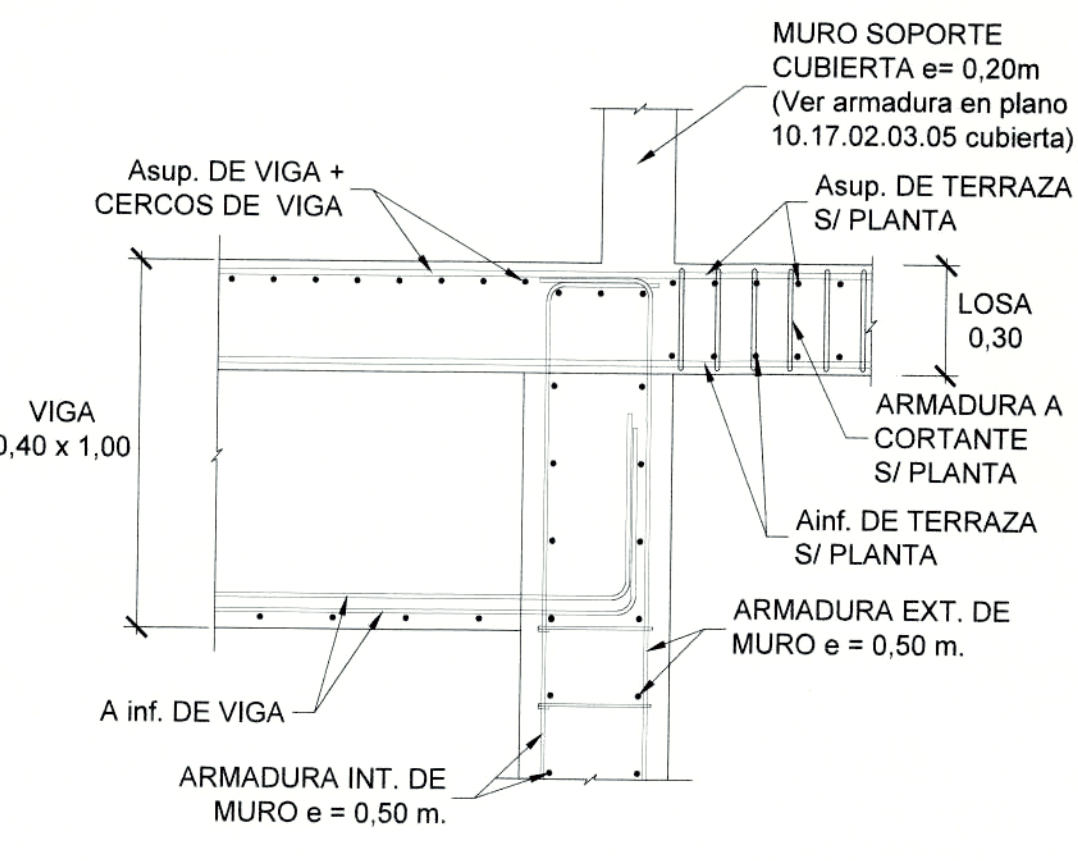
SECCIÓN D-D
ESC. 1:20



SECCIÓN F-F
ESC. 1:20



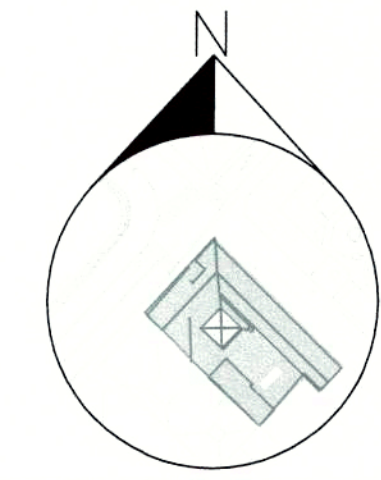
SECCIÓN G-G
ESC. 1:20



SECCIÓN H-H
ESC. 1:20

| TABLA DE ZUNCHOS EN PLANTAS | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|-----------|
| TIPO | Canto (m) | b (m) | Φ adicionales sup | Φ adicionales inf | As de piel | cercos |
| ZP1 | 1 | 0.6 | 4Φ32 | 4Φ32 | 5Φ12 | cΦ12/0,20 |
| ZP2 | 0.2 | 0.2 | 2Φ20 | 2Φ20 | - | cΦ6/0,20 |
| ZP3 | 0.3 | 0.3 | 3Φ16 | 3Φ16 | 1Φ16 | cΦ6/0,20 |
| ZP4 | 1 | 0.6 | 5Φ32 | 5Φ25 | 5Φ12 | cΦ12/0,20 |

| | | | |
|------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| CONTIENE: | ESTRUCTURAS ARMADURA PLANTA TERRAZA | LÁMINA: | E A10/21 |
| CLAVE CATASTRAL: | 3000113013 | FECHA: | JULIO / 2021 |
| No. PREDIO: | 6813 | ESCALAS: | INDICADAS |
| DISEÑO: | Dr. Pablo Borja, Sweeney Procurador Cobun - CONSORCIO GMQ | COORDINADOR TÉCNICO: | MSCARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V. |

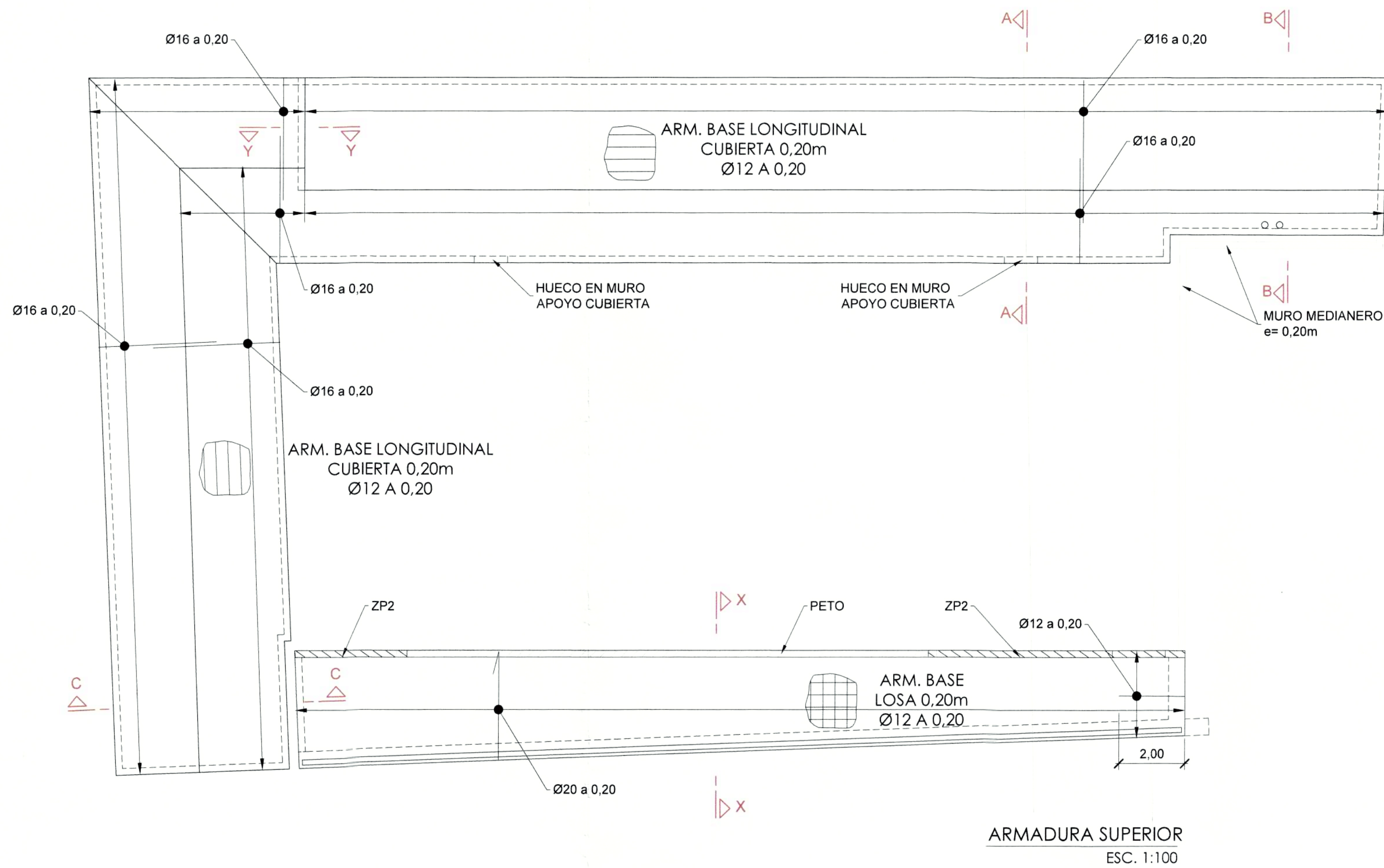


PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

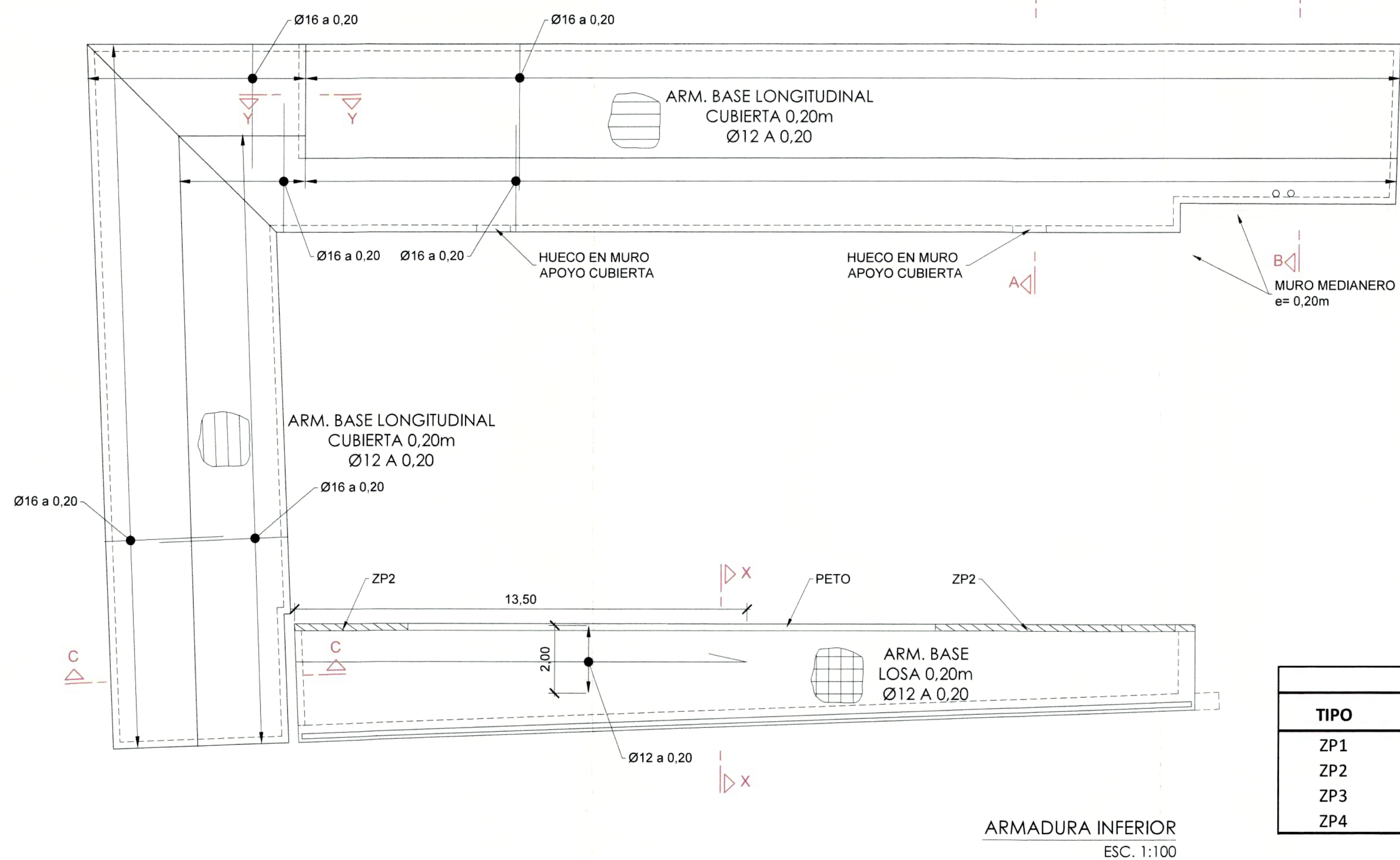
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

NOTAS / SIMBOLOGIA:

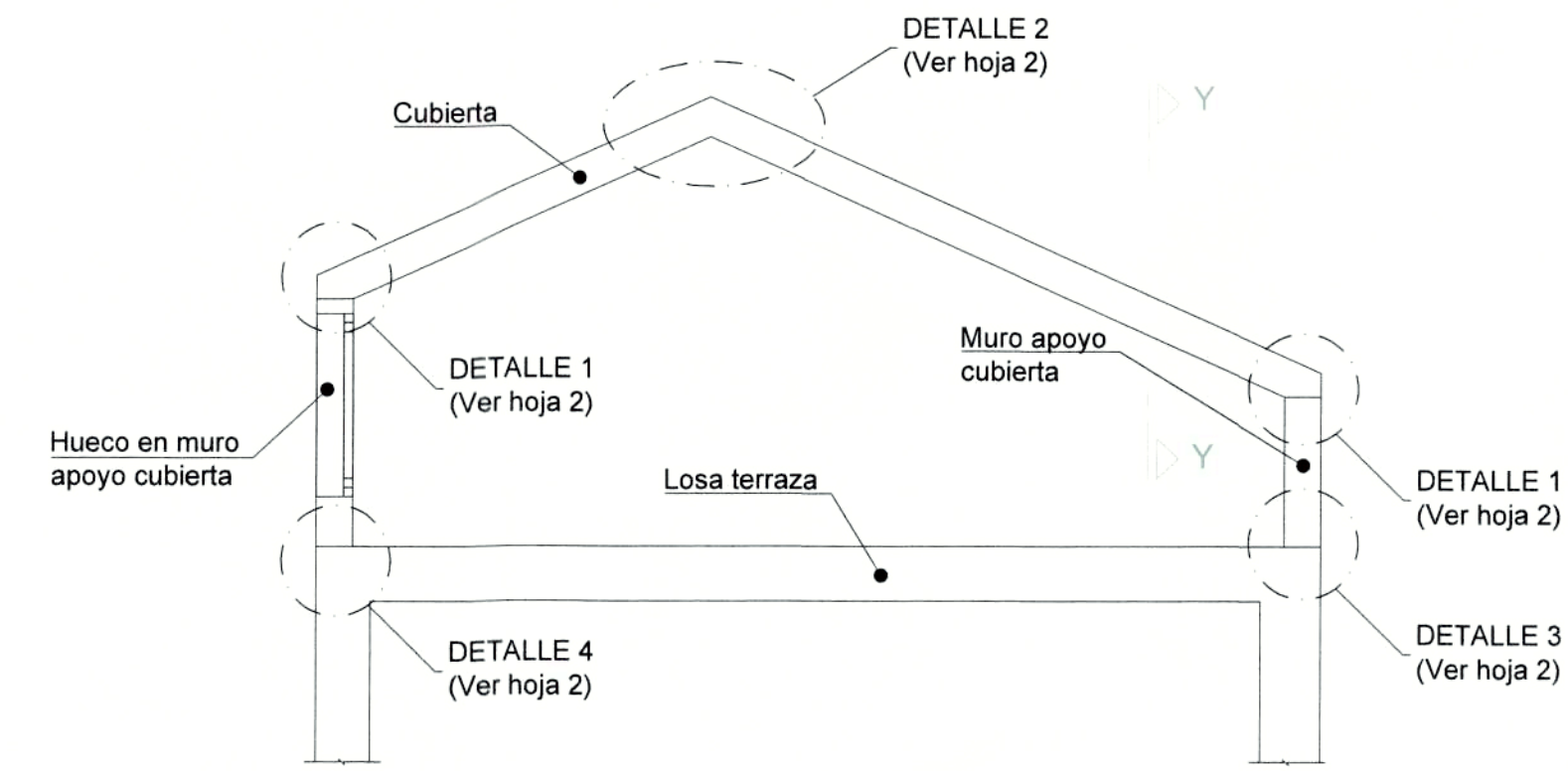
| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA CUBIERTA | LÁMINA: E A11/21 |
| CLAVE CATASTRAL: 3000113013 | FECHA: JULIO / 2021 |
| Nº. PREDIO: 6813 | ESCALAS: INDICADAS |
| DISEÑO: Dy. Patricia Sánchez Sarmiento Procurador Común - CONSORCIO GMQ | COORDINADOR TÉCNICO: MSc. ARO. FERNANDO MARTÍNEZ V. |



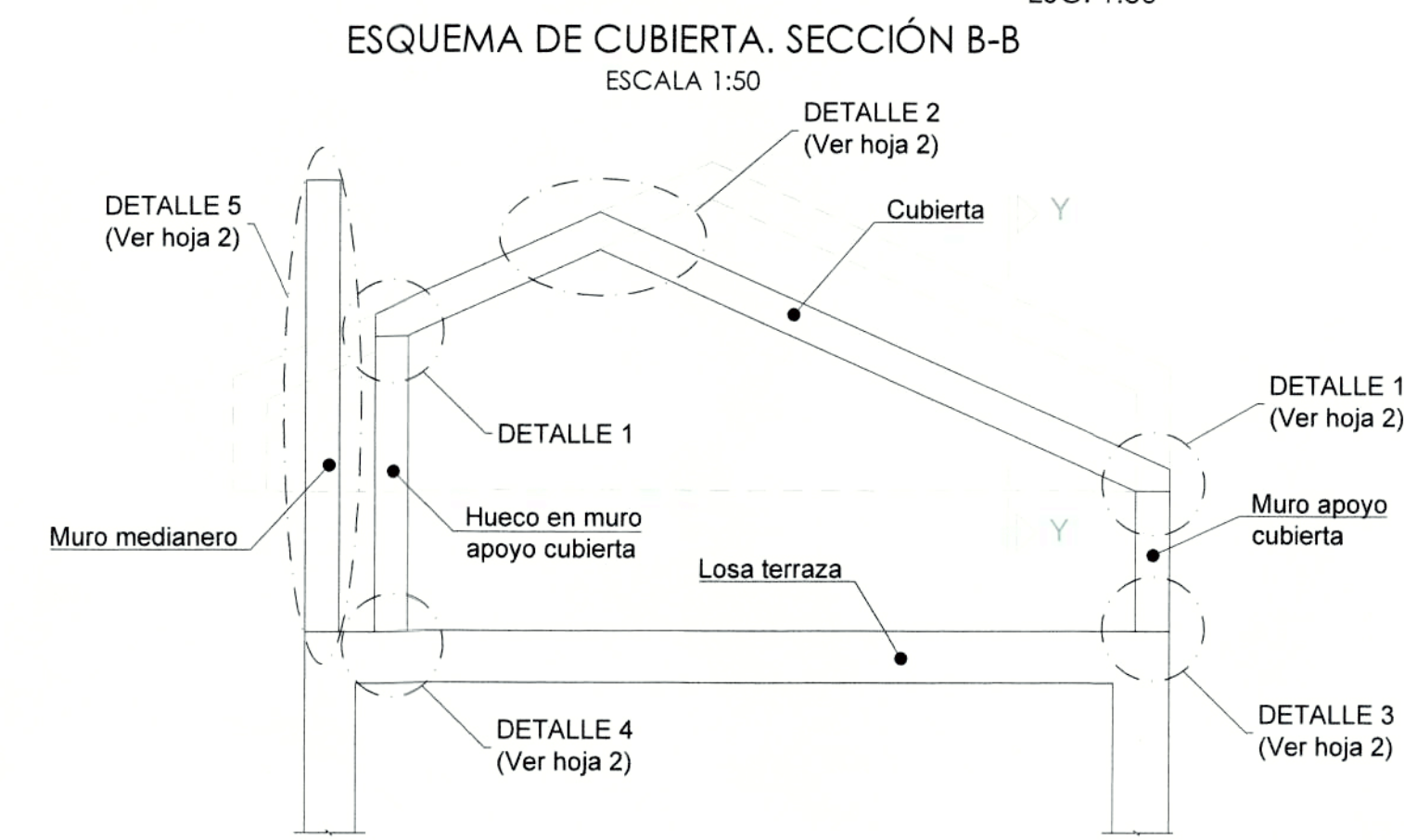
ARMADURA SUPERIOR
ESC. 1:100



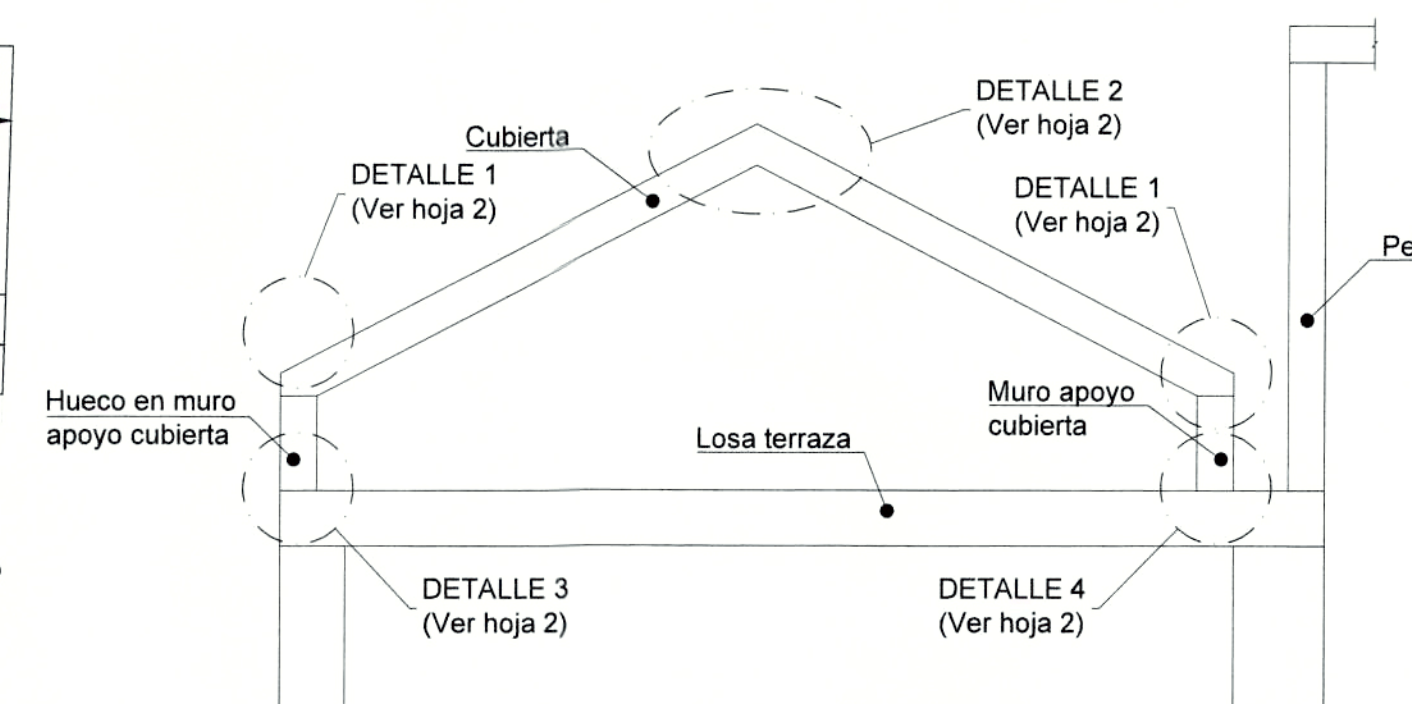
ARMADURA INFERIOR
ESC. 1:100



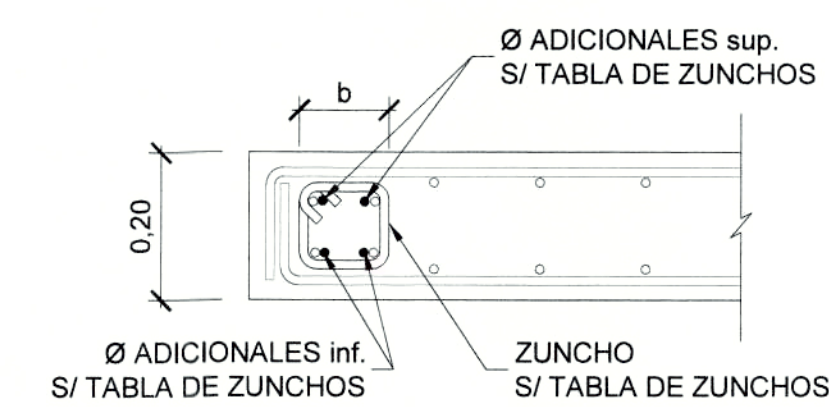
SECCIÓN A-A ESQUEMA DE CUBIERTA
ESC. 1:50



SECCIÓN B-B ESQUEMA DE CUBIERTA
ESC. 1:50

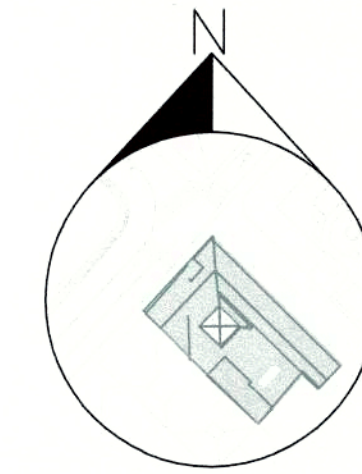


SECCIÓN C-C ESQUEMA DE CUBIERTA
ESC. 1:50



ZUNCHOS Z-2
ESC. 1:50

| TIPO | Canto (m) | b (m) | Ø adicionales sup | Ø adicionales inf | As de piel | cercos |
|------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|-----------|
| ZP1 | 1 | 0.6 | 4Ø32 | 4Ø32 | 5Ø12 | cØ12/0,20 |
| ZP2 | 0.2 | 0.2 | 2Ø20 | 2Ø20 | - | cØ6/0,20 |
| ZP3 | 0.3 | 0.3 | 3Ø16 | 3Ø16 | 1Ø16 | cØ6/0,20 |
| ZP4 | 1 | 0.6 | 5Ø32 | 5Ø25 | 5Ø12 | cØ12/0,20 |



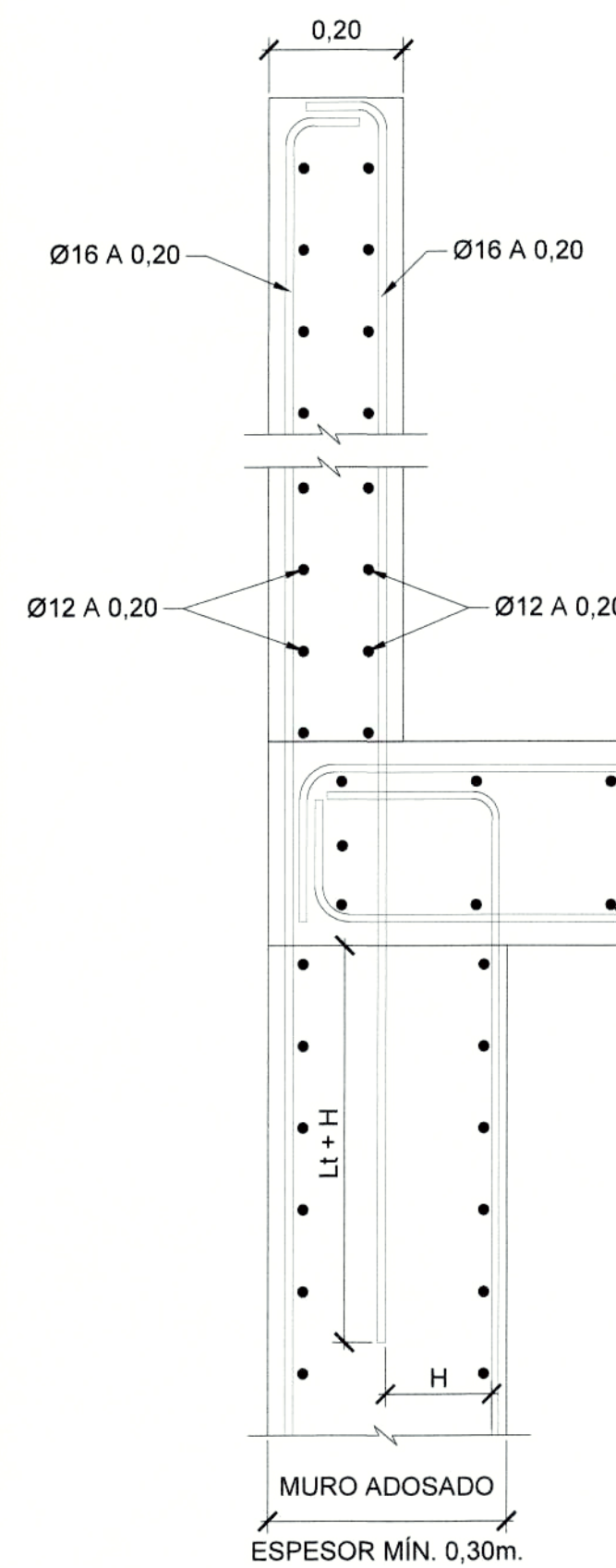
PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

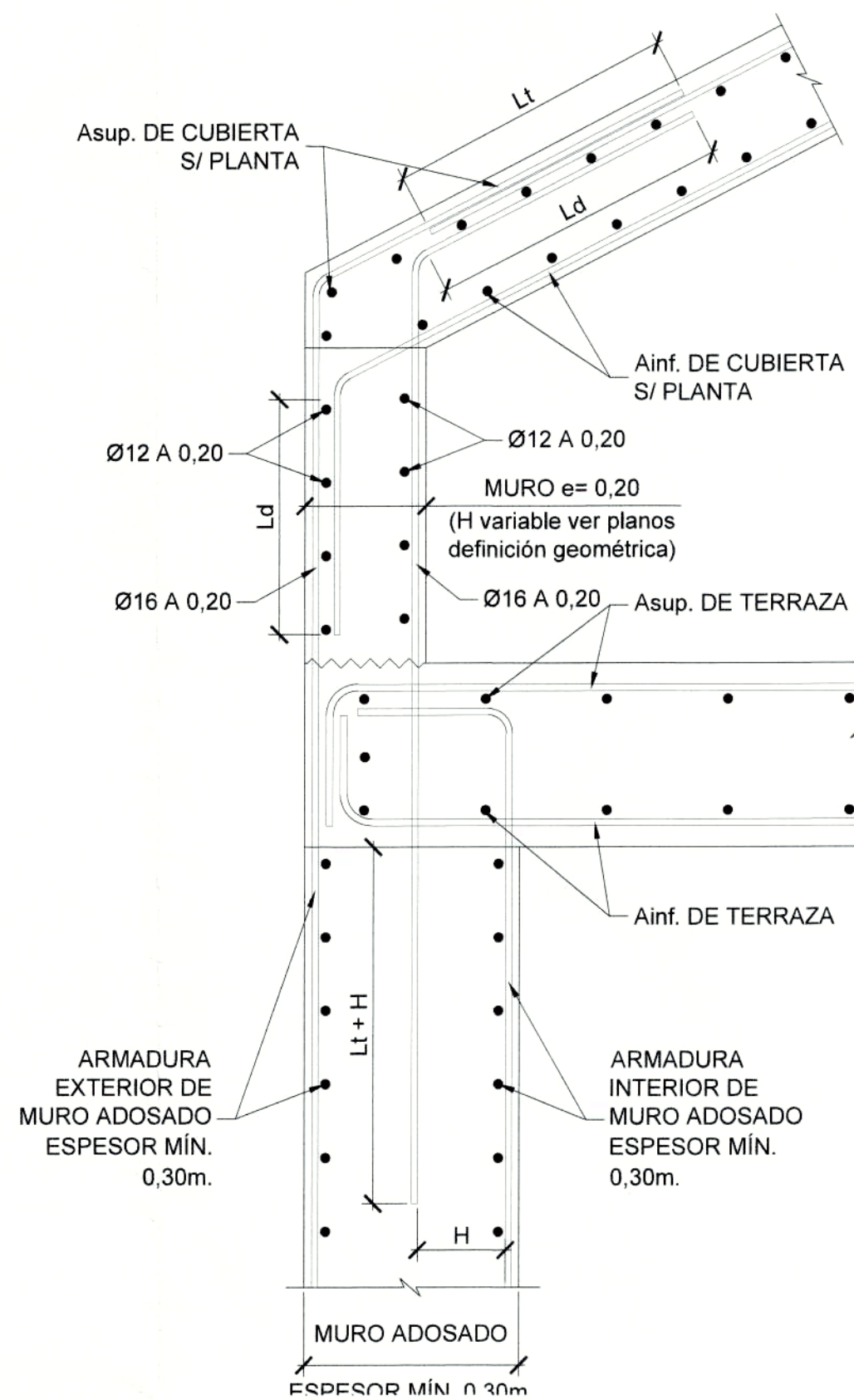
NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA CUBIERTA | LAMINA: E A12/21 |
| CLAVE CATASTRAL: 3000113013 | FECHA: JULIO / 2021 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | No. PREDIO: 6813 |
| ESCALAS: INDICADAS | |
| DISEÑO: <i>[Signature]</i> | COORDINADOR TECNICO: <i>[Signature]</i> |
| Dr. Patrick B. Sweeney Procurador Continuo - CONSORCIO GMD | MSC. ARG. FERNANDO MARTINEZ V. |

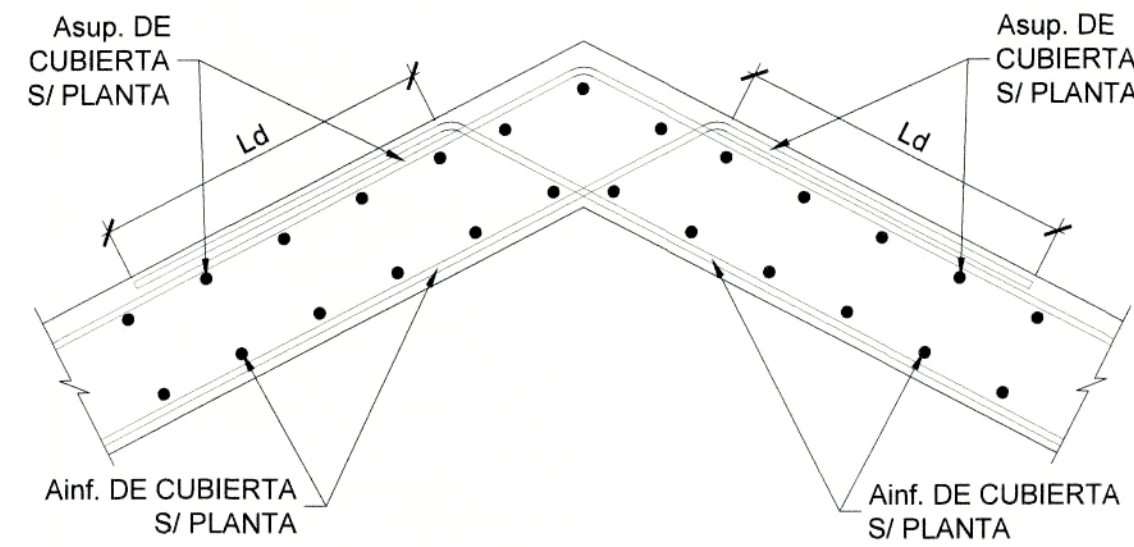
SELLOS MUNICIPALES:



DETAILLE 6 MURO MEDIANERO
ESC. 1:10

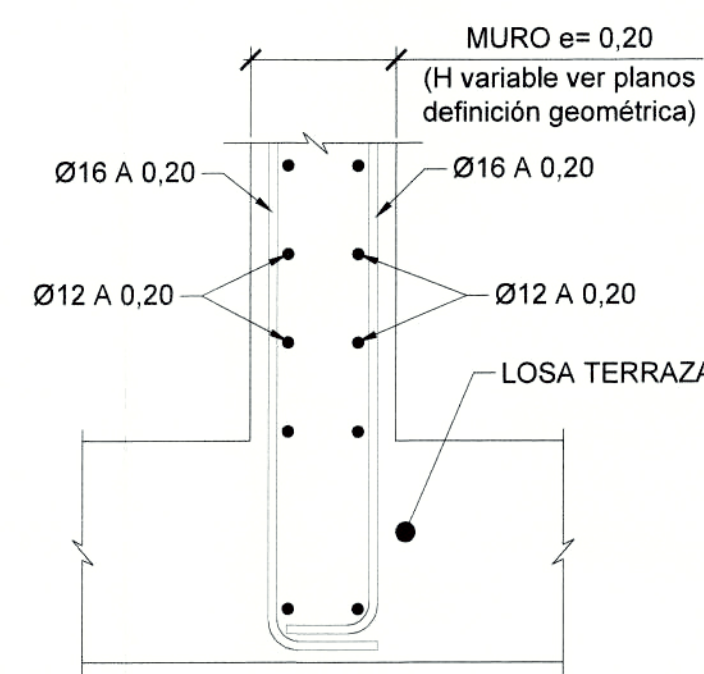


DETAILLE 1 Y 3 CUBIERTA Y MURO SOPORTE CUBIERTA
ESC. 1:10

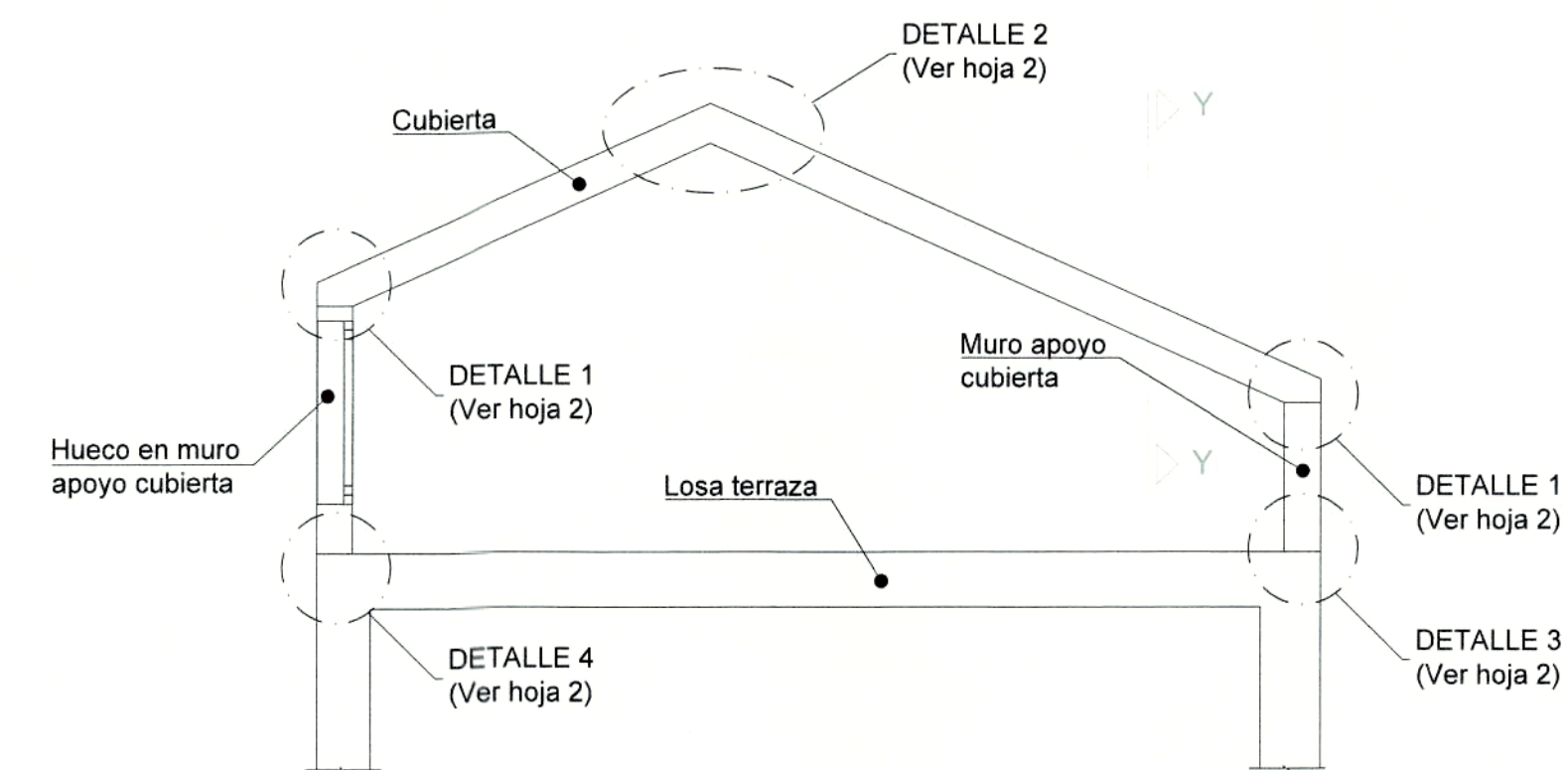


DETAILLE 2 CUBIERTA
ESC. 1:10

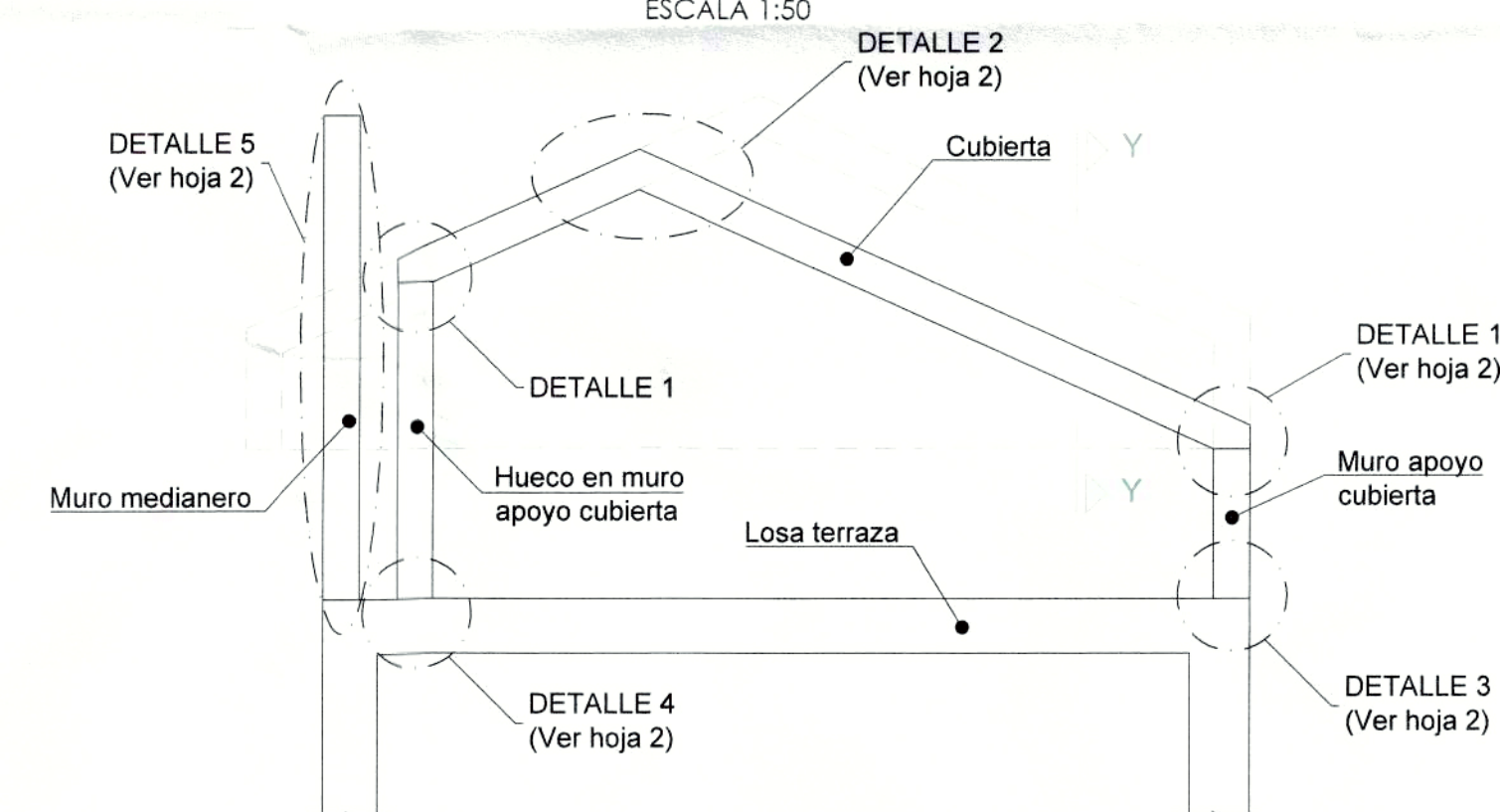
Ld= LONGITUD DE DESARROLLO
Lt= LONGITUD DE TRASLAPE



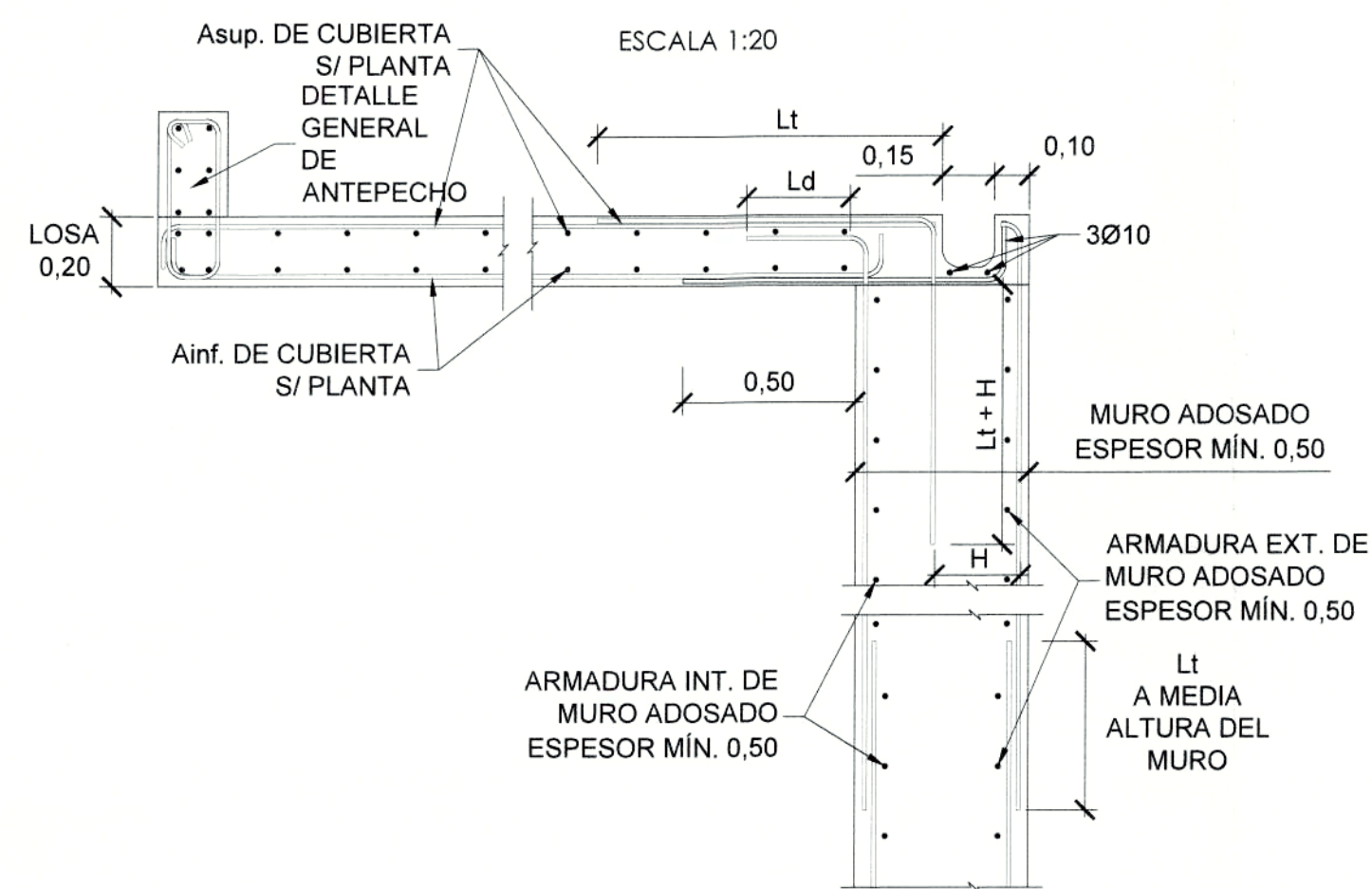
DETAILLE 4 MURO SOPORTE CUBIERTA
ESC. 1:10



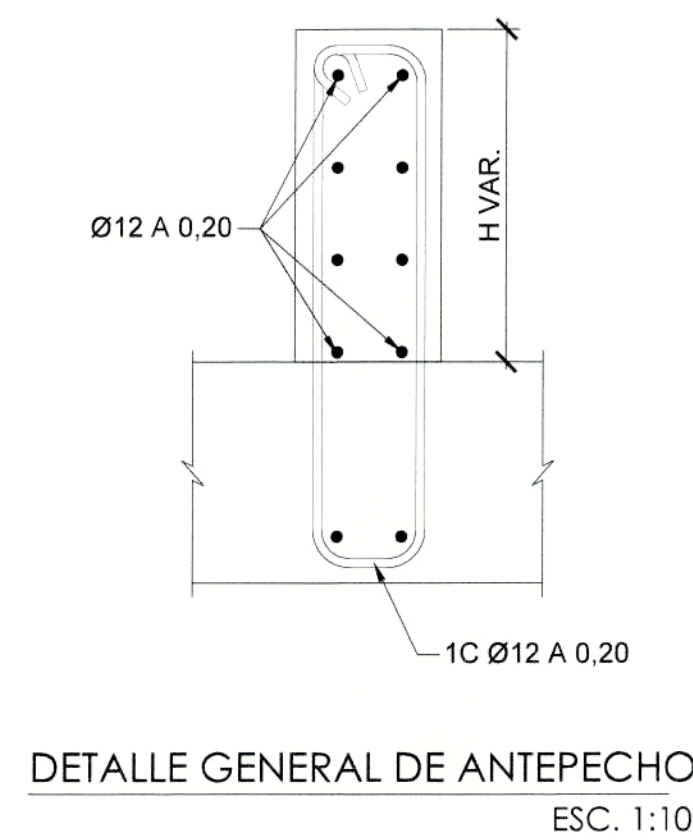
ESQUEMA DE CUBIERTA. SECCIÓN B-B
ESCALA 1:50



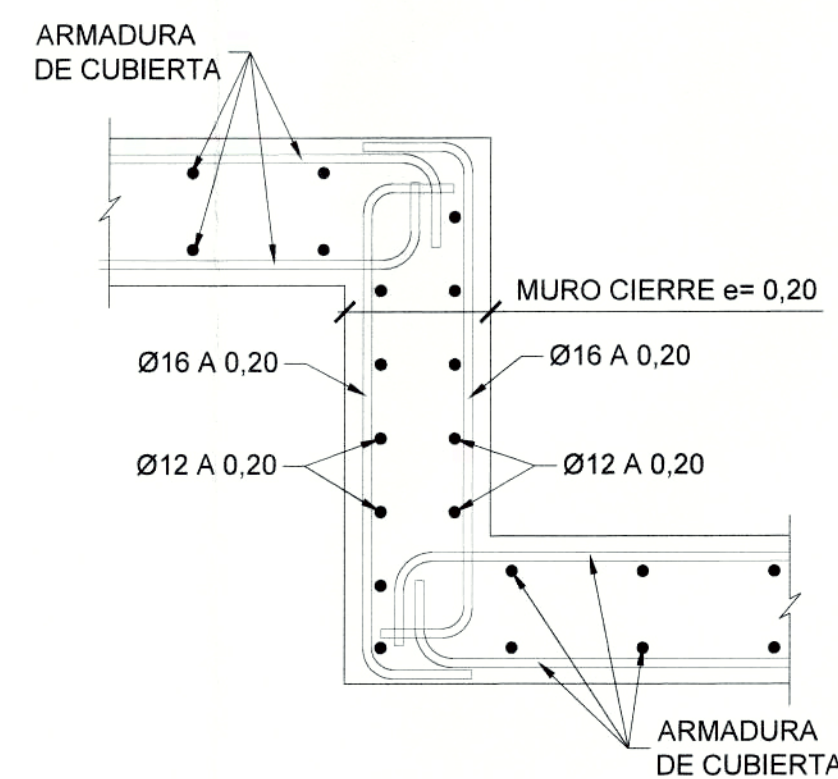
SECCIÓN B-B ESQUEMA DE CUBIERTA
ESC. 1:50



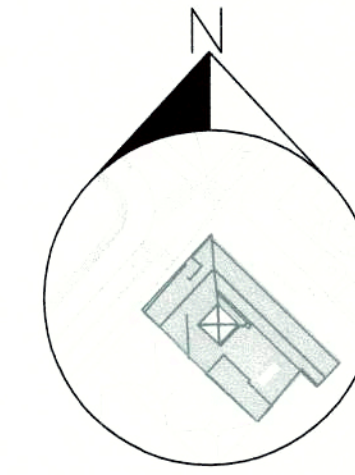
SECCIÓN X-X
ESC. 1:20



DETALLE GENERAL DE ANTEPECHO
ESC. 1:10



SECCIÓN Y-Y DETALLE MURO CIERRE ENTRE CUBIERTAS
ESC. 1:10

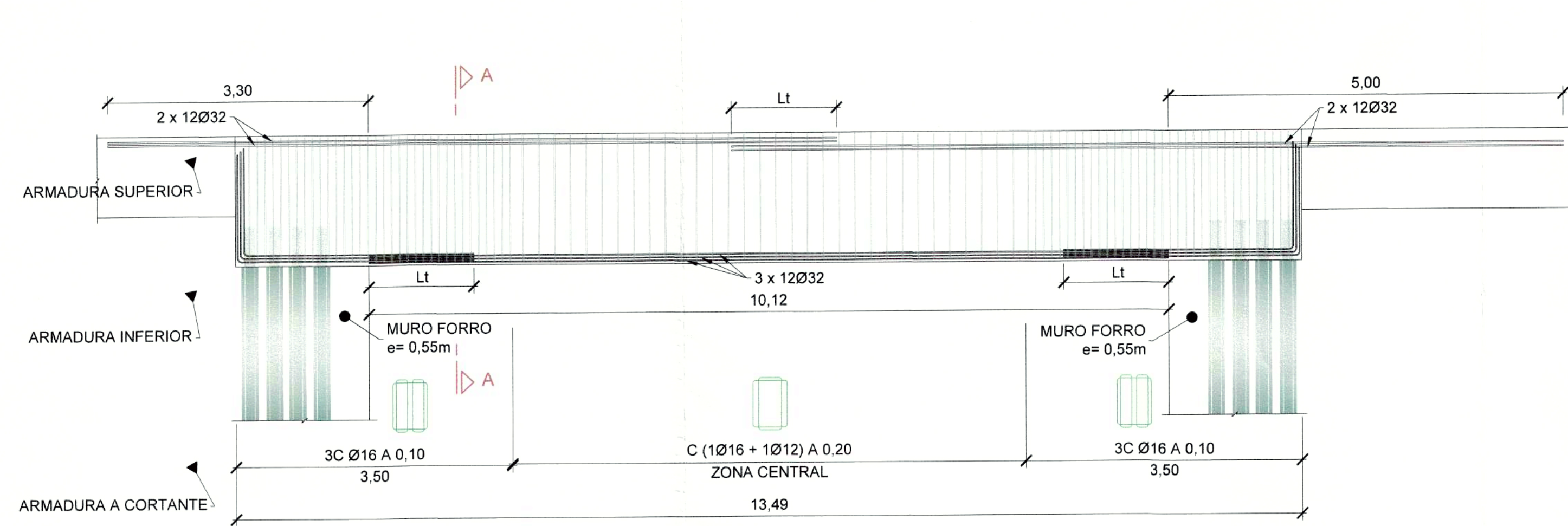


PROYECTO MODIFICATORIO

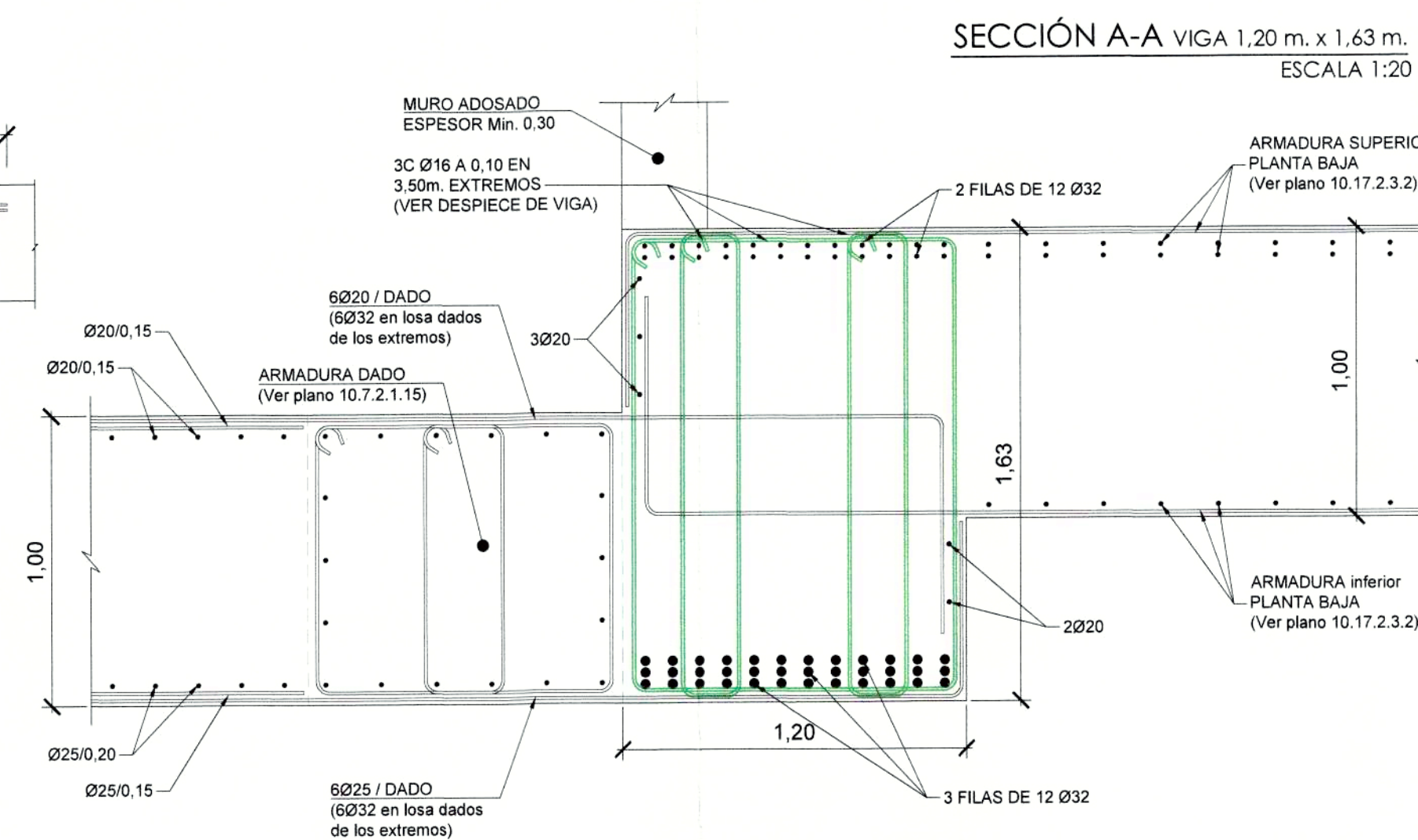
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

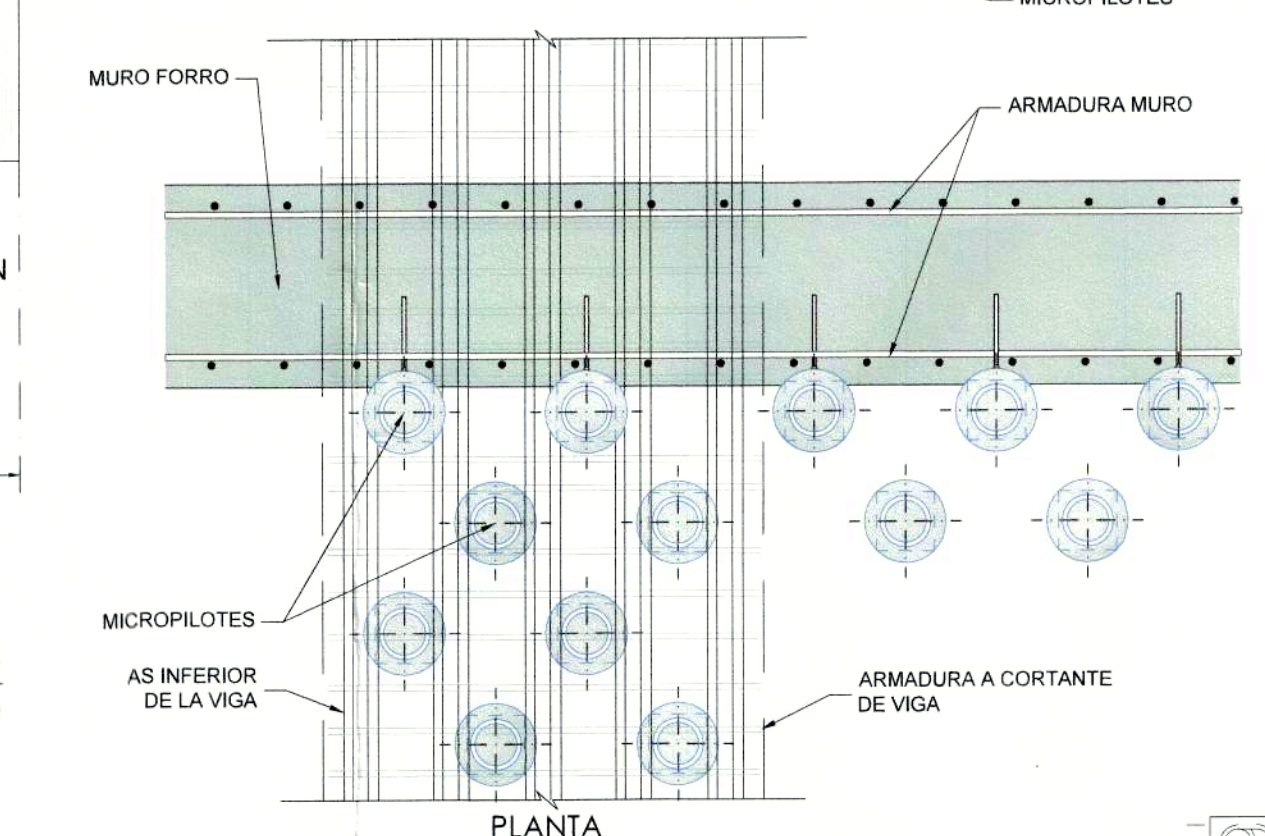
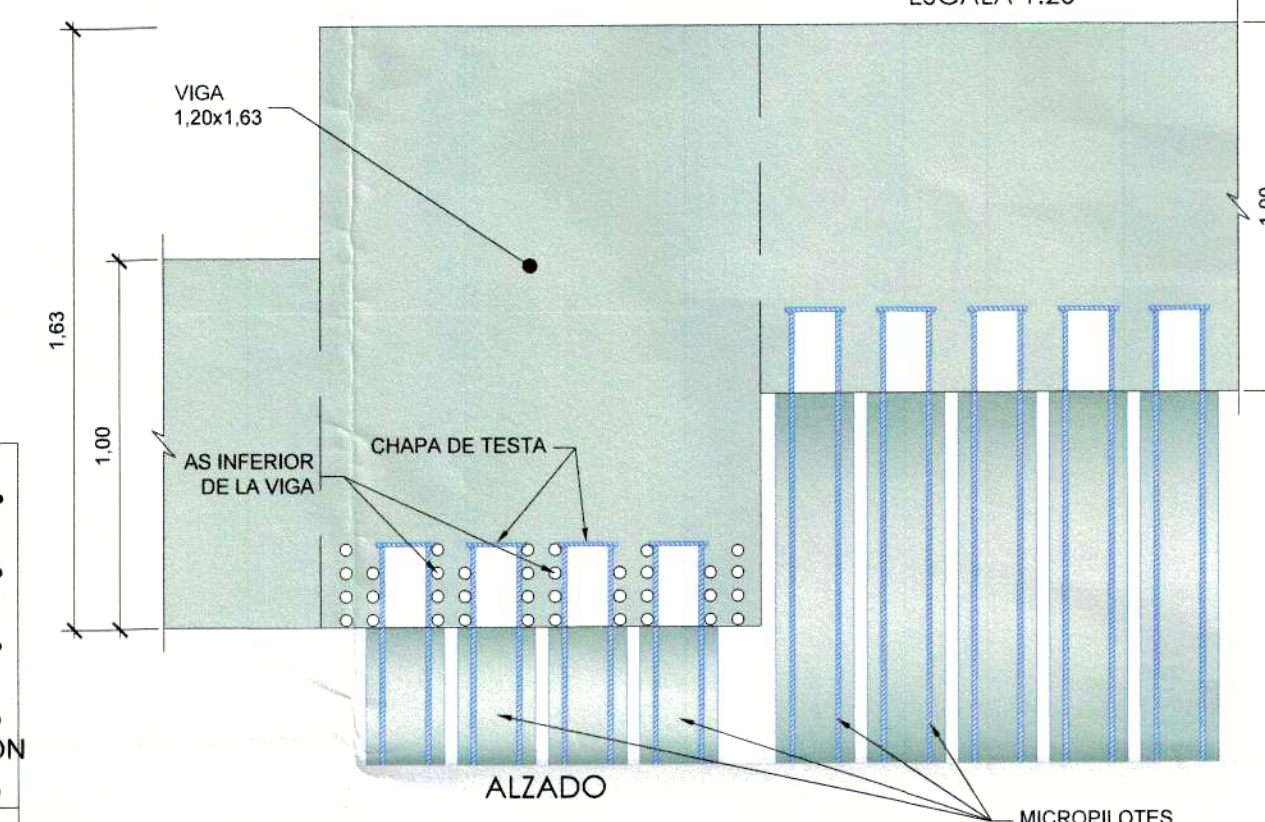
NOTAS / SIMBOLOGIA:



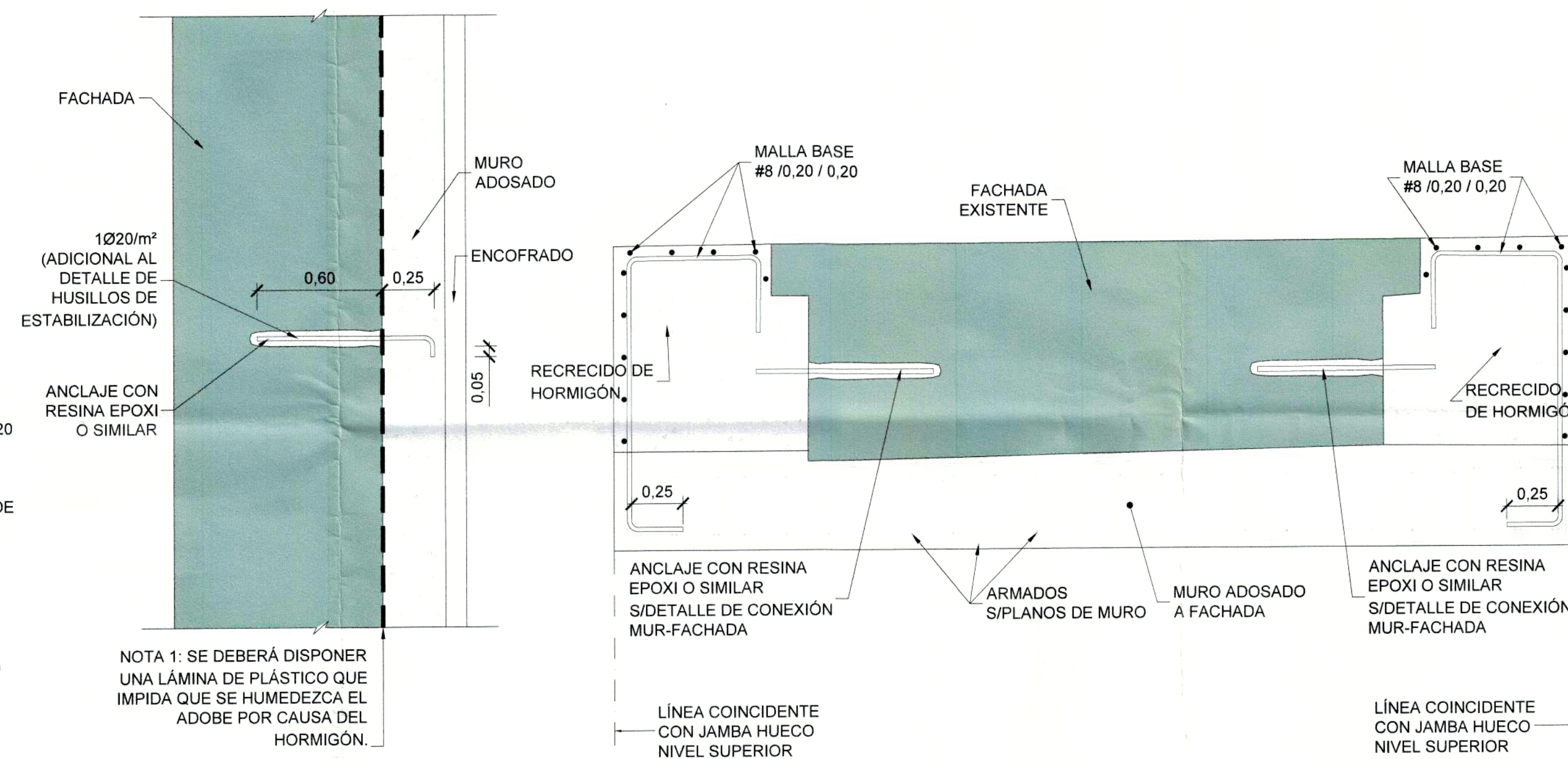
DESPIECE DE VIGA. PLANTA BAJA
ESCALA 1:50



DETALLE DE ENCUENTRO
ARMADURA DE VIGA CON MICROPILOTES.
ESCALA 1:20



DETALLE GENÉRICO DE RECRECIDO DE JAMBAS
ESC. 1:20

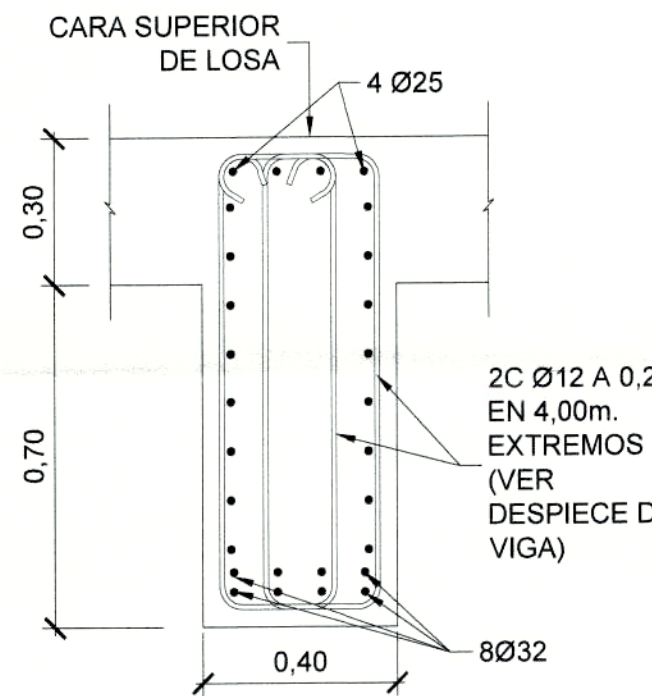


NOTA 1: SE DEBERÁ DISPONER UNA LÁMINA DE PLÁSTICO QUE IMPIDA QUE SE HUMEDezca EL ADOBE POR CAUSA DEL HORMIGÓN.

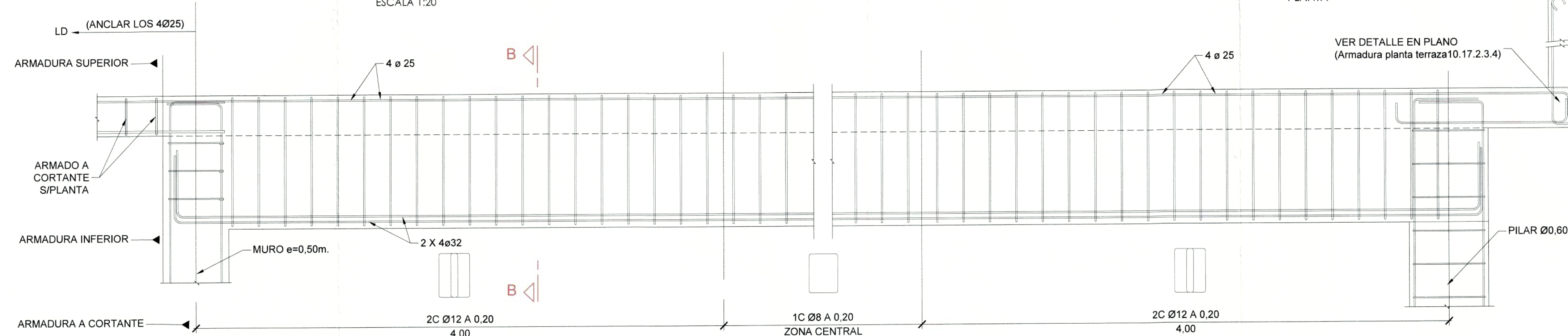
NOTA 2: SE DEBERÁN HORMIGONAR EN PUESTAS DE ALTURA TAL QUE SE GARANTICE LA ESTABILIDAD DE LA FACHADA.

DETALLE DE CONEXIÓN
MURO-FACHADA
ESCALA 1:20

VIGA 1,00 m. x 0,40 m.
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:15

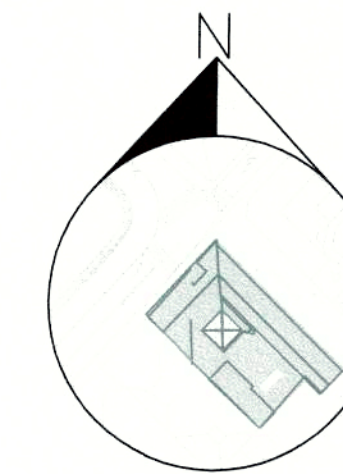


SECCIÓN B-B VIGA 1,00m x 0,40m
ESCALA 1:20



DESPIECE DE VIGA TERRAZA
ESC. 1:20

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA DESPIECE DE VIGAS Y DETALLES | LÁMINA: E A13/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | CLAVE CATASTRAL: 3000113013 No. PREDIO: 6813 |
| DISEÑO: <i>[Signature]</i> | FECHA: JULIO / 2021 ESCALAS: INDICADAS |
| SELOS MUNICIPALES: | COORDINADOR TÉCNICO: <i>[Signature]</i> MSC. ARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V. |

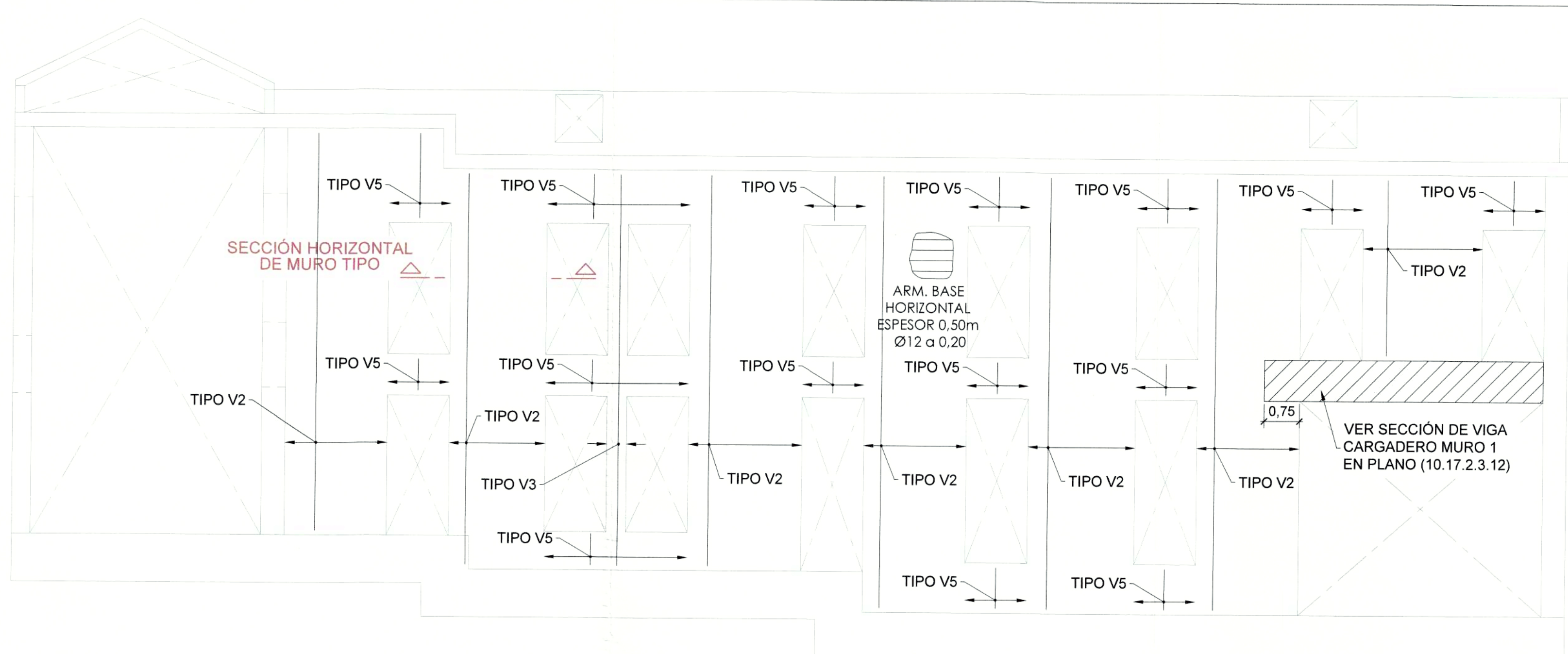


PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

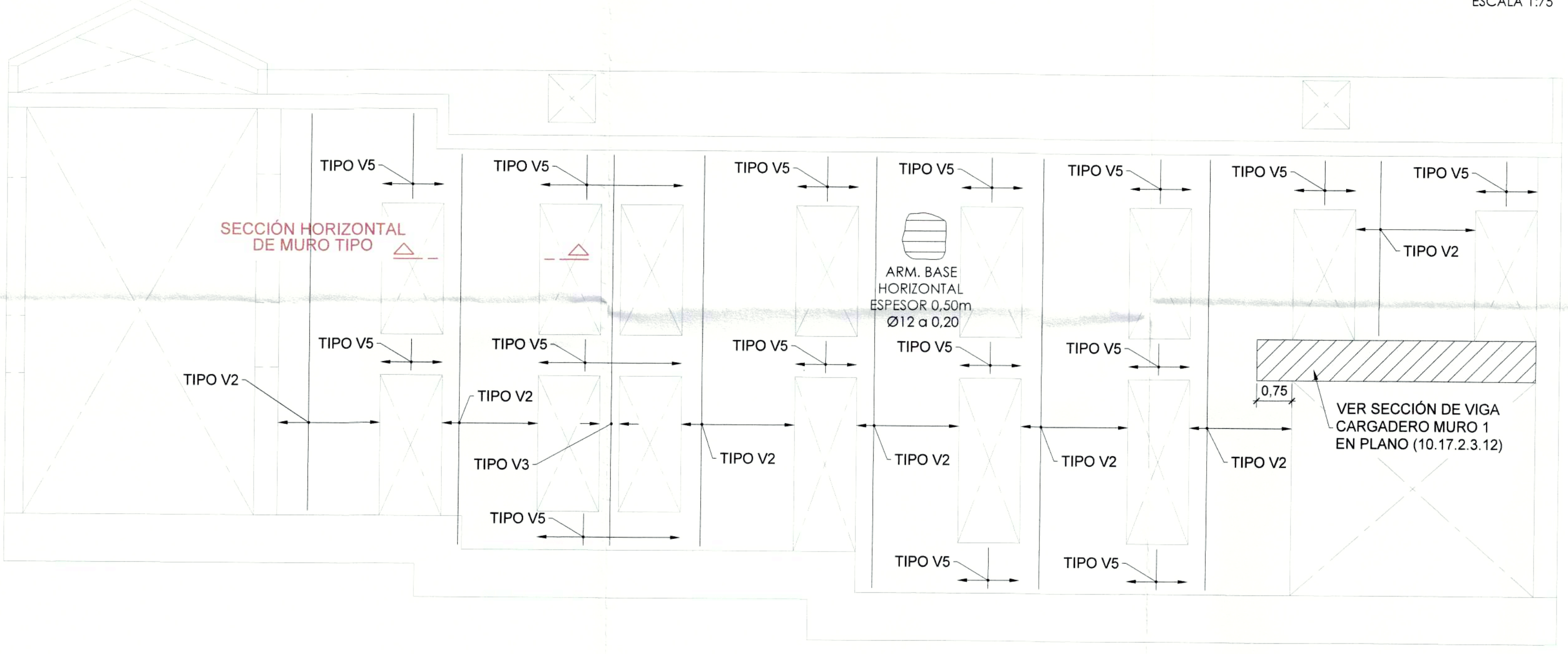
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS III | LÁMINA: E A14/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | CLAVE CATASTRAL: 3000113013 No. PREDIO: 6813 |
| DISEÑO: Dr. Páez Berlinguer Procurador Común - CONSORCIO G.M.Q. | FECHA: JULIO / 2021 ESCALAS: INDICADAS COORDINADOR TÉCNICO: MSC. ARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V. |



ALZADO MURO 1. ARMADURA INTERIOR
ESCALA 1:75



ALZADO MURO 1. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75

ARMADO TIPO

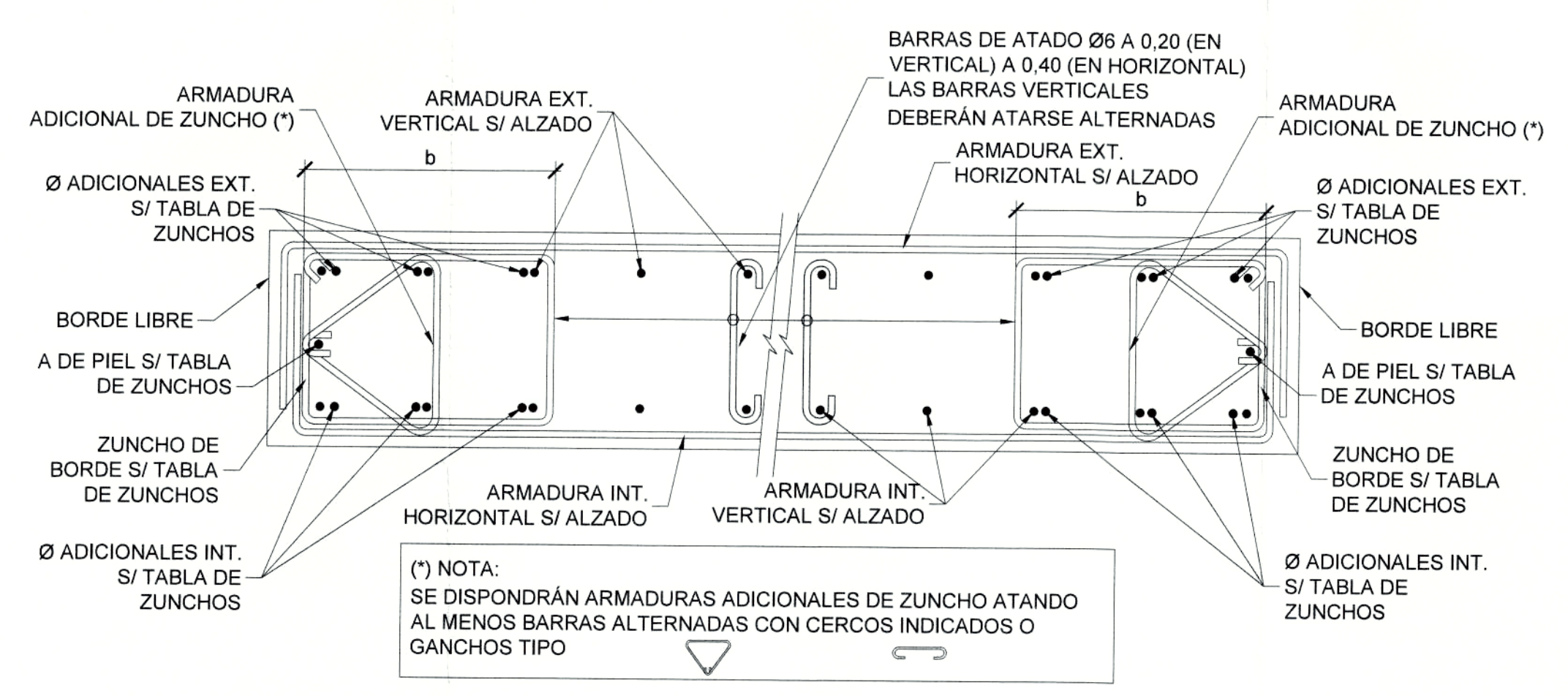
TIPO V1: Ø12 @ 0.20
 TIPO V2: 2 Ø12 @ 0.20
 TIPO V3: 1 Ø32
 TIPO V4: C. Ø16 @ 0.20
 TIPO V5: 2C. Ø12 @ 0.20
 REFUERZO TIPO H1: Ø12 @ 0.20
 REFUERZO TIPO H2: Ø16 @ 0.20

TABLA DE VIGAS

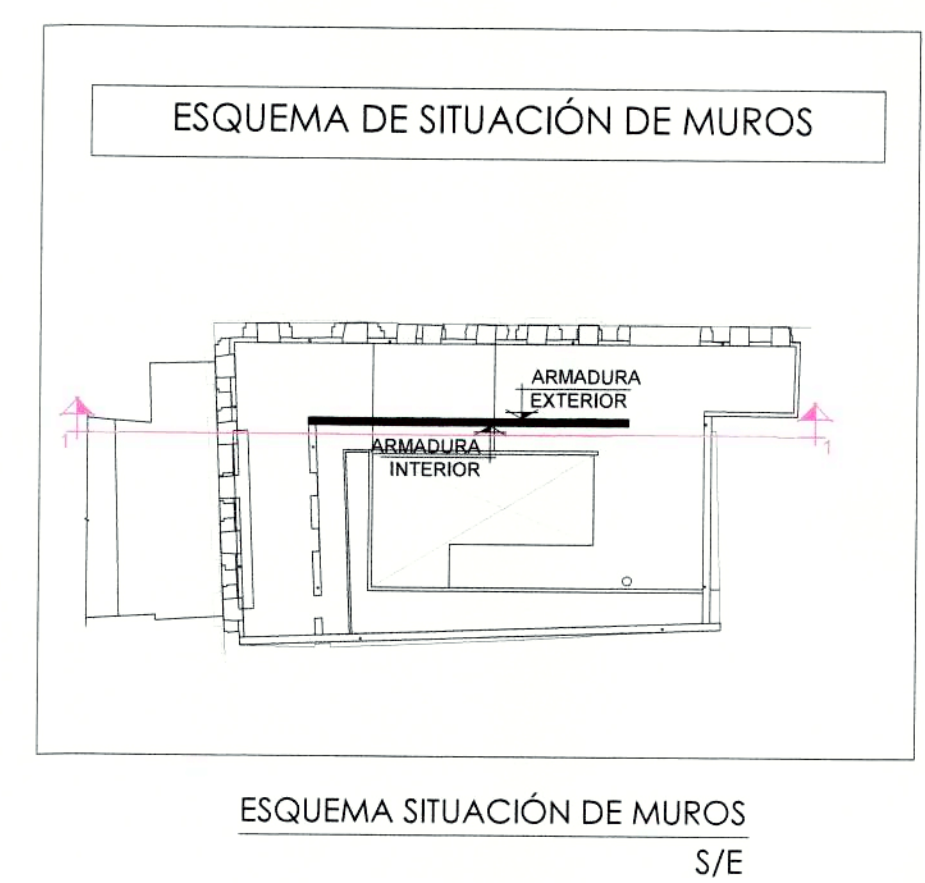
| TIPO | A superior | A inferior |
|------|------------|------------|
| A | 4Ø32 | 4Ø32 |
| B | 8Ø25 | 8Ø25 |
| C | 6Ø32 | 6Ø32 |
| D | 8Ø25 | 8Ø25 |
| E | 9Ø25 | 9Ø25 |

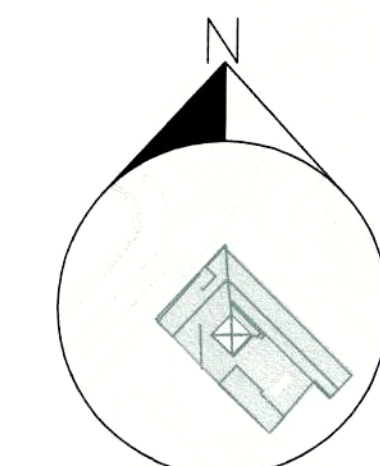
TABLA DE ZUNCHOS DE BORDES LIBRES EN MUROS

| TIPO | Canto (m) | b (m) | Ø adicionales ext | Ø adicionales int | As de piel | cercos |
|------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|----------|
| ZM1 | 0.3 | 0.3 | 3Ø25 | 3Ø25 | - | cØ6/0,20 |
| ZM2 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 2Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM3 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM4 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM5 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM6 | 0.3 | 0.3 | 3Ø32 | 3Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM7 | 0.5 | 0.5 | 5Ø32 | 5Ø32 | 4Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM8 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM9 | 0.3 | 0.4 | 2Ø32 | 2Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM10 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM11 | 0.5 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM12 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |



SECCIÓN HORIZONTAL DE MURO TIPO
ESCALA 1:75





PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

NOTAS / SIMBOLOGIA:

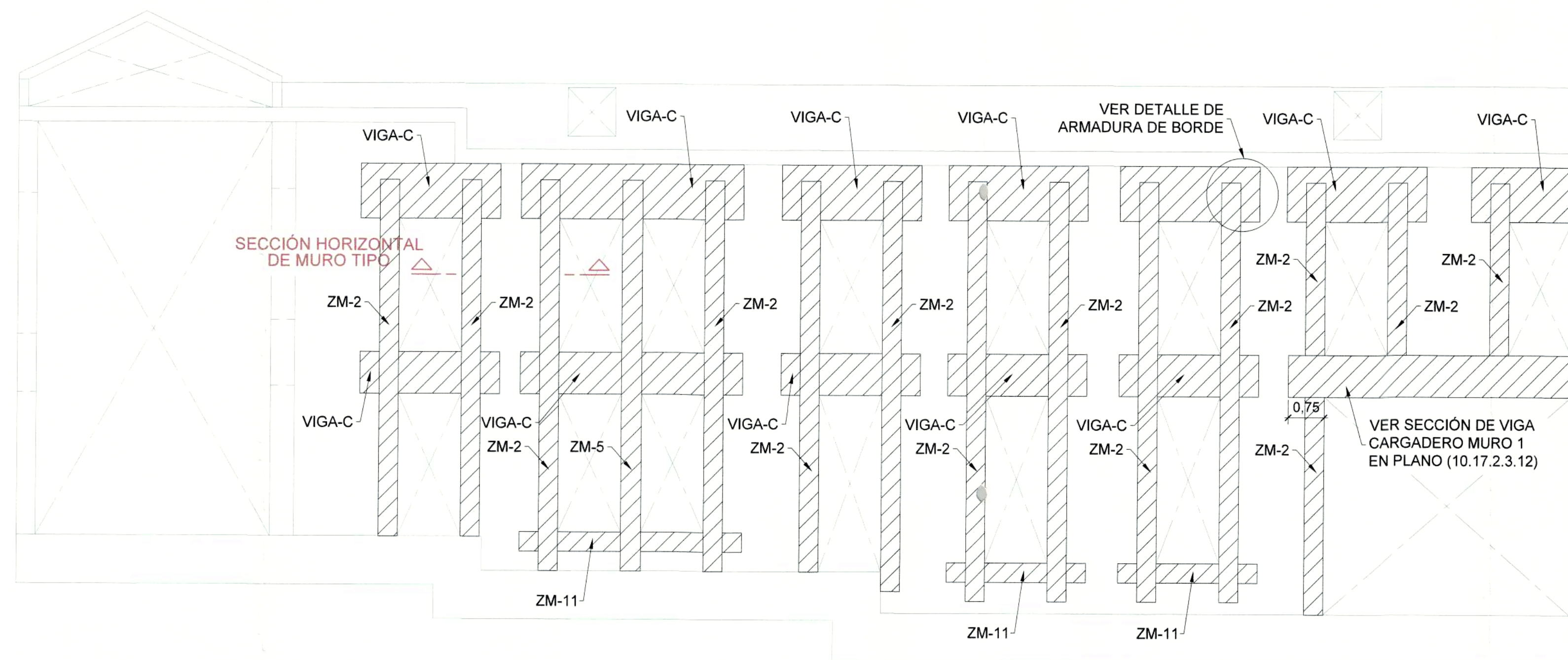
CONTIENE: ESTRUCTURAS
ARMADURA
MUROS I

LÁMINA:
E A15/21

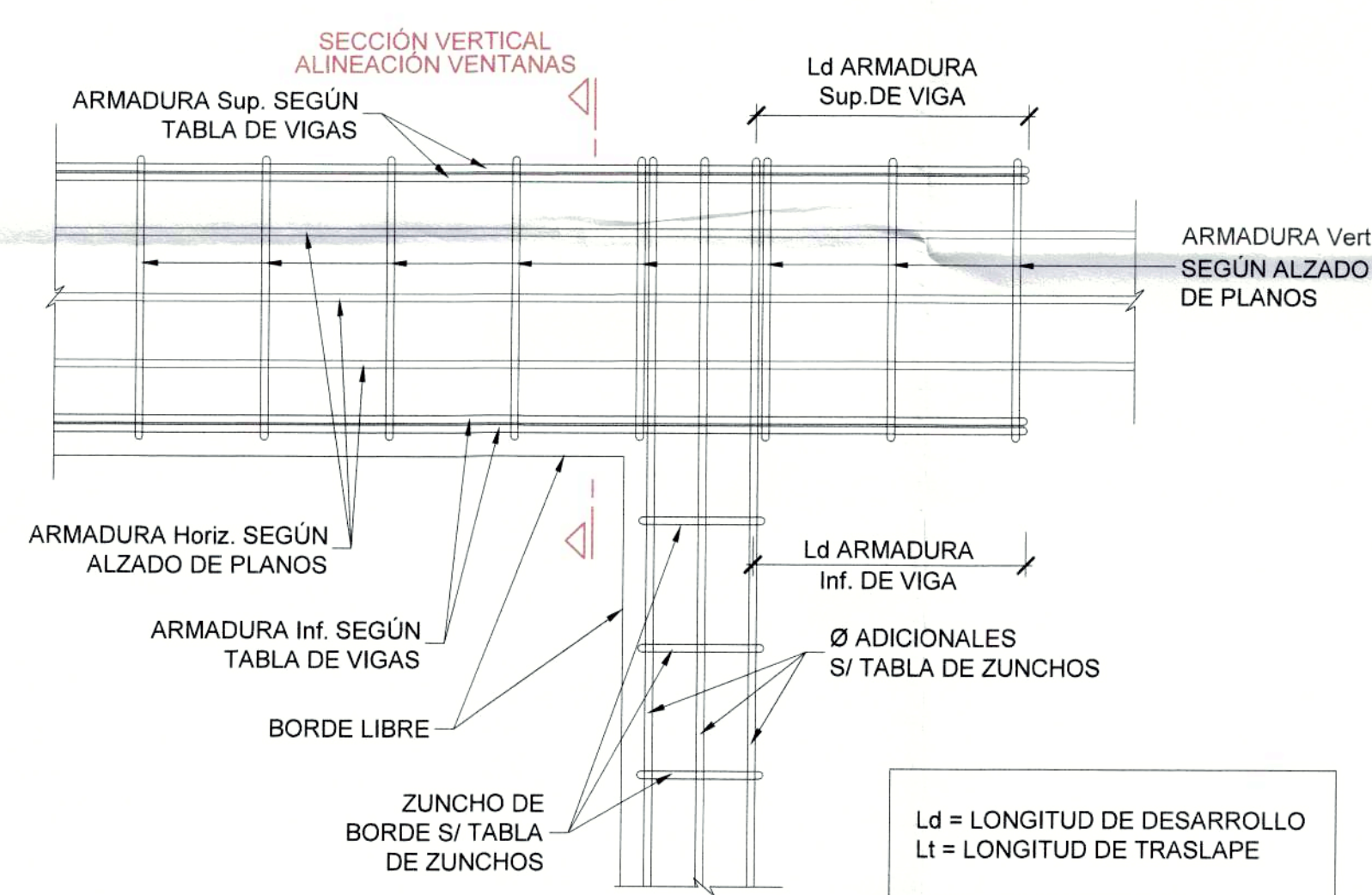
CLAVE CATASTRAL: 3000113013
FECHA: JULIO / 2021
No. PREDIO: 6813
ESCALAS: INDICADAS

DISEÑO: *[Signature]*
COORDINADOR TÉCNICO: *[Signature]*
MSc. ARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V.

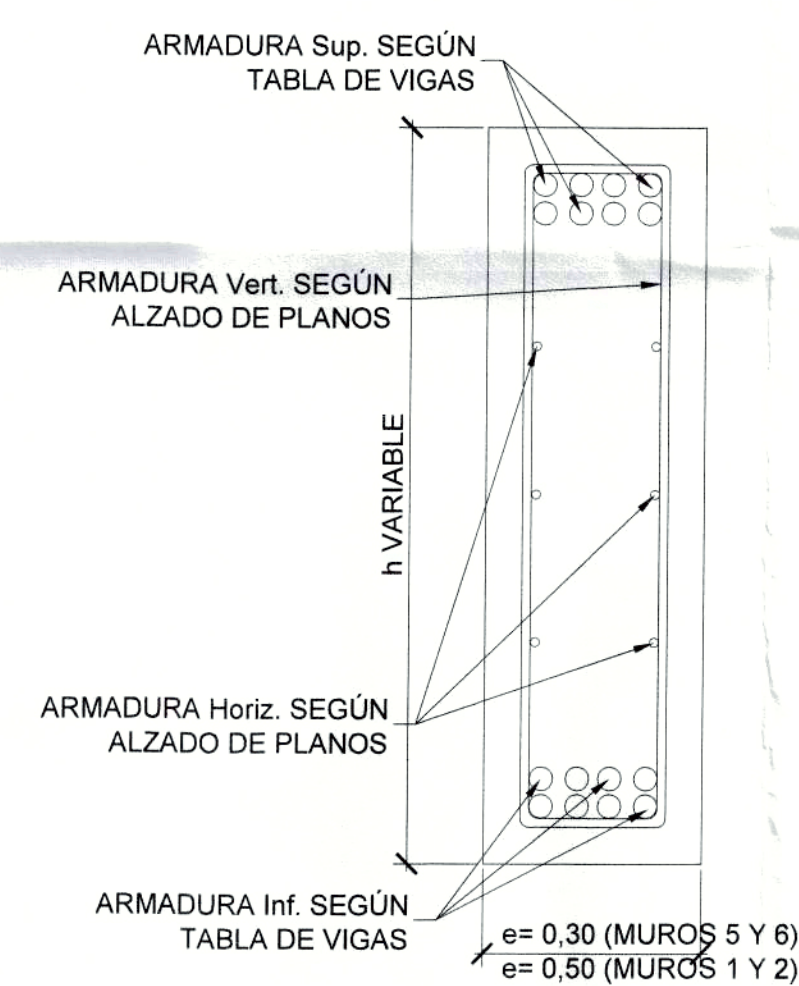
SELLOS MUNICIPALES:



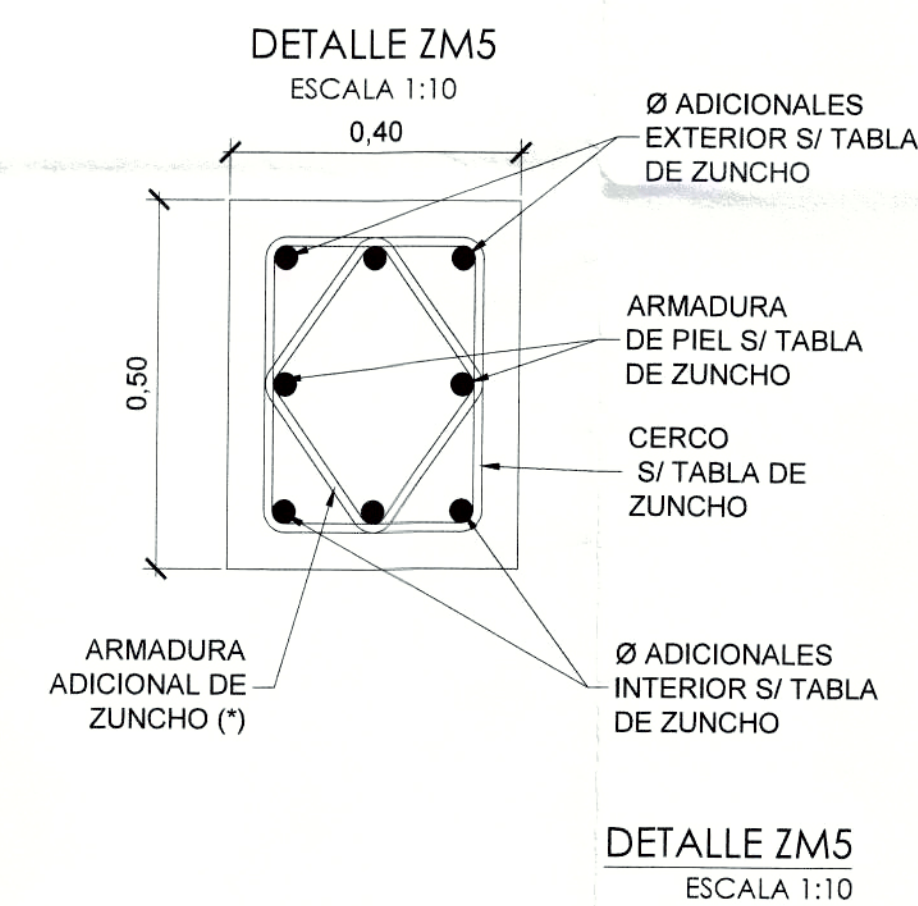
ALZADO MURO 1. ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:75



DETALLE DE ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:10



SECCIÓN VERTICAL ALINEACIÓN VENTANAS
ESCALA 1:10



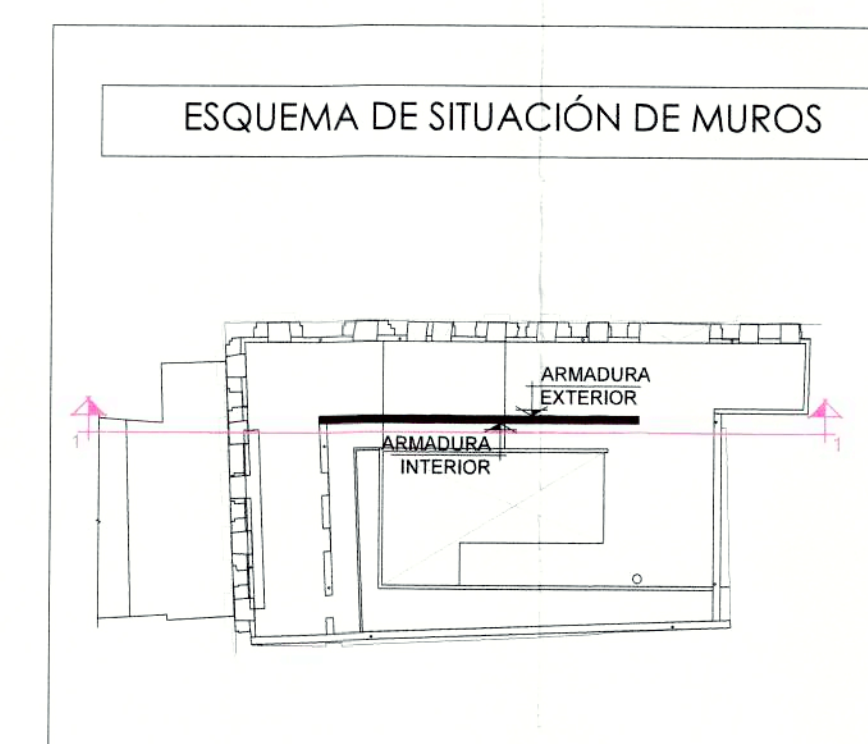
DETALLE ZM5
ESCALA 1:10

| TABLA DE VIGAS | | |
|----------------|------------|------------|
| TIPO | A superior | A inferior |
| A | 4Ø32 | 4Ø32 |
| B | 8Ø25 | 8Ø25 |
| C | 6Ø32 | 6Ø32 |
| D | 8Ø25 | 8Ø25 |
| E | 9Ø25 | 9Ø25 |

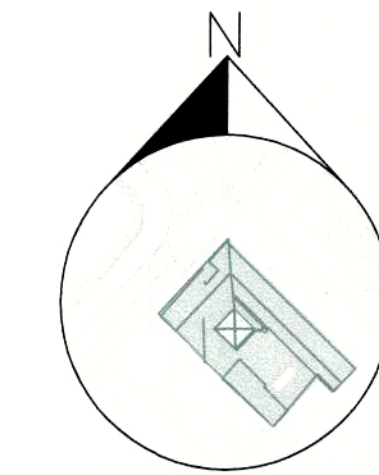
| TABLA DE ZUNCHOS DE BORDES LIBRES EN MUROS | | | | | | |
|--------------------------------------------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|----------|
| TIPO | Canto (m) | b (m) | Ø adicionales ext | Ø adicionales int | As de piel | cercos |
| ZM1 | 0.3 | 0.3 | 3Ø25 | 3Ø25 | - | cØ6/0,20 |
| ZM2 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 2Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM3 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM4 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM5 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM6 | 0.3 | 0.3 | 3Ø32 | 3Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM7 | 0.5 | 0.5 | 5Ø32 | 5Ø32 | 4Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM8 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM9 | 0.3 | 0.4 | 2Ø32 | 2Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM10 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM11 | 0.5 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM12 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |

ARMADO TIPO

- TIPO V1: Ø12 @ 0,20
- TIPO V2: 2 Ø12 @ 0,20
- TIPO V3: 1 Ø32
- TIPO V4: C. Ø16 @ 0,20
- TIPO V5: 2C. Ø12 @ 0,20
- REFUERZO TIPO H1: Ø12 @ 0,20
- REFUERZO TIPO H2: Ø16 @ 0,20



ESQUEMA SITUACIÓN DE MUROS
S/E



PROYECTO MODIFICATORIO

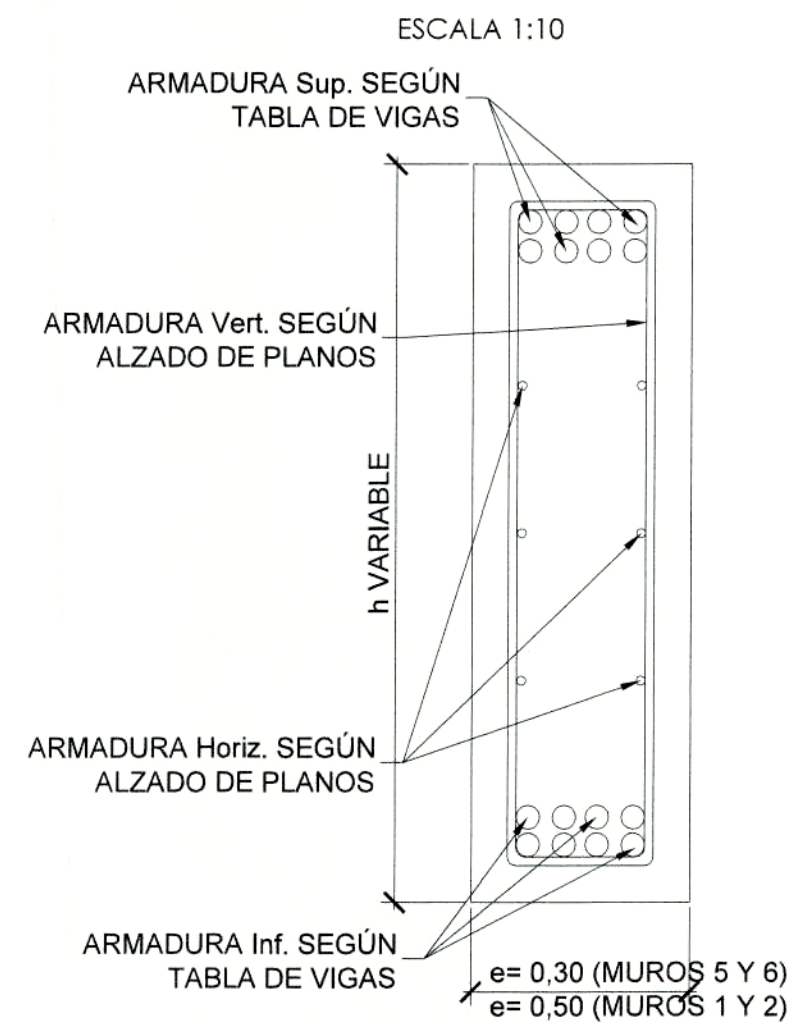
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

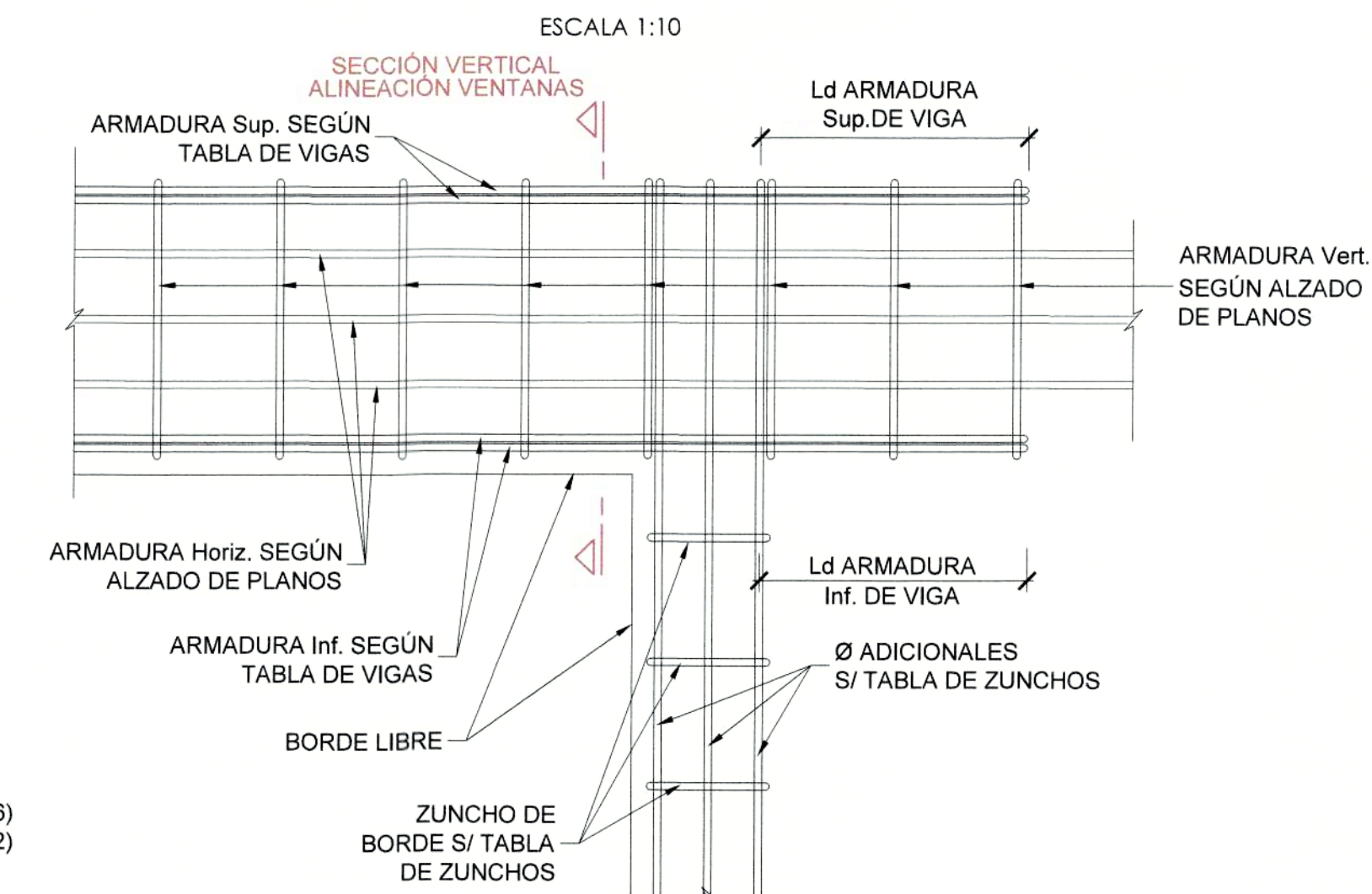
NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | | | |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| CONTIENE: | ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS II | LÁMINA: | E A16/21 |
| CLAVE CATASTRAL: | 3000113013 | FECHA: | JULIO / 2021 |
| Nº. PREDIO: | 6813 | ESCALAS: | INDICADAS |
| DISEÑO: | Dr. Rodrigo Echeverría Sweeney Procurador Civil / CONSORCIO GAO | COORDINADOR TÉCNICO: | MSC. ARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V. |

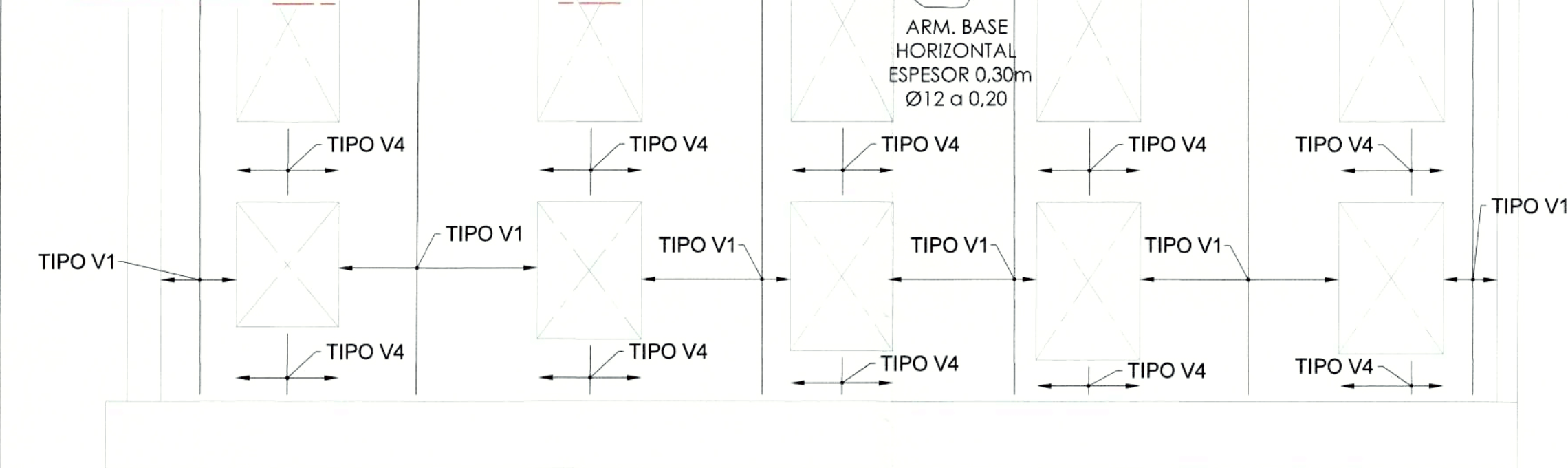
SECCIÓN VERTICAL ALINEACIÓN VENTANAS



DETALLE DE ARMADURA DE BORDE

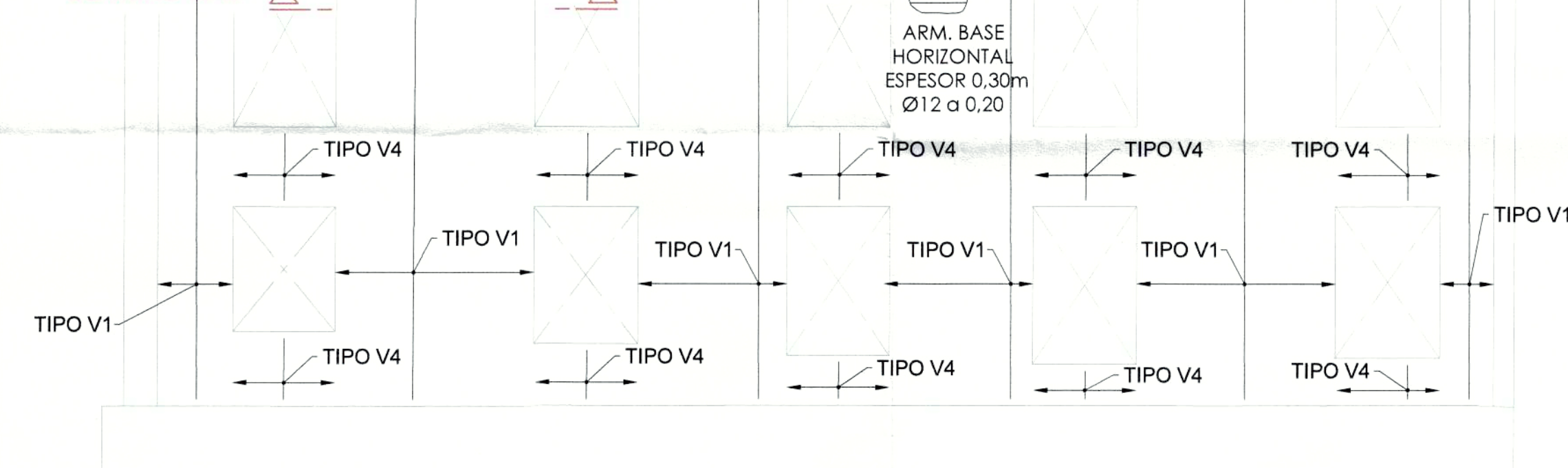


SECCIÓN HORIZONTAL DE MURO TIPO



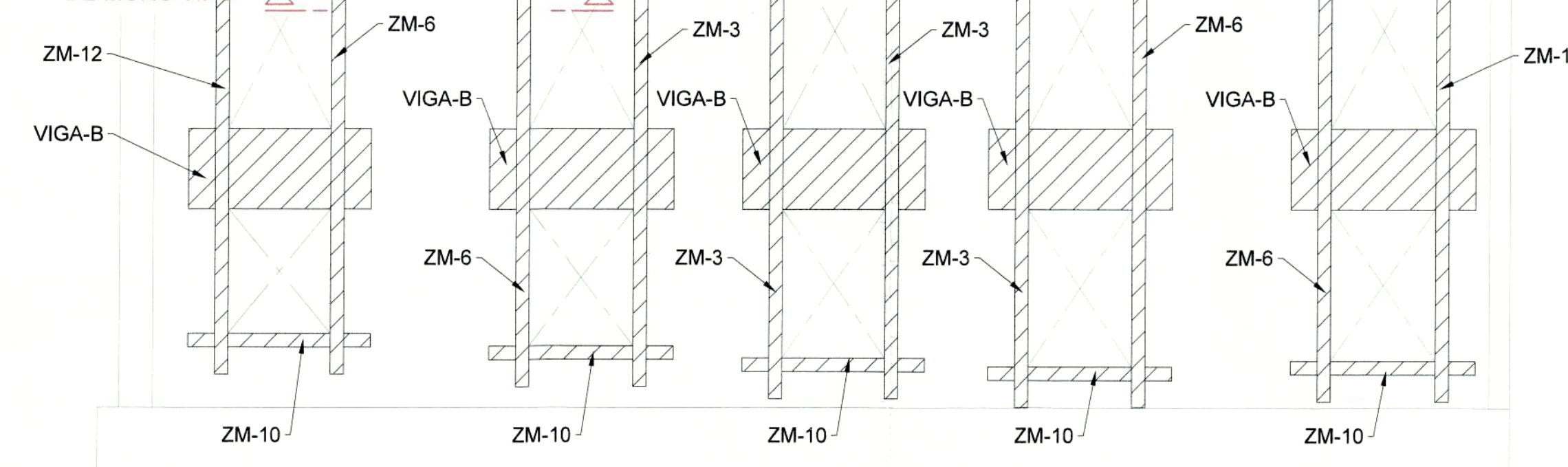
ALZADO MURO 6. ARMADURA INTERIOR
ESCALA 1:75

SECCIÓN HORIZONTAL DE MURO TIPO



ALZADO MURO 6. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75

SECCIÓN HORIZONTAL DE MURO TIPO



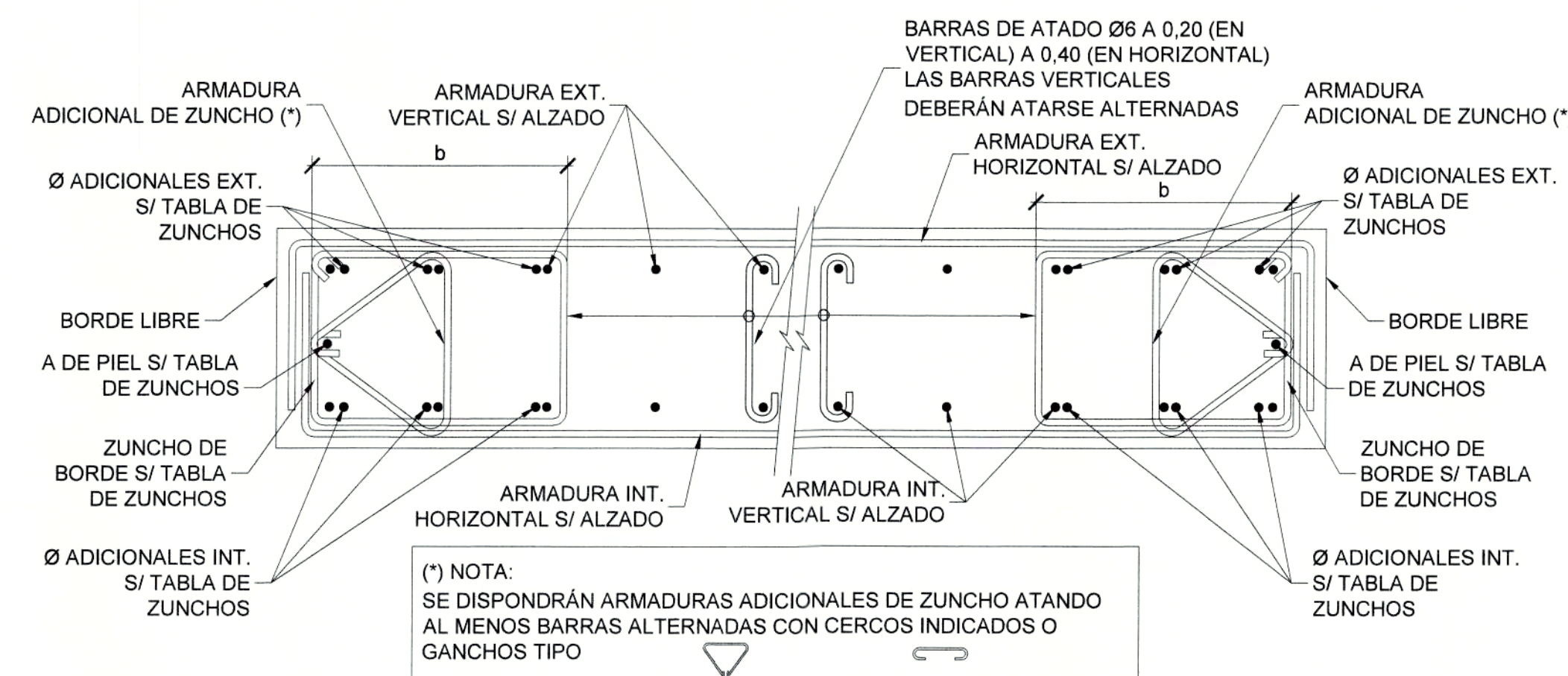
ALZADO MURO 6. ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:75

