

Quito, 14 MAR. 2018

Oficio No. 0284 - GG 000998
TE-MAT-02503-18
GDOC 037675

Asunto: POA 2018- EPMMOP

Señora
Anabel Hermosa
Concejala
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito
Palacio Municipal, Venezuela y Chile
Presente

De mi consideración:

En atención al Oficio No. 108-D-AH-2018, en el que solicita se remita el detalle de los proyectos que constan en el presupuesto y POA 2018, me permito indicar que en cumplimiento con lo dispuesto en el Código de Planificación y Finanzas Públicas artículos 55, 56, 57, 58, 59, 60, la Ley Orgánica de Empresas Públicas artículo 9, numeral 1, 2, y la Ordenanza Metropolitana No. 301 artículo 12, literal d y e. El Directorio de la EPMMOP aprobó los Programas, Proyectos y Productos que ejecutará la Empresa en el año 2018, para lo cual adjunto lo solicitado.


Adicionalmente, remito los Perfiles de Proyectos, en el formato definido por la Secretaría General de Planificación mediante Oficio Circular No. SGP-2017-923, para la elaboración del POA, en la que consta los datos técnicos, montos y financiamiento de cada uno de los Proyectos de la EPMMOP, los mismos que se encuentran registrados en el Sistema Mi Ciudad.

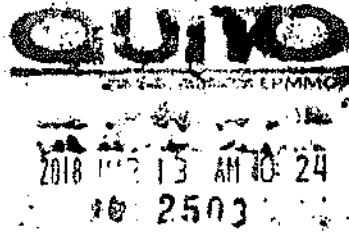
Atentamente,


Carlos Armijos Del Hierro
Gerente General (S)
Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas

Copia: Ab. Diego Cevallos – Secretario General del Concejo

Anexo: - Oficio No. 108-D-AH-2018 (1 hoja)
- Anexo POA 2018 (1 hoja)
- Oficio Circular No. SGP-2017-923 (1 hoja)
- Perfiles de proyectos EPMMOP (4 hojas)

Elaborado por	Pablo Rivera M.	DPS	
Aprobado por	Lorena Izurieta Z.	GP	



2018-037675

CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

Ing. Anabel Hermosa A.

2da. VICEPRESIDENTA DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

Oficio No. 108-D-AH-2018
Quito, 12 de marzo de 2018

Licenciado
Carlos Armijos
GERENTE (S)
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
Presente

De mi consideración:

En atención a su oficio N.0239-GG de fecha 6 de marzo de 2018 mediante el cual remite el POA y Presupuesto 2018 aprobado por el Directorio de la Empresa el 18 de enero de 2018, el mismo que se expresa en grandes rubros; por lo que debo insistir en que se me remita de inmediato el DETALLE de los proyectos que constan en el presupuesto y POA 2018, con su respectiva descripción mediante el perfil del proyecto, en el que se incluyan datos técnicos, montos y financiamiento con recursos propios o externos y la fuente. Adjunto un ejemplo de su misma ficha técnica.

Debo llamar la atención de la fecha de la primera respuesta (12 días) para adjuntar la misma información que ya poseo como miembro del Directorio de la EPMMOP. Exijo mayor respeto y profesionalismo en su cargo como Gerente General.

Atentamente,

Anabel Hermosa A.
CONCEJALA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
SEGUNDA VICEPRESIDENTA DEL CONCEJO

Elaborado por:	Katya Jiménez	
----------------	---------------	--

C. C. Abg. Diego Cevallos - Secretario del Concejo Metropolitano.

Dirección: Venezuela y Chile, Palacio Municipal, piso 2, Teléfono 3952-300, Ext.12140.
Email: anabel.hermosa@quito.gob.ec

PLAN OPERATIVO ANUAL 2018

DESDE 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2018



ALCALDÍA

SECTOR: MOVILIDAD

DEPENDENCIA: EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS
 DEPARTAMENTO: GERENCIA GENERAL, GERENCIA DE PLANIFICACION, GERENCIA ADMINISTRATIVA / FINANCIERA

PROGRAMA	PROYECTO	META PROYECTO	INDICADOR PROYECTO	PRODUCTO	RECURSOS MUNICIPALES	RECURSOS MUNICIPALES	PRESTAMOS	TOTAL PRODUCTO	TOTAL PROYECTO	TOTAL PROGRAMA
MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO	IMAGEN URBANA	REGENERAR 10.000 m2 DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y AREAS DEPORTIVAS EN EL DMQ	# DE METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES Y DE AREAS DEPORTIVAS REHABILITADAS/ MANTENIDAS	INTERVENCIÓN DE BULEVARES, PLAZAS, PLAZOLETAS Y ESCALINATAS PROCESOS DE MEJORAMIENTO IMAGEN URBANA EN ESPACIOS PUBLICOS (AÑOS ANTERIORES)	1.289.111,55	1.084.489,22	0	2.383.530,77	4.246.224,15	24.805.192,80
		REGENERAR 3.000 Hbs DE AREAS VERDES EN EL DMQ	# DE HECTAREAS DE AREAS VERDES REGENERADAS	ESTUDIO DE ESPACIOS PUBLICOS ELABORADOS BRIGADAS DE MANTENIMIENTO PARA LA REGENERACION DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES	10.000,00	0	0	10.000,00	20.389.968,65	
		INTERVENIR 2 Km DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	# DE KM INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DESARROLLADOS	95.340,37	329.894,00	0	388.034,37	411.696,99	
		100 KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ	# DE KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL EN EL DMQ	7.840.385,08	107.3371,89	0	9.513.756,97	9.960.583,27	
RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD	INFRAESTRUCTURA VIAL	100 KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ	# DE KM DE VIAS CON SEMAFORIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	766.417,98	0	0	786.417,98	4.377.472,45	
		100 KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ	% DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN OPTIMAS CONDICIONES	OPERACION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION DEL DMQ	3.591.054,47	0	0	3.591.054,47	4.377.472,45	
GESTIÓN DE TRÁFICO	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	MANTENER EL 70% DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO	% DE MANTENIMIENTO DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO	OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	1.621.024,17	7.118,28	0	1.628.140,43	4.377.472,45	
		CONSTRUIR UNA ESTACION DE CORREDOR PARA EL SISTEMA INTEGRADO DEL TROLEBUS	# DE ESTACIONES DE CORREDORES PARA EL SISTEMA INTEGRADO DEL TROLEBUS - RECONSTRUIDAS	RECONSTRUCCION DE UNA PARADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE QUITO	740.226,37	0	0	240.226,37	54.960.055,80	
		AVANZAR EL 40% DE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES	% DE AVANCE DE CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES	CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES	1.008.666,60	1.220.212,72	0	2.228.279,32	54.960.055,80	
		CONSTRUIR 12 Km DE VIAS NUEVAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO Y/O PRIVADO	# DE KILOMETROS DE VIAS NUEVAS CONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO Y/O PRIVADO	INTERVENCIONES DE VALIADA PARA EL SISTEMA INTEGRADO PARA LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE PUBLICO	2.178.393,43	3.854.196,00	10.352.294,06	16.384.874,39	54.960.055,80	
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	GESTION ADMINISTRATIVA	100% DE GASTOS ADMINISTRATIVOS COMPROMETIDOS	% DE GASTOS ADMINISTRATIVOS COMPROMETIDOS	GESTION ADMINISTRATIVA	0	4.560.696,57	0	4.560.696,57	4.580.696,57	
		100% DEL PRESUPUESTO DE GESTION DE TALENTO HUMANO COMPROMETIDOS	% DE PRESUPUESTO DE GESTION DE TALENTO HUMANO COMPROMETIDOS	GESTION DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO - TÉCNICO	0	9.180.709,00	0	9.180.709,00	33.093.709,44	
TOTALES					70.000.000,00	47.160.317,73	10.352.294,06	127.512.611,79	28.513.012,87	33.093.709,44

OFICIO CIRCULAR N°: SGP-2017-923
DM Quito, 22 de agosto del 2017
Ticket GDOC-2017-

Señores

ALCALDIA METROPOLITANA, SECRETARIA GENERAL DEL CONCEJO, PROCURADURIA METROPOLITANA, AUDITORIA INTERNA, ADMINISTRACION GENERAL, DIRECCION METROPOLITANA DE RELACIONES INTERNACIONALES, DIRECCION METROPOLITANA FINANCIERA, SECRETARIAS GENERALES DE: PLANIFICACION, SEGURIDAD Y GOBERNABILIDAD, COORDINACIÓN TERRITORIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA; SECRETARÍAS DE: COMUNICACIÓN, INCLUSION SOCIAL, TERRITORIO, HABITAT Y VIVIENDA, SALUD, CULTURA, EDUCACIÓN, MOVILIDAD, DESARROLLO PRODUCTIVO Y COMPETITIVIDAD, AMBIENTE; AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL Y AGENCIA DE COORDINACION DISTRITAL DE COMERCIO; ENTES DEPENDIENTES: ADMINISTRACIONES ZONALES, REGISTRO DE LA PROPIEDAD, UNIDADES EDUCATIVAS, UNIDADES METROPOLITANAS DE SALUD, POLICIA METROPOLITANA, AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO, INSTITUTO METROPOLITANO DE PATRIMONIO, UNIDAD ESPECIAL REGULA TU BARRIO, UNIDAD ESPECIAL TURÍSTICA LA MARISCAL Y ENTES ADSCRITOS: QUITO HONESTO, UNIDAD PATRONATO MUNICIPAL SAN JOSE, CUERPO DE BOMBEROS, CONQUITO, INSTITUTO DE LA CIUDAD, FUNDACION TEATRO NACIONAL SUCRE, FUNDACION MUSEOS DE LA CIUDAD, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA MERCADO MAYORISTA, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE RASTRO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA GESTION DEL DESTINO TURISTICO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE HABITAT Y VIVIENDA, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA LOGISTICA PARA LA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE EMASEO, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS, EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS

Presente.-

Asunto: Directrices Programáticas para la elaboración del POA 2018

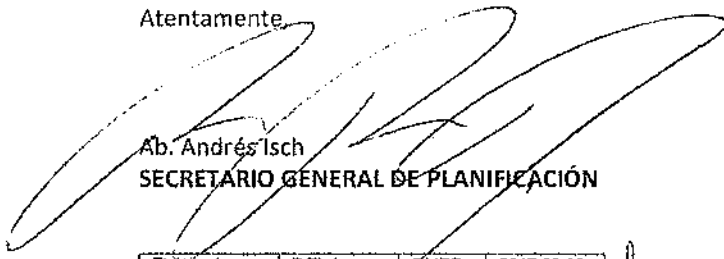
De mis consideraciones: .

