

PROPUESTA REGENERACIÓN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Zona: Quebrada Rojas rellena por construcción de vía Escalón Lumbisí – Cumbayá

Antecedentes: Durante el año 2012 se construyó la vía “escalón Lumbisí” como parte de la conexión de la Ruta Viva con la Avenida Interoceánica. Para realizar esta vía se relleno la quebrada Rojas que forma parte de la cuenca del Río San Pedro. Estas intervenciones llevaron a la pérdida parcial o total de los beneficios ecosistémicos que la quebrada ofrecía, tanto en canalización de agua lluvia, como de servicios ambientales y paisajísticos.

La regeneración parcial que se ha realizado de la zona es insuficiente para compensar los servicios ecosistémicos perdidos, por lo que se propone un plan de regeneración en dicha quebrada rellena con los siguientes fines:

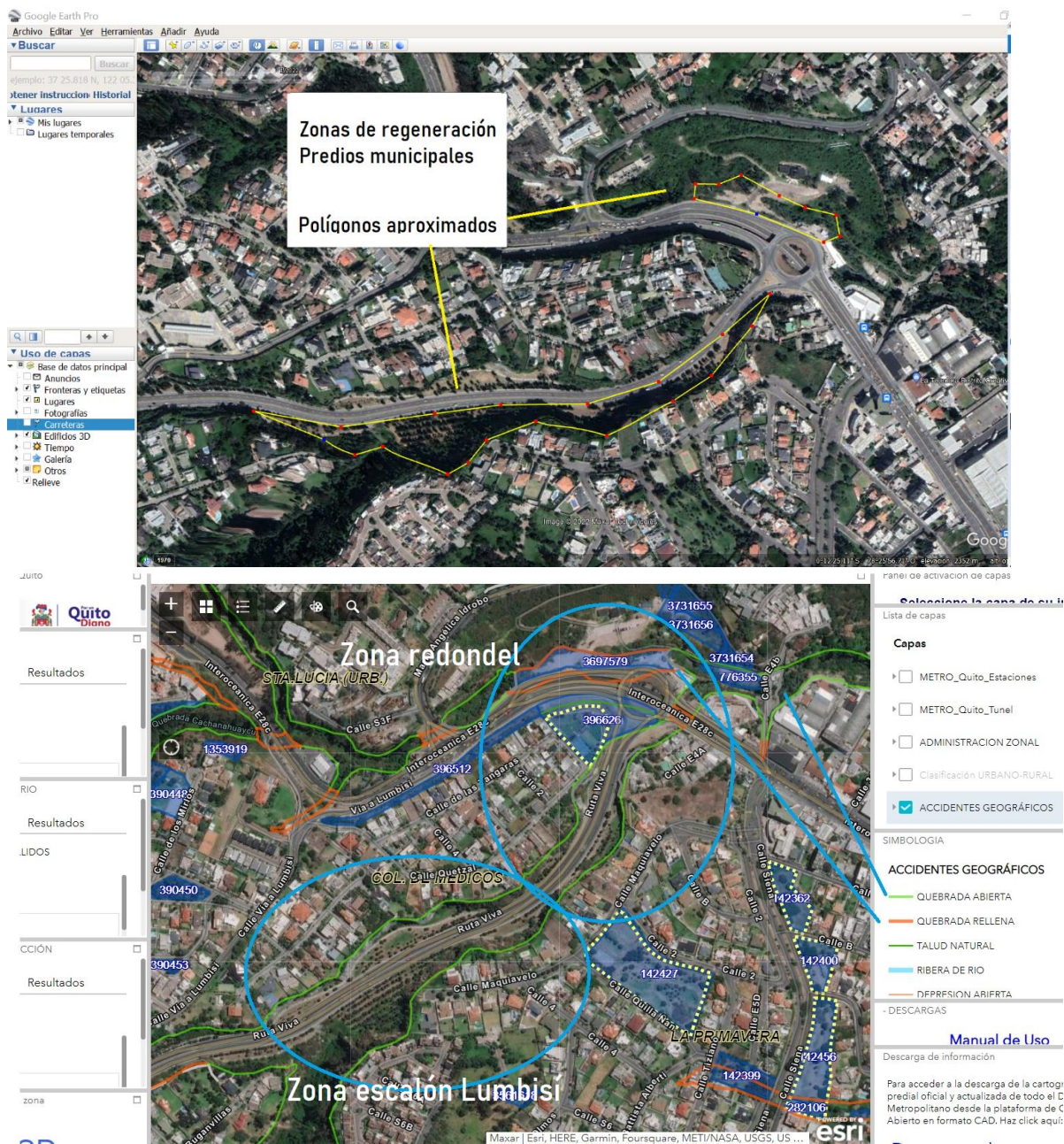
- Facilitar la infiltración de agua lluvia en las zonas de protección de propiedad municipal
- Regenerar hábitat silvestre para beneficio de la fauna y flora nativa
- Mejorar el paisaje y beneficio comunitario para los habitantes de la zona

En las siguientes imágenes se puede ver el cambio que sufrió la quebrada en esa zona.



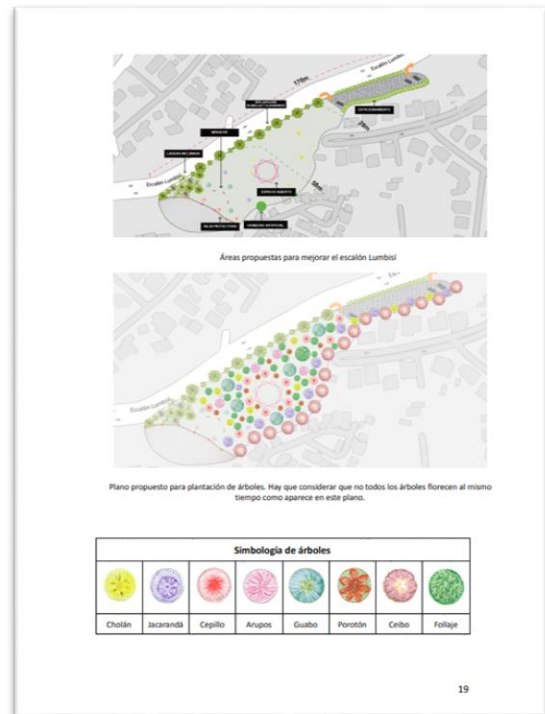
La comunidad de la zona nos mostramos preocupados por el mal uso de predios de protección ecológica que no se han regenerado de manera integral. Esta propuesta busca una recuperación de la zona, inicialmente tomando como piloto dos áreas:

- Zona escalón Lumbisí, que se conforma por los laterales de la vía construida sobre el relleno de quebrada. Este predio es parte de la zona de amortiguamiento de la vía y está bajo el cuidado de la EPMOP.
- Zona redondel, en la que se generó un predio por el relleno de quebrada abierta con número 3697579 que es de propiedad municipal y con zonificación protección ecológica. Este predio estaba siendo usado por un privado como acceso vehicular, por lo que es necesario que termine ese uso para iniciar su regeneración.
- Será ideal ampliar la zona de regeneración también a toda zona disponible en y al borde de la Av Interoceánica (redondel, parterres, etc)



El proyecto se puede realizar por fases, con el trabajo interrelacionado de la Comunidad a través de los colectivos ambientales, grupos de vecinos, profesionales independientes, y en coordinación con las instituciones municipales pertinentes.

Con este objetivo la profesional Lircai Zimmermann ha realizado una propuesta inicial de Optimización del parque de compensación Escalón Lumbisí como parte de su obtención de Diplomado en Paisaje e Infraestructura verde otorgado por la Universidad de Chile.



Derechos de uso y difusión reservados a la autora

Para este trabajo ha realizado un estudio de los antecedentes de la zona (quebrada, suelo, clima, etc) y ha planteado su propuesta de optimización considerando:

- ✿ Incorporación de especies nativas, sustituir a especies invasoras, recrear hábitat para fauna silvestre
- ✿ Elementos que promuevan la infiltración y consideren la escorrentía
- ✿ Aprovechamiento del espacio para beneficios de la comunidad

Consideramos que este proyecto se puede impulsar como un piloto para promover la incorporación de infraestructura verde azul como estrategia de cooperación entre comunidad y municipio, coincidiendo con el marco de la elaboración de la Ordenanza verde azul de la que estamos participando como Silla Vacía con el Colectivo de Rescate del Río San Pedro



“La propuesta Verde-Azul está en marcha”

El alcalde Santiago Guarderas informó que, tras la sentencia de la Corte Constitucional se dispuso como reparación integral, entre otras, ‘la elaboración de una ordenanza Verde-Azul’, para establecer los principios y las reglas, para que la cuenca del río Monjas y otras semejantes en el cantón Quito se restauren y sean tratadas de forma integral.

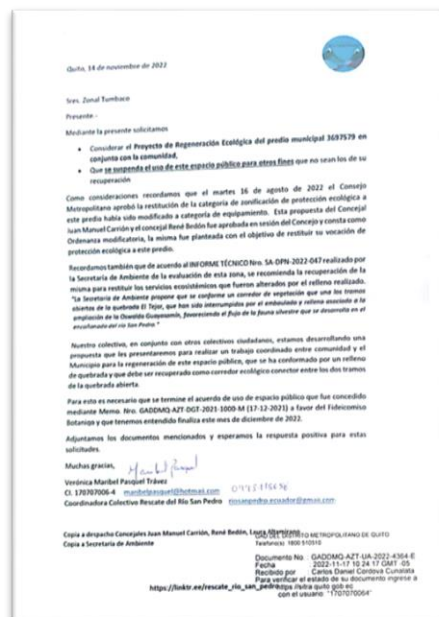
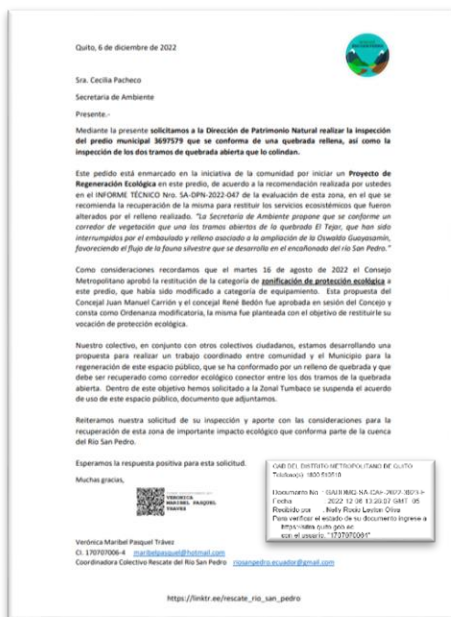
El marco normativo deberá valorar, respetar, proteger y restaurar a la naturaleza y sus interrelaciones con la ciudad y sus habitantes, a esto se denomina verde; mientras que, la conservación y restauración de las fuentes, captación, tratamiento, suministro, diseño, uso eficiente y saneamiento del agua y sus ecosistemas, es azul.

Las acciones que se establezcan deben ser coordinadas, coherentes y complementarias con las instancias municipales y la activa participación ciudadana (Corte Constitucional. Sentencia No. 2167-21-EP/22).

Tomado de Quito Informa 8 julio, 2022

Para el avance de este proyecto hemos dado los primeros pasos:

- Socialización de la propuesta entre actores ciudadanos (Asociación de urbanizaciones del valle, Cabildo cívico, Colectivo Rescate del río San Pedro). Quienes han mostrado interés en apoyar el proyecto desde la activa participación ciudadana y apoyo profesional.
- Hemos requerido a la Secretaría de ambiente, mediante oficio dirigido a la Mgter Cecilia Pacheco, la evaluación de la zona del predio municipal 3697579 y los tramos de quebrada abierta contiguos para considerarlos en la regeneración.
- Hemos requerido a la Zonal Tumbaco la suspensión del uso del predio 3697579 para otros fines que son los de protección ecológica, para iniciar el trabajo de regeneración.



Estamos muy interesadas en presentar este proyecto a la brevedad posible para contar con su colaboración e implementarlo durante 2023, y aportar así a nuestra comunidad dentro de la implementación de infraestructura verde azul y la protección de las cuencas hídricas.

Maribel Pasquel (Colectivo de Rescate del Río San Pedro)

Lircay Zimmermann (Profesional Diplomado Paisaje e Infraestructura Verde)

