

Literatura Consultada (Eje Economico).

- Batty, Michael. (2009). Cities as Complex Systems: Scaling, Interaction, Networks, Dynamics and Urban Morphologies. In R. A. Meyers (Ed.), *Encyclopedia of Complexity and Systems Science* (pp. 1041-1071): Springer New York.
- Beaudry, Catherine, & Schiffauerova, Andrea. (2009). Who's right, Marshall or Jacobs? The localization versus urbanization debate. *Research Policy*, 38(2), 318-337. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.respol.2008.11.010>
- Ciudad, Instituto de la. (2014). Quito en Cifras. Retrieved Octubre 2014
- Ciudad., Instituto de la. (2012). Difusión y profundización de los resultados del estudio sobre las características económicas y productivas de las Administraciones Zonales. Quito: Alcaldía del Distrito Metropolitano de Quito.
- Compañías, Superintendencia de. (2013). Datos de Inversión por Ciudad. Retrieved Octubre 2014
- Desarrollo, Banco Interamericano de. (2011). Estado actual de la logística en Ecuador (Diagnóstico preliminar). Ecuador.
- Farhauer, Oliver, & Kröll, Alexandra. (2012). Diversified specialisation—going one step beyond regional economics' specialisation-diversification concept. *Jahrbuch für Regionalwissenschaft*, 32(1), 63-84. doi: 10.1007/s10037-011-0063-9
- Flegg, Anthony T., & Tohmo, Timo. (2011). Regional Input–Output Tables and the FLQ Formula: A Case Study of Finland. *Regional Studies*, 1-19. doi: 10.1080/00343404.2011.592138
- Glaeser, Edward. (2010). Agglomeration Economics: Introduction to. *Chapter in NBER Book Agglomeration Economics, Edward L. Glaeser, editor.*
- Henderson, Vernon, Kuncoro, Ari, & Turner, Matt. (1995). Industrial Development in Cities. *Journal of Political Economy*, 103(5), 1067-1090. doi: 10.2307/2138755
- INEC. (2010a). Censo de Población y Vivienda. Retrieved Noviembre 2014
- INEC. (2010b). Censo Económico. Retrieved Noviembre 2014
- INEC. (2012). ENEMDU. Retrieved Noviembre 2014
- INEC. (2014). Reporte del Índice de Precios al Consumidor. Retrieved Octubre 2014
- Jackson, Matthew O. (2010). *Social and economic networks* (Kindle Edition ed.): Princeton University Press.
- Jacobs, Jane. (1961). *The death and life of great American cities*: Random House LLC.

- Lucero Romero, Roberto Daniel. (2014). Análisis de la dinámica entre las redes productivas microempresariales artesanales de la ciudad de Quito con el eje productivo y solidario del Plan Metropolitano de Desarrollo del DMQ.
- Mancheno, Diego. (2013). Instituto de la Ciudad: Informe de actividades 2010-2012 (Documentación).
- Mancheno, Diego, & Carrera, Vanessa. (2013). Producción y exportación con potencial tecnológico en el Distrito Metropolitano de Quito (Estudios sobre el Distrito Metropolitano de Quito).
- Metropolitano., Alcaldía del Distrito. (2012). *Plan Metropolitano de Desarrollo 2012-2022*
- . Quito.
- Michael, E. Porter, & Porter, Michael E. (1998). *On competition*. Boston, MA: Boston, MA : Harvard Business School Publishing.
- Newman, Mark. (2009). *Networks: an introduction*: OUP Oxford.
- Norcliffe, G. B. (1983). Using location quotients to estimate the economic base and trade flows. *Regional Studies*, 17(3), 161-168. doi: 10.1080/09595238300185161
- Pinto Valencia, Paola. (2013). Las parroquias rurales de Quito y sus interrelaciones con el espacio urbano (Estudios sobre el Distrito Metropolitano de Quito).
- PNUMA., Naciones Unidas. (2011). Perspectivas del ambiente y cambio climático en el medio urbano: ECCO Distrito Metropolitano de Quito. Quito.
- Porter, Michael. (2003). The Economic Performance of Regions. *Regional Studies*, 37(6-7), 545-546. doi: 10.1080/0034340032000108688
- Porter, Michael E, & Kramer, Mark R. (2011). Creating shared value. *Harvard business review*, 89(1/2), 62-77.
- Porter, Michael E. (1998). *On competition*. Boston, MA: Harvard Business School Publishing.
- Porter, Michael E. (2000). Location, Competition, and Economic Development: Local Clusters in a Global Economy. *Economic Development Quarterly*, 14(1), 15-34. doi: 10.1177/089124240001400105
- Portilla Betancourt, Juan Andrés. (2013). El papel del municipio como regulador del desempeño ambiental industrial en el Distrito Metropolitano de Quito: el caso de las descargas líquidas en el sector textil.
- Prado, Julio. (2012). Industrial Clusters and Economic shocks: Do clusters perform better or worse than isolated industries during periods of regional slowdown and growth? *Lancaster University Mangement School (unpublished)*.
- Prado, Julio. (2013). *Growth and Downturn in the International Trade Network during the Great Recession*. (PhD), Lancaster University, Unpublished Chapter.
- Quito, Alcaldía del Distrito Metropolitano de. (2012). *Plan de Ordenamiento Territorial 2012-2022*. Quito.

- Round, J. I. (1978). On estimating trade flows in interregional input output models. *Regional Science and Urban Economics*, 8(3), 289-302. doi: 10.1016/0166-0462(78)90019-4
- Singhal, Shaleen, McGreal, Stanley, & Berry, Jim. (2013). An evaluative model for city competitiveness: Application to UK cities. *Land Use Policy*, 30(1), 214-222. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.landusepol.2012.03.018>
- Valencia, P. P. . (2012). Las parroquias rurales de Quito y sus interrelaciones con el espacio urbano. Quito: Estudios sobre el Distrito Metropolitano de Quito. Quito.: Instituto de la Ciudad.
- van der Panne, Gerben. (2004). Agglomeration externalities: Marshall versus Jacobs. *Journal of Evolutionary Economics*, 14(5), 593-604. doi: 10.1007/s00191-004-0232-x
- Villalobos, F. . (2012). *Informe Quito Productivo y Solidario para el Plan de Desarrollo del Distrito Metropolitano de Quito 2012-2025*.
- Villarroel Salazar, Enriqueta Alejandrina. (2012). La ecología industrial en el contexto del Distrito Metropolitano de Quito: factores condicionantes y prácticas.

Literatura Consultada (Eje Economico).

- Estudio de demanda de Transporte para el DMQ - Informe ejecutivo - Modelo de Transporte, Pronóstico, Cal y Mayor y Asociados – 2008.
- Plan Maestro de Movilidad para el Distrito Metropolitano de Quito- *Municipio del Distrito Metropolitano de Quito – 2009*.
- Plan de Movilidad Sostenible del Centro Histórico de Quito- *Junta de Andalucía – 2009*.
- Estudios para el diseño conceptual del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Quito y la factibilidad de la Primera Línea del Metro de Quito. *Informe de Resultados de la Encuesta de Movilidad E-2.13. Empresa Metro de Madrid - 2010*.
- Estudios para el diseño conceptual del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Quito y la factibilidad de la Primera Línea del Metro de Quito. *E-2.5. Resultados finales de la modelación y estimación de la demanda actual y futura (Parte 2). Empresa Metro de Madrid - 2010*.
- Plan de Ordenamiento Territorial- *Municipio del Distrito Metropolitano de Quito -2012*.
- Informe de BiciQuito – *Secretaría de Movilidad – 2014*.
- Delitos y violencia – Informe estadístico Diciembre 2014. Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana, enero 2015.

FUENTES

- Estudio de demanda de Transporte para el DMQ - Informe ejecutivo - Modelo de Transporte, Pronóstico, Cal y Mayor y Asociados – 2008.
- Información de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.
- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.
- Información de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros.
- Estudios para el diseño conceptual del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Quito y la factibilidad de la Primera Línea del Metro de Quito. *Informe de Resultados de la Encuesta de Movilidad E-2.13. Empresa Metro de Madrid - 2010.*

Política M2

- Información técnica de la Secretaría de Ambiente.
- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.

Política M3

- Estudios para el diseño conceptual del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Quito y la factibilidad de la Primera Línea del Metro de Quito. *Informe de Resultados de la Encuesta de Movilidad E-2.13. Empresa Metro de Madrid - 2010.*
- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.

Política M4

- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.
- Estudio de demanda de Transporte para el DMQ - Informe ejecutivo - Modelo de Transporte, Pronóstico, Cal y Mayor y Asociados – 2008.
- Información de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Política M5

- Delitos y violencia – Informe estadístico Diciembre 2014. Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana, enero 2015.

Política M6

- Información de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.
- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.

Política M8

- Información técnica de la Secretaría de Movilidad.

EJE 3 - Plan de Ordenamiento Territorial

Mapa 1 - Modelo de Ordenamiento Territorial, 2025

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015

Mapa 2 - Política 1 - Escala Global

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015

Mapa 3 - Política 2 - Escala Regional

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015
PUOS, Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, MDMQ, 2012

Mapa 4 - Política 3 - Escala Metropolitana

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015

Mapa 5 - Política 4 - Escala Zonal

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015

Mapa 6 - Política 5 - Escala Local

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015

Mapas 7 y 7A - Política y proyectos territorializados

Unidad del Plan de Desarrollo y Ordenamiento del DMQ, 2015
Secretaría de Movilidad, MDMQ, 2015

Literatura Consultada (Eje Territorial).

- “50 años de transformaciones territoriales. 1956-2006”. Area Metropolitana de Barcelona, 2012.
- “Atlas de Amenazas Naturales en el Distrito Metropolitano de Quito”. Secretaría de
- Seguridad y Gobernabilidad. Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2015. Correa, Felipe. “A Line in the Andes. Una línea en los Andes”. Harvard University Graduate School of Design, 2012.
- “Sistemas rurales - urbanos en el DMQ”. Instituto de la Ciudad. Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2013.
- “La Planificación del Desarrollo Territorial en el Distrito Metropolitano de Quito”. Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2009.

- Ibañez, Daniel y Nikos Katsikis. “New Geographies 06: Grounding Metabolism”. Harvard University Graduate School of Design, 2014.
- “Plan de Ordenamiento Territorial de Medellín 2014-2017”. Alcaldía de Medellín, 2014.
- “Plan Metropolitano de Ordenamiento Territorial 2012-2022”. Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2012.
- “Plan Especial de Indicadores de Sostenibilidad Ambiental de la Actividad Urbanística de Sevilla”. Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, 2008.
- “Visión Estratégica de la Movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito, 2015”. Secretaría de Movilidad. Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2015.