

Quito, 19 de junio de 2018
 EPMMQ-GG-0915-2018

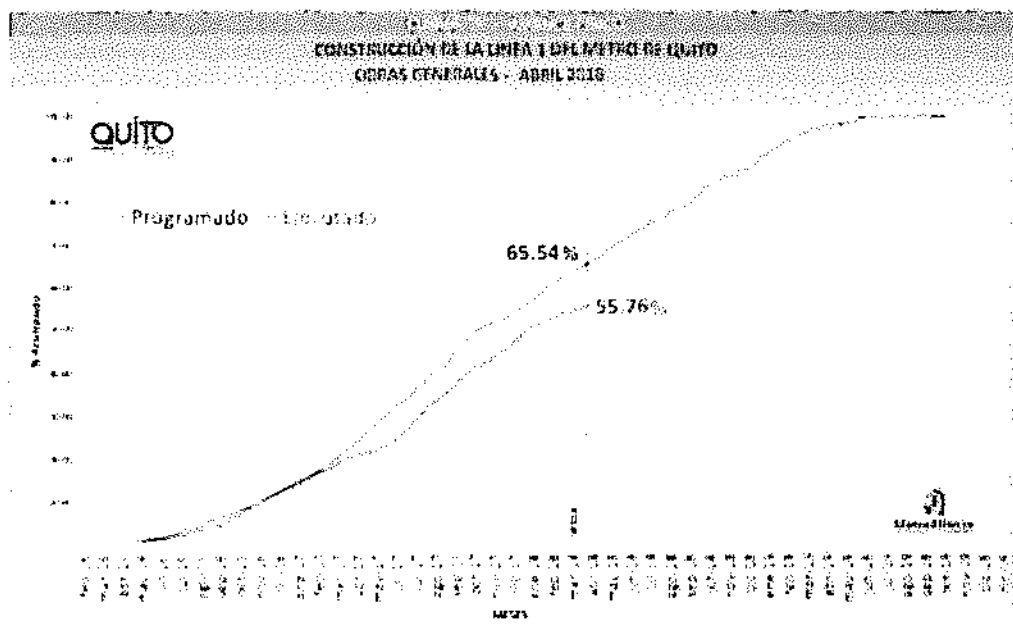
Doctor
 Mario Granda
CONCEJAL METROPOLITANO
 Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
 Presente

De mi consideración:

Doy respuesta a su comunicación No. 0262, recibido con fecha 29 de mayo de 2018, mediante el cual solicita información sobre el avance de la construcción de la Fase 2 de la Primera Línea del Metro de Quito-PLMQ; sobre el particular me permito informar lo siguiente:

- Conforme se refleja en el último informe aprobado de Metro Alianza Consorcio, Fiscalizador de las obras, correspondiente al mes de abril de 2018, el avance físico ejecutado del proyecto hasta el referido periodo, es:

	Programado Línea Base 2	Ejecutado
Obras Civiles	69,75%	62,36%
Equipamiento e Instalaciones	38,22%	12,90%
Total General	65,54%	55,76%



Para efectos de realizar los ajustes del cronograma de obra a la realidad actual del proyecto, sin afectar el plazo contractual (36 meses, más 6 meses de pruebas), conforme los términos del Convenio para la Construcción de la Fase 2 de la PLMQ, se está trabajando en coordinación con el constructor, la Fiscalización, la Gerencia de proyecto y la EPMMQ, en la elaboración del nuevo cronograma ajustado, denominado Línea Base 3.

- Conforme su solicitud, sírvase encontrar adjunto en formato digital, el Informe No. 28 de Metro Alianza Consorcio, correspondiente al mes de abril de 2018.
- En relación con su solicitud del detalle del costo inicial y final del proyecto, debo señalar que el Monto Total Aceptado del Contrato suscrito entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y el Consorcio Línea 1-Metro de Quito, no ha sufrido modificación alguna, manteniéndose por tanto en el valor de UN MIL QUINIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 55/100 (USD \$ 1.538.032.556,55).

El detalle de las fuentes de financiamiento se muestra en la tabla siguiente:

FUENTES DE FINANCIAMIENTO	FASE 2 OBRA CIVIL (3)
APORTE GOBIERNO NACIONAL	
APORTE MUNICIPIO DE QUITO	86.646.408
FIDEICOMISO NAIQ	
CAF (2) en reemplazo de BdE	152.200.000
BID (2) en reemplazo de BNDES	250.000.000
BEI (2) (1)	44.152.000
BIRF (2) (2)	230.000.000
BEI	259.280.000
CAF	245.000.000
BID	186.000.000
BIRF	200.000.000
FIEM (ICO)	
TOTAL PROYECTO	1.538.278.408
(1) El BEI aprobó el crédito por 40 millones de Euros equivalente a 44 millones de dólares. (2)) Aumento del crédito del BIRF en US\$ 80 millones en reemplazo del Fideicomiso de Titularización. (3) Incluye Imprevistos y Reajuste de Precios	

EPMMQ-GG-0915-2018
Página 3

- Hasta el Certificado de Pago Provisional correspondiente al mes de abril de 2018, el valor reconocido para pago al Contratista es de OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 14/100 (USD \$ 848.321.641,14)
- De la misma manera, conforme los términos del Convenio suscrito el plazo de ejecución de las obras de la Fase 2, se mantiene en el plazo establecido de 36 meses, más 6 meses de pruebas.

Atentamente,



Mauricio Anderson Salazar.
GERENTE GENERAL
Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

Adjunto: lo indicado

cc: Abogado Diego Cevallos
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito