

Oficio No. SGSG-OMSC-2018-026
Quito D.M., 13 de agosto de 2018
Ticket GDOC 2018-115344
122730 ✓

*Excmo. Sr. J. T.
Sr. Intendente
13/08/2018*

Señor
Carlos Páez Pérez
CONCEJAL METROPOLITANO
MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Presente.-

Asunto: Entrega de indicadores

De mi consideración:

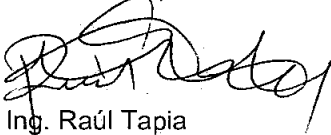
Un cordial saludo, me dirijo a Usted, en relación al Oficio No. 370-CPP-2018 de fecha 30 de julio de 2017, en el cual manifiesta que una de las tareas más importantes del Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana ha sido sistematizar y difundir información por distintas fuentes oficiales referente al Distrito Metropolitano de quito, de tal manera de contar con elementos de juicio para orientar la construcción de la política pública, es así que solicita se le haga llegar una actualización al año 2017 de los datos e indicadores que estaban considerados en los Informes de Seguridad Ciudadana, particularmente en lo que tiene que ver con los de muertes por causas externas y los de accidentabilidad vial.

En tal virtud como primera entrega sírvase encontrar adjunto al presente un informe con datos estadísticos de homicidios, muertes por accidentes de tránsito, datos de denuncias de robo en domicilios, a personas, a unidades económicas, a bienes accesorios y autopartes, a carros y motos (2014 – 2017).

Cabe mencionar que con Oficio No. 0001635 de fecha 08 de Agosto de 2018 se solicitó al Ministerio del Interior se nos proporcione la base de datos de medicina legal desde el año 2010 hasta la presente fecha de muertes por causas externas: accidentes de tránsito, accidentales, homicidios, suicidios, en investigación e indeterminadas, para poder realizar el análisis de las mismas y poder realizar un alcance a esta primera entrega.

De la misma manera procedemos a publicar en el sitio web www.omsc.gob.ec esta información como insumo para la ciudadanía.

Atentamente,



Ing. Raúl Tapia

DIRECTOR DEL OBSERVATORIO METROPOLITANO DE SEGURIDAD CIUDADANA

CC. Abg. Diego Cevallos
SECRETARIO GENERAL
CONSEJO METROPOLITANO DE QUITO

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
ALCALDÍA
RECEPCIÓN
Fecha: 13/08/2018 Hora: 19:42

ACCIÓN	RESPONSABLE	SIGLA UNIDAD	FECHA	SUMILLA
Elaboración:	K.Vaca	OMSC	2018-08-13	<i>[Signature]</i>
Revisión:	J.Toapanta	OMSC	2018-08-13	<i>[Signature]</i>
Revisión	R.Tapia	OMSC	2018-08-13	<i>[Signature]</i>

Nº HOJAS - 11 h -
Recibido por: M.V. *[Signature]*

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

SECRETARÍA GENERAL DE SEGURIDAD Y GOBERNABILIDAD

SECRETARÍA DE
SEGURIDAD
ALCALDÍA

DELITOS Y VIOLENCIA DEL DMQ

INFORME ESTADÍSTICO DICIEMBRE 2017

OBSERVATORIO METROPOLITANO DE SEGURIDAD CIUDADANA

Fecha de elaboración: Agosto de 2018

CRÉDITOS

Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Mauricio Rodas
Alcalde Metropolitano de Quito

Secretaría General de Seguridad y Gobernabilidad
Juan Zapata
Secretario General de Seguridad y Gobernabilidad

Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana
Raúl Tapia
Director

Coordinadores
Juan Toapanta, José Luís Cevallos

Equipo Técnico
Gioconda Ramos, María José Maya, Alejandro Espinosa, Josueth Aguilar,
Ana Cheverría, Alexis Coronado, Verónica Benavides, Karen Vaca,
Oscar Moposita, Miguel Segura, Santiago Zurita, Juan Román,
Daniel Dueñas.

Instituciones fuentes de información
Agencia Metropolitana de Tránsito
Ministerio del Interior

Dirección: Pasaje Espejo Oe2-40 entre Guayaquil y Flores (Centro Histórico) 2do Piso

Teléfono: PBX: 3952300 – Ext: 17417

Contenido

MUERTES POR CAUSAS EXTERNAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO PERÍODO: 2014 - 2017	5
1. HOMICIDIOS.....	5
2. MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	7
DELITOS DE DENUNCIAS CONTRA EL PATRIMONIO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO PERÍODO: 2014 - 2017	8
1. ROBO A DOMICILIOS.....	8
2. ROBO A PERSONAS.....	10
3. ROBO A UNIDADES ECONÓMICAS.....	12
4. ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES.....	14
5. ROBO DE CARROS.....	16
6. ROBO DE MOTOS.....	18

INTRODUCCIÓN

El Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana (OMSC), institución referente a nivel nacional e internacional en metodologías de recolección, validación y producción de información, que permite desarrollar estos instrumentos de medición y herramientas para la toma de decisiones y brindar información integral, comparable, oportuna, confiable, clara y territorializada sobre violencia e -inseguridad ciudadana para una mejor comprensión, seguimiento y evaluación de este fenómeno social por parte de quienes se encargan de la toma de decisión, academia, opinión pública y la colectividad en general.

Este documento es un informe estadístico-descriptivo de las principales problemáticas en seguridad, que realiza un breve diagnóstico de los cambios de comportamiento de los índices de seguridad ciudadana. Su principal aporte es puntualizar las problemáticas y dinámicas delictuales de manera territorializada con los cuáles se podrán generar planes de control y prevención.

El informe está dividido en 2 secciones que abarcan los temas de Muertes por causas externas y denuncias por delitos contra el patrimonio en el DMQ. El primer apartado muestra datos estadísticos de homicidios y muertes por accidentes de tránsito. La siguiente parte expone los datos de denuncias de robos en domicilios, a personas, a unidades económicas, a bienes accesorios y autopartes, a carros y motos.

**Observatorio Metropolitano de Seguridad
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito**

MUERTES POR CAUSAS EXTERNAS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
PERÍODO: 2014 - 2017

1. HOMICIDIOS

AÑO	HOMICIDIOS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 100.000 H
2014	145		5,79
2015	125	-13,79%	4,90
2016	114	-8,80%	4,39
2017	111	-2,63%	4,20

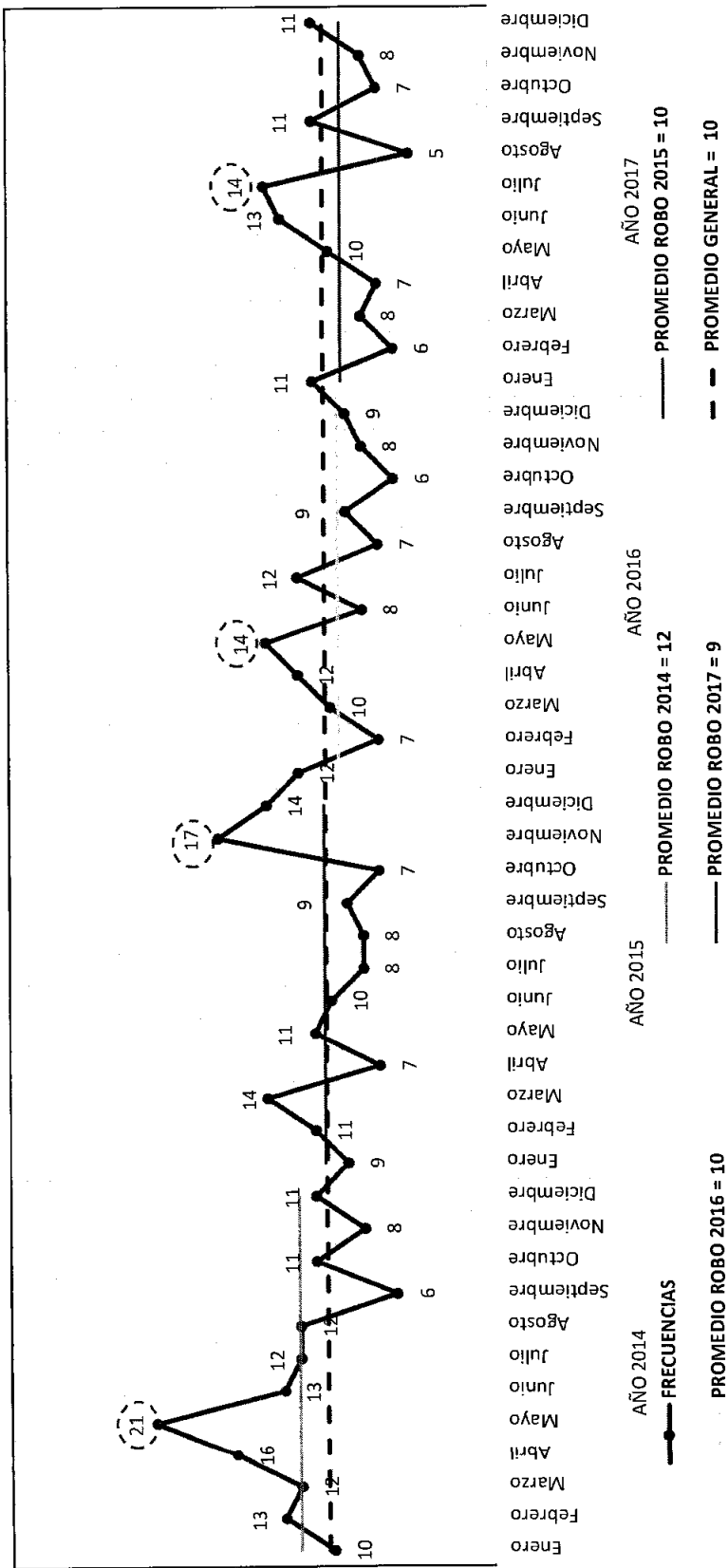
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar que en la tabla de datos que la denuncia de homicidios en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2015 la tasa de crecimiento de denuncias homicidios es de -13,79% respecto al año 2014, para el 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -8,80% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -2,63 % respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de homicidios es de 4,20 por cada cien mil habitantes.

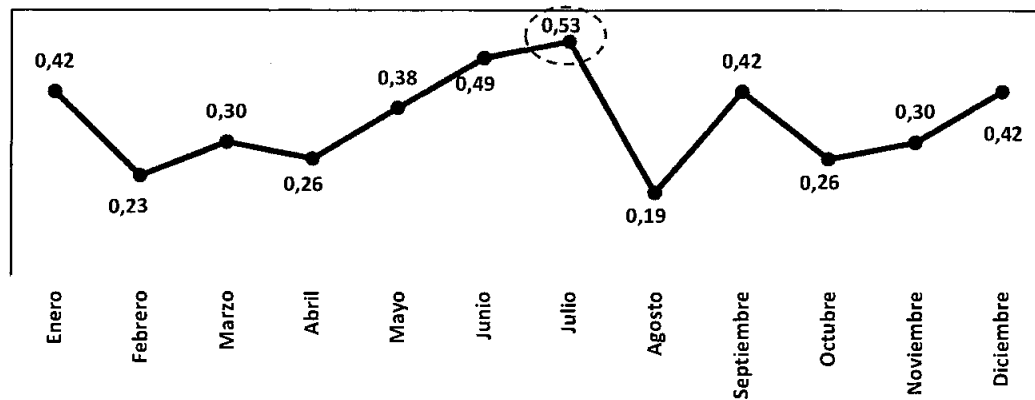
**COMPORTAMIENTO DE LOS HOMICIDIOS EN EL DMQ
PERIODO: 2014-2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
 Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
 Datos sujetos a variación.

Se observa claramente una tendencia decreciente en los homicidios desde el año 2014 hasta el año 2017, es así que el año 2016 y 2017 el promedio de los homicidios en cada año se encuentra por debajo del promedio general de homicidios, siendo el mes de Julio en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de homicidios (14).

TASA DE HOMICIDIOS MENSUAL POR CADA 100.000 HABITANTES AÑO 2017



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de homicidios más alta en el año 2017 es en el mes de Julio, siendo esta de 0,53 homicidios por cada cien mil habitantes.

2. MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

AÑO	MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO		TASA DE CRECIMIENTO		TASA POR CADA 100.000 H		
	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
2015	142	37			11,44	2,82	7,01
2016	140	34	-1,41%	-8,11%	11,08	2,55	6,70
2017	160	52	14,29%	52,94%	12,44	3,83	8,02

Fuente: Registros de la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT).

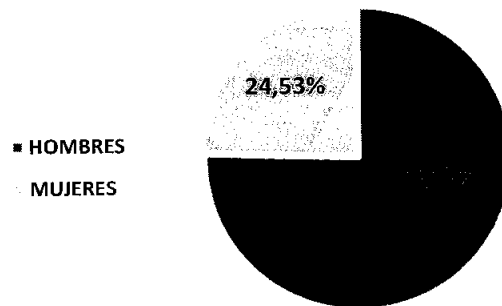
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

En la tabla de datos la tasa de crecimiento de las muertes por accidentes de tránsito en el DMQ ha disminuido en el año 2016 tanto para hombres como para mujeres -1,41% y -8,11% respectivamente en relación al año 2015, caso contrario a lo que ocurre con la tasa de crecimiento de muertes por accidentes de tránsito del año 2017 siendo esta para hombres 14,29% y para mujeres 52,94% respecto al año 2016.

Según los registros proporcionados por la AMT (Agencia Metropolitana de Tránsito), la tasa de muertes por accidentes de tránsito en el Distrito Metropolitano de Quito en el año 2017 en hombres es 12,44 muertes por cada cien mil hombres y 3,83 muertes por cada cien mil mujeres, obteniendo así que la tasa general de muertes por accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en año 2017 es de 8,02.

MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑO 2017



Fuente: Registros de la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT).
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

De acuerdo a los datos de la Agencia Metropolitana de Tránsito el porcentaje de muertes por accidentes de tránsito en el DMQ en el año 2017, está conformado de la siguiente manera: para los hombres es del 75.47% y para las mujeres del 24.53%.

DELITOS DE DENUNCIAS CONTRA EL PATRIMONIO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO PERÍODO: 2014 - 2017

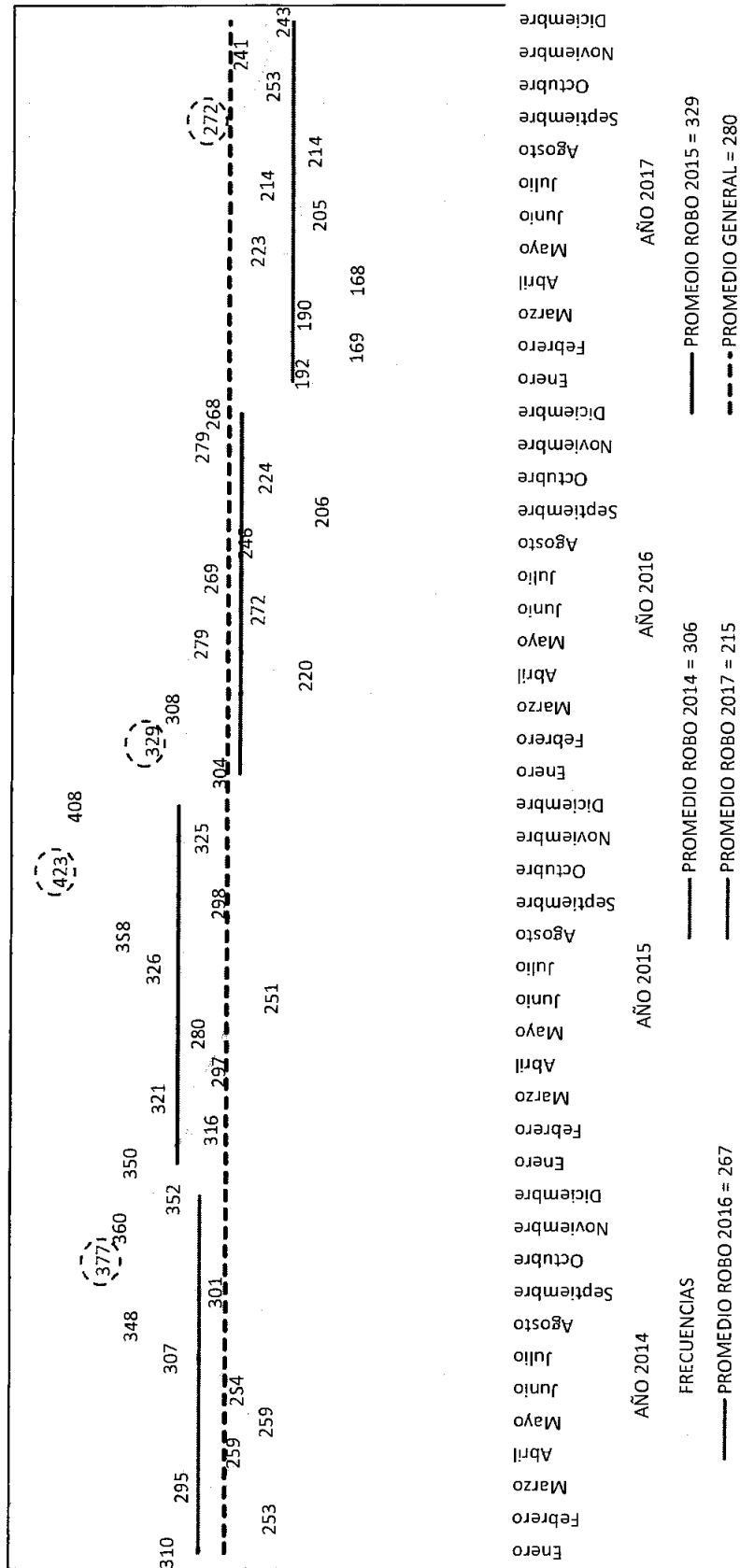
1. ROBO A DOMICILIOS

AÑO	ROBOS A DOMICILIOS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 10.000 VIVIENDAS
2014	3.675		48,09
2015	3.953	7,56%	51,73
2016	3.204	-18,95%	41,93
2017	2.584	-19,35%	33,81

Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

Se puede observar que en la tabla de datos que el robo a domicilios en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -18,95% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -19,35% respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de robo a domicilios es de 33,81 por cada diez mil viviendas.

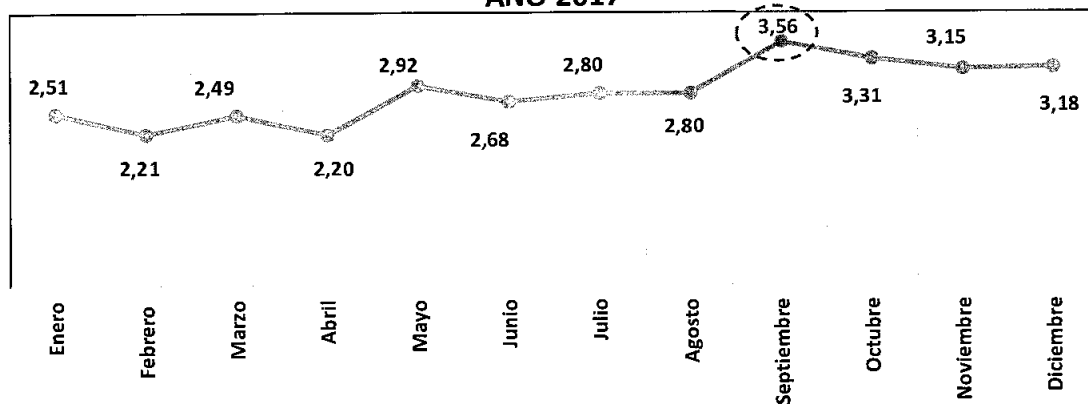
**COMPORTAMIENTO DE LOS ROBOS A DOMICILIOS EN EL DMQ
PERÍODO 2014 - 2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

A partir del año 2016 se observa una tendencia decreciente en los robos a domicilios los cuales se encuentran por debajo del promedio general, siendo el mes de septiembre en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de robo a domicilios.

**TASA MENSUAL DE ROBOS A DOMICILIO EN EL DMQ
POR CADA 10.000 VIVIENDAS
AÑO 2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de robos a domicilio más alta del año 2017 se ubica en el mes de septiembre, siendo esta de 3,56 robos a domicilio por cada diez mil viviendas en el DMQ.

2. ROBO A PERSONAS

AÑO	ROBOS A PERSONAS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 100.000 HABITANTES
2014	8.162		325,78
2015	8.247	1,04%	323,19
2016	6.754	-18,10%	259,97
2017	6.273	-7,12%	237,24

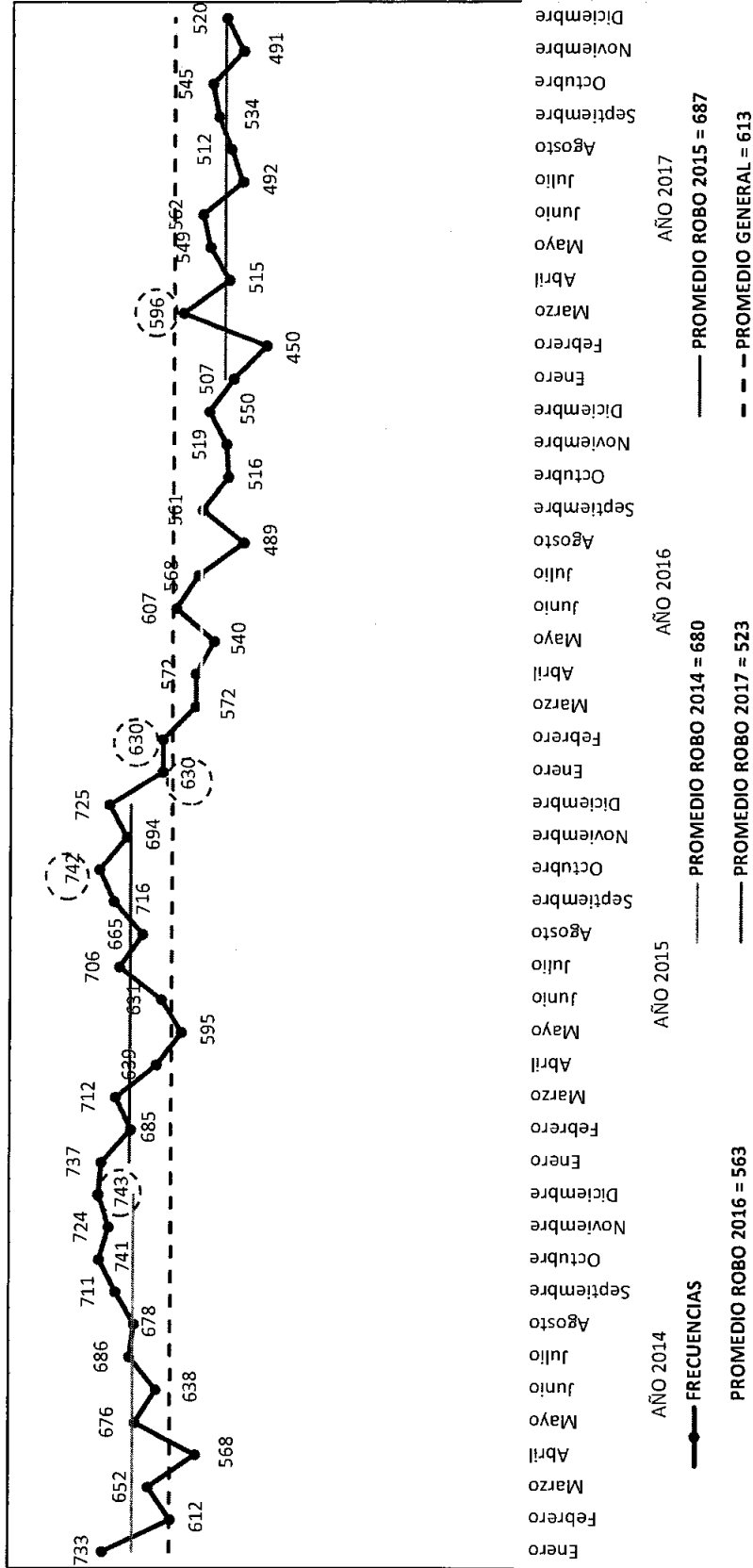
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar en la tabla de datos que el robo a personas en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -18,10% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -7,12% respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de robo a personas por cada cien mil habitantes es de 237,24; la cual es la más baja con respecto a los tres años anteriores.

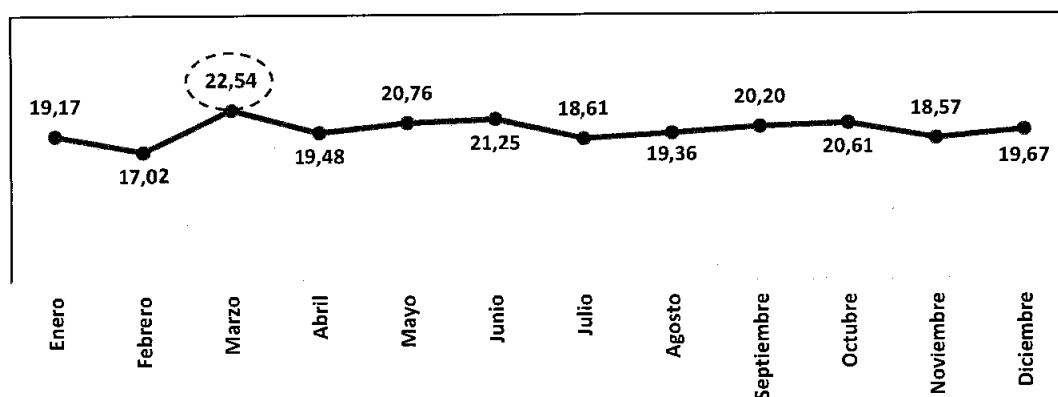
**COMPORTAMIENTO DEL ROBO A PERSONAS EN EL DMQ
PERÍODO: 2014-2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

A partir del año 2016 se observa una tendencia decreciente en los robos a personas los cuales se encuentran por debajo del promedio general, siendo el mes de marzo en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de robo a personas (596).

**TASA MENSUAL DE ROBOS A PERSONAS
POR CADA 100.000 HABITANTES
AÑO 2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de robo a personas más alta en el año 2017 es en el mes de marzo, siendo esta de 22,54 robos a personas por cada cien mil habitantes.

3. ROBO A UNIDADES ECONÓMICAS

AÑO	ROBOS A UNIDADES ECONÓMICAS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 10.000 UNIDADES ECONÓMICAS
2014	2.084		204,44
2015	2.197	5,42%	215,52
2016	1.734	-21,07%	170,11
2017	1.403	-19,09%	137,63

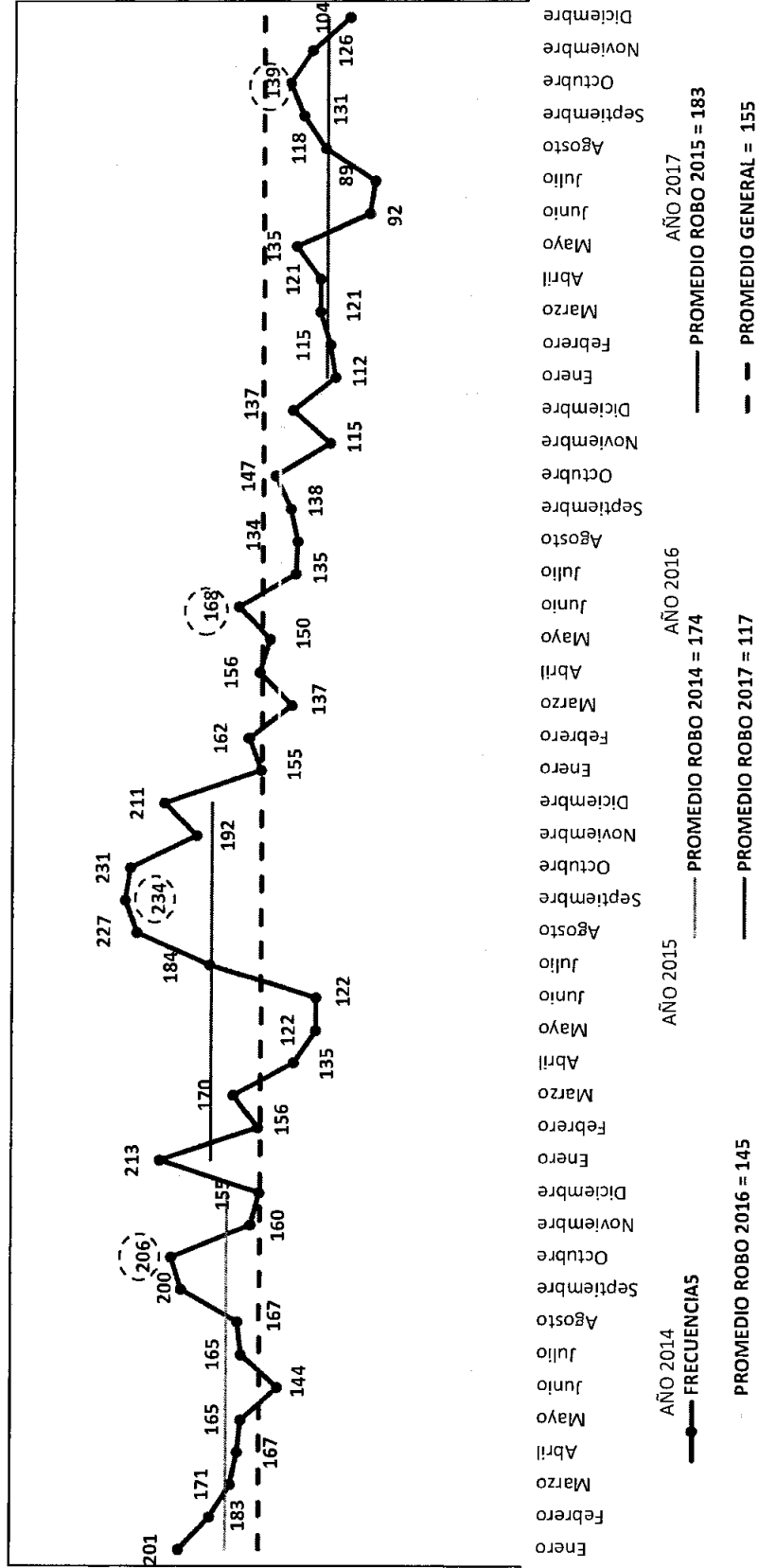
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar que en la tabla de datos que el robo a unidades económicas en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -21,07% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -19,09% respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de robo a unidades económicas es de 137.63 por cada diez mil unidades económicas.

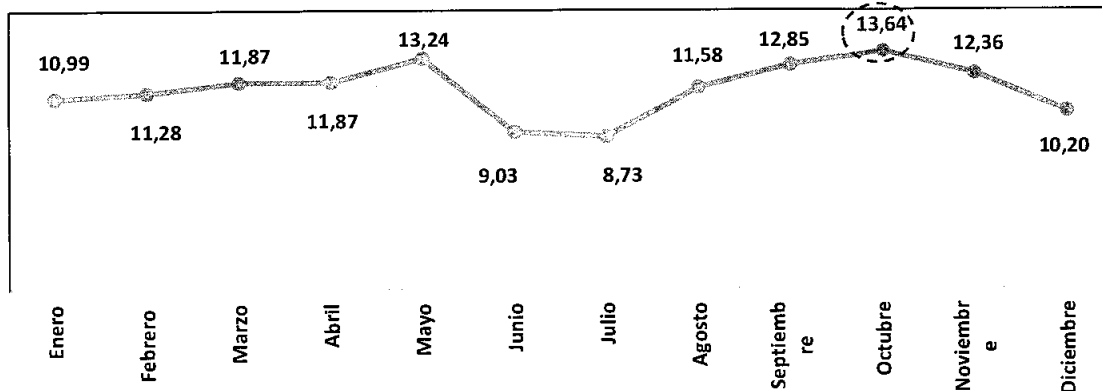
**COMPORTAMIENTO DE LOS ROBOS A UNIDADES ECONÓMICAS EN EL DMQ
PERÍODO 2014-2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administraciones de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

A partir del año 2016 se observa una tendencia decreciente en los robos a unidades económicas los cuales se encuentran por debajo del promedio general, siendo el mes de octubre en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de robo a unidades económicas (139).

TASA MENSUAL DE ROBO A UNIDADES ECONÓMICAS EN EL DMQ POR CADA 10.000 UNIDADES ECONÓMICAS AÑO 2017



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa mensual de robo a unidades económicas más alta que se registra en el año 2017 corresponde al mes de octubre, siendo esta de 13.64 robos a unidades económicas por cada diez mil unidades económicas.

4. ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES

AÑO	ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 10.000 VEHICULOS MATRICULADOS
2014	5.514	-	-
2015	5.440	-1,34%	-
2016	4.540	-16,54%	-
2017	4.251	-6,37%	96,01

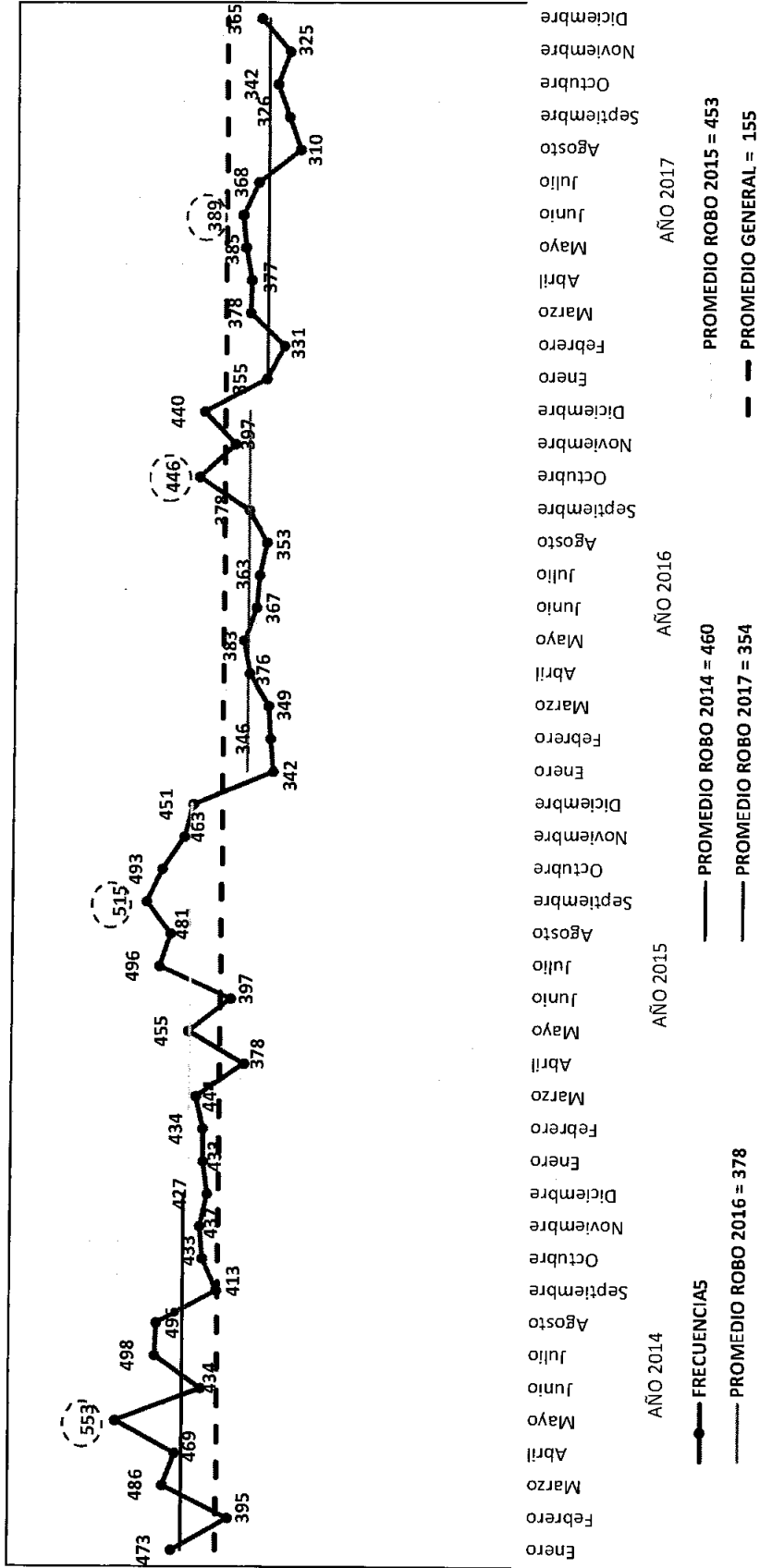
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar en la tabla de datos que el robo de bienes, accesorios y autopartes en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2015 la tasa de crecimiento de denuncias de robo de bienes, accesorios y autopartes es de -1,34% respecto al año 2014, para el 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -16,54% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -6,37% respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de robo de bienes, accesorios y autopartes es de 96,01 por cada 10.000 vehículos matriculados, cabe mencionar que el dato se lo calculó con el total de vehículos matriculados en Quito año 2017.

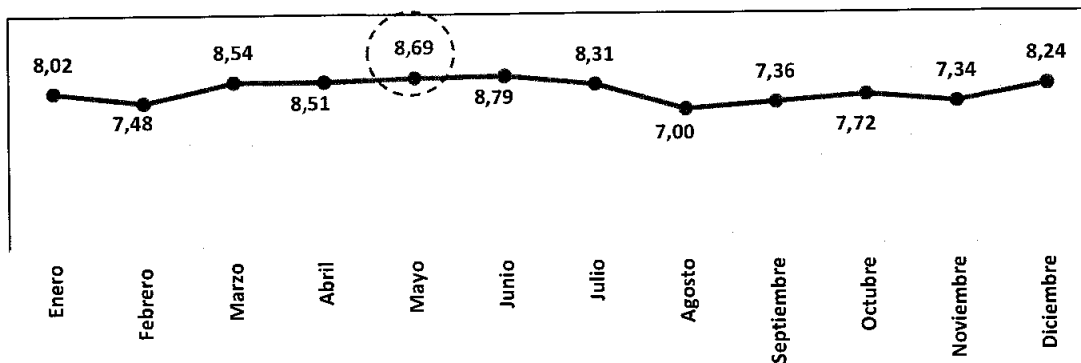
**COMPORTAMIENTO DEL ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES EN EL DMQ
PERÍODO: 2014-2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receiptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
Datos sujetos a variación.

Se observa una tendencia decreciente en el robo de bienes, accesorios y autopartes desde el año 2015 hasta el año 2017, es así que el promedio de robo mensual en los años 2016 y 2017 se encuentra por debajo del promedio general, en el mes de junio del año 2017 se denunciaron mayor cantidad de robo de bienes, accesorios y autopartes (389).

**TASA MENSUAL DEL ROBO DE BIENES, ACCESORIOS Y AUTOPARTES EN EL DMQ
POR CADA 10.000 VEHÍCULOS MATRICULADOS
AÑO 2.017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de robo mensual de bienes, accesorios y autopartes más alta en el año 2017 es en el mes de mayo, siendo esta de 8,69 robos de bienes, accesorios y autopartes por cada diez mil vehículos matriculados.

5. ROBO DE CARROS

AÑO	ROBO DE CARROS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 10.000 VEHÍCULOS MATRICULADOS
2014	6.461	-	-
2015	5.768	-10,73%	-
2016	5.146	-10,78%	-
2017	4.528	-12,01%	109,74

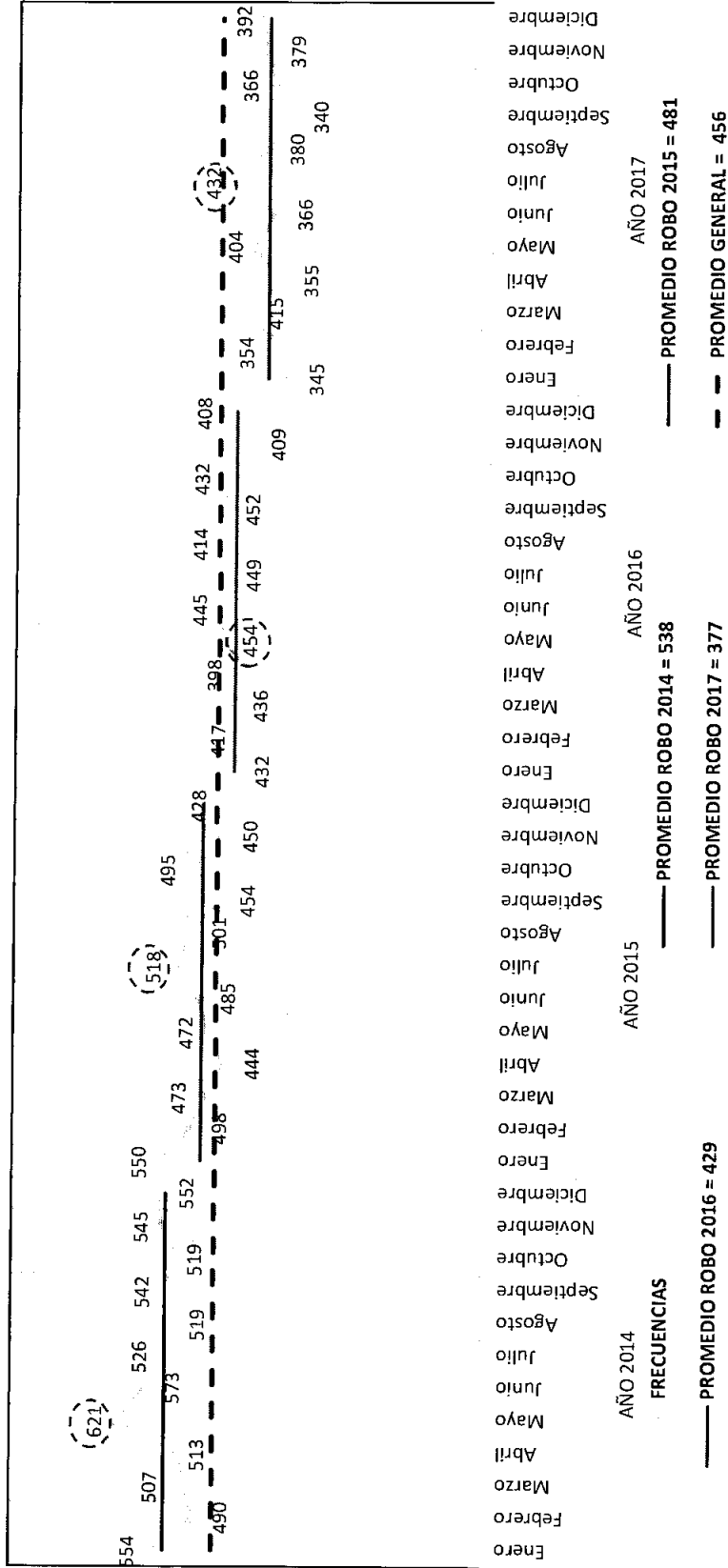
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar en la tabla de datos que el robo de carros en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2014 la tasa de crecimiento de denuncias de robo de carros es de -10,73% respecto al año 2014, para el 2016 la tasa de crecimiento de los mismos es de -10,78% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -12,01 % respecto al año 2016. Para el año 2017 la tasa de robo de carros es de 109,74 por cada diez mil vehículos matriculados.

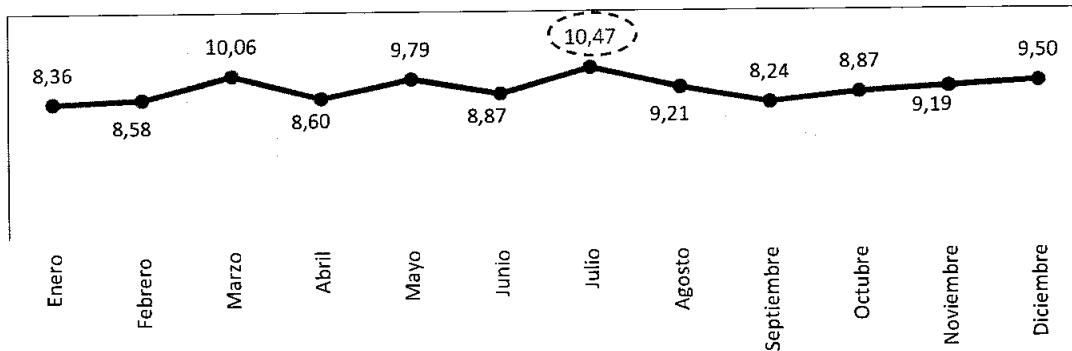
**COMPORTAMIENTO DE ROBO DE CARROS EN EL DMQ
PERÍODO: 2014-2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receiptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
 Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
 Datos sujetos a variación.

La serie de tiempo muestra una tendencia decreciente en el robo de carros desde el año 2015 hasta el año 2017, es así que el promedio mensual de robos en los años 2016 y 2017 se encuentra por debajo del promedio general, además se puede observar que el mes de agosto en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de robo de carros (432).

TASA MENSUAL DE ROBO A CARROS POR CADA 10.000 VEHÍCULOS MATRICULADOS AÑO 2.017



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de robo de carros más alta en el año 2.017 es en el mes de mayo, siendo esta de 14,56 robo de carros por cada 100.000 habitantes.

6. ROBO DE MOTOS

AÑO	ROBO DE MOTOS	TASA DE CRECIMIENTO	TASA POR CADA 10.000 MOTOS MATRICULADAS
2014	6.493		-
2015	6.785	4,50%	-
2016	6.169	-9,08%	-
2017	5.898	-4,39%	1.954,53

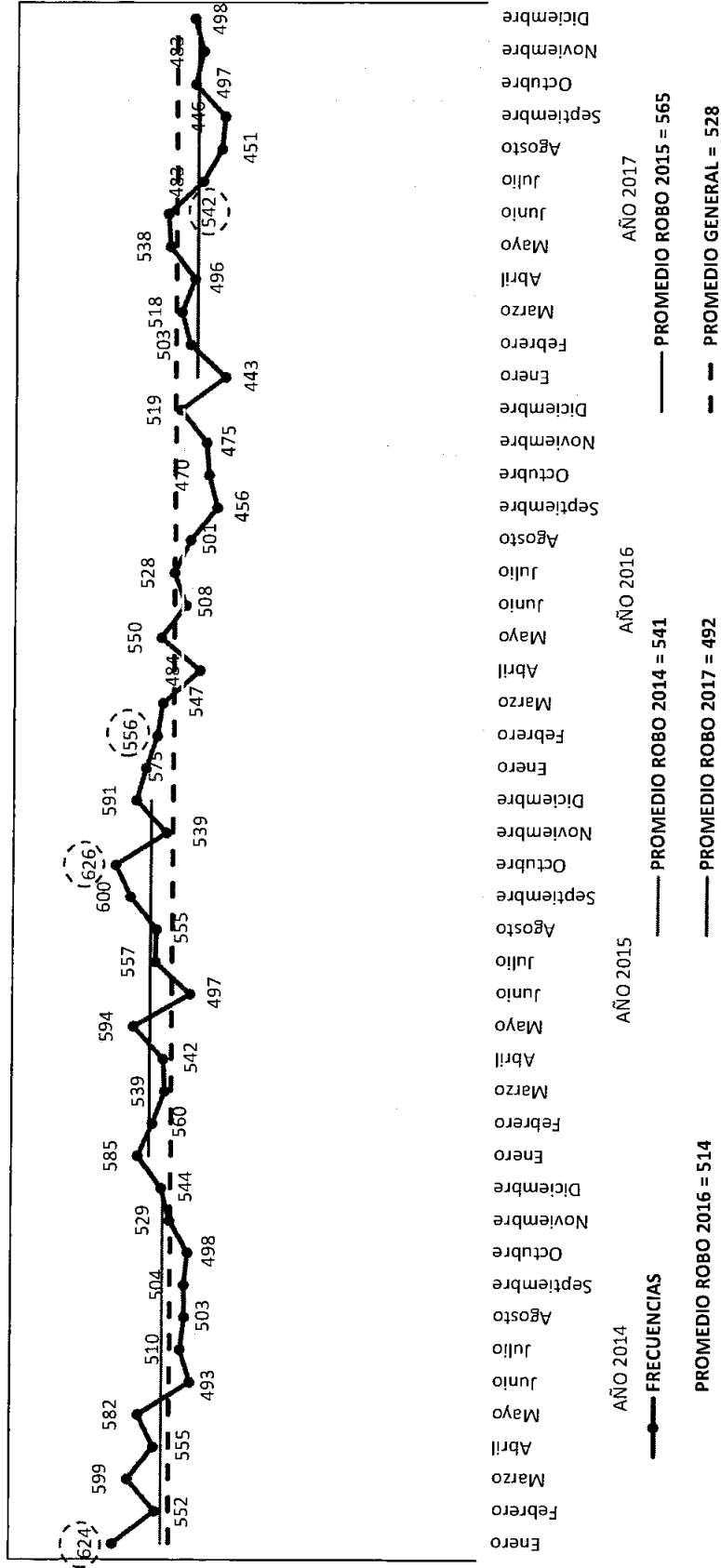
Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

Se puede observar que en la tabla de datos que el robo de motos en el DMQ ha ido disminuyendo, es así que en el año 2016 la tasa de crecimiento de denuncias de robo de motos es de -9,08% respecto al año 2015 y para el año 2017 la tasa de crecimiento es de -4,39 % respecto al año 2016. Para el año 2017 la de robo de motos es de 1.954,53 por cada diez mil motos matriculadas.

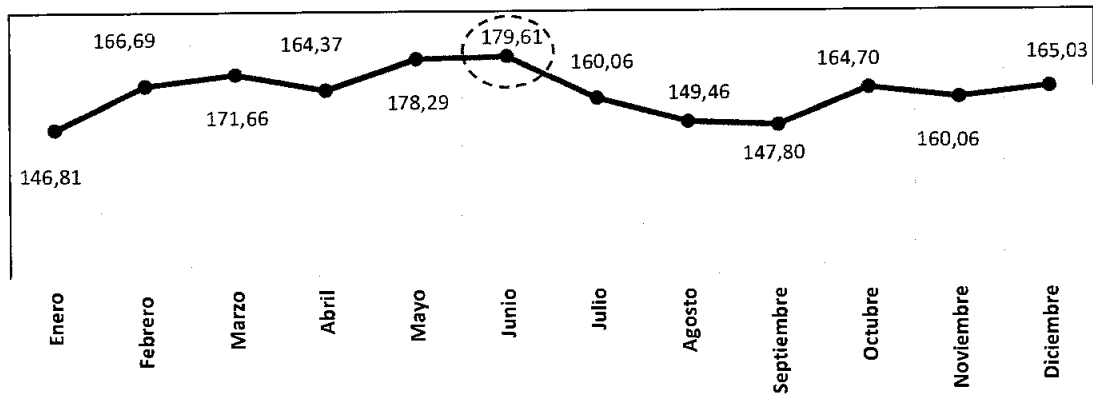
**COMPORTAMIENTO DE ROBO DE MOTOS EN EL DMQ
PERÍODO: 2014-2017**



FUENTE: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administraciones de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.
ELABORACIÓN: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.
DATOS SUJETOS A VARIACIÓN.

La serie de tiempo muestra una tendencia decreciente en el robo de motos desde el año 2015 hasta el año 2017, es así que el promedio mensual de robos en los años 2016 y 2017 se encuentra por debajo del promedio general, además se puede observar que el mes de junio en el año 2017 en el que se denunciaron mayor cantidad de robo de motos (542).

**TASA MENSUAL DE ROBO A MOTOS
POR CADA 10.000 MOTOS MATRICULADAS
AÑO 2017**



Fuente: Registros administrativos de denuncias receptadas en el Sistema Integrado de Administración de Fiscalías (SIAF) - Comisión Estadística de Seguridad Ciudadana y Justicia.

Elaboración: Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

Datos sujetos a variación.

La tasa de robo de motos más alta en el año 2017 es en el mes de mayo, siendo esta de 179.61 robos de motos por cada diez mil motos matriculadas.