TABLETA DE VIGAS

| TIPO | A superior | A inferior |
|------|------------|------------|
| A | 4Ø32 | 4Ø32 |
| B | 8Ø25 | 8Ø25 |
| C | 10Ø25 | 10Ø25 |
| D | 8Ø25 | 8Ø25 |
| E | 10Ø32 | 10Ø32 |

TABLA DE ZUNCHOS DE BORDES LIBRES EN MUROS

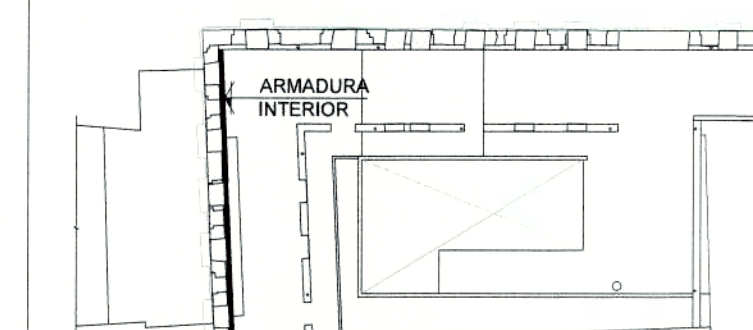
| TIPO | Canto (m) | b (m) | Ø adicionales ext | Ø adicionales int | As de piel | cercos |
|------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|----------|
| ZM1 | 0.3 | 0.3 | 3Ø25 | 3Ø25 | - | cØ6/0,20 |
| ZM2 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 2Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM3 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM4 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM5 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM6 | 0.3 | 0.3 | 3Ø32 | 3Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM7 | 0.5 | 0.5 | 5Ø32 | 5Ø32 | 4Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM8 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM9 | 0.3 | 0.4 | 2Ø32 | 2Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM10 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM11 | 0.5 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM12 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |

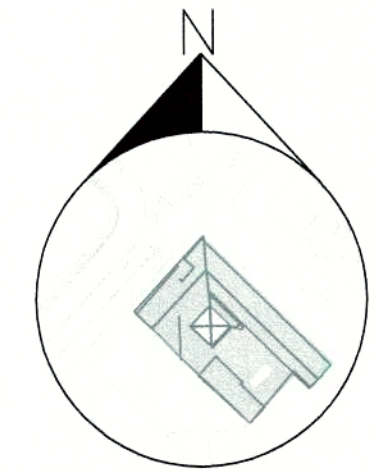


ARMADO TIPO

- TIPO V1: Ø12 @ 0.20
- TIPO V2: 2 Ø12 @ 0.20
- TIPO V3: 1 Ø32
- TIPO V4: C. Ø16 @ 0.20
- TIPO V5: 2C. Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H1: Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H2: Ø16 @ 0.20

ESQUEMA DE SITUACIÓN DE MUROS





PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

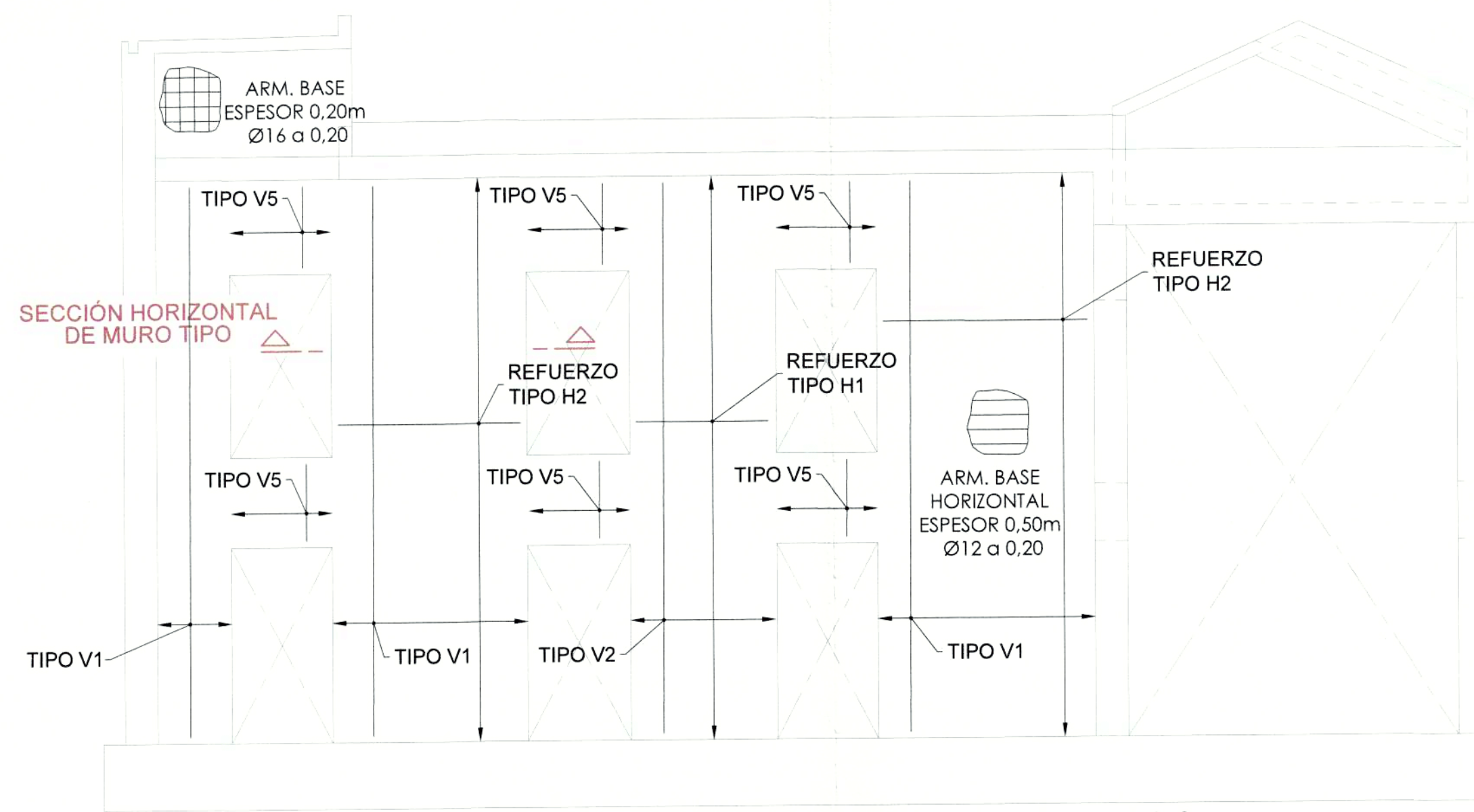
NOTAS / SIMBOLOGIA:

CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS III LÁMINA: E A17/21

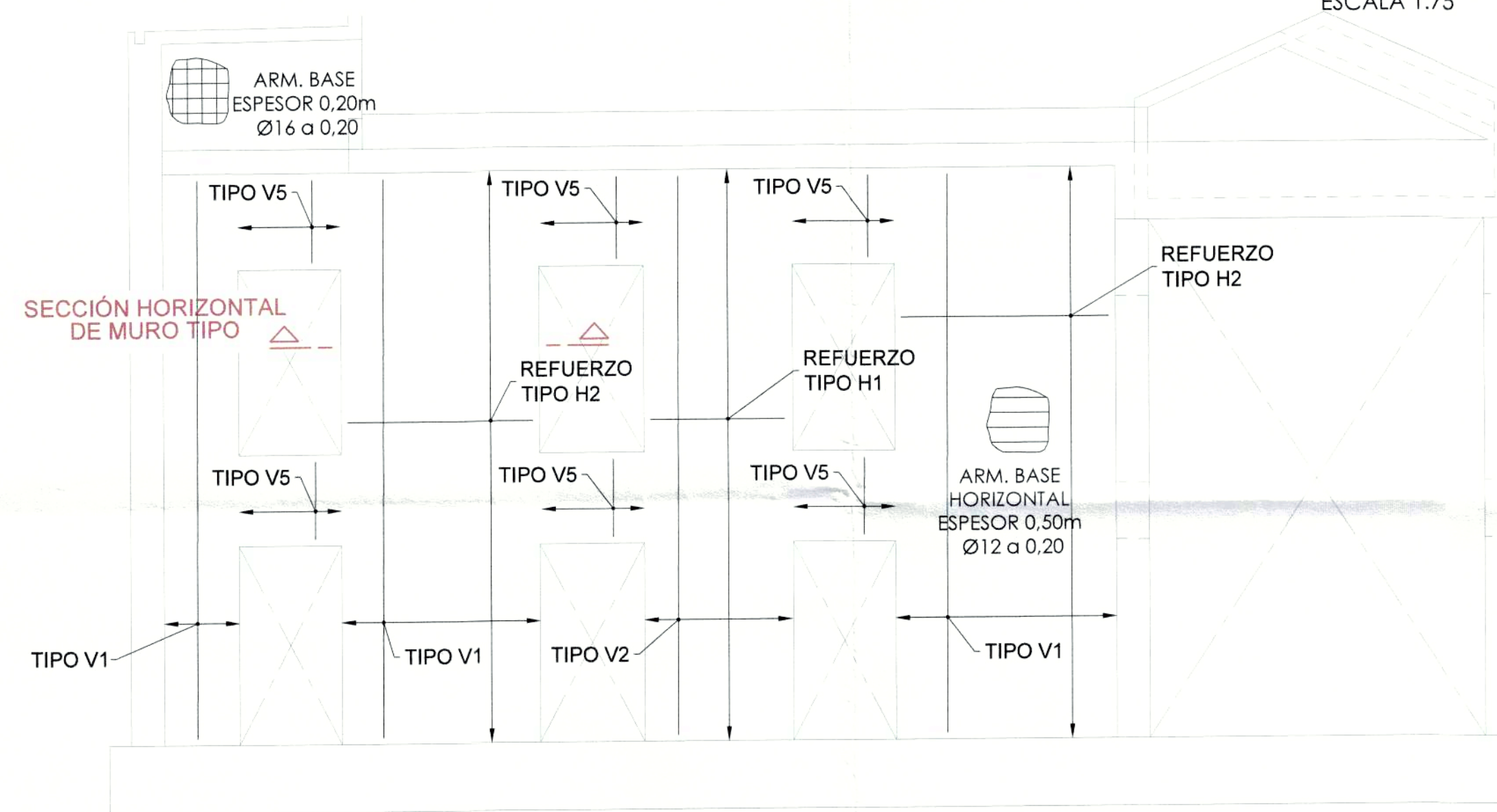
GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO CLAVE CATASTRAL: 3000113013 FECHA: JULIO / 2021
No. PREDIO: 6813 ESCALAS: INDICADAS

DISEÑO: Dr. Patrick Sweeney Procurador Jurídico - CONSORCIO GMD COORDINADOR TÉCNICO: MSC. ARQ. FERNANDO MARTÍNEZ V.

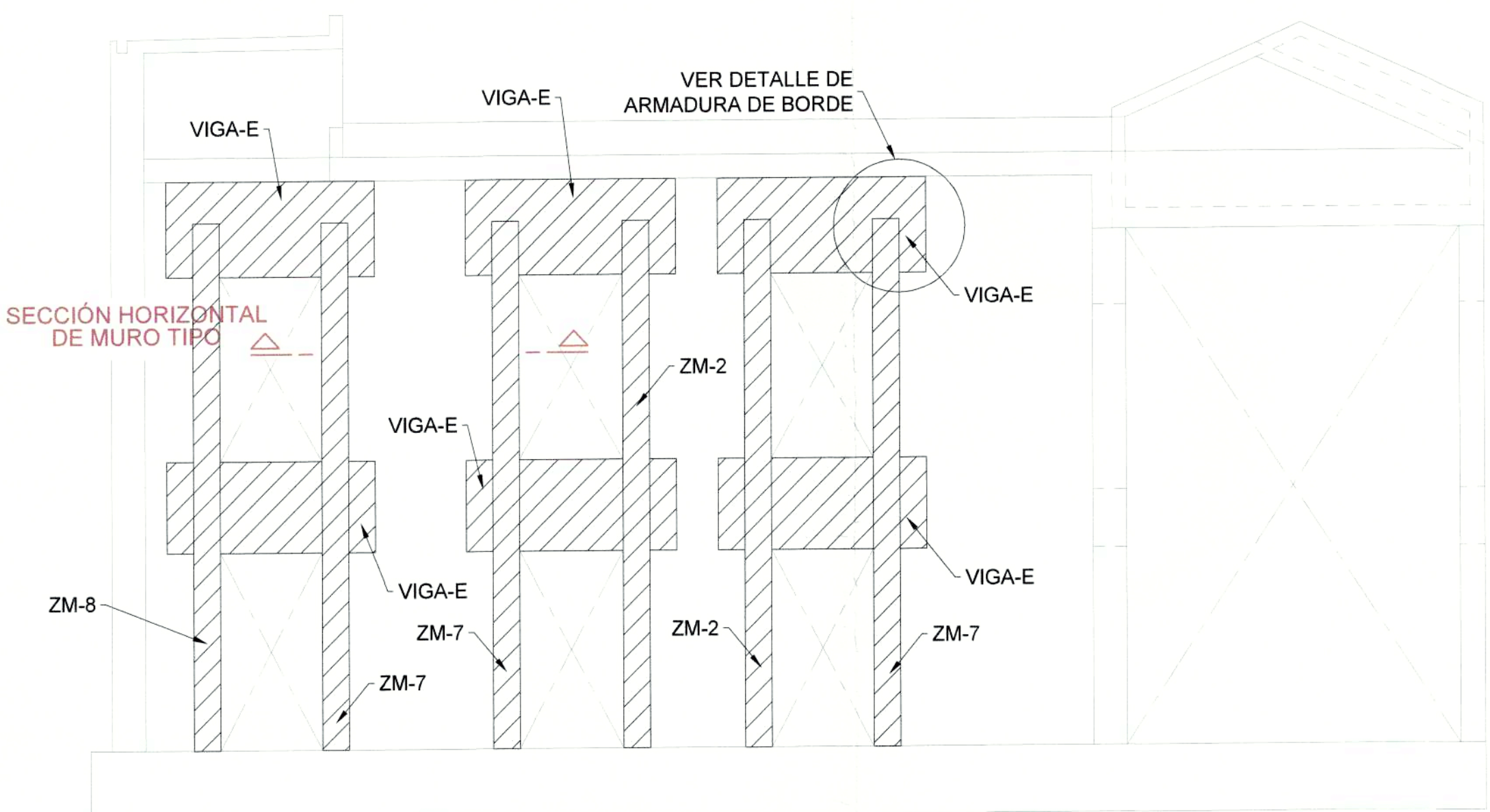
SELLOS MUNICIPALES:



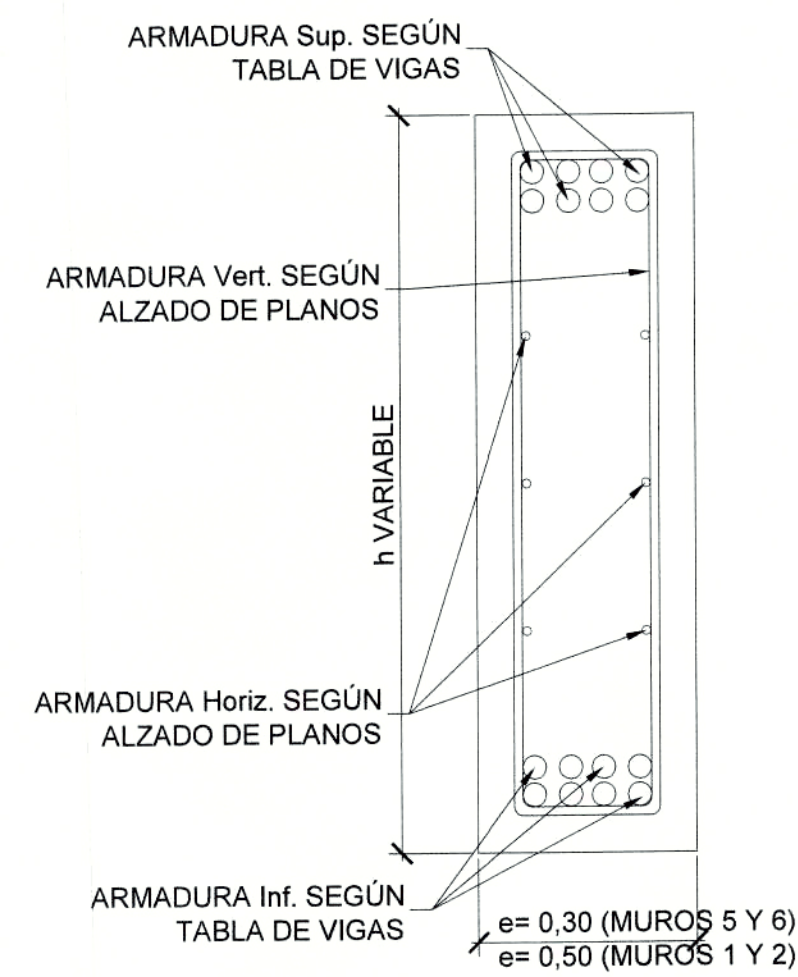
ALZADO MURO 2. ARMADURA INTERIOR
ESCALA 1:75



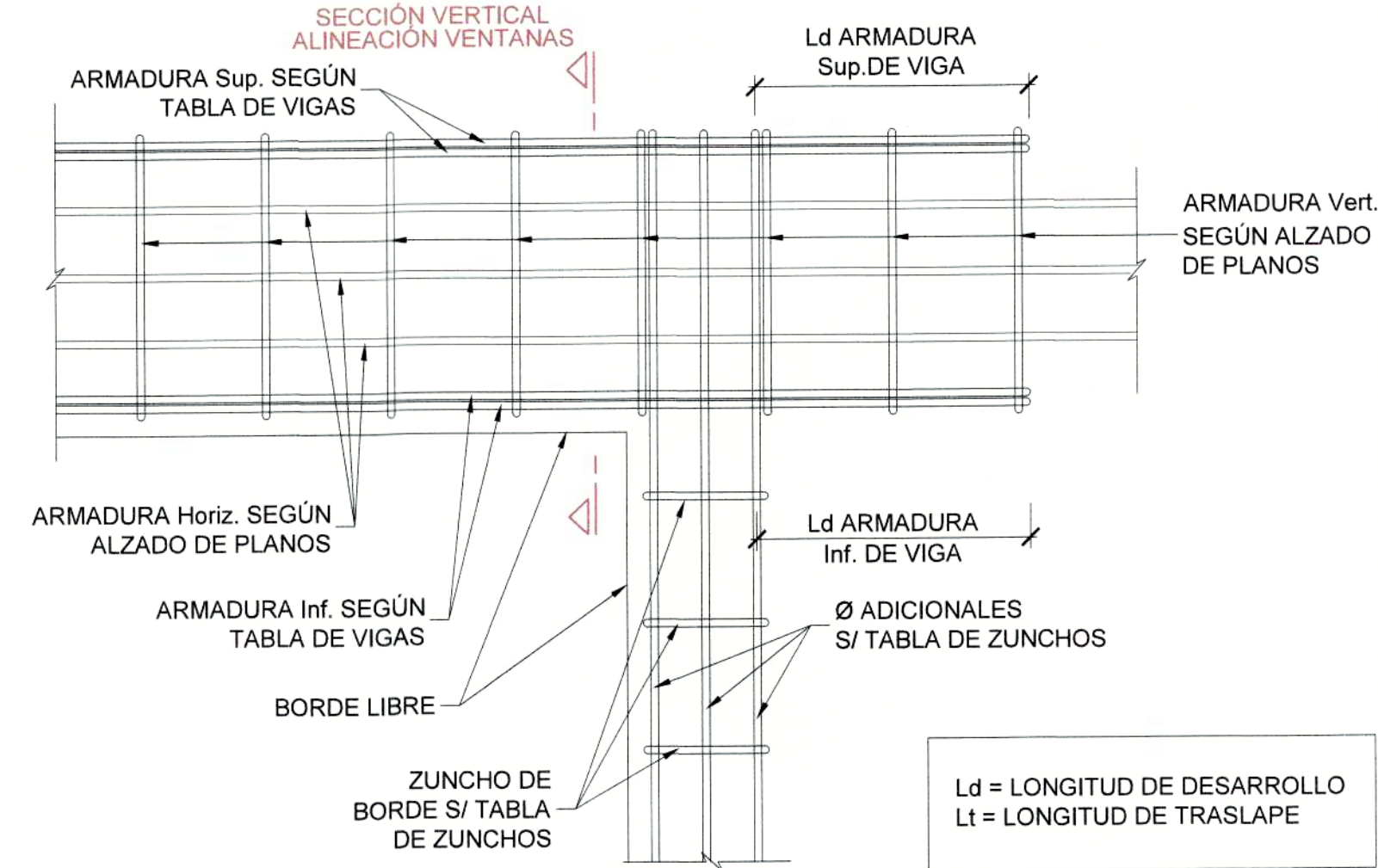
ALZADO MURO 2. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75



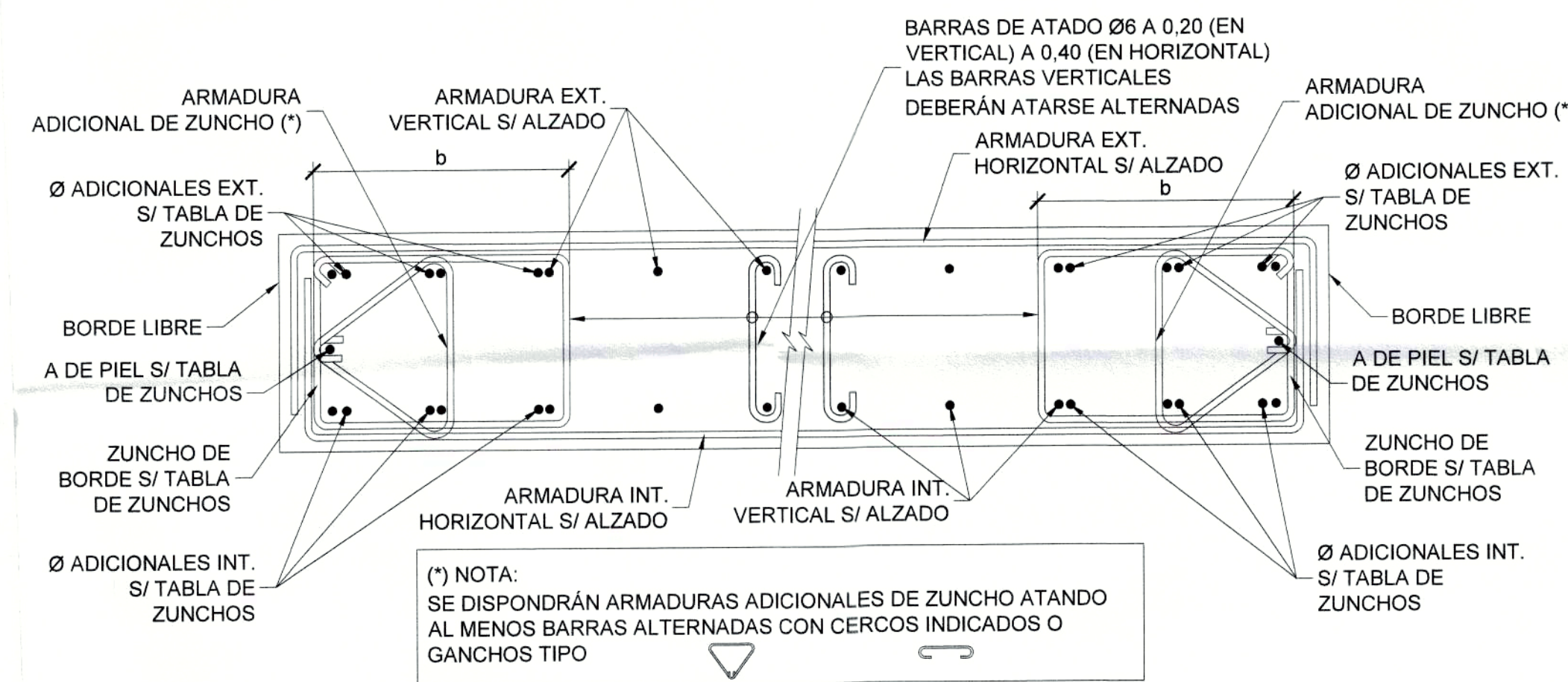
ALZADO MURO 2. ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:75



