

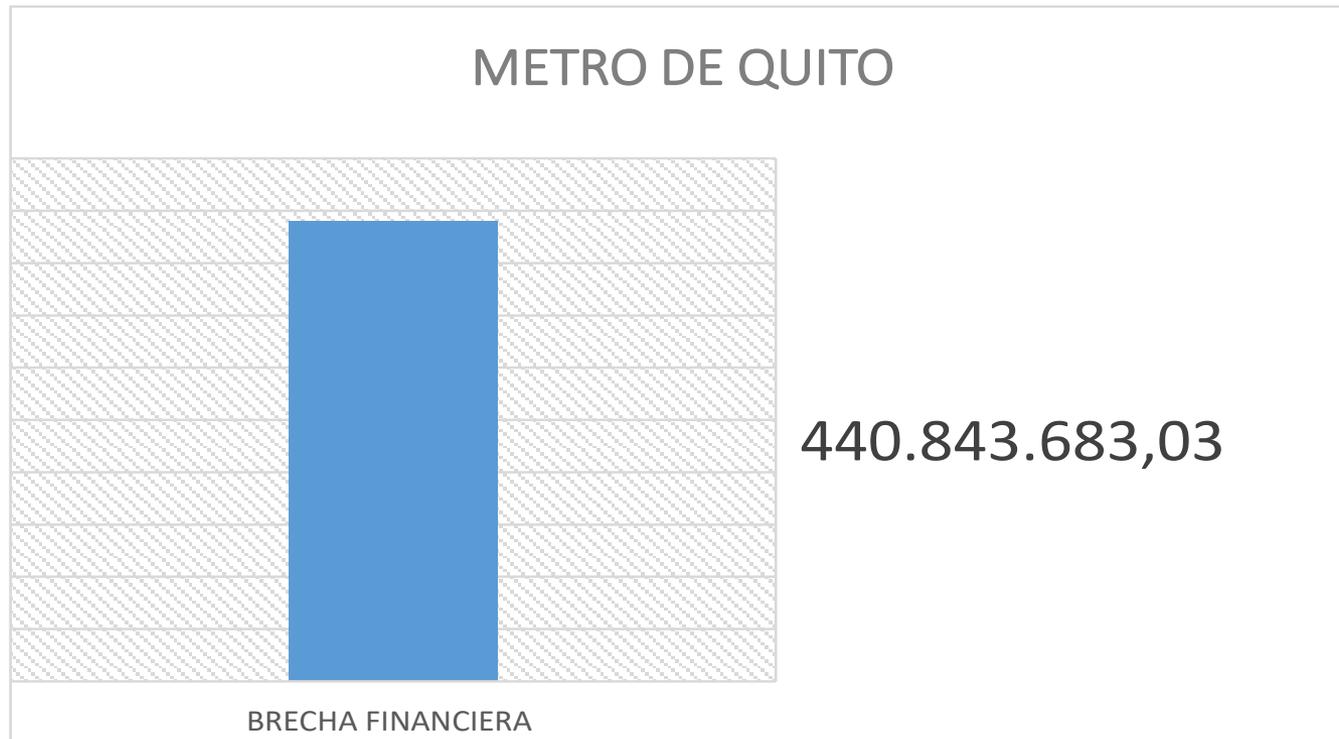


ALCALDÍA

FINANCIAMIENTO METRO DE QUITO

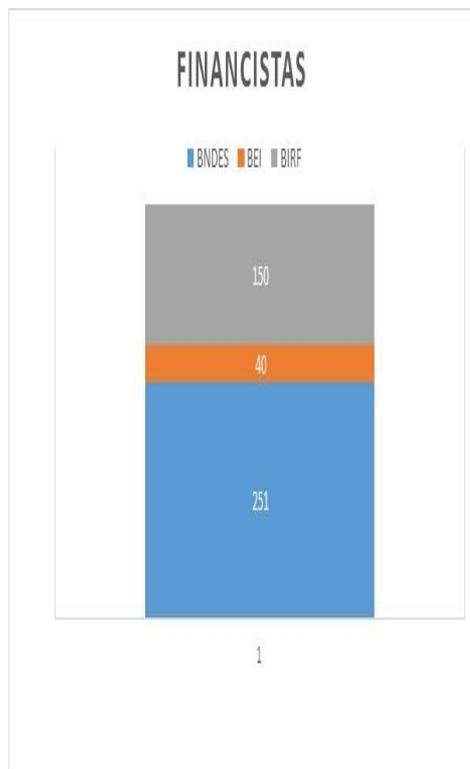
4 de mayo de 2017

BRECHA FINANCIERA DEL METRO DE QUITO



El 5 de agosto de 2015, el Ministerio de Finanzas aprobó la concesión de la garantía soberana.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO



USD 150 BIRF

USD 40 BEI

USD 251 BNDES

En agosto de 2015, el Ministerio de Finanzas comunicó oficialmente las fuentes de financiamiento.

El crédito del BNDES se destinará a financiar 85% de exportaciones brasileñas.

SITUACION CONTRACTUAL CON FINANCISTAS

- BANCO EUROPEO DE INVERSIONES (USD 40 millones):
 - El Ministerio de Finanzas el 14 de noviembre de 2016, procedió a suscribir el Contrato de Préstamo.
 - El Municipio de Quito y el Ministerio de Finanzas firmaron el Convenio Subsidiario y de Restitución de Valores el 7 de febrero de 2017.
- BANCO MUNDIAL (USD 150 millones):
 - Se encuentran en trámite, ya que este organismo solicita como requisito previo que se disponga del cierre financiero.

SITUACION CONTRACTUAL CON FINANCISTAS

- BANCO NACIONAL DE DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DEL BRASIL (251 millones):
 - No se ha concretado, debido a que los estudios elaborados por Metro Madrid, cuentan con especificaciones y diseños europeos, por lo tanto serían pocas las importaciones de materiales y equipos de origen brasileño. Aspecto que es corroborado por el Consorcio CL1, empresa adjudicataria de la construcción de la obra, el 14 de septiembre de 2016.

TITULARIZACION

La consultora Ernst & Young (contratada por el BIRF) en su informe de 29 de abril de 2016, concluye que existe un alto riesgo de que las condiciones actuales del mercado no absorban la emisión de USD 80 millones en Títulos.

DESFINANCIAMIENTO DEL PROYECTO METRO DE QUITO

A la fecha el desfinanciamiento del proyecto Metro de Quito, es de USD 331 millones de dólares americanos.

MECANISMO / INSTITUCION	MONTO
Titularización	USD 80 millones
Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social del Brasil - BNDES	USD 251 millones
TOTAL	USD 331 millones

GESTIONES PARA DISPONER DEL CIERRE FINANCIERO

- El BID ha manifestado la predisposición para conceder un nuevo crédito hasta por USD 250 millones.
- El Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de España, ha comunicado la posibilidad de financiar a través del FIEM las importaciones del Metro de Quito, por aproximadamente USD 100 millones.

GESTIONES PARA DISPONER DEL CIERRE FINANCIERO

- A fin de concretar las operaciones de crédito con el BID y con FIEM, es necesario que el Ministerio de Finanzas se pronuncie de manera favorable, en consideración a la disponibilidad del cupo país.
- Cabe señalar que se están sustituyendo las fuentes de financiamiento, por lo tanto, no sería necesario modificar o ampliar el monto de la garantía soberana del Estado.
- Se ha formalizado este petitorio al señor Ministro de Finanzas.