

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN ORDINARIA  
DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD  
MIÉRCOLES 9 DE DICIEMBRE DE 2015**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los nueve días del mes de diciembre del año dos mil quince, en la sala de sesiones de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, siendo las 09h15, se instalan en sesión ordinaria, los concejales miembros de la comisión: Abg. Daniela Chacón Arias; Abg. Sergio Garnica; y, Lic. Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Se registra la asistencia de los siguientes funcionarios municipales: señores Andrea Flores, Roberto Noboa, Néstor Loor, Francisco tamariz, Darío Cabrera, funcionarios de la Secretaria de Movilidad; Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; Abg. Mayra Vizuite, funcionaria de Procuraduría Metropolitana; Sres. Ángel Armijos y Paulina German, funcionarios del despacho de la concejala Daniela Chacón; Ing. Bladimir Ibarra, funcionario del despacho del concejal Carlos Páez; Dra. Mónica Gallegos y Srta. Nathalie Allauca, funcionarias del despacho del concejal Eddy Sánchez; Sra. Maricela Choez, funcionaria del despacho del concejal Sergio Garnica; y, Ing. Jorge Caicedo, funcionario del despacho del concejal Patricio Ubidia.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario; y, da lectura al orden del día, el mismo que es aprobado sin observaciones.

**1. Conocimiento y aprobación del acta de la sesión comisión, efectuada el 2 de septiembre.**

El acta de la sesión realizada el 2 de septiembre de 2015 no es aprobada por no contar con la presencia del señor concejal Patricio Ubidia, quien participó en la referida sesión.

**2. Conocimiento del informe final sobre las mesas de trabajo realizadas para establecer mecanismos de solución a las tarifas de transporte intracantonal, a cargo del Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad; y, resolución al respecto.**

**Ing. Roberto Noboa, funcionario de la Secretaría de Movilidad:** Realiza la presentación del informe final sobre las mesas de capacitación y de diálogo, realizadas con los operadores de transporte intracantonal combinado o interparroquial; así como la metodología acordada con los transportistas; la información de las 4 mesas de trabajo conformadas para analizar el nivel y la calidad de servicio, el sistema integrado de recaudo, costos de operación; y, participación ciudadana; las acciones a desarrollar; los aspectos definidos en la mesa de trabajo No. 3; la caracterización del transporte interparroquial del Distrito Metropolitano de Quito; los costos de operación; los resultados del levantamiento de los costos de operación y el de consumo de combustible.

La presentación se adjunta al acta como anexo 1.

**Sr. Gustavo Montalvo, Consultor:** Presenta los resultados de la Mesa de Trabajo No. 3, relacionados con los costos de operación, la caracterización del transporte interparroquial del Distrito Metropolitano de Quito; los costos de operación; y, los resultados.

La presentación se adjunta al acta como anexo 2.

**Ing. Roberto Noboa, funcionario de la Secretaría de Movilidad:** Señala que hay varias alternativas; que los transportistas reconozcan la ineficiencia de ellos para que se cobre adecuadamente o no se hará el reajuste; hacer un incremento de tarifa completa a cada uno; y, que hasta tener un sistema de recaudo integrado que pueda dar datos para validar exactamente los ingresos de las unidades, se pueda generar una suerte de compensación.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Indica que al momento no se cuenta con la información adecuada para establecer un plan tarifario, por lo que es necesario tener un esquema de la reorganización de las rutas y frecuencias.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Manifiesta que es necesario tener una respuesta para la ciudadanía sobre este tema. La Comisión no puede tomar una decisión con la información conocida en esta sesión y tampoco el Concejo Metropolitano. Además de la comunidad y la autoridad, existe un tercer actor que es el operador; entonces, hay que dar una respuesta política a este tema.

**Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Señala que del análisis de costos, el consultor definió tres alternativas, un análisis individual y global de todas las operadoras de transporte público interparroquial; la subida de tarifas debería ser distinta para cada parroquia; o, se puede buscar una tarifa media general, pero no es técnicamente lo adecuado; y, la compensación, que se descarta y se puede proponer una suerte de conversaciones individuales con cada una de las operadoras por zonas; y, proponerle a la Comisión de Movilidad una subida de tarifas diferente, porcentual y por zonas, pero eso puede ocasionar problemas.

**Concejal Sergio Garnica:** Recalca que tomar una decisión con la información presentada hoy es muy difícil, hay que buscar un mecanismo que permita evidenciar la información de la consultoría, porque tal como está no es clara.

**Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Indica que puede crear un equipo de la Agencia a su cargo que ayude durante un período, para obtener la información de sustento sobre los operadores; y, la Comisión tenga sustento para tomar una decisión al respecto.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Pregunta, ¿cuándo se tendrán las alternativas de estructura tarifaria que podremos proponer al Concejo como sustento técnico y jurídico?

**Ing. Roberto Noboa, funcionario de la Secretaría de Movilidad:** Señala que el informe referido por el Concejal Garnica puede elaborarse inmediatamente, pero para el levantamiento de la información se necesita más tiempo; pero, de acuerdo a lo manifestado aquí, se contará con el apoyo de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Señala que, con base en el acuerdo establecido en la presente sesión con la Secretaría de Movilidad, en la primera semana de febrero se receptorá en la Comisión el estudio y el levantamiento de la información. En la misma fecha se discutirá la estructura tarifaria definida con todo el sustento técnico. El año que viene es difícil y la Comisión no puede responder por la lentitud o por la mala apreciación de este tema.

Además, solicita a la Secretaría de Movilidad que haga llegar el informe final sobre la mesa de trabajo, y los parámetros contractuales y términos de referencia de la consultoría.

**Abg. Andrea Flores, Secretaria de Movilidad, subrogante:** Expresa su compromiso de presentar la documentación requerida hoy; y, la primera semana de febrero, presentar el informe sustentado a partir de la información con la que ya cuentan, y el muestreo de la información que proporcione la Agencia.

3. **Conocimiento del Plan de Movilidad 2016, que se ejecutará con motivo de las intervenciones viales para la construcción del proyecto Metro de Quito, a cargo del Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad.**

**Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Presenta la metodología de elaboración del Plan de Movilidad que se ejecutará con motivo de las intervenciones viales para la construcción del Metro de Quito; los tipos de intervención; el equipo interinstitucional de mitigación del impacto y elaboración del Plan de Movilidad; los grupos de trabajo operativo y gerencial; el Plan de Movilidad, las prioridades; y, el cronograma de actividades.

La presentación se adjunta al acta como anexo 2.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Considera que es importante acelerar la toma de una decisión respecto a extender la medida restrictiva pico y placa, pues más difícil puede resultar el costo que se enfrente por no tomarse la medida.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Solicita información sobre los parqueaderos de borde y el transporte público que conecte con los sistemas Ecovía, Trolebús, con los corredores, para disminuir el uso del vehículo, como parte del Plan de Movilidad.

**Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Señala que se ha sugerido que desde los parqueaderos de borde debe haber una ruta específica de transporte que movilice a los usuarios hasta sitios específicos; y, se ha

solicitado como parte de los estudios, reubicar o repotenciar los parqueaderos de borde y que éstos cuenten con infraestructura que permita brindar servicio a los usuarios.

**Concejal Sergio Garnica:** Manifiesta que es oportuno, de los temas evidenciados, tomar ejemplos como el del intercambiador que se está construyendo en Carapungo; en el que hay una serie de dificultades y es apremiante definir soluciones y buscar alternativas para descongestionar el problema.

**Dr. Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Señala que 'para el caso de Carapungo, se han buscado soluciones, por ejemplo, que la carga pesada no circule por el sector, pero la vía Collas o la E35 son de la EPMMOP; por lo que se han mantenido reuniones con la empresa, para que autorice disminuir la carga pesada en el sector.

La Comisión avoca conocimiento de la presentación.

#### 4. Varios.

#### Proyecto de ordenanza relacionado con la vida útil del transporte público.

**Concejal Sergio Garnica:** Señala que la Comisión en días anteriores tomó una decisión para modificar la vida útil del transporte público. Hay una resolución de la Agencia Nacional de Tránsito para modificar la ordenanza de vida útil de las unidades; el dictamen aun no ha sido suscrito.

**Abg. Andrea Flores, Secretaria de Movilidad, subrogante:** Manifiesta que hay un dictamen de la Comisión, pero dos resoluciones de la Agencia Nacional de Tránsito que eran la base que debía tomarse para modificar la ordenanza fueron suscritas apenas el lunes. Con esa base se elaboró el texto y se ha solicitado el criterio legal respectivo.

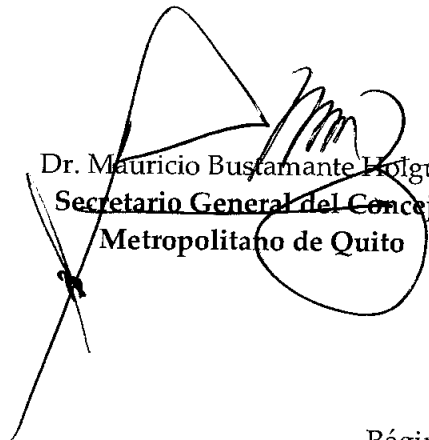
Siendo las 11h08, y habiéndose tratado el único punto del orden del día, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado el señor Presidente de la Comisión y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.



Lic. Eddy Sánchez  
Presidente de la Comisión  
de Movilidad



Marisela C.



Dr. Mauricio Bustamante Holguín  
Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito

# ANEXO 1

*Handwritten mark*



## SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTRACANTONAL COMBINADO

09 de diciembre de 2015



### METODOLOGÍA ACORDADA (05 de mayo de 2015)

1. Iniciar con los diálogos dispuestos por la Comisión de Movilidad, con los representantes tanto de la Secretaría de Movilidad y de la Corporación de Transporte Público de Pasajeros de las Parroquias Rurales del Distrito Metropolitano de Quito.
2. Realizar mesas de trabajo, para analizar el nivel y la calidad de servicio, el sistema integrado de recaudo, y los costos de operación; así mismo, se consideraría la participación ciudadana. Mantener una reunión semanal.
3. Efectuar mesas de participación ciudadana de manera paralela, con los representantes de las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, para conocer las necesidades de movilidad de estos sectores.

## MESAS DE TRABAJO



### MESA 1

#### NIVEL Y CALIDAD DE SERVICIO (de mayo a junio de 2015)

Se realizaron 9 reuniones con los delegados de la transportación y se establecieron los indicadores de calidad del transporte público intracantonal combinado.

### MESA 2

#### SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO (septiembre de 2015)

Se presentó a los delegados de la transportación los roles, responsabilidades, descripción, avances y plan de implementación del sistema integrado de recaudo.

### MESA 3

#### COSTOS DE OPERACIÓN (noviembre 2015)

Se efectuaron 5 visitas técnicas para el levantamiento de los costos fijos y variables de una muestra de 5 operadoras de transporte público intracantonal combinado del Distrito Metropolitano de Quito.

### MESA 4

#### PARTICIPACIÓN CIUDADANA (de julio a septiembre de 2015)

Se mantuvieron 7 reuniones con los representantes de las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, agrupados por zonas, en Yaruquí, Puéllaro, Nanegalito, Pomasquí, Zámbiza, Lloa y Alangasí, y se elaboró un diagnóstico de la movilidad en estos sectores.

## ACCIONES A DESARROLLAR



1. Redistribución de los 17 registros municipales que estaban asignados a la Cooperativa de Transporte General Pintag, entre la Cooperativa de Transportes Termas Turis, la Compañía de Transportes Libertadores del Valle S.A. y la Compañía de Transporte Expreso Expreantisana S.A., considerando su zona de influencia y las necesidades de movilidad de los usuarios del transporte público intracantonal combinado del Valle de Los Chillos.
2. Coordinación con la Agencia Nacional de Tránsito, con el fin de tratar el tema de las operadoras de transporte público interprovincial e intraprovincial reguladas por esa institución y que prestan el servicio a parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito.
3. Optimización de las rutas de transporte público intracantonal combinado del Distrito Metropolitano de Quito, considerando las 33 parroquias rurales.



## SECRETARÍA DE MOVILIDAD

### MESA 3 COSTOS DE OPERACIÓN

9 de diciembre de 2015



### CARACTERIZACIÓN DEL TRANSPORTE INTER- PARROQUIAL DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

El transporte inter-parroquial del Distrito Metropolitano de Quito está conformado por:

- 188 rutas y tramos
- 12 cooperativas y compañías autorizadas para brindar servicios de transporte inter-parroquial
- Población rural estimada en 631.457
- 332 unidades
- Edad promedio de 6 años.





## COSTOS DE OPERACIÓN

Los datos de los costos de operación los obtuvieron los técnicos de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Quito directamente en las instalaciones de las cooperativas seleccionadas y de los representantes de las operadoras de Transporte Público Inter-parroquial del Distrito Metropolitano de Quito.

- Levantamiento de los **costos de operación**.
- Levantamiento del **consumo de combustible** en las unidades de las cooperativas seleccionadas.



## RESULTADOS

<b>Datos Operadores</b>	<b>C1-Tumbaco</b>	<b>C2-Termas Turis</b>	<b>C3-Reina del Quinche</b>	<b>C4- Flota Pichincha</b>	<b>C5- Expreantis ana</b>	<b>Cs-Sistema</b>
Costo mano obra directa	0.2350	0.2058	0.1148	0.1206	0.0920	0.1486
Costo depreciación	0.0767	0.0717	0.0745	0.0733	0.0505	0.0689
Costo de seguros	0.0043	0.0171	0.0439	0.0462	0.0107	0.0242
Costos fiscales	0.0148	0.0133	0.0323	0.0179	0.0568	0.0288
Costos combustible	0.1100	0.1068	0.1144	0.1049	0.1089	0.1089
Costo financiero	0.2507	0.1999	0.3101	0.1581	0.1300	0.2254
Costo mantenimiento	0.3115	0.1092	0.1680	0.1651	0.2030	0.1766
Costos indirectos	0.0316	0.0357	0.0249	0.0318	0.0626	0.0315
<b>Costo total por km</b>	<b>1.0346</b>	<b>0.7594</b>	<b>0.8829</b>	<b>0.7179</b>	<b>0.7146</b>	<b>0.8129</b>
Tarifa media	0.2300	0.2200	0.3100	0.3100	0.2675	0.2675
			0.2100			
<b>Se</b>	<b>0.2597</b>	<b>0.2563</b>	<b>0.2438</b>	<b>0.2278</b>	<b>0.3573</b>	<b>0.2637</b>
Márgen de explotación	- 0.0297	- 0.0363	0.0162	0.0822	- 0.0898	0.0038

# ANEXO 2

~~12~~

# METODOLOGÍA DE ELABORACIÓN

## PLAN DE MOVILIDAD CONSTRUCCIÓN METRO DE QUITO

### TIPOS DE INTERVENCIÓN



Estaciones



Tratamiento  
de terreno



Salida de  
emergencia



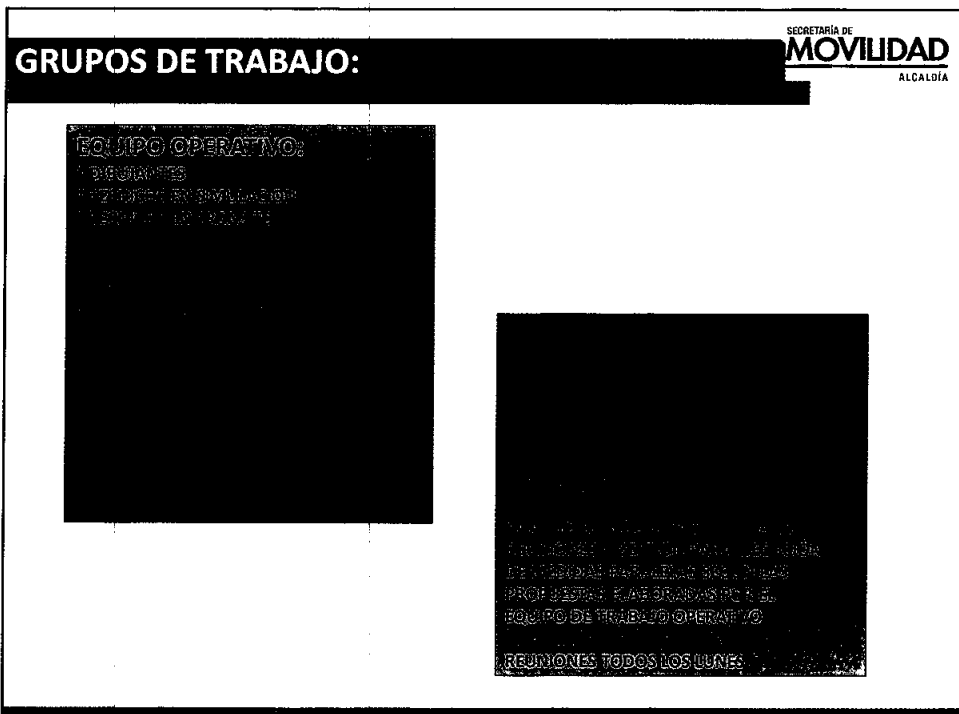
Pozo de  
ventilación

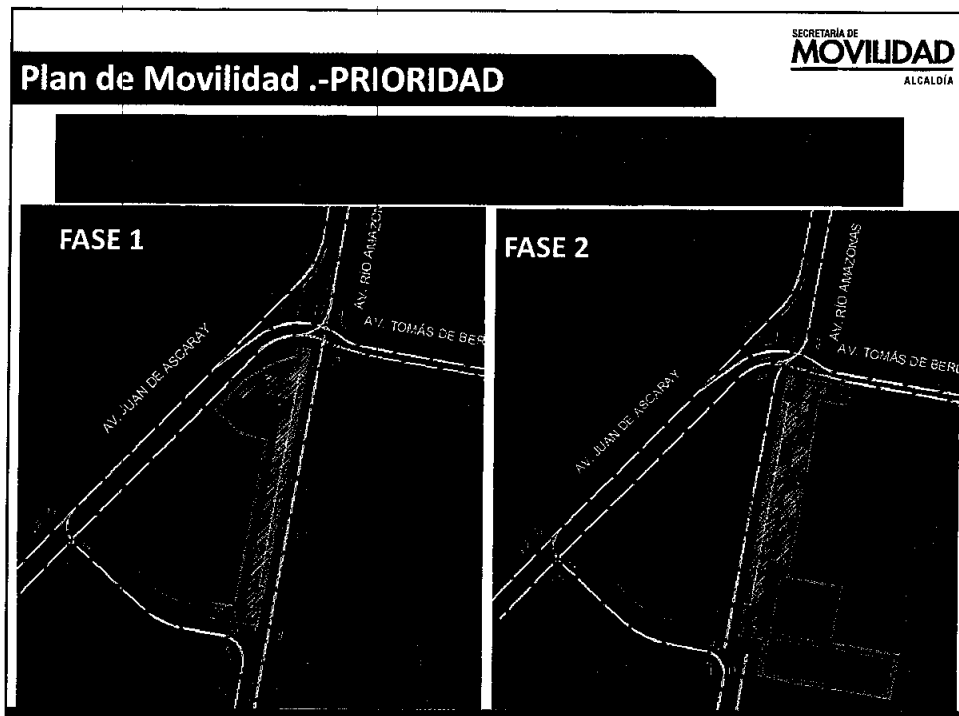
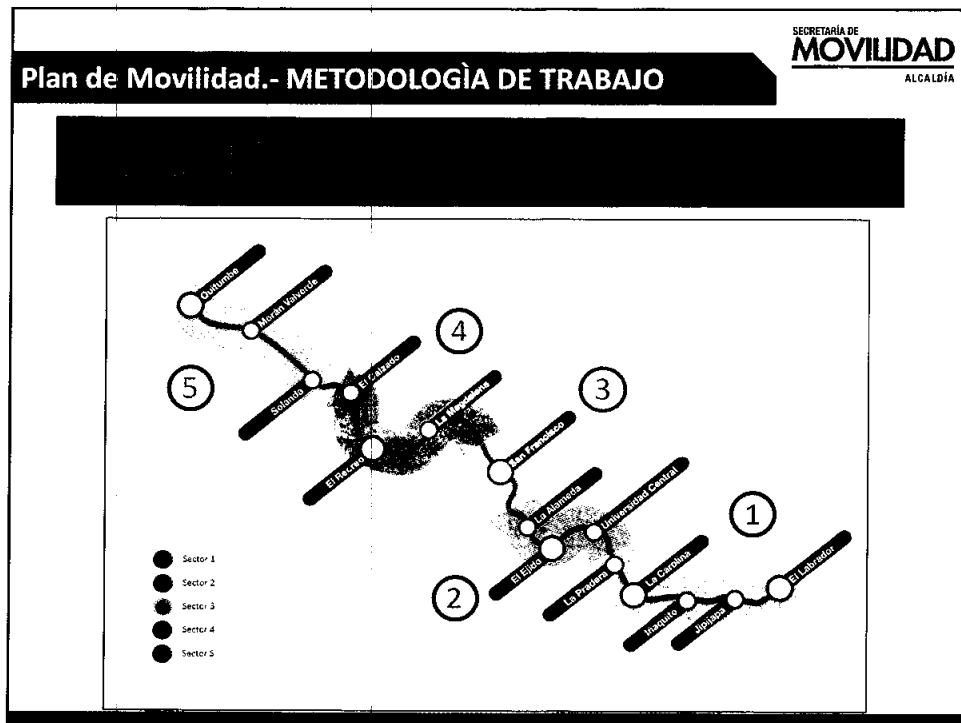


Pozo de  
bombeo



Obras  
Especiales





Sector		Estaciones	2016				2017				2018			
			1 Trimestre	2 Trimestre	3 Trimestre	4 Trimestre	1 Trimestre	2 Trimestre	3 Trimestre	4 Trimestre	1 Trimestre	2 Trimestre	3 Trimestre	4 Trimestre
1	Fondo de Sapo El Labrador	Otras Obras	[Redacted]											
		Hiljpa	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		IRabuto	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		La Carolina	[Redacted]											
2	Otras Obras	U Central	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		El Ejido	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
3	San Francisco	Otras Obras	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
4	La Magdalena	Otras Obras	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		El Recreo	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
5	Solinda	Otras Obras	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		Morán Valverde	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											
		Otras Obras	[Redacted]											