

ANÁLISIS DE MEDIDA PRIMERA ETAPA

SOLUCIÓN VIAL GUAYASAMÍN



SIMULACIÓN DE TRÁFICO ANTES DEL AUMENTO DE CAPACIDAD DEL TOG



SIMULACIÓN DE TRÁFICO DESPUÉS DEL AUMENTO DE CAPACIDAD DEL TOG



DATOS DE TRÁNSITO QUE INGRESAN AL TUNEL OSWALDO GUAYASAMÍN

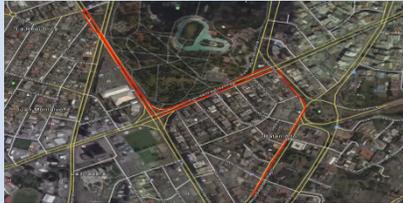
Toma de datos	Velocidad media km/h	Volúmen vehicular veh/h
Antes (nov-2016)	39.20	2449
Después (dic-2016)	40.02	2763
Diferencia (%)	+2%	+13%

De los 2763 veh/h que ingresan al TOG 560 vehículos pertenecen al acceso de la calle Boussingault

Nota: Datos tomados en condiciones de circulación normal sin incidentes de tráfico



VELOCIDADES MEDIAS DE RUTAS HACIA LA PLAZA ARGENTINA

RUTA	VELOCIDAD MEDIA ANTES (Km/h)	VELOCIDAD MEDIA DEPUES (Km/h)	GPS VEHÍCULO FLOTANTE
Av. 6 de Diciembre –Plaza Argentina sur-norte	18.7	20.5	
Av. 6 de Diciembre –Plaza Argentina norte-sur	12.6	21.6	
Av. República – Av. Eloy Alfaro – Plaza Argentina	15.9	16.3	
Av. De Los Shyris – Plaza Argentina	10.3	17.8	

Mediciones Plaza Argentina – Semáforo Tanda

Velocidad Sentido Quito - Valle (km/h)			
	Anterior	Actual	Mejora
Contraflujo	28.59	33.45	17.0%
Sin CF	24.85	46.23	86.0%

Tiempos Sentido Quito - Valle (min)			
	Anterior	Actual	Reducción
Contraflujo	12.14	9.94	-18.1%
Sin CF	14.51	6.67	-54.0%

Velocidad Sentido Valle - Quito (km/h)			
	Anterior	Actual	Mejora
Contraflujo	20.84	31.82	52.7%
Sin CF	19.68	19.18	-

Tiempos Sentido Valle - Quito (min)			
	Anterior	Actual	Reducción
Contraflujo	21.39	10.70	-50.0%
Sin CF	17.47	17.02	-

Gracias!