

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LA
COMISIÓN DE MOVILIDAD
MIÉRCOLES 30 DE SEPTIEMBRE DE 2015**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los treinta días del mes de septiembre del año dos mil quince, en la sala de sesiones No. 2 de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, siendo las 9h19, se instalan en sesión ordinaria, los concejales miembros de la comisión: Abg. Sergio Garnica; Abg. Eduardo Del Pozo; Abg. Daniela Chacón Arias; Msc. Patricio Ubidia; y, Lic. Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Se registra la asistencia de los siguientes funcionarios municipales: Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad; Sr. Diego Puente, Coordinador de Transporte no Motorizado de la Secretaría de Movilidad; Abg. María Fernanda Velarde e Ing. Patricio Pérez, funcionarios de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; Abg. Ángel Armijos, funcionario del despacho de la concejala Daniela Chacón Arias; Abg. Rosario Moreno, funcionario de la Procuraduría Metropolitana; Ing. Jorge Caicedo, funcionario del despacho del concejal Patricio Ubidia; y, Dra. Mónica Gallegos y Srta. Nathalie Allauca, funcionarias del despacho del concejal Eddy Sánchez.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario; y, da lectura al orden del día, el mismo que aprobado sin observaciones.

1. Aprobación de las actas de las siguientes sesiones efectuadas por la comisión:

- 24 de junio de 2015;
- 10 de julio de 2015; y,
- 12 de agosto de 2015.

La comisión aprueba las actas en referencia sin observaciones.

2. Conocimiento del informe de evaluación de la "Semana de la Movilidad Sostenible 2015", a cargo del Abogado Darío Tapia, Secretario de Movilidad.

Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad: Explica que la Semana de la Movilidad tuvo acogida y aceptación tanto de instituciones públicas, organizaciones sociales y la ciudadanía en general, en las diversas actividades que se realizaron. Realiza la presentación, misma que se adjunta al acta como anexo No. 1.

Concejala Abg. Daniela Chacón Arias: Manifiesta que la implementación de este tipo de actividades requiere de obligatoriedad para que funcione, y/o de implementar la medida de restricción vehicular "pico y placa", o de lo contrario nadie dejará su auto en casa, por lo que solicita que el próximo mes sea más comprometido con la movilidad sostenible. Por otra parte, felicita por el trabajo realizado, pero considera que lamentablemente la semana de la movilidad sostenible pasó desapercibida, porque la comunidad no entendió lo que realmente era la idea de "no movilizarse en auto".

Concejal Abg. Eduardo Del Pozo: Señala que es importante el tema y comparte la opinión de la Concejala Abg. Daniela Chacón Arias, respecto de que la ciudadanía no salga un día o una semana con su automóvil, pero requiere de ciertas medidas que permitan prohibir que la gente lo haga; en este sentido, se tiene una año para trabajar respecto a la semana de la movilidad, justamente para aumentar y brindar un sistema alternativo, bicicletas para fortalecer, ciclo vías para seguir puliendo, además, rediseñar las rutas de transporte público, a fin de que la gente pueda movilizarse.

Concejal Lic. Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión: Solicita a la Secretaría de Movilidad acelerar la planificación y, si cabe, la modificación de la normativa vigente para lograr retirar la circulación de manera real e independientemente de los eventos, un día sin auto.

3. Presentación del informe de aplicación de Bici-Quito, a cargo del señor Diego Puente, Coordinador de Transporte no Motorizado de la Secretaría de Movilidad.

Sr. Diego Puente, Coordinador de Transporte no Motorizado de la Secretaría de Movilidad: Realiza la presentación, misma que se adjunta al acta como anexo No. 2.

Concejal Abg. Eduardo Del Pozo: En virtud de la presentación realizada, solicita al Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad, explique sobre la proyección de la ciclo vía en el sur de la ciudad.

Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad: Explica que se han realizado estudios técnicos en el sur, porque no se quiere que el mismo quede como una isla separada, se tiene una ruta definida por donde pasará la ciclovía, a fin de que no afecte las grandes arterias del sur, como la Av. Maldonado, pero que cuente con vías paralelas que permitan llegar a las grandes arterias, la idea es llevar un enlace entre norte, centro y sur de Quito, por la Av. 5 de junio, pero lamentablemente esto tiene que esperar por la construcción del Metro, misma que colapsará por el tráfico y el momento que esto pase indudablemente al haber dos carriles, tendrá impedimento para la circulación de las bicicletas. Señala que la otra alternativa sería realizarla por la bahía, pero es demasiado peligroso por ser empinada, por lo tanto, se decidió

hacer redes de ciclo vías, que es una columna que se extiende por las estaciones hacia rutas principales, pero que por el momento no tendría un enlace con el centro y norte.

Por otra parte, señala que el tema no es oficial en cuanto a la implementación del reductor de velocidad, conforme la planificación de la Dirección de Movilización no Motorizada, será desde la Cervecería Nacional, que es parte de la Av. 5 de junio, por lo que se mantuvo una reunión de Gabinete de Movilidad con la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, para conocer la afectación real en cuanto a la construcción del Metro y de un proyecto de movilización aprobado por la coordinación de Movilidad no Motorizada, misma que se hará llegar a la comisión para su conocimiento.

Concejal Lic. Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión: Solicita al Abg. Darío Tapia, Secretario de Movilidad, que para el mes de diciembre se cuente con la presentación del Plan de Manejo de la Movilidad, en el marco de la construcción del proyecto Metro de Quito; y, de igual manera, con el desarrollo de las redes de ciclo vías, definidas y acopladas a este plan.

4. Conocimiