


Instituto de la Ciudad | QUITO

Quito, 14 de Marzo 2018
Oficio No. 002397-ICQ-2018

Ingeniero
Carlos Paéz Pérez
CONCEJAL METROPOLITANO
Presente.-


SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
RECEPCIÓN
 Fecha: 14 MAR 2018 Hora: 14:40
 Nº. HOJAS: 05
 Recibido por: [Firma]

*Acta de Reunión
de 14/03/2018*

De mi consideración:

En respuesta a su oficio N. 133-CPP-2018 del día 8 de marzo del mes en curso, debo informarle lo siguiente:

El Instituto de la Ciudad, dado el carácter de proyecto estratégico para la ciudad, ha seguido con mucha atención las distintas fases del diseño e implementación del Metro de Quito, realizando propuestas de proyectos y estudios, así como de talleres de discusión con expertos, capaz de hacer del mismo, una intervención que fortalezca el desarrollo urbanístico de la ciudad desde la perspectiva de su sostenibilidad.

En los momentos previos al arranque de la implementación del Proyecto, el ICQ realizó una propuesta "Identificación de las centralidades asociadas al metro", la cual supuso la generación de un sistema de indicadores que permitieran diagnosticar las áreas de influencia directas e indirectas de las distintas estaciones del Metro, así como el desarrollo de intervenciones urbanísticas en las mismas. Dicha propuesta no ha podido aún ser implementada.

Posteriormente el 14 de Diciembre del 2016, el ICQ presentó una propuesta de "Desarrollo Orientado al Transporte" (DOT) ante expertos de distintas instituciones municipales; en particular con representantes de la STHV y del IMPU; algunas de las líneas de esa concepción es posible leerlas en nuestras publicaciones en línea:

<http://www.institutodelaciudad.com.ec/coyuntura-sicoms/156-desarrollo-orientado-al-transporte-como-generar-compacidad-a-traves-del-metro-de-quito1.html>

<http://www.institutodelaciudad.com.ec/talleres/161-taller-interno-desarrollo-orientado-al-transporte.html>

El ICQ además colaboró con la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda (STHV), en la sistematización del Taller Laboratorio *Urban Lab*, organizado por la STHV, el 17-18-19 de Octubre del 2017, cuyo tema central fue la presentación del DOT y estudios de caso de tres paradas del metro de Quito.

En la actualidad el ICQ se dispone a desarrollar la parametrización de indicadores a ser aplicados en la estación "San Francisco" del metro, como parte del apoyo que realiza con el IMP para la realización del *Plan de Desarrollo del Centro Histórico de Quito*. se estudiará el área de influencia de la estación que corresponde a un polígono que considera la salida en el perímetro de la plaza San Francisco y la galería subterránea que desemboca en el Bulevar 24 de Mayo, extendiéndose desde el núcleo central hasta los barrios San Sebastián, San Diego y La Victoria, así como desarrollará las cuatro hipótesis de investigación que el ICQ aplica en sus investigaciones: social, económica, política y urbanística. Este estudio incluirá el reconocimiento de subcentralidades y mapeo de actividades económicas así como un levantamiento etnográfico –fichas, entrevistas, grupos focales.

La investigación, iniciará idealmente en los primeros días de abril de 2018 y sus resultados estarán listos para los primeros días del mes de Septiembre del mismo año.

Es todo lo que puedo indicar. Por supuesto estoy listo para solventar cualquier inquietud al respecto.

Cordiales saludos,



Julio Echeverría

DIRECTOR DEL INSTITUTO DE LA CIUDAD



Instituto
de la Ciudad

Cc: Ab. Diego Cevallos SECRETARIO GENERAL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO