



Número de Trámite: ALC-2019-01667  
 Fecha: 24/06/2019  
 Asunto: PRESENTA PROYECTO DE LA ORDENANZA DE LA LINEA CERO.  
 Cédula: 170657135-1  
 Nombres: MARIO  
 Apellidos: PUENTE ÁVILA  
 Dirección: LIZARÚ N 308 Y ZORILLA SECTOR LA GASCA  
 Teléfono Local:  
 Teléfono Móvil: 0999164222  
 Correo Electrónico: mariopuented@hotmail.com  
 Representante Legal:  
 Número de GDOC:

*Secretaría del Concejo*  
*Pubenza Maria Fuentes Flores*  
*28-06-2019*

*Municipal*  
*Comisión - Usos suelo*  
*- Propiedad espacio*  
*publico*  
*ordenamiento*  
*territorial*

*Oficina de SV intermunicipal*  
*cruciales*  
*[Signature]*  
*05-07/19*

**QUITO** SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO  
**RECEPCIÓN**  
 FECHA: 03 JUL 2019 HORA: 12:00  
 Nº HOJAS: 6 copias  
 Recibido por: *Nancy*

*[Signature]*  
*05/07/19*  
*171102*

01667  
Quito, 18 de junio de 2019  
Oficio: LINEACERO-01-2019

**SEÑOR DOCTOR  
JORGE YUNDA  
ALCALDE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO  
PRESENTE**

**CC: ING MAURICIO ROSALES GERENTE GENERAL EPMOP : ING CARLOS URIARTE  
GERENTE GENERAL EPMAPS ; DR RAMIRO GALARZA ASESOR DE LA ALCALDIA DE  
QUITO DM.**

ASUNTO: ORDENANZA DE LA LINEA CERO

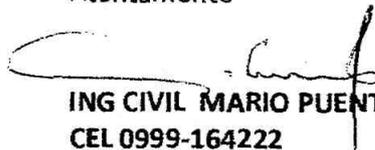
Cordial y atento saludo Señor Alcalde, me permito nuevamente dejar oficialmente presentado el proyecto de la Ordenanza de la Línea cero de beneficios importantes para los moradores de 90 barrios y que tiene un impacto sobre más de cien mil quiteños de las laderas del Pichincha el mismo que fue entregado en sus manos en el Colegio de Ingenieros Civiles de Pichincha como candidato y hoy con mucha satisfacción y beneplácito estamos contentos con su importante designación.

Para poder instrumentar este proyecto el primer paso es la de contratar los estudios de los pasos peatonales tipo Calatrava para poder hacer factible el proyecto se requiere un Monto de \$ 70.000 setenta mil usd contempla el estudio de 23 pasos ( 17 pasos de 30 m y 6 pasos de 82 m que completa los 1000 m de peatonales propuesto en el proyecto) a un costo de \$ 3.043,48 cada uno que incluye los estudios de suelos , la ingeniería tubular de taller y los puntos de venta (quiosquito de economía popular y solidaria) al ingreso de estos puntos de conexión de las quebradas a lo largo de la ladera del Pichincha.

Luego viene el tema del uso del Suelo y la aplicación de la Ordenanza de la línea cero cuyo perfil nos permitimos adjuntar y que con este instrumento legal de corresponsabilidad con los Ciudadanos congelaría en forma indefinida los asentamientos de barrios en el Parque de la Ladera y evitar acontecimientos fatales como el último ocurrido en el Sector del Pinar Alto.

En espera de una respuesta a este proyecto, me suscribo reiterando nuestra enorme satisfacción de tener a un verdadero representante de los Ciudadanos en la Alcaldía de la Capital de los ecuatorianos.

Atentamente

  
**ING CIVIL MARIO PUENTE DAVILA MBA**  
**CEL 0999-164222**  
**Mail : mariopuente@hotmail.com**

Jr. Lizanga AP 308 y Zanilla  
Sector La Gasca  
Ci. 170857135-1



Número de Trámite: ALC-2019-01667  
Fecha: 24/06/2019  
Asunto: PRESENTA PROYECTO DE LA ORDENANZA DE LA LINEA CERO.  
Cédula: 170657135-1  
Nombres: MARIO  
Apellidos: PUENTE ÁVILA  
Dirección: LIZARÚ N 308 Y ZORILLA SECTOR LA GASCA  
Teléfono Local:  
Teléfono Móvil: 0999164222  
Correo Electrónico: mariopuented@hotmail.com  
Representante Legal:  
Número de GDOC:

Quito, 18 de junio de 2019  
Oficio: LINEACERO-01-2019



**GRATOS MOMENTOS , ENTREGANDO VARIOS PROYECTOS AL CANDIDATO Y HOY  
ALCALDE DE LA CIUDAD DE QUITO DM.**

Quito, 18 de junio de 2019  
Oficio: LINEACERO-01-2019



**GRATOS MOMENTOS , ENTREGANDO VARIOS PROYECTOS AL CANDIDATO Y HOY  
ALCALDE DE LA CIUDAD DE QUITO DM.**

**ORDENANZA DE LA LINEA CERO  
PARA LOS MORADORES  
DE LAS LADERAS DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO Y  
PROYECTO UNICO EXITOSO PARA LA MOVILIDAD**

**1. CONSIDERACIONES GENERALES A LA ORDENANZA:**

**1.1 Esquema de localización**

Quito DM, no escapa de su imaginario de siempre convivir con la montaña, en una ocupación continua su volcán tutelar, el Pichincha, que se halla incrustado en una meseta de más de 40 km de largo por entre 15 y 20 km de ancho, en una gradiente de la Cordillera Occidental. Con un volcanismo activo y efusivo ha sido más bien constante en la altiplanicie, por más de 1 millón de años, atendiendo a los últimos trabajos del Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional (autores Robín, Samaniego, Le Pennec, Fomañ, Mothes, van der Plitch). Resulta interesante ahondar en estas teorías, pues el complejo del Pichincha está compuesto de dos edificios volcánicos. Uno, el Rucu Pichincha (4627 m), cuya edad, de su principal rasgo, oscila entre menos de 850 000 y 150 000 años. Y Dos, el Guagua Pichincha (4 776 m), entre 60 000 y 47 000 años. Todos recordarán que estuvo recientemente activo entre 1999 y el 2001. Por si la naturaleza no fuera sobria, desde una altitud de los 3 300 metros, se podrá divisar uno de los escenarios naturales más impresionantes del planeta: un anfiteatro de varios volcanes –algunos todavía nevados- circundando la ciudad, tanto en esta como en la opuesta a la oriental, es este escenario espectacular único en el mundo los Quiteños insistan en vivir en estas laderas donde se encuentran 90 barrios, donde viven alrededor de 100.000 personas, donde están asentados la mayoría de estos barrios en forma ilegal, pero para poder detener este crecimiento inusual peligroso, se requiere realizar un compromiso un pacto de congelamiento y como se indica iniciar una veda indefinida de crecimiento, pues como contraparte se trata de regularizar lo establecido definir la línea cero de crecimiento y desde esa cota para abajo dotar de proyectos de desarrollo y estabilización sustentable de esos 90 barrios que se encuentran en las laderas del Pichincha que durante todos los inviernos

Han sido afectados por los deslizamientos de tierra y lodo, por ser una zona altamente riesgosa, asentada en las faldas del volcán Pichincha.

El compromiso es seguir con el proyecto que desarrolla la Empresa Metropolitana de Alcantarillado y Agua Potable que ejecuta varias obras para solucionar este tipo de problemas con dineros del Banco Interamericano de Desarrollo (B.I.D.) que otorgó un préstamo de 20 millones de dólares y la contribución de 5 millones en moneda norteamericana de la Emaap. Dentro del proyecto de laderas del Pichincha que se ejecuta desde 1988 que servirá para detener los aluviones, escurrimientos de lodo y enormes volúmenes de agua lluvia. Se debe continuar con la construcción de represas, reservorios, túneles de trasvase e interconexión de quebradas, estructuras de captación y diques en las 32 quebradas que rodean las laderas del Pichincha.

EL segundo proyecto compromiso de esta nueva administración es la de dotar de puentes peatonales para mejorar la movilidad y circulación de sus habitantes, para poder sortear 15 km de ancho de esta franja por donde transitan más de cien mil personas, con puentes peatonales que permitan la conectividad entre los sectores de El Rancho, San Antonio Grande, Singuna, Lea, Habas Corral, Rumipamba, Rumihurco, San Carlos, Caicedo, Miraflores, entre otras.

### 1.2 Estudios de Tráfico Promedio Diario Anual de peatón (TPDAp)

DESCRIPCIÓN	RUTA	Longitud total	Ubicación	Ancho	Longitud
El Rancho, San Antonio Grande, Singuna, Lea, Habas Corral, Rumipamba, Rumihurco, San Carlos, Caicedo, Miraflores	Laderas del Pichincha	1000 m	Línea cero	1.9 m	30-100 M



### 1.3 Especificaciones del tipo de puente y carga que se recomienda.-

El tipo de puente que se requiere construir, únicamente se encuentra definido en los estudios definitivos, de acuerdo al sitio de implementación y a las condiciones geológicas del suelo para la construcción de la infraestructura.

Datos técnicos para el suelo

ASTM D-1586 Standard Test Method for Standard Penetration Test (SPT)

□ ASTM D-2487 Standard Practice for Classification of Soils for Engineering Purposes

□ ASTM D-2216 Standard Test Methods for Laboratory Determination of Water

□ ASTM D-422 Standard Test Method for Particle-Size Analysis of Soils

□ ASTM D-4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils

□ ASTM D-2850 Standard Test Method for Unconsolidated-Undrained Triaxial Compression Test on Cohesive Soils

□ ASTM D-2166 Standard Test Method for Unconfined Compressive Strength of Cohesive Soil

Datos técnicos para el Diseño estructural

Norma Ecuatoriana de Construcción NEC-15

o NEC-SE-CG: Cargas (no sísmicas)

o NEC-SE-CM: Geotecnia y Cimentaciones

o NEC-SE-DS: Cargas Sísmicas y Diseño Sismo Resistentes

o NEC-SE-GM: Geotécnica y Diseño de Cimentaciones

o NEC-SE-HM: Estructuras de Hormigón Armado

o NEC-SE-AC: Estructuras de Acero

o NEC-SE-RE: Riesgo sísmico

□ AASHTO

o Pedestrian Bridges Specifications

o Guide Specifications for LRFD Seismic Bridge Design

□ Norma AISC American Institute of Steel Construction

□ Diseño de estructura de acero con LRFD

□ ACI – American Concrete Institute

□ ASCE7-10: Minimum Design Loads for Buildings and other Structures (Standard ASCE/SEI7-10).

### MATERIALES A EMPLEARSE NO CONVENCIONALES

#### TUBERIAS RECICLADAS

Tuberías para reciclar con espesores para 12 pulgadas de diámetro mínimo 8 mm de espesor. (fuente tuberías Petrocomercial y EMAPS ).

Especificaciones ASTM		Esfuerzo de Fluencia (Fy)		Resistencia a la tensión (Fu)	
		(ksi)	kg/cm <sup>2</sup>	(ksi)	kg/cm <sup>2</sup>
ASTM A36	36.00	2531.05	58.00-80.00	4077.80 -	5624.55
ASTM A572	50.00	3515.35	65.00	4569.95	
Gr 50					
ASTM A588	50.00	3515.35	70.00	4921.49	
Gr 50					

#### CABLES DE ACERO

Con torones constituidos por un alambre central y seis alambres exteriores enrollados helicoidalmente sobre dicho núcleo Normas NTC 2010 y ASTM A 416.

**Ticket#2019-092356 — MARIO PUENTE ÁVILA****Información del ticket**

**Antigüedad:** 1 h 27 m  
**Creado:** 03/07/2019 - 15:49  
**Creado por:** Santana Guanopatin Carlos José  
**Estado:** abierto  
**Bloqueo:** bloqueado  
**Prioridad:** 3 normal  
**Cola:** CONCEJO METROPOLITANO

**Identificador del cliente:** maria.guerrerob@quito.gob.ec  
**Tiempo contabilizado:** 0  
**Propietario:** Alomoto Rosales Carlos  
Fernando (SECRETARIO)

**Registro Interno:** ALC-2019-01667

**Información del cliente**

**Nombre:** MARIA SOLEDAD GUERRERO  
**Apellido:** GESTION DOCUMENTA[...]  
**Identificador de usuario:** maria.guerrerob@q[...]  
**Correo:** maria.guerrerob@q[...]

**📌 Tickets abiertos (cliente) (4111)**

**Artículo #1 – MARIO PUENTE ÁVILA**

**Creado:** 03/07/2019 - 15:49 por Santana Guanopatin Carlos José  
**De:** MARIA SOLEDAD GUERRERO GESTION DOCUMENTAL DESPACHO ALCALDÍA  
**Para:** CONCEJO METROPOLITANO  
**Asunto:** MARIO PUENTE ÁVILA  
**Adjunto (MAX 8MB):** ALC-2019-01667-MARIO\_PUENTE\_AVILA.PDF , 138.4 KBytes  
ALC-2019-01667-SUMILLA-CONCEJO.PDF , 8.9 KBytes

Mucho agradeceré que, dentro del ámbito de sus atribuciones y competencias, analice el requerimiento de conformidad con el ordenamiento jurídico vigente, se dé respuesta al interesado, con copia a este Despacho.

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito. 2016  
SEGUIMOS CONSTRUYENDO TECNOLOGIA.