SECCIÓN VERTICAL ALINEACIÓN VENTANAS
ESCALA 1:10



DETALLE DE ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:10



SECCIÓN HORIZONTAL DE MURO TIPO
ESCALA 1:10

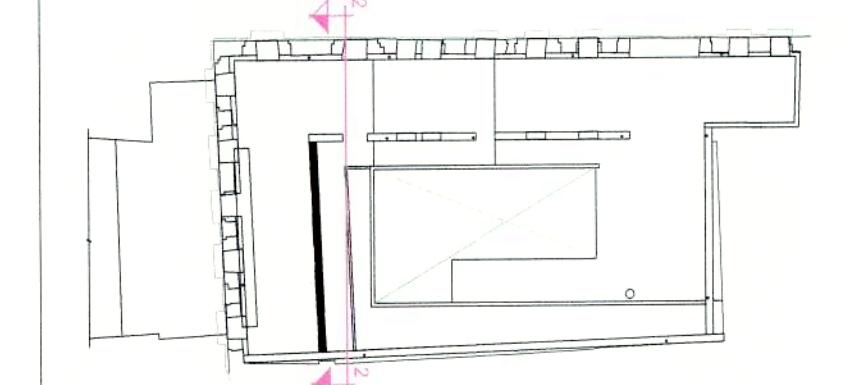
| TABLA DE ZUNCHOS DE BORDES LIBRES EN MUROS | | | | | | |
|--------------------------------------------|-----------|-------|-------------------|-------------------|------------|----------|
| TIPO | Canto (m) | b (m) | Ø adicionales ext | Ø adicionales int | As de piel | cercos |
| ZM1 | 0.3 | 0.3 | 3Ø25 | 3Ø25 | - | cØ6/0,20 |
| ZM2 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 2Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM3 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM4 | 0.3 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM5 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM6 | 0.3 | 0.3 | 3Ø32 | 3Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM7 | 0.5 | 0.5 | 5Ø32 | 5Ø32 | 4Ø32 | cØ6/0,20 |
| ZM8 | 0.5 | 0.3 | 2Ø32 | 2Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM9 | 0.3 | 0.4 | 2Ø32 | 2Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM10 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | - | cØ6/0,20 |
| ZM11 | 0.5 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø12 | cØ6/0,20 |
| ZM12 | 0.3 | 0.3 | 1Ø32 | 1Ø32 | 1Ø32 | cØ6/0,20 |

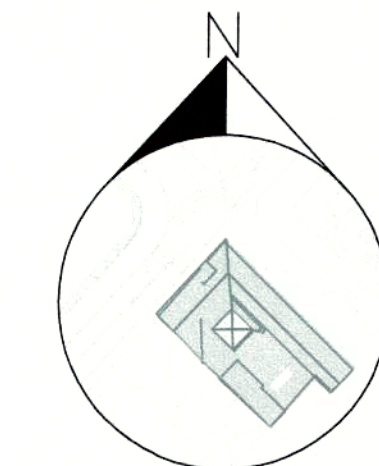
| TABLA DE VIGAS | | |
|----------------|------------|------------|
| TIPO | A superior | A inferior |
| A | 4Ø32 | 4Ø32 |
| B | 8Ø25 | 8Ø25 |
| C | 10Ø25 | 10Ø25 |
| D | 8Ø25 | 8Ø25 |
| E | 10Ø32 | 10Ø32 |

ARMADO TIPO

- TIPO V1: Ø12 @ 0.20
- TIPO V2: 2 Ø12 @ 0.20
- TIPO V3: 1 Ø32
- TIPO V4: C. Ø16 @ 0.20
- TIPO V5: 2C. Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H1: Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H2: Ø16 @ 0.20

ESQUEMA DE SITUACIÓN DE MUROS





PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

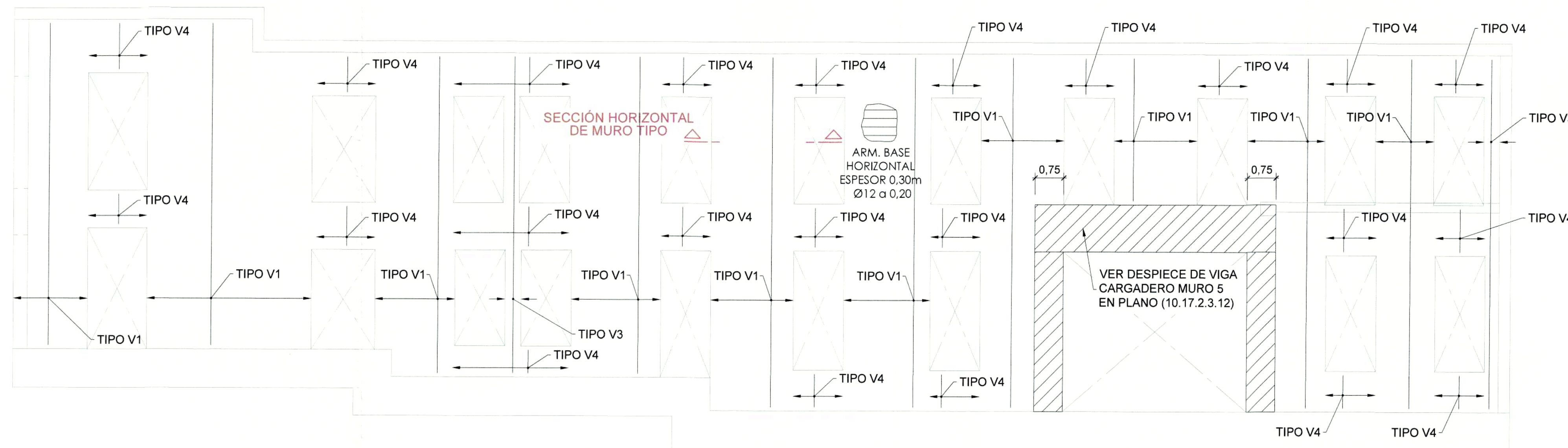
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

NOTAS / SIMBOLOGIA:

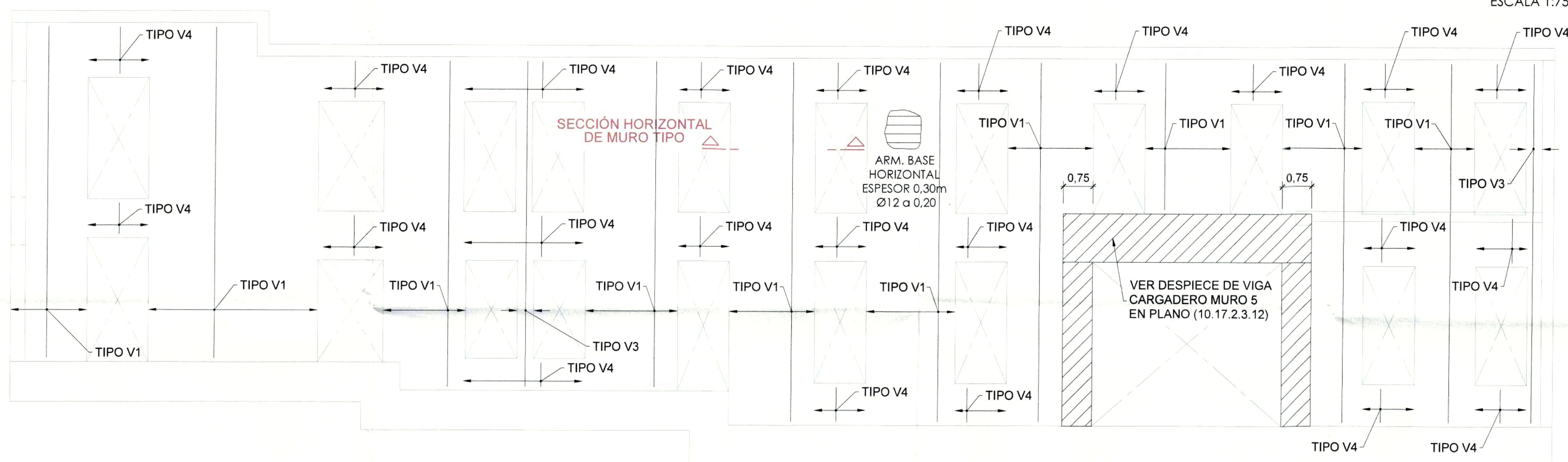


ARMADO TIPO

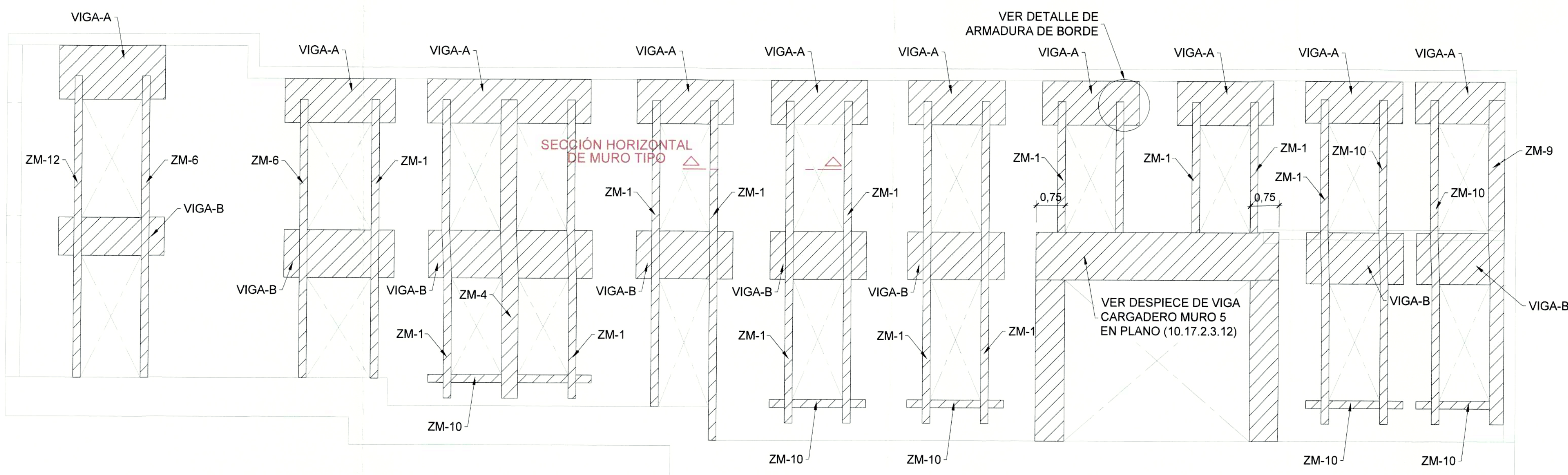
- TIPO V1: Ø12 @ 0.20
- TIPO V2: 2 Ø12 @ 0.20
- TIPO V3: 1 Ø32
- TIPO V4: C. Ø16 @ 0.20
- TIPO V5: 2C. Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H1: Ø12 @ 0.20
- REFUERZO TIPO H2: Ø16 @ 0.20



ARMADO MURO 5. ARMADURA INTERIOR
ESCALA 1:75

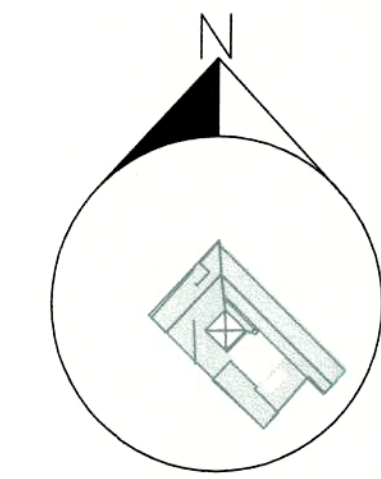


ARMADO MURO 5. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75



ALZADO MURO 5. ARMADURA DE BORDE
ESCALA 1:75

| | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| CONTIENE: | ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS V | LÁMINA: | E A18/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | CLAVE CATASTRAL: 3000113013 | FECHA: | JULIO / 2021 |
| DISEÑO: | No. PREDIO: 6813 | ESCALAS: | INDICADAS |
| SELOS MUNICIPALES: | COORDINADOR TÉCNICO: MSC. ARG. FERNANDO MARTÍNEZ V. | | |

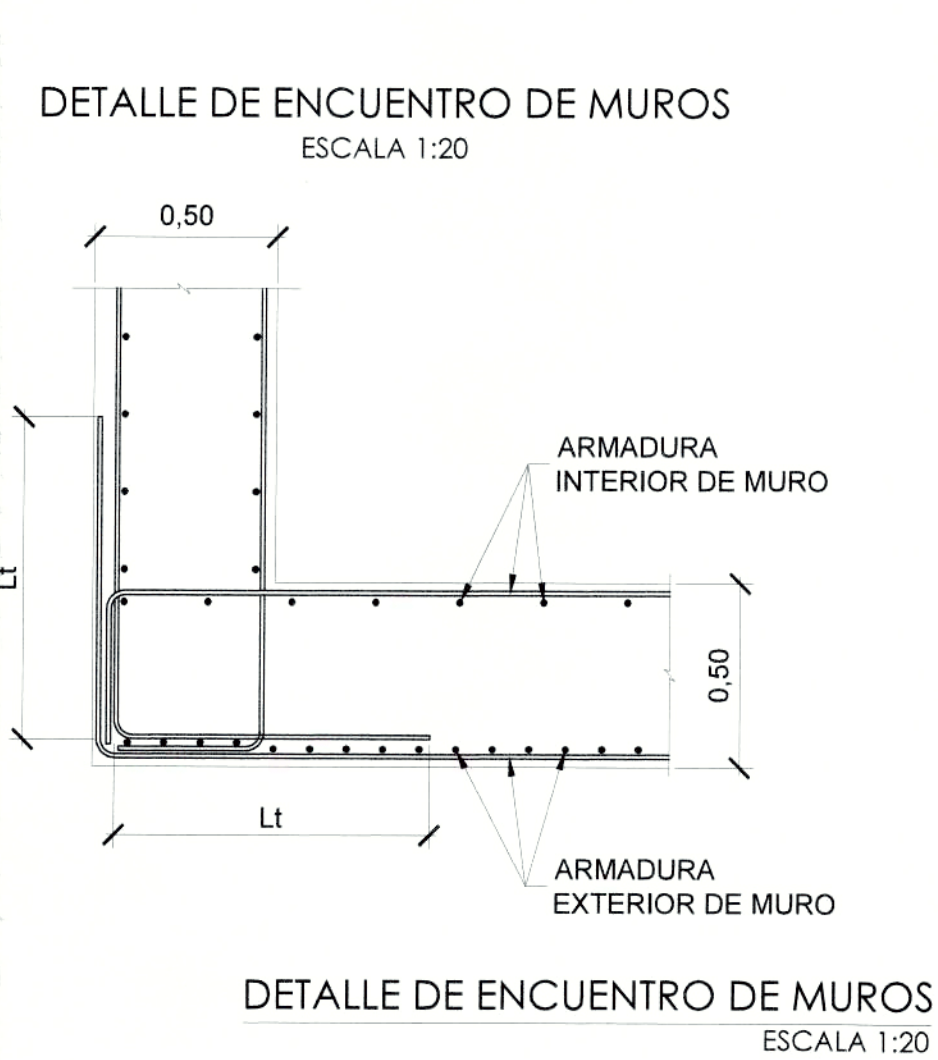
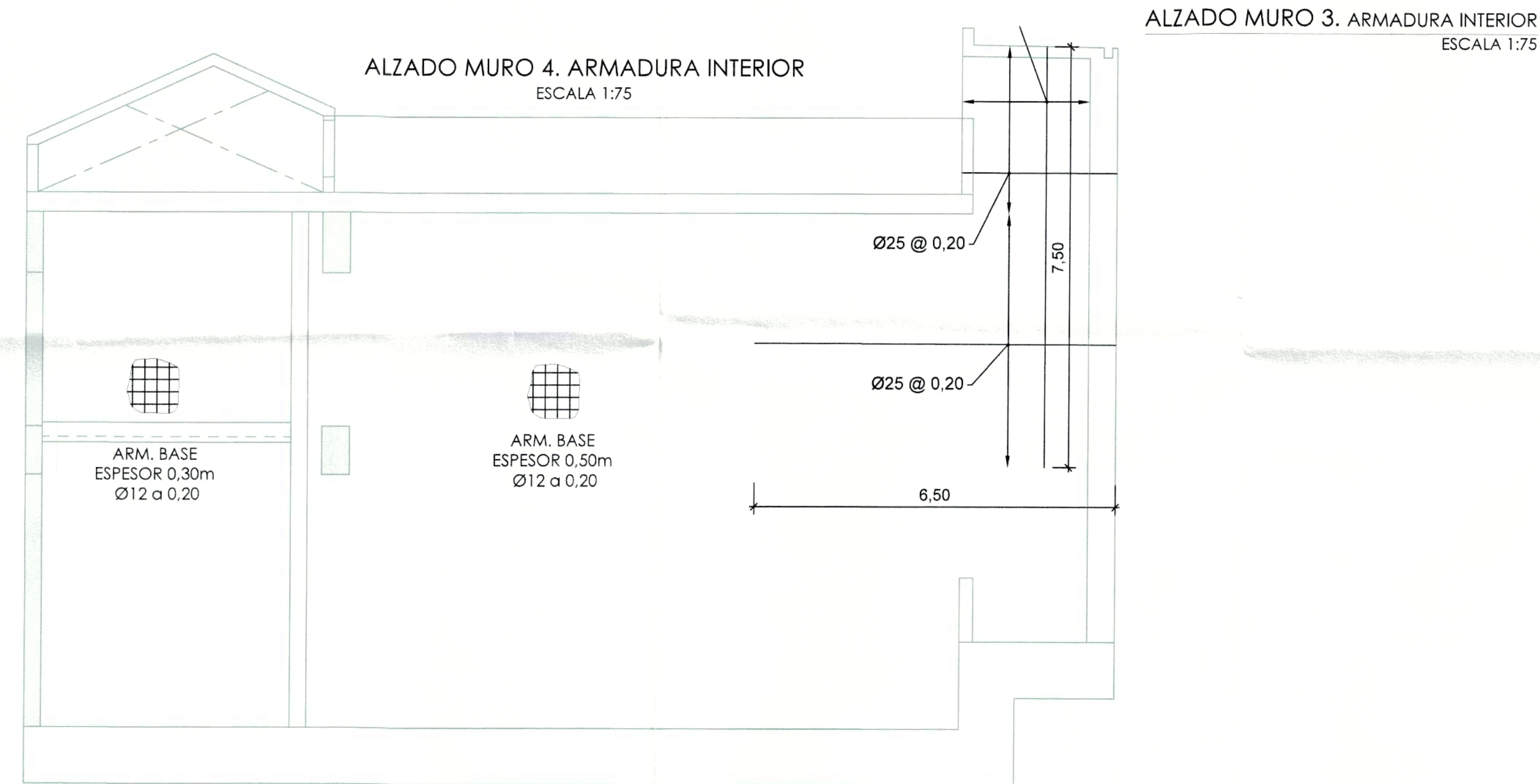
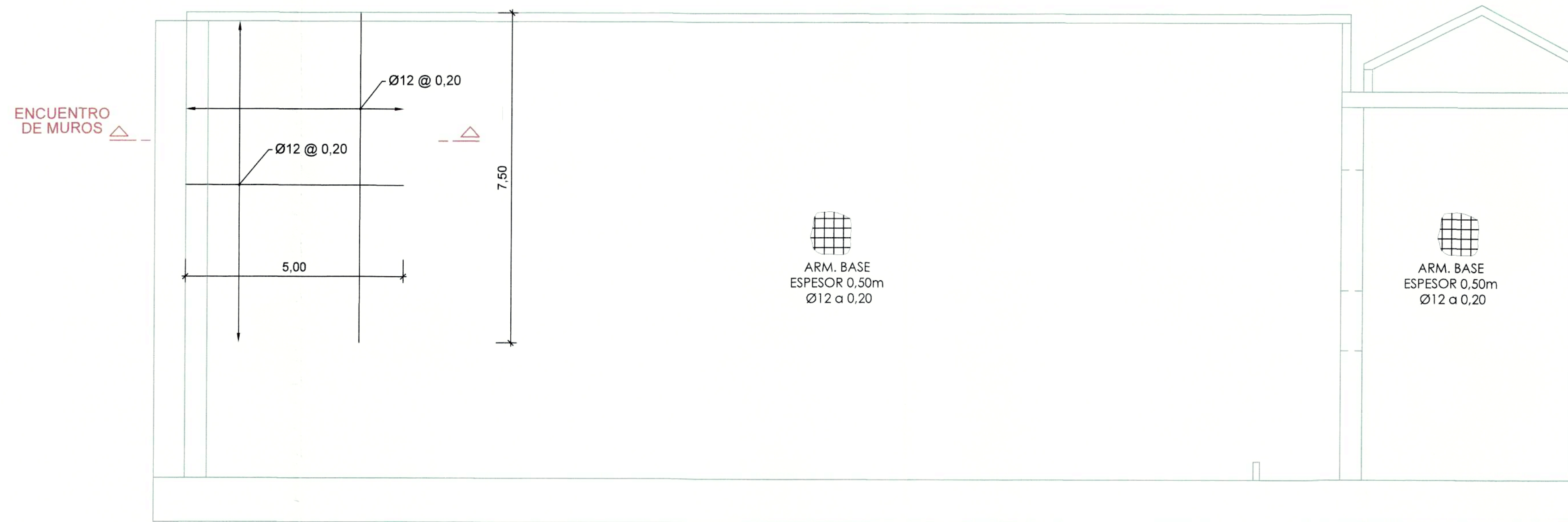


PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

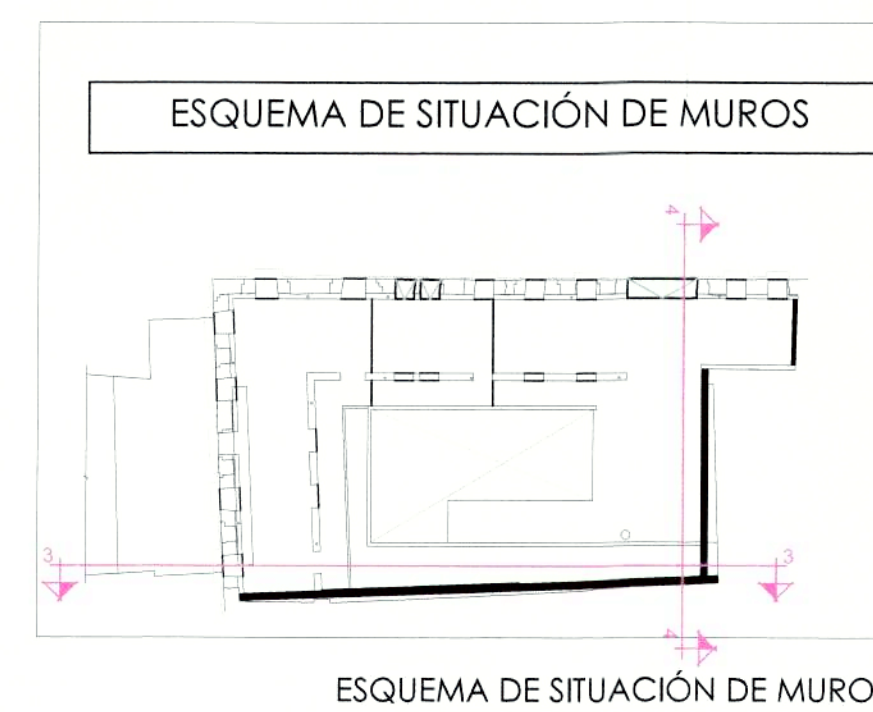
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

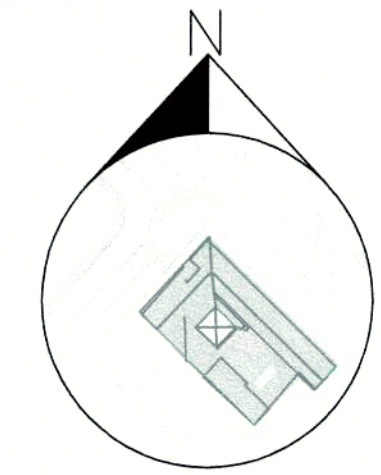
NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|--------------------------------|
| CONTIENE: | ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS III Y IV | LÁMINA: | E A 19/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | <i>[Signature]</i> | CLAVE CATASTRAL: | 3000113013 |
| DISEÑO: | <i>[Signature]</i> | FECHA: | JULIO / 2021 |
| COORDINADOR TÉCNICO: | <i>[Signature]</i> | No. PREDIO: | 6813 |
| SELOS MUNICIPALES: | | ESCALAS: | INDICADAS |
| | | | MSC. ARO. FERNANDO MARTÍNEZ V. |



Ld= LONGITUD DE DESARROLLO
Lt= LONGITUD DE TRASLAPE





PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

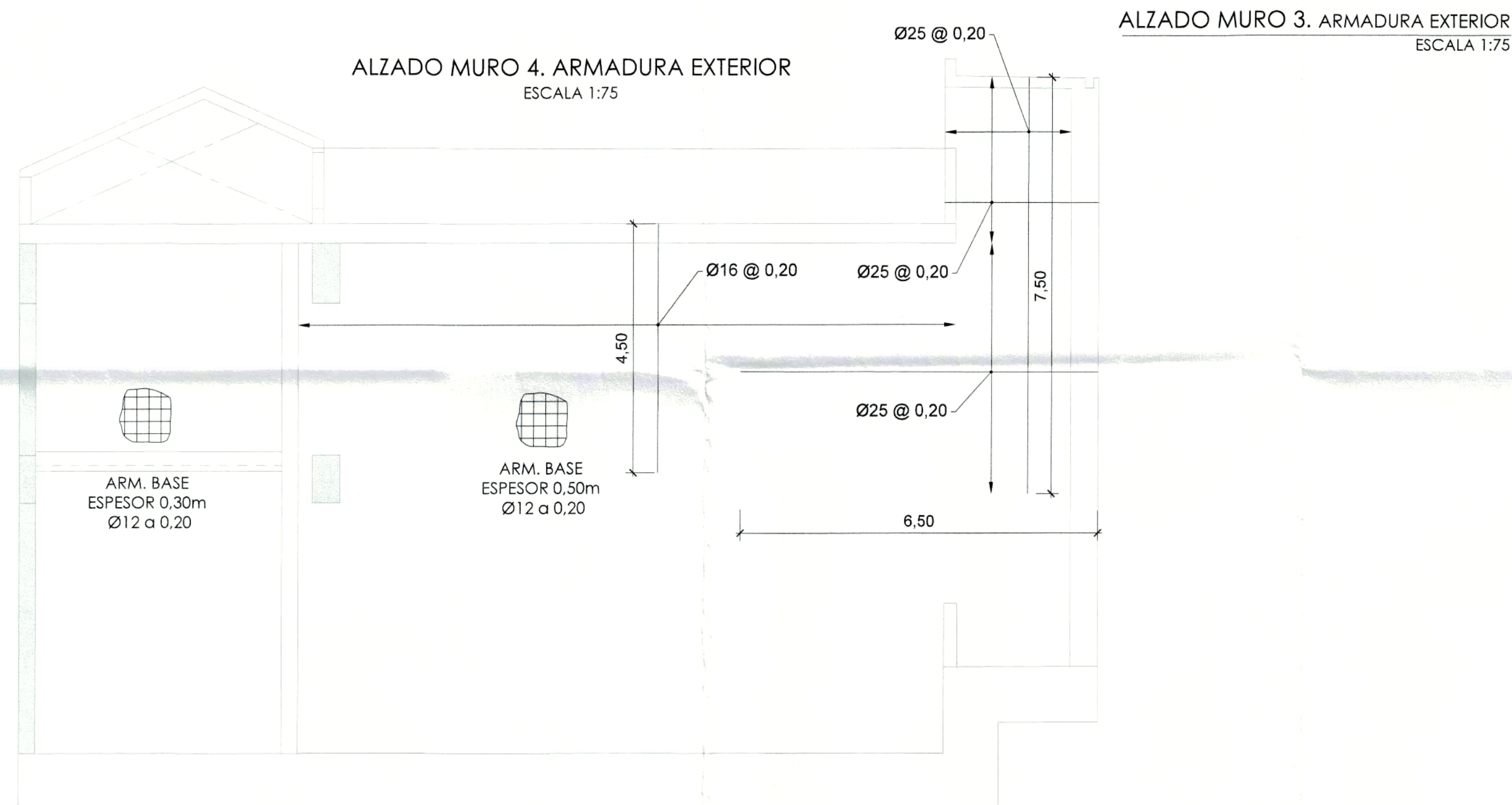
NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| CONTIENE: ESTRUCTURAS ARMADURA MUROS III Y IV | LÁMINA: E A 20/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | CLAVE CATASTRAL: 3000113013 FECHA: JULIO / 2021 |
| DISEÑO: Dr. Patrick Barrett Sweeney Procurador Cochun - CONSORCIO GAO | No. PREDIO: 6813 ESCALAS: INDICADAS |
| SELOS MUNICIPALES: | COORDINADOR TÉCNICO: MSC. AROJ. FERNANDO MARTÍNEZ V. |

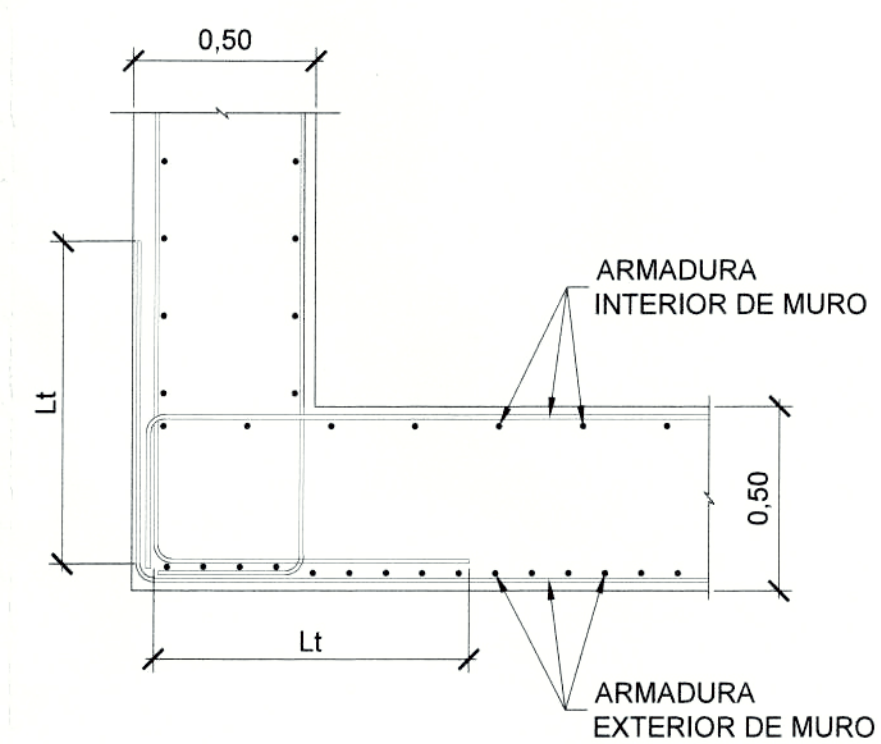
ALZADO MURO 3. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75



ALZADO MURO 4. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75

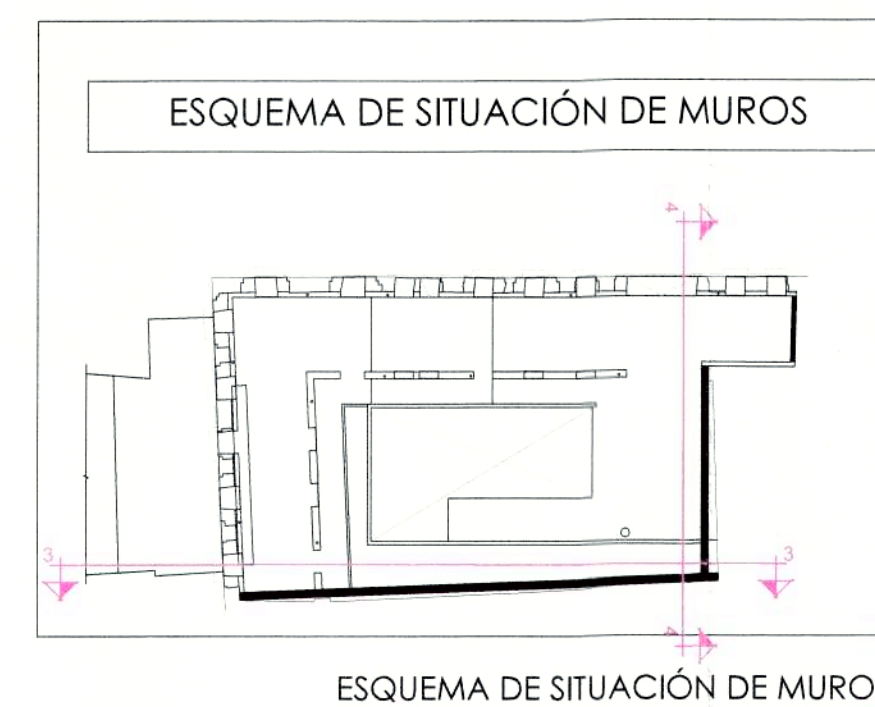


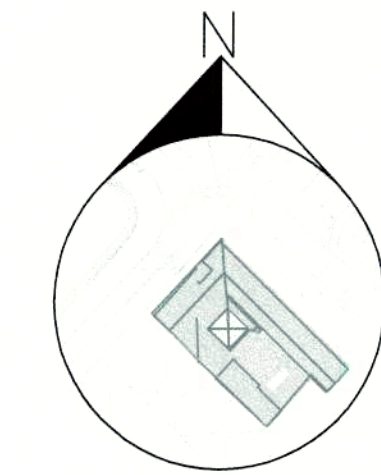
ALZADO MURO 4. ARMADURA EXTERIOR
ESCALA 1:75



DETALLE DE ENCUENTRO DE MUROS
ESCALA 1:20

Ld= LONGITUD DE DESARROLLO
Lt= LONGITUD DE TRASLAPE





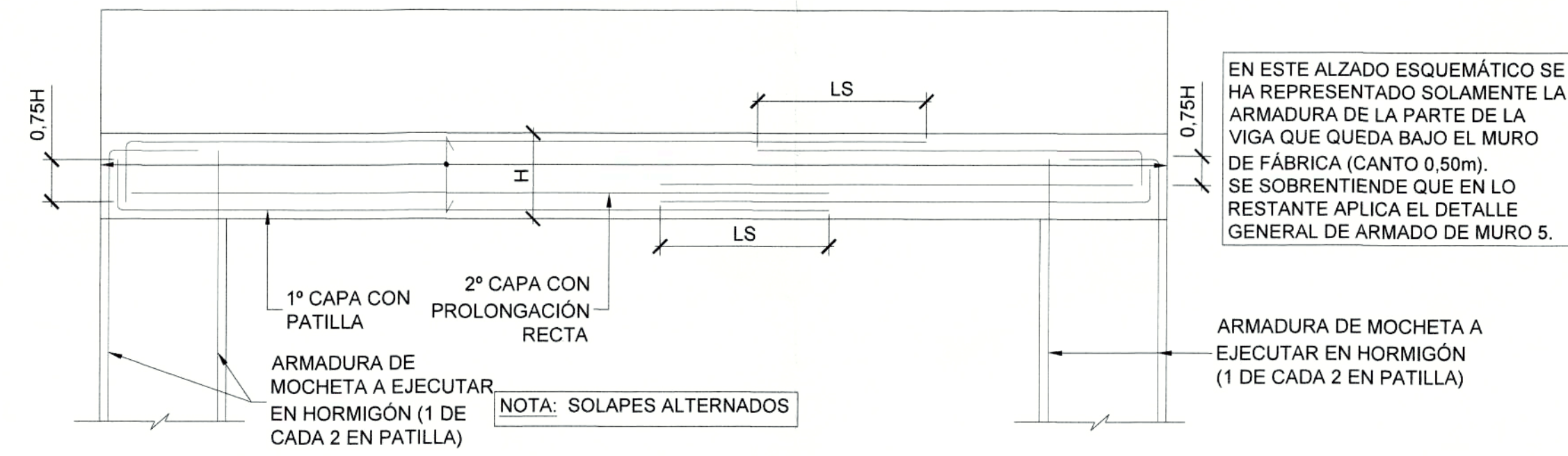
PROYECTO MODIFICATORIO
"Estación de Metro San Francisco"

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO

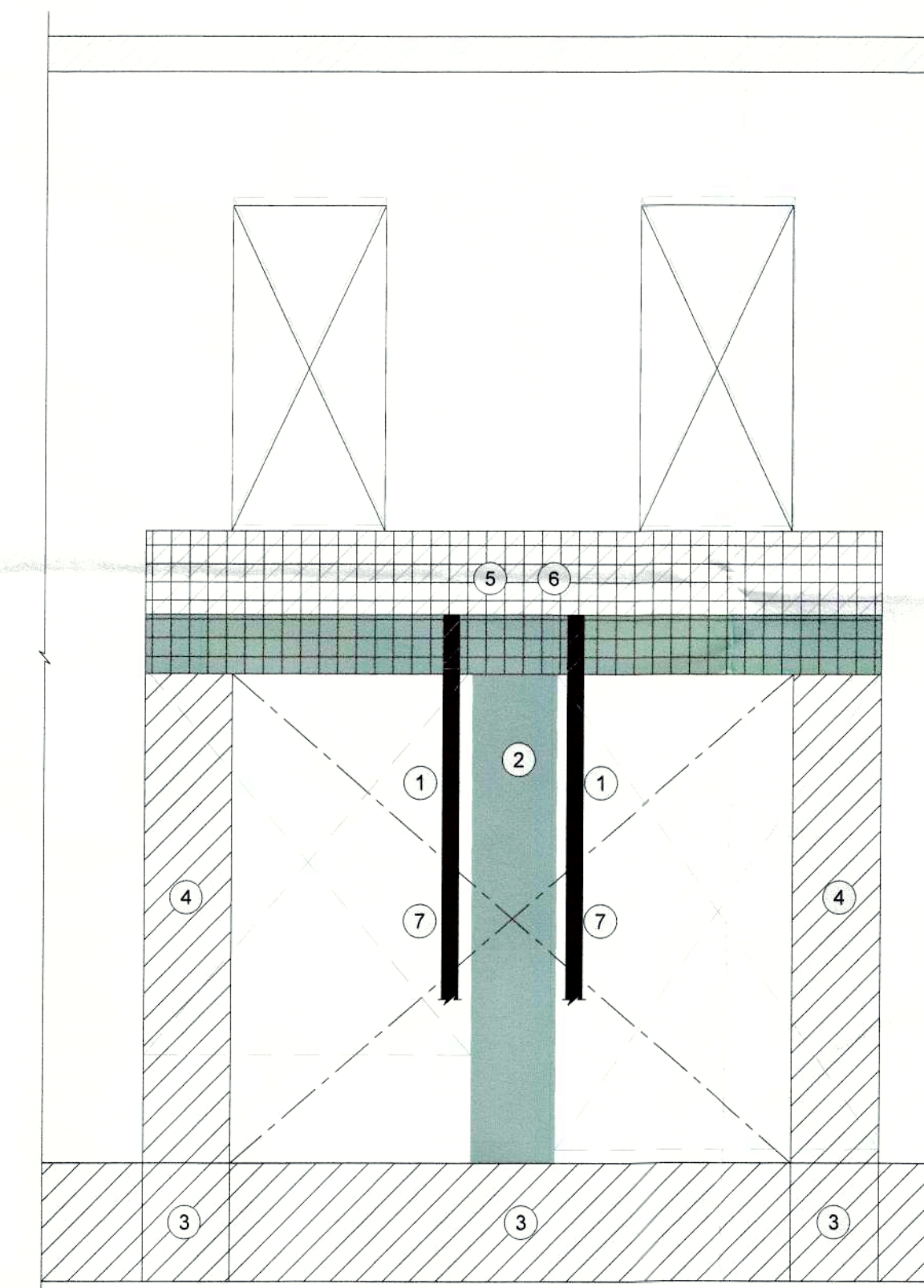
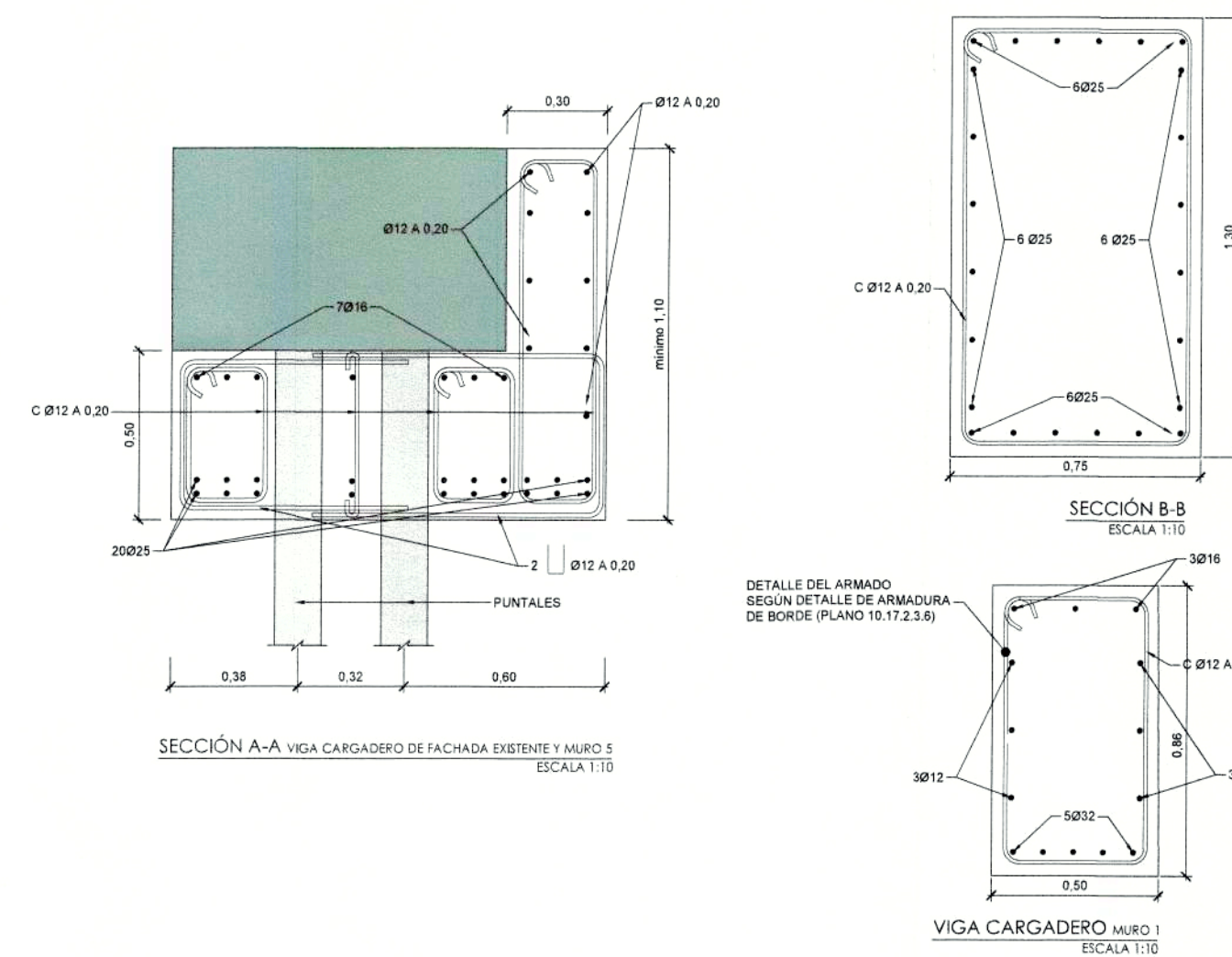
NOTAS / SIMBOLOGIA:

| | | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|
| CONTIENE: | ESTRUCTURAS ARMADURA VIGAS CARGADERO FACHADAS Y MUROS | LÁMINA: | E A 21/21 |
| GERENTE GENERAL EMPRESA METRO DE QUITO | <i>[Signature]</i> | CLAVE CATASTRAL: | 3000113013 |
| FECHA: | JULIO / 2021 | No. PREDIO: | 6813 |
| ESCALAS: | INDICADAS | COORDINADOR TÉCNICO: | <i>[Signature]</i> MSC. ARO. FERNANDO MARTÍNEZ V. |

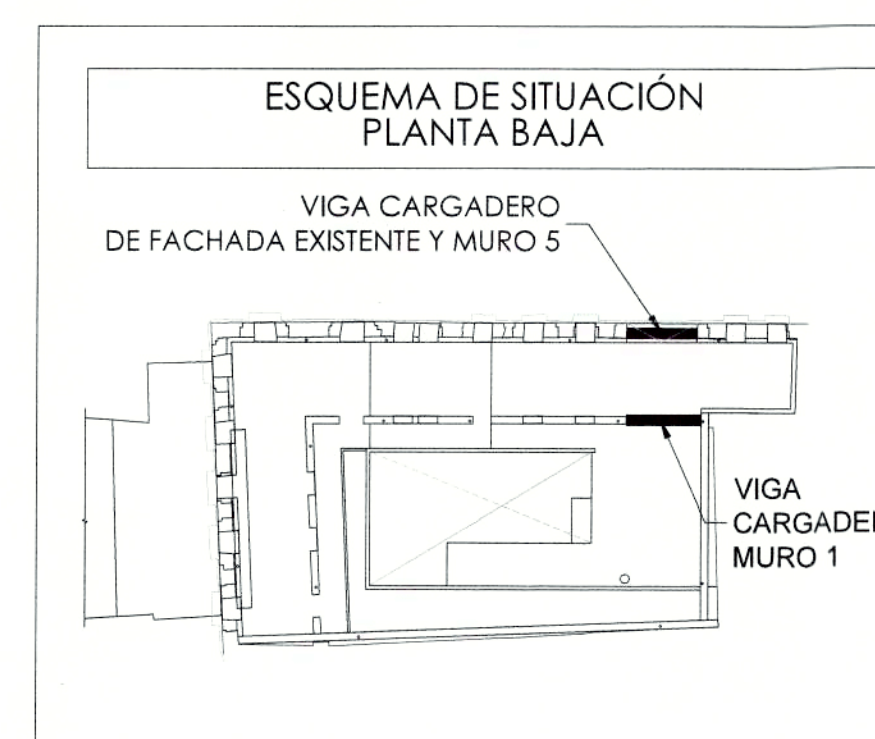
SELLOS MUNICIPALES:



ESQUEMA DE ARMADURAS
ESCALA 1:30



ALZADO DE FACHADA EN ZONA DE VIGA CARGADERO DE
FACHADA EXISTENTE Y MUROS
ESCALA 1:30



NOTAS IMPORTANTES:

- LA DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO INDICADO EN ESTE PLANO ES GENERAL E ILUSTRATIVA DE LAS FASES DE LA ESTRUCTURA. SERÁ NECESARIO EL ESTUDIO Y LA ELABORACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS PERTINENTES PARA LOS TRABAJOS DE DETALLE. Y TODOS LOS DEMÁS ASPECTOS DE LA OPERACIÓN (CALIDAD, SEGURIDAD, ETC.).
- EL SISTEMA DE APUNTALAMIENTO SE COLOCARÁ EN EL CENTRO DE VANO DEL FUTURO DINTEL. Y DEBERÁ SER DISEÑADO PARA RESISTIR UNA CARGA FACTORIZADA DE 75 KN (CARGA EN SERVICIO DE 100 KN). EL APUNTALAMIENTO DEBE SER EFECTIVO EN EL CONTACTO CON EL MURO EXISTENTE, TAL COMO APARECE INDICADO EN LA SECCIÓN DEL CARGADERO DE FACHADA DE ESTE PLANO. EN CASO DE DEFICIENCIAS GEOMÉTRICAS O DE CUALQUIER OTRO TIPO EN LA SUPERFICIE DEL APOYO, CONSULTAR CON LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
- SE HA PREVISTO LA COLOCACIÓN DE LA ARMADURA PRINCIPAL DE LA VIGA SIN INTERFERENCIAS CON UN POSIBLE SISTEMA DE APUNTALADO (VER DETALLE EN ESTE PLANO); EN CASO DE MODIFICARSE DICHO SISTEMA O DE DETECTARSE INTERFERENCIAS, CONSULTAR CON LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
- EL SISTEMA DE APUNTALAMIENTO SÓLO PODRÁ RETIRARSE UNA VEZ LA NUEVA ESTRUCTURA ALCANZE EL 100% DE LA CAPACIDAD PORTANTE. SE HA PREVISTO QUE EL TRAMO SIMBOLIDO DENTRO DE LA VIGA CARGADERO QUEDA ASÍ EN LA ESTRUCTURA TERMINADA.
- LOS ELEMENTOS VERTICALES DEL SISTEMA DE APUNTALAMIENTO PODRÁN SER 4xHEB140 (CALIDAD A50). SIEMPRE QUE LA LONGITUD LIBRE ENTRE EXTREMOS DE LOS SOPORTES SEA INFERIOR A 6m. EN AMBOS EXTREMOS SE DIMENSIONARÁ UNA PLACA O SISTEMA DE REPARTO ADECUADO PARA LA CAPACIDAD PORTANTE DEL ELEMENTO QUE RECIBE LA REACCIÓN INDICADA EN EL APARATO 2 DE ESTAS NOTAS.

- PROCESO CONSTRUCTIVO:**
- COLOCACIÓN DEL APUNTALAMIENTO.
 - RETRADA DEL DINTEL EXISTENTE Y DEL APOYO ACTUAL EN EL CENTRO DEL FUTURO HUECO.
 - EJECUCIÓN DE LOSA DE CIMENTACIÓN Y SALIENTES.
 - EJECUCIÓN DE PILARES (AMBAS DE HORMIGÓN HASTA CARA INFERIOR DE VIGA CARGADERO).
 - COLOCACIÓN DE ARMADURA EN LA VIGA CARGADERO.
 - EJECUCIÓN HORMIGONADO DE LA VIGA CARGADERO.
 - RETRADA DE SISTEMA DE APUNTALAMIENTO.

- MOCHETA A EJECUTAR EN HORMIGÓN**
- HUECOS EXISTENTES
 - HUECOS NUEVOS
 - MOCHETAS DE HORMIGÓN ADOSDAS A LA FACHADA
 - SALIENTE DE LOSA PLANTA BAJA