Adjunto al presente, se servirá encontrar las "DIRECTRICES PROGRAMÁTICAS PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN OPERATIVO ANUAL 2018", documento que ha sido elaborado sobre la base de las Disposiciones Legales y Reglamentarias que rigen sobre la materia, el mismo que define los lineamientos, procedimiento y plazos que deben cumplir los entes involucrados en el proceso de planificación y presupuestación.

Las Directrices programáticas pretenden normar todas las actividades inherentes a la elaboración de los planes operativos anuales las mismas que serán de carácter obligatorio por todas las dependencias municipales dentro de los plazos definidos en el documento.


La Secretaría General de Planificación, acompañará en el proceso de construcción del POA y mantendrá reuniones de trabajo con los sectores.

Atentamente,

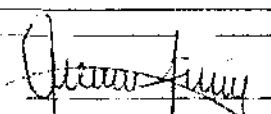
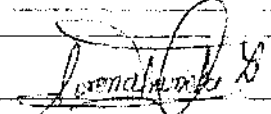


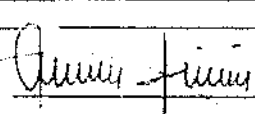

Ab. Andrés Isch
SECRETARIO GENERAL DE PLANIFICACIÓN

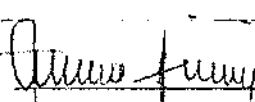
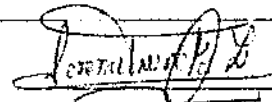
Elaborado por:	P. Tiján	DMPD	2017-08-22
Revisado por:	P. Guevara	DMPD	2017-08-22

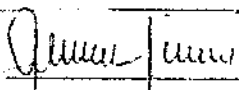
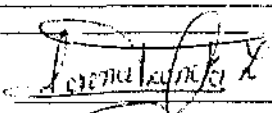


FICHA DE PROYECTO

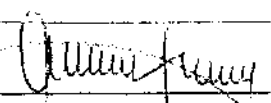
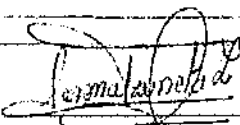
NOMBRE DEL PROYECTO: IMAGEN URBANA				
TIPO PROYECTO: INVERSIÓN				
SECTOR: MOVILIDAD	DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS			
EJE ESTRATÉGICO: 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE	PROGRAMA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO			
TIEMPO PROYECTO:	FECHA INICIO: 2018-01-01 FECHA FIN: 2018-12-31			
AMBITO GEOGRAFICO: DISTRITAL				
POBLACION OBJETIVO	NUMERO			
1. NUMERO DE PERSONAS	2239191 00			
RESUMEN DEL PROYECTO: EL PROYECTO "IMAGEN URBANA" AJUSTA A MEJORAR LA IMAGEN QUE PROYECTA LA CIUDAD, AL MANTENER Y REHABILITAR O IMPLEMENTAR EL MOBILIARIO URBANO PARA ELEVAR LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN.				
ANTECEDENTES DEL PROYECTO: EN EL MARCO DE CREACIÓN DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS, CONFORME LA ORGANIZACION METROPOLITANA N° 309 ARTÍCULO 3 LITERAL A, LA EPMOP ES LA ENCARGADA DE "DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO", LO CUAL VIABILIZA LA CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA IMAGEN URBANA DEL DMQ.				
DIAGNOSTICO DEL PROYECTO: EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, COMO LUGAR DE DESARROLLO Y CONVIVENCIA DE LA COMUNIDAD, DEBE PROYECTAR UNA IMAGEN URBANA CONFORTABLE Y ADECUADA POR ESTA RAZÓN, LA EPMOP, COMO INSTITUCIÓN ENCARGADA DEL MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, TRANSFORMACIÓN DEL ESPACIO URBANO, CONSTRUIR, REHABILITA Y MANTIENE EL MOBILIARIO URBANO COMO PILETAS, PLAZAS, PLAZOLETAS, MOMUMENTOS, ESTACIONES Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, ESPACIOS DEPORTIVOS, ETC., QUE FORMAN PARTE DE LA IMAGEN URBANA.				
JUSTIFICACION DEL PROYECTO: ESTE PROYECTO SE REALIZA CON EL OBJETIVO DE DISPONER UNA IMAGEN URBANA ADECUADA, MANTENIDA Y AGRADECIBLE PARA SUS HABITANTES Y VISITANTES, LO CUAL EVIDENCIA LA NECESIDAD DE IMPLEMENTAR, REHABILITAR Y MANTENER LOS EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO, LOGRANDO UN LUGAR DE CONVIVENCIA ARMÓNICO Y DE CALIDAD.				
OBJETIVO GENERAL: MEJORAR LA IMAGEN URBANA DEL DMQ PARA ALCANZAR UN NIVEL DE BIENESTAR SOCIAL ADECUADO Y POR ENDE ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN.				
OBJETIVOS ESPECIFICOS: - REHABILITAR Y MANTENER EL MOBILIARIO URBANO (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y ESPACIOS PÚBLICOS QUE SE ENCUENTRAN DETERIORADOS Y QUE DELATAN INCOMODIDAD EN LOS HABITANTES, PARA CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. - IMPLEMENTAR EQUIPAMIENTO DEPORTIVO Y RECREATIVO DE CALIDAD EN EL DMQ, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SALUD Y DE ESPARCIMIENTO DE LA POBLACIÓN. - CONSTRUIR ZONAS DE ESPARCIMIENTO SOCIAL SEGUROS Y DE ALTA CALIDAD QUE CONTRIBUYAN CON EL PAISAJE NATURAL Y A SU VEZ FOMENTE UNA CONVIVENCIA RESPONSABLE.				
META DE PROYECTO	CANTIDAD			
1. REDEBERAR 10.000 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES Y DE ÁREAS DEPORTIVAS DEL ESPACIO URBANO EN EL DMQ	10000 00			
DEPENDENCIA	PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN	PRESUPUESTO
1. EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	CONSTRUCCIÓN DE ÁREAS DEPORTIVAS	2018-01-02	2018-12-29	435,218.04
2. EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN ÁREAS DEPORTIVAS Y ESPACIOS URBANOS DEL DMQ	2018-01-02	2018-12-29	1,250,308.22
3. EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	MEJORAMIENTO IMAGEN URBANA EN ESPACIOS PÚBLICOS (AÑOS ANTERIORES)	2018-01-02	2018-12-29	19,000.00
4. EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	INTERVENCIÓN DE BULEVARES, PLAZAS, PLAZOLETAS Y ESCALINATAS	2018-01-02	2018-12-29	2,549,697.89
PRESUPUESTO TOTAL:				4,245,224.15
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO		
FONDOS PROPIOS		1,084,469.22		
Y RECURSOS MUNICIPALES		3,160,754.93		
PRESUPUESTO TOTAL:		4,245,224.15		
RIESGO	TIPO	CATEGORIA		
1. FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON LA MEJORA Y MANTENIMIENTO DE LA IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.	INTERNO	ECONOMICOS		
2. FALTA DE RESPALDO POLÍTICO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES	EXTERNO			
3. FALTA DE PRESUPUESTO Y/O FINANCIAMIENTO DE FUENTES EXTERNAS	EXTERNO	AMBIENTALES		
4. DETERIORO DEL MOBILIARIO URBANO POR FACTORES AMBIENTALES Y CLIMATICOS ADVERSOS	EXTERNO	SOCIALES		
5. FALTA DE APOYO U OPOSICIÓN POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR.	EXTERNO	SOCIALES		
6. USO INDEBIDO, VANDALISMO, DELINCUENCIA COMÚN EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS Y EN EL MOBILIARIO URBANO, GENERANDO DETERIORO E INSEGURIDAD EN LOS MISMOS	EXTERNO	POLITICOS		
 GERENTE EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS		 RESPONSABLE PLANIFICACION		

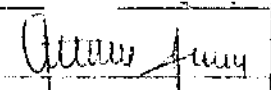
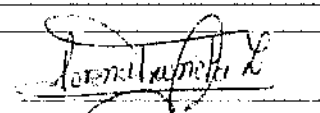
FICHA DE PROYECTO					
NOMBRE DEL PROYECTO:		ESPACIOS VERDES			
TIPO PROYECTO:		INVERSION			
SECTOR:	MOVILIDAD	DEPENDENCIA:	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS		
EJE ESTRATEGICO:	3 QUITO CIUDAD INTELIGENTE	PROGRAMA:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO		
TIEMPO PROYECTO:	FECHA INICIO:	2018-01-01	FECHA FIN:	2018-12-31	
AMBITO GEOGRAFICO:	DISTRITAL				
POBLACION OBJETIVO		NUMERO			
1	NUMERO DE PERSONAS	229191.00			
RESUMEN DEL PROYECTO:	EL PROYECTO ESPACIOS VERDES APUNTA A MANTENER Y REGENERAR LOS ESPACIOS PUBLICOS, ADMINISTRANDOLOS Y MANTENIENDOLOS DE MANERA RUTINARIA. EL PERSONAL DE LA GERENCIA DE ADMINISTRACION DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES ES EL ENCARGADO DE EJECUTAR ESTA TAREA. ESTE PROYECTO CONTEMPLA ADENAS LA INTERVENCIÓN EXTERNA, A TRAVÉS DEL PROGRAMA DE APADRIAMIENTO DE PARQUES Y ESPACIOS PUBLICOS QUE CONTRIBUYE CON EL MANTENIMIENTO DE LOS MISMOS				
ANTECEDENTES DEL PROYECTO:	DURANTE EL PERIODO 2016 Y 2017, LA EPMOP HA REALIZADO MANTENIMIENTO Y ADECUAMIENTO DE ÁREAS VERDES, EN APROXIMADAMENTE 7.000 HAS INTERVENIDAS DE MANERA PERIÓDICA, LO CUAL HA EVIDENCIADO UN IMPACTO POSITIVO EN LA POBLACIÓN				
DIAGNOSTICO DEL PROYECTO:	ACTUALMENTE LA EPMOP REALIZA ACTIVIDADES DE ARBORIZACION, PODA, JARDINERIA, REHABILITACION DE PARQUES A LO LARGO DEL DMQ. UN ESPACIO VERDE EN MAL ESTADO GENERA MOLESTIAS A LA CIUDADANIA, IMPIDIENDO QUE REALICE ACTIVIDADES RECREATIVAS, DEPORTIVAS Y DE ESPARCIMIENTO SOCIAL, LIMITANDO EL USO Y ENTRETENIMIENTO POR OTRA PARTE, ES NECESARIA LA IMPLEMENTACION DE NUEVOS ESPACIOS PUBLICOS, A FIN DE CUMPLIR CON LOS ESTANDARES INTERNACIONALES PARA APOYAR EL BUEN USO DEL TIEMPO LIBRE.				
JUSTIFICACION DEL PROYECTO:	CON LA FINALIDAD DE MEJORAR EL COMFORT, DISTRACCION Y RECREACION DE LA POBLACION, SE REQUIERE REGENERAR ÁREAS VERDES A LO LARGO DEL DMQ PARA TRANSFORMARLAS EN ESPACIOS DE RECREACION Y ESPARCIMIENTO DE LOS HABITANTES DEL DMQ.				
OBJETIVO GENERAL:	MANTENER LAS ÁREAS VERDES DEL DMQ Y CREAR NUEVOS ESPACIOS PUBLICOS PARA CONTRIBUIR A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LA CIUDAD				
OBJETIVOS ESPECIFICOS:	REGENERAR ÁREAS VERDES EN EL DMQ PARA TRANSFORMARLAS EN ESPACIOS DE CONGREGACION DE LA SOCIEDAD				
META DE PROYECTO				CANTIDAD	
1	REGENERAR 3.000 HECTAREAS DE AREAS VERDES EN EL DMQ			3000.00	
DEPENDENCIA	PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN	PRESUPUESTO	
1	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	ESTUDIO DE ESPACIOS PUBLICOS	2018-01-02	2018-12-29	10,000.00
2	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	REGENERACION DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES (BRIGADAS DE MANTENIMIENTO)	2018-01-02	2018-12-29	20,349,968.65
PRESUPUESTO TOTAL:				20,359,968.65	
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO			
1	RECURSOS MUNICIPALES			20,359,968.65	
PRESUPUESTO TOTAL:		20,359,968.65			
RIESGO		TIPO	CATEGORIA		
1	PERSONAL Y TECNOLOGIA. FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON LA REGENERACION DE AREAS VERDES	INTERNO	ECONOMICOS		
2	FALTA DE RESPALDO POLITICO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES.	EXTERNO			
3	FALTA DE PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO	EXTERNO	AMBIENTALES		
4	DETERIORO DE LAS AREAS VERDES POR FACTORES AMBIENTALES Y CLIMATICOS ADVERSOS	EXTERNO	SOCIALES		
5	FALTA DE APOYO Y OPOSICION POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR.	EXTERNO	SOCIALES		
6	USO INDEBIDO, VANDALISMO, DELINCUENCIA COMUN EN LAS AREAS VERDES GENERANDO DETERIORO E INSEGURIDAD EN LAS MISMAS	EXTERNO	POLITICOS		
 GERENTE EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS		 RESPONSABLE PLANIFICACION			

FICHA DE PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN				
TIPO PROYECTO: IMPRESIÓN				
SECTOR: MOVILIDAD		DEPENDENCIA: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS		
EJE ESTRATÉGICO: 3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE		PROGRAMA: GESTIÓN DEL TRÁFICO		
TIEMPO PROYECTO:		FECHA INICIO: 2018-01-01	FECHA FIN: 2018-12-31	
AMBITO GEOGRAFICO: DISTRITAL				
POBLACION OBJETIVO		NUMERO		
1	NÚMERO DE PERSONAS	2230191,00		
RESUMEN DEL PROYECTO: EL PROYECTO BUSCA MANTENER E IMPLEMENTAR SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL, ADEMÁS DE OPERAR LAS INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS DE LA CIUDAD, CON EL PROPÓSITO DE GARANTIZAR Y MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN.				
ANTECEDENTES DEL PROYECTO: EN CUMPLIMIENTO DEL OBJETO PRINCIPAL DE CREACIÓN DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS, ESTIPULADO EN LA ORDENANZA METROPOLITANA N° 399 ARTÍCULO 2 LITERAL A, EL CUAL INDICA QUE LA EPMOP ES LA ENCARGADA DE "DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO".				
DIAGNÓSTICO DEL PROYECTO: EN LA ACTUALIDAD, LA EPMOP A TRAVÉS DE LA GERENCIA DE OPERACIONES DE LA MOVILIDAD, ES LA ENCARGADA DE LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN Y DE IMPLEMENTAR Y MANTENER ELEMENTOS PARA LA SEGURIDAD VIAL EN EL DMQ. DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD SE REALIZA EL MONITOREO Y CONTROL DE SEMAFÓROS Y SE ATIENDEN LAS ALERTAS DETECTADAS POR LAS CÁMARAS DE SEGURIDAD. ADICIONALMENTE, LA EPMOP PROVEE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL QUE COADYUVA A MEJORAR EL COMPORTAMIENTO DE SEGURIDAD VIAL.				
JUSTIFICACION DEL PROYECTO: ESTE PROYECTO SE REALIZA PARA OFRECER A LA COMUNIDAD CALLES, AVENIDAS E INTERSECCIONES MÁS SEGURAS, FACILITANDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PEATONES Y VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y NO MOTORIZADOS, EVITANDO ACCIDENTES, PRECAUTELANDO SU BIENESTAR Y BRINDANDO SOLUCIONES QUE PERMITAN UNA MOVILIDAD HUMANA MÁS ÁGIL Y EFICIENTE.				
OBJETIVO GENERAL: GESTIONAR LA MOVILIDAD Y EL TRÁFICO DE LA CIUDAD DE QUITO, CON LA FINALIDAD DE INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL DE TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS Y, ADEMÁS, OPTIMIZAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD DE LOS MISMOS.				
OBJETIVOS ESPECÍFICOS: O MANTENER LA SEÑALÉTICA HORIZONTAL EXISTENTE EN LAS CALLES DE LA CIUDAD PARA EVITAR INCONVENIENTES, Y POSIBLES ACCIDENTES. O IMPLEMENTAR SEÑALÉTICA VERTICAL ADECUADA, ADICIONAL A LA EXISTENTE PARA INFORMAR Y PREVENIR DE MEJOR MANERA A LA CIUDADANÍA. O MANTENER Y OPERAR TODAS LAS INTERSECCIONES DE LA CIUDAD EN ÓPTIMAS CONDICIONES PARA EVITAR CONGESTIONES VEHICULARES QUE IMPLIQUEN PÉRDIDAS DE TIEMPO PARA LA CIUDADANÍA Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, PRECAUTELANDO LA SEGURIDAD VIAL.				
META DE PROYECTO				CANTIDAD
1	100 KILOMETROS DE VIAS DEL DMQ CON SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL			100,00
2	MANTENER EL 100% DE INTERSECCIONES OPERATIVAS SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES			100,00
DEPENDENCIA		PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN
1	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ	2018-01-02	2018-12-29
2	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	2018-01-02	2018-12-29
PRESUPUESTO TOTAL:				4,377,472.45
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO		
T RECURSOS MUNICIPALES		4,377,472.45		
PRESUPUESTO TOTAL:		4,377,472.45		
RIESGO		TIPO	CATEGORIA	
1	PERSONAL Y TECNOLOGÍA. FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS AL PROYECTO	INTERNO	ECONOMICOS	
2	FALTA DE APOYO Y OPOSICIÓN POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR.	EXTERNO		
3	FALTA DE PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO	EXTERNO	AMBIENTALES	
4	CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS QUE RETRASEN LOS CRONOGRAMAS DE EJECUCIÓN DE OBRAS O QUE AFECTEN A LA INFRAESTRUCTURA YA CONSTRUIDA	EXTERNO	SOCIALES	
 GERENTE EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS		 RESPONSABLE PLANIFICACIÓN		

FICHA DE PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO:		MANTENIMIENTO Y REHABILITACION		
TIPO PROYECTO:		INVERSIÓN		
SECTOR:	MOVILIDAD	DEPENDENCIA:	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	
EJE ESTRATEGICO:	1. QUITO CIUDAD INTELIGENTE	PROGRAMA:	RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD	
TIEMPO PROYECTO:	FECHA INICIO:	2018-01-01	FECHA FIN:	2018-12-31
AMBITO GEOGRAFICO:		DISTRITAL		
POBLACION OBJETIVO		NUMERO		
1	NUMERO DE PERSONAS	2239191 00		
RESUMEN DEL PROYECTO:		EL PROYECTO PRETENDE REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y REHABILITACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA DE LAS VÍAS A LO LARGO Y ANCHO DEL DMQ		
ANTECEDENTES DEL PROYECTO:		EN CUMPLIMIENTO DEL OBJETO PRINCIPAL DE CREACIÓN DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS, ESTIPULADO EN LA ORDENANZA METROPOLITANA N° 309 ARTÍCULO 2 LITERAL A, LA EPMOP ES LA ENCARGADA DE "DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO".		
DIAGNOSTICO DEL PROYECTO:		LA CAPA DE RODADURA VIAL EN LA CIUDAD DE QUITO SE HA VISTO AFECTADA POR EL SEVERO PERIODO INVERNAL QUE ATRAVESÓ LA CIUDAD DURANTE EL AÑO 2017; ACOMPAÑADO DE CIERTOS SECTORES EN LOS CUALES LAS VÍAS HAN TERMINADO SU VIDA ÚTIL. LO ANTES INDICADO MOTIVA AL DESARROLLO DE UN PLAN DE REHABILITACIÓN VIAL, QUE SERÁ DESARROLLADO EN EL DMQ.		
JUSTIFICACION DEL PROYECTO:		PARA CORREGIR EL DETERIORO DE LA CAPA DE RODADURA DE LAS CALLES, ES NECESARIO QUE SE EJECUTEN EN ELAS, CON REGULARIDAD, PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL. DE ESTA MANERA SE MANTIENEN EN BUEN ESTADO LAS VÍAS QUE PERMITEN LA CIRCULACIÓN VEHICULAR CON FLUIDEZ.		
OBJETIVO GENERAL:		REHABILITAR Y MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA CAPA DE RODADURA DE LAS CALLES DEL DMQ		
OBJETIVOS ESPECIFICOS:		REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN LA CAPA DE RODADURA DE LAS VÍAS DEL DMQ		
META DE PROYECTO				CANTIDAD
1	100 KILOMETROS DE VÍAS MEJORADAS EN EL DMQ			100.00
DEPENDENCIA		PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN
1	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	MANTENIMIENTO RUTINARIO Y REHABILITACIÓN DE LA RED VIAL EN EL DMQ	2018-01-01	2018-12-29
2	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	PROCESOS DE MEJORAMIENTO VIAL DE AÑOS ANTERIORES	2018-01-02	2018-11-29
PRESUPUESTO TOTAL:				9,960,583.27
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO		
FONDOS PROPIOS		1,673,371.89		
T. RECURSOS MUNICIPALES		8,287,211.38		
PRESUPUESTO TOTAL:		9,960,583.27		
RIESGO		TIPO	CATEGORIA	
1	PERSONAL Y TECNOLOGÍA FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON EL PROYECTO	INTERNO	ECONOMICOS	
2	FALTA DE APOYO Y OPPOSICIÓN POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR	EXTERNO		
3	FALTA DE PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO	EXTERNO	AMBIENTALES	
4	CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS QUE RETRASEN LOS CRONOGRAMAS DE EJECUCIÓN DE OBRAS O QUE AFECTEN A LA INFRAESTRUCTURA YA CONSTRUIDA	EXTERNO	SOCIALES	
 GERENTE EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS		 RESPONSABLE PLANIFICACIÓN		

FICHA DE PROYECTO					
NOMBRE DEL PROYECTO:		MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD			
TIPO PROYECTO:		DIVERSION			
SECTOR:	MOVILIDAD	DEPENDENCIA:	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS		
EJE ESTRATEGICO:	3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE	PROGRAMA:	SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO		
TIEMPO PROYECTO:	FECHA INICIO:	2018-01-01	FECHA FIN: 2018-12-31		
AMBITO GEOGRAFICO:	DISTRITAL				
POBLACION OBJETIVO		NUMERO			
1	NUMERO DE PERSONAS	2239191.00			
RESUMEN DEL PROYECTO:	EL PROYECTO BUSCA CONSTRUIR NUEVAS VIAS PARA LA OPERACION DE TRANSPORTE PUBLICO Y PRIVADO EN MEJORA DE LA MOVILIDAD DE LA CIUDADANIA, DISPONIENDO DE CARRILES EXCLUSIVOS TANTO DE LOS CORREDORES TROLEBUS Y ECOVIA; AVANZAR CON LA CONSTRUCCION DE LA LINEA MORTE (ROLDOS - OFELIA) QUITOCABLES; Y, MANTENER OPERATIVOS LOS 5 TERMINALES TERRESTRES Y LOS PARQUEADEROS EN EL DMQ.				
ANTECEDENTES DEL PROYECTO:	EN CUMPLIMIENTO DEL OBJETO PRINCIPAL DE CREACION DE LA EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS, ESTIPULADO EN LA ORDENANZA METROPOLITANA N° 309 ARTICULO 2 LITERAL A, LA EPMHQ SERA LA ENCARGADA DE "DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE VIAS Y ESPACIO PUBLICO".				
DIAGNOSTICO DEL PROYECTO:	ACTUALMENTE LA DEMANDA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO CRECE A PASOS AGIGANTADOS, LO CUAL MOTIVA A INTENSIFICAR EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ, CON LA FINALIDAD DE MEJORAR LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO DE LA CIUDADANIA, EVITANDO PERDIDAS DE PRODUCTIVIDAD EN EL DISTRITO.				
JUSTIFICACION DEL PROYECTO:	PARA SOLVENTAR LAS NECESIDADES DE SECTORES QUE CARECEN DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE ADECUADO, ES NECESARIA LA CONSTRUCCION DE SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO, QUE FACILITEN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO DE SU VIVIENDA A SUS LUGARES DE TRABAJO Y VICEVERSA. POR OTRA PARTE, ES NECESARIO QUE LOS TERMINALES TERRESTRES Y ESTACIONAMIENTOS SE ENCUENTREN OPERATIVOS LOS 365 DIAS DEL AÑO. FINALMENTE, LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD DEBEN CONTINUAR SU EJECUCION.				
OBJETIVO GENERAL:	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD EN EL DMQ PARA SOLVENTAR LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD HUMANA QUE REQUEREN CIERTOS SECTORES QUE ACTUALMENTE EXPERIMENTAN DIFICULTADES EN ESTE TEMA.				
OBJETIVOS ESPECIFICOS:	O CREAR NUEVAS VIAS A LO LARGO DEL DMQ PARA QUE PUEDA OPERAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO Y PUBLICO. O AVANZAR CON LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO QUITO CABLES QUE CONTRIBUIRA A LA DESCONGESTION VEHICULAR DE LOS SECTORES BENEFICIADOS. O ADMINISTRAR Y MANTENER OPERATIVAS LAS TERMINALES TERRESTRES Y ESTACIONAMIENTOS A CARGO DE LA EPMHQ PARA LA ADECUADA MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD.				
META DE PROYECTO		CANTIDAD			
1	12 KILOMETROS DE VIAS NUEVAS CONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO Y/O PRIVADO	12.00			
2	40% DE AVANCE DE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES	40.00			
3	MANTENER EL 70% DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS. OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO	70.00			
4	RECONSTRUCCION DE UNA PARADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE QUITO	1.00			
DEPENDENCIA	PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN	PRESUPUESTO	
1	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	CONSTRUCCION DE VIAS NUEVAS, PARA LA OPERACION DE TRANSPORTE PUBLICO Y PRIVADO	2018-01-01	2018-12-31	16,384,874.39
2	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES	2018-01-01	2018-12-29	2,226,279.32
3	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	INTERVENCIONES DE VIABILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO	2018-01-01	2018-12-29	32,680,195.76
4	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	OPERACION Y ADMINISTRACION DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	2018-01-01	2018-12-29	1,628,140.43
5	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE MOVILIDAD DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS	2018-01-01	2018-12-29	1,800,139.53
6	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	RECONSTRUCCION DE UNA PARADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE QUITO	2018-01-01	2018-12-29	240,276.37
PRESUPUESTO TOTAL:				54,960,055.80	
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO			
FONDOS PROPIOS		30,209,436.10			
T. RECURSOS MUNICIPALES		14,398,324.74			
T. PRESTAMOS EXTERNOS		10,352,294.96			
PRESUPUESTO TOTAL:		54,960,055.80			
RIESGO	TIPO	CATEGORIA			
1	PERSONAL Y TECNOLOGIA. FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON EL PROYECTO	INTERNO ECONOMICOS			
2	FALTA DE APOYO Y OPOSICION POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR	EXTERNO			
3	FALTA DE PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO	EXTERNO AMBIENTALES			
4	CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS QUE RETRASEN LOS CRONOGRAMAS DE EJECUCION DE OBRAS O QUE AFECTEN A LA	EXTERNO SOCIALES			

INFRAESTRUCTURA YA CONSTRUIDA	
	
GERENTE EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS	RESPONSABLE PLANIFICACIÓN

FIGHA DE PROYECTO				
NOMBRE DEL PROYECTO:		INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ		
TIPO PROYECTO:		INVERSION		
SECTOR:	MOVILIDAD	DEPENDENCIA:	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	
EJE ESTRATEGICO:	3. QUITO CIUDAD INTELIGENTE	PROGRAMA:	RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD	
TIEMPO PROYECTO:	FECHA INICIO:	2018-01-01	FECHA FIN:	2018-12-31
AMBITO GEOGRAFICO:		DISTRITAL		
POBLACION OBJETIVO		NUMERO		
1	NÚMERO DE PERSONAS	2239381.00		
RESUMEN DEL PROYECTO:	EL PROYECTO PRETENDE REALIZAR INTERVENCIONES INTEGRALES QUE MEJOREN LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ, EN LOS PUNTOS DEFINIDOS COMO PRIORITARIOS			
ANTECEDENTES DEL PROYECTO:	EN CUMPLIMIENTO DEL OBJETO PRINCIPAL DE CREACIÓN DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS, ESTIPULADO EN LA ORDENANZA METROPOLITANA N° 309 ARTÍCULO 2 LITERAL A, LA EPMOP ES LA ENCARGADA DE "DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, CERRAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y ESPACIO PÚBLICO".			
DIAGNOSTICO DEL PROYECTO:	EN LA ACTUALIDAD, VARIOS PUNTOS DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO CARECEN DE VÍAS QUE PERMITAN LA CONEXIÓN DE BARRIOS Y LA CIRCULACIÓN FLUIDA DE VEHÍCULOS Y PERSONAS. ESTO DIFICULTA LA MOVILIDAD EN EL DMQ, CON LA FINALIDAD DE MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL DMQ, LA EPMOP HA POTENCIADO ESTE PROGRAMA, CON NUEVOS PROYECTOS QUE FACILITEN LA INTERCONEXIÓN LOCAL Y DISTRITAL.			
JUSTIFICACION DEL PROYECTO:	ANTE LA NECESIDAD INFRAESTRUCTURA VIAL QUE FACILITE LA CONEXIÓN DE CIERTOS BARRIOS, LA EPMOP HA POTENCIADO ESTE PROGRAMA, CON NUEVOS PROYECTOS QUE FACILITEN LA INTERCONEXIÓN LOCAL Y DISTRITAL.			
OBJETIVO GENERAL:	DOTAR DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE CALIDAD AL DMQ, MEJORANDO ASÍ LA CALIDAD DE VIDA DE SUS HABITANTES			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:	CONSTRUIR Y MEJORAR VÍAS EN SECTORES ESTRATÉGICOS DEL DMQ, FACILITANDO ASÍ LA MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DE QUITO.			
META DE PROYECTO		CANTIDAD		
1	INTERVENIR 2 KM DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	2.00		
DEPENDENCIA		PRODUCTOS	F. INICIO	F. FIN
1	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	2018-01-02	2018-12-29
2	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	INTERVENCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ	2018-01-02	2018-12-29
PRESUPUESTO TOTAL:				413,656.99
FUENTE DE FINANCIACION		PRESUPUESTO		
FONDOS PROPIOS		329,694.00		
T. RECURSOS MUNICIPALES		83,962.99		
PRESUPUESTO TOTAL:		413,656.99		
RIESGO		TIPO	CATEGORIA	
1	PERSONAL Y TECNOLOGIA: FALTA PARCIAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO HUMANO PARA EJECUTAR LAS TAREAS RELACIONADAS CON EL PROYECTO	INTERNO	ECONOMICOS	
2	FALTA DE APOYO Y OPOSICIÓN POR PARTE DE LA COMUNIDAD HACIA LAS OBRAS QUE SE VAN A EJECUTAR	EXTERNO		
3	FALTA DE PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO	EXTERNO	AMBIENTALES	
4	CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS QUE RETRASEN LOS CRONOGRAMAS DE EJECUCIÓN DE OBRAS O QUE AFECTEN A LA INFRAESTRUCTURA YA CONSTRUÍDA	EXTERNO	SOCIALES	
 GERENTE EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS		 RESPONSABLE PLANIFICACIÓN		

