

Quito, 21 ABR. 2017

25 ABR 2017

Oficio No. 1082 -GG

-SG001528

Asunto: Solicitud de informe de ejecución de contratos para reconstrucción de paradas Trolebús

Tramite GDOC No. 31975
 Hoja de Ruta N° TE-MAT-02329-17

Señor
 Jorge Albán Gómez
Concejal del Distrito Metropolitano de Quito
 Dirección: Palacio Municipal, Venezuela y Chile 2do piso
 Teléfono: 3952 300 Ext. 12207
 Ciudad

SECRETARÍA GENERAL ALCALDÍA METROPOLITANA	RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS HORA: 26 ABR 2017 12:48 IR ALHC.
QUITO ALCALDÍA	NÚMERO DE HOJA: 11

De mi consideración:

En referencia a lo solicitado en el oficio No. 342-JAG-CMQ-17, de 7 de marzo de 2017, ingresado con Hoja de Ruta No. 002329 el 8 de marzo de 2017; mediante el cual solicita *"un informe exhaustivo y actualizado –con énfasis en las respectivas convocatorias, declaraciones de concursos desiertos, modificación de parámetros técnicos, ampliación de plazos, variaciones presupuestarias, otras modificaciones contractuales, y ejecución de (sic) presupuestaria- de cada uno de los contratos que ejecuta para la construcción y reconstrucción de las estaciones del corredor trolebús, que dé cuenta del estado actual, técnico, administrativo y financiero de cada uno de los contratos"*, para lo cual se refiere a la **RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBÚS FASE 1, 2, 3 y 4**; me permito remitir el informe pormenorizado solicitado.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,



Ing. Juan Pablo Solórzano
Gerente General (S)
 Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Anexo: Informe de ejecución de contratos para reconstrucción de paradas Trolebús (9 hojas)

Copia: Doctor Mauricio Rodas
 Alcalde Metropolitano de Quito

Abg. Diego Cevallos
 Secretario General del Concejo Metropolitano 2017-057406

	NOMBRES	FIRMA/SUMILLA
Elaborado por:	Ing. Carlos Vásquez, Administrador de Contratos	
Revisado por:	Ing. Miguel León, Director de Fiscalización (e)	
Aprobado por:	Ing. Alex Rivera A., Gerente de Estudios y Fiscalización (e)	

PARA: Ing. Juan Pablo Solórzano
Gerente General EPMMOP (S)

ASUNTO: Informe del estado de los contratos de Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús, fase 1, 2, 3 y 4

REFERENCIA: Solicitud de información Concejal Jorge Albán

NÚMERO: 744 -GEF

FECHA: 18 ABR 2017

La EPMMOP, una vez finalizados los procedimientos contractuales de licitación correspondientes, suscribió cuatro contratos para la RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS FASES 1, 2, 3 Y 4, como se recoge en el oficio No. 342-JAG-CMQ-17, suscrito por el señor Jorge Albán Gómez, Concejal del Distrito Metropolitano de Quito, para la reconstrucción de las siguientes estaciones:

Fase 1

1. Cónдор Ñan
2. Amaru Ñan
3. Mercado Mayorista
4. Quito Sur
5. La Recoleta N-S
6. Cumandá N-S
7. Alameda N-S
8. Santa Clara N-S
9. Mariana de Jesús S-N
10. Florón N-S
11. La "Y" S-N

Fase 3

1. Registro Civil
2. La Internacional
3. Colina
4. Cumandá S-N
5. Plaza Grande
6. Banco Central
7. La Alameda S-N
8. Santa Clara S-N
9. Mariana de Jesús N-S
10. El Florón S-N
11. La Y N-S

Fase 2

1. Quimiag
2. Marquesa de Solanda
3. Chimbacalle S-N
4. Santo Domingo S-N
5. Hermano Miguel S-N
6. El Ejido S-N
7. Mariscal N-S
8. Colón S-N
9. Cuero y Caicedo N-S
10. Carolina S-N
11. Estadio N-S

Fase 4

1. Ajavi
2. El Calzado
3. Chimbacalle N-S
4. Santo Domingo N-S
5. Montufar
6. El Ejido N-S
7. Mariscal S-N
8. Colón N-S
9. Cuero y Caicedo S-N
10. Estadio S-N

- Con contrato complementario de la fase 2, se modificó la estación La Carolina S-N por la estación La Recoleta S-N.
- Con contrato complementario de la fase 3, se incluye la estación Jefferson Pérez.
- Con contrato complementario 2 de la fase 4, se incluyeron obras de adecuación en la estación Plaza del Teatro.

A continuación, un resumen de la información relacionada con los mismos con la cual se rectifica algunos ítems de la información señalada por el señor Concejal Albán, en el siguiente sentido:

PROCESO	OBJETO DE LA CONVOCATORIA	NO. CONTRATO	FECHA DE CONTRATO	PRECIO	PLAZO (DIAS)	CONTRATISTA	ENTREGA RECEPCION
LICO-UEP-001-2015	RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS FASE 1 CONT. COMPLEMENTARIO AL CONTRATO PRINCIPAL No. 001-UEP-2015	027-2015-UEP	14-10-2015	2'699.672,77	100	PLANMAN Planificación, Diseño y Supervisión Cia. Ltda.	Por suscribir, Entrega recepción definitiva. Todas las paradas en operación
LICO-UEP-002-2015	RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS FASE 2 CONTRATO COMPLEMENTARIO AL CONTRATO PRINCIPAL No. 036-2015-UEP	036-2015-UEP	8-12-2015	2'643.745,76	84	Ing. Mónica Patricia Vera Tapia	Por suscribir, Entrega recepción provisional. Todas las paradas en operación
LICO-UEP-004-2015	CONTRATO MODIFICATORIO AL CONTRATO COMPLEMENTARIO No. 014-2016-UEP A LA CONDICIÓN DE INICIO DE PLAZO RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS FASE 3 CONTRATO COMPLEMENTARIO AL CONTRATO PRINCIPAL No. 007-UEP-2016 PROCESO LICO-UEP-004-2015, PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS-FASE-3	014-UEP-2016 015-UEP-2016 007-UEP-2016 141-EPMMOP	26/02/2016 29/02/2016 29/01/2016 07-09-2016	857.894,11 --- 2'317.380,86 800.295,68	35 --- 90 16	PATE C.A.	Por suscribir, Entrega recepción provisional. Todas las paradas en operación
LICO-UEP-005-2015	RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBUS FASE 4 CONTRATO MODIFICATORIO AL CONTRATO PRINCIPAL No. 016-UEP-2016 A LAS CLÁUSULAS DE GARANTÍAS CONTRATO COMPLEMENTARIO AL CONTRATO PRINCIPAL No. 016-UEP-2016	016-UEP-2016 028-2016-UEP 143-EPMMOP	28-03-2016 21-04-2016 15-09-2016	2'437.516,44 --- 415.164,37	80 --- 30	BUENO CASTRO INGENIEROS Y ASOCIADOS CIA. LTDA	9 en operación, 1 en pruebas y 1 suspendida
	CONTRATO COMPLEMENTARIO No. 2 AL CONTRATO PRINCIPAL No. 016-UEP-2016	023-EPMMOP-2017	03-03-2017	300.828,47	30		

Durante la ejecución del contrato, de conformidad con la normativa legal vigente, se suscribieron ordenes de trabajo y contratos modificatorios por rubros nuevos, que conllevaron nuevos plazos de ejecución y que contaron con las respectivas certificaciones presupuestarias.

Existieron, en aplicación de las cláusulas contractuales, aprobación de prórrogas de plazo debidamente sustentadas

Con respecto al estado actual, técnico, administrativo y financiero de cada uno de los contratos de reconstrucción de las estaciones del corredor trolebús, de forma pormenorizada, me permito hacer los siguientes señalamientos:

FASE 1

1.1 Datos contractuales

Objeto Contractual:	Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús Fase 1
Contratista:	PLANMAN Planificación, Diseño y Supervisión Cía. Ltda.
Monto:	USD 2'699.672,77 sin IVA
Fecha de Inicio:	15 de octubre de 2015, 1 día después de suscripción del contrato
Plazo:	100 días
Ampliación de plazo 1	30 días
Ampliación de plazo 2	20 días
Ampliación de plazo 3	27 días

1.2 Detalle de Ampliaciones de plazo, Suspensiones, Orden de Cambio, Orden de Trabajo y Contratos Complementarios

- **Ampliación de plazo 1:** Oficio 041-GF de 22 de enero de 2016.
- **Ampliación de plazo 2:** Contrato Complementario por USD 940.689,53 ampliación de plazo de 20 días. 17 de febrero de 2016.
- Mediante Orden de Trabajo, se autoriza la creación de rubros nuevos bajo la modalidad de "Costo más Porcentaje".
- **Ampliación de plazo 3:** Mediante Orden de Cambio, se autoriza la ampliación de plazo por 27 días.

1.3 Estado de las estaciones

FASE	CONTRATISTA		
ESTACIONES	TIPO DE ESTACION	NÚMERO DE PUERTAS	AVANCE DE OBRA
LA "Y" S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
EL FLORON N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
MARIANA DE JESUS S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
SANTA CLARA N-S	B1	5 puertas - un sentido	En operación
ALAMEDA N-S	B1	5 puertas - un sentido	En operación
CUMANDA N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
RECOLETA N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
QUITO SUR	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
MERCADO MAYORISTA	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
AMARU ÑAN	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
CONDOR ÑAN	B2	5 puertas - doble sentido	En operación

1.4 Resumen económico

TIPO DE CONTRATO	MONTO CONTRACTUAL
CONTRATO PRINCIPAL	\$ 2,699,672.77
ORDEN DE TRABAJO	\$ 174,181.64
CONTRATO COMPLEMENTARIO	\$ 940,689.53

INVERSION TOTAL \$ 3,551,455.06

1.5 Entrega recepción del proyecto

Se suscribe el 27 de mayo de 2016 el Acta de Recepción Provisional de todo el proyecto. Actualmente se encuentra en curso la Entrega-Recepción Definitiva del mismo.

FASE 2

2.1 Datos contractuales

Objeto Contractual:	Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús Fase 2
Contratista:	Ing. Mónica Patricia Vera Tapia
Monto:	USD 2'643.745,76 sin IVA
Fecha de Inicio:	09 de septiembre de 2015, 1 día después de suscripción del contrato
Plazo:	84 días
Ampliación de plazo 1	35 días
Ampliación de plazo 2	25 días
Suspensión de plazo	14 de abril de 2016
Acta de reinicio	05 de diciembre de 2016

1.3 Estado de las estaciones

FASE ESTACIONES	CONTRATISTA		
	TIPO DE ESTACIÓN	NÚMERO DE PUERTAS	AVANCE DE OBRA
LA "Y" S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
EL FLORON N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
MARIANA DE JESUS S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
SANTA CLARA N-S	B1	5 puertas - un sentido	En operación
ALAMEDA N-S	B1	5 puertas - un sentido	En operación
CUMANDA N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
RECOLETA N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
QUITO SUR	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
MERCADO MAYORISTA	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
AMARU ÑAN	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
CONDOR ÑAN	B2	5 puertas - doble sentido	En operación

1.4 Resumen económico

TIPO DE CONTRATO	MONTO CONTRACTUAL
CONTRATO PRINCIPAL	\$ 2,699,672.77
ORDEN DE TRABAJO	\$ 174,181.64
CONTRATO COMPLEMENTARIO	\$ 940,689.53

INVERSION TOTAL \$ 3,551,455.06

1.5 Entrega recepción del proyecto

Se suscribe el 27 de mayo de 2016 el Acta de Recepción Provisional de todo el proyecto. Actualmente se encuentra en curso la Entrega-Recepción Definitiva del mismo.

FASE 2

2.1 Datos contractuales

Objeto Contractual:	Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús Fase 2
Contratista:	Ing. Mónica Patricia Vera Tapia
Monto:	USD 2'643.745,76 sin IVA
Fecha de Inicio:	09 de septiembre de 2015, 1 día después de suscripción del contrato
Plazo:	84 días
Ampliación de plazo 1	35 días
Ampliación de plazo 2	25 días
Suspensión de plazo	14 de abril de 2016
Acta de reinicio	05 de diciembre de 2016

2.2 Ampliaciones de plazo, Suspensiones, Orden de Cambio, Orden de Trabajo y Contratos Complementarios

- **Ampliación de plazo 1:** Contrato Complementario, se incorpora la ampliación de plazo de 35 días, de 26 de febrero de 2016.
- Mediante Orden de Trabajo No. 1, se autoriza la creación de rubros nuevos bajo la modalidad de "Costo más Porcentaje", 6.69% del monto contractual.
- **Ampliación de plazo 2:** Mediante Orden de Cambio se aprueba Prórroga de Plazo de 25 días, sumilla a memorando No. 590-A-GF.
- Mediante Orden de Trabajo No. 2, se autoriza la creación de rubros nuevos bajo la modalidad de "Costo más Porcentaje", 1.28% del monto contractual.
- **Suspensión de plazo:** Acta de Suspensión No. 1, 4 abril 2016
- Con oficio 001-CVTF2-2016 se dispone reinicio de actividades, y se determina como fecha de vencimiento el 21 de diciembre de 2016.

2.3 Estado de las estaciones

FASE ESTACIONES	CONTRATISTA		
	TIPO DE ESTACIÓN	NÚMERO DE PUERTAS	AVANCE DE OBRA
ESTADIO N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
CUERO Y CAICEDO N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
COLÓN S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
MARISCAL N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
EL EJIDO S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
HERMANO MIGUEL S-N	A	3 puertas - un sentido	En operación
SANTO DOMINGO S-N	A	3 puertas - un sentido	En operación
RECOLETA S-N	A	3 puertas - un sentido	En operación
CHIMBACALLE S-N	A	3 puertas - un sentido	En operación
MARQUESA DE SOLANDA	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
QUIMIAG	B2	5 puertas - doble sentido	En operación

2.4 Resumen económico

TIPO DE CONTRATO	MONTO CONTRACTUAL
CONTRATO PRINCIPAL	\$ 2,643,745.76
ORDEN DE TRABAJO No.1	\$ 176,973.30
ORDEN DE TRABAJO No.2	\$ 33,932.89
CONTRATO COMPLEMENTARIO	\$ 857,894.11

INVERSION TOTAL

\$ 3,712,294.76

FASE 3

3.1 Datos contractuales

Objeto Contractual:	Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús Fase 3
Contratista:	PATE C.A.
Monto:	USD 2'317.380,86 sin IVA
Fecha de Inicio:	30 de enero de 2016, 1 día después de suscripción del contrato
Plazo:	90 días
Ampliación de plazo 1	25 días
Suspensión de plazo	20 de mayo de 2016
Ampliación de plazo 2	16 días
Acta de reinicio	24 de octubre de 2016

3.2 Ampliaciones de plazo, Suspensiones, Orden de Cambio, Orden de Trabajo y Contratos Complementarios

- **Ampliación de plazo 1:** Mediante Orden de Cambio No. 1 – Prórroga de Plazo, ampliación de plazo en 25 días.
- **Suspensión de plazo:** Con Acta de Suspensión Temporal No. 1 se suspende el plazo contractual desde el 20 de mayo de 2016, (oficio No. 468-GEF de 20 de mayo).
- **Ampliación de plazo 2:** Contrato Complementario, 7 de septiembre de 2016, y se incorpora la ampliación de plazo de 16 días.
- Mediante Orden de Trabajo No. 1, se autoriza la creación de rubros nuevos bajo la modalidad de "Costo más Porcentaje", 8.79% del monto contractual.
- Mediante Orden de Trabajo No. 2, se autoriza la creación de rubros nuevos bajo la modalidad de "Costo más Porcentaje", 1.16% del monto contractual.
- Mediante Orden de Cambio No. 2, se autoriza el incremento de cantidades de rubros contractuales, 11.08% del monto contractual.
- Con Acta de Reinicio de Obra No. 1 se dispone reiniciar los trabajos el 24 de octubre de 2016.

3.3 Estado de las estaciones

FASE ESTACIONES	CONTRATISTA		
	TIPO DE ESTACIÓN	NÚMERO DE PUERTAS	AVANCE DE OBRA
LA "Y" N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
EL FLORON S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
MARIANA DE JESUS N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
SANTA CLARA S-N	B1	5 puertas - un sentido	En operación
ALAMEDA S-N	B1	5 puertas - un sentido	En operación
BANCO CENTRAL	B1	5 puertas - un sentido	En operación
PLAZA CHICA	A	3 puertas - un sentido	En operación
CUMANDA S-N	A	3 puertas - un sentido	En operación
JEFFERSON PÉREZ	A	3 puertas - un sentido	En operación
LA COLINA	A	3 puertas - un sentido	En operación
LA INTERNACIONAL	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
REGISTRO CIVIL	B2	5 puertas - doble sentido	En operación

3.4 Resumen económico

TIPO DE CONTRATO	MONTO CONTRACTUAL
CONTRATO PRINCIPAL	\$ 2,317,380.86
ORDEN DE CAMBIO	\$ 256,831.40
CONTRATO COMPLEMENTARIO	\$ 800,295.68
ORDEN DE TRABAJO No.1	\$ 203,807.93
ORDEN DE TRABAJO No.2	\$ 26,923.68
INVERSION TOTAL	\$ 3,568,933.90

FASE 4

4.1 Datos contractuales

Objeto Contractual:	Reconstrucción de las Estaciones del Corredor Trolebús Fase 4
Contratista:	Bueno & Castro Ingenieros Asociados
Monto:	USD 2'437.516,45 sin IVA
Fecha de Inicio:	29 de marzo de 2016
Plazo:	80 días
Ampliación de plazo 1	24 días
Suspensión de plazo 1	1 de julio de 2016
Ampliación de plazo 2	30 días
Reinicio de plazo	04 de octubre de 2016
Suspensión de plazo 2	17 de octubre de 2016
Ampliación de plazo 3	30 días
Reinicio de plazo	03 de marzo de 2017

4.2 Ampliaciones de plazo, Suspensiones, Orden de Cambio, Orden de Trabajo y Contratos Complementarios

- 21 de abril de 2016, se suscribe el Contrato Modificatorio al principal.
- **Ampliación de plazo 1:** Mediante Acta de Ampliación, se autoriza la ampliación de plazo en 24 días.
- **Suspensión de plazo 1:** Oficio No. 637-A-GEF de 1 de julio de 2016, Suspensión Temporal de la Obra a partir de 1 de julio de 2016.
- **Ampliación de plazo 2:** Contrato Complementario 1, 15 de septiembre de 2016, incorpora la ampliación de plazo de 30 días.
- Con oficio No. 001-CV-TF4 reinicio de trabajos el 4 de octubre de 2016.

- **Suspensión de plazo 2:** Oficio No. 002-CV-TF4 se suspende el plazo contractual desde el 17 de octubre de 2016.
- **Ampliación de plazo 3:** Contrato Complementario 2, 3 de marzo de 2017, y se incorpora la ampliación de plazo de 30 días.
- Mediante Orden de Cambio, se autoriza el incremento de cantidades de rubros contractuales, 4,97% del monto contractual.
- Con oficio No. 003-CV-TF4 se dispone reiniciar los trabajos el 3 de marzo de 2017.

4.3 Estado de las estaciones

FASE		CONTRATISTA	
ESTACIONES	TIPO DE ESTACIÓN	NÚMERO DE PUERTAS	AVANCE DE OBRA
ESTADIO S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
CUERO Y CAICEDO S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
COLON N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
LA MARISCAL S-N	C	8 puertas - un sentido	En operación
EL EJIDO N-S	C	8 puertas - un sentido	En operación
PLAZA DEL TEATRO	A	3 puertas - un sentido	En pruebas
PLAZA MARIN*	A	3 puertas - un sentido	Suspendida
SANTO DOMINGO N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
CHIMBACALLE N-S	A	3 puertas - un sentido	En operación
EL CALZADO	B2	5 puertas - doble sentido	En operación
AJAVÍ	B2	5 puertas - doble sentido	En operación

*La estación denominada originalmente Montúfar cambia de nombre a Plaza Marín por disposición de la Secretaría de Movilidad.

4.4 Resumen económico

TIPO DE CONTRATO	MONTO CONTRACTUAL
CONTRATO PRINCIPAL	\$ 2,437,516.45
ORDEN DE CAMBIO	\$ 121,095.69
CONTRATO COMPLEMENTARIO 1	\$ 415,164.37
CONTRATO COMPLEMENTARIO 1	\$ 300,828.47

INVERSION TOTAL \$ 3,274,604.98

4.5 Entrega recepción del proyecto

Esta fase se encuentra en ejecución. Al momento se encuentran operativas 10 estaciones de esta fase: Plaza del Teatro (en pruebas operativas), Santo Domingo N-S, Chimbacalle N-S, El Calzado, Ajaví, Estadio S-N, Cuero y Caicedo S-N, Colon N-S, La Mariscal S-N y El Ejido N-S.


La estación Plaza Marín se encuentra suspendida debido a la solicitud de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito y de la Secretaría de Movilidad, de rediseñar la implantación arquitectónica de la misma y debido a que se requiere reubicar contenedores de residuos sólidos que se encuentran actualmente



sobre la ubicación de la nueva estación. La EPMMOP ingresó la solicitud de aprobación de diseño modificadorio, adjuntando el correspondiente informe técnico de EMASEO, a la Secretaría de Territorio, para la aprobación del rediseño por parte de la Comisión de Áreas Históricas.

Con el presente, se expone la información solicitada, atiendo de este modo el requerimiento formulado.

Atentamente:


Ing. Alex Rivera A. MSc.
Gerente de Estudios y Fiscalización (e)


Ing. Carlos Vásquez
**Administrador de contratos
material del informe**

Elaborado por:	Ing. Miguel Vacas, Supervisor de Fiscalización	
Revisado por:	Ing. Miguel León, Director de Fiscalización (e)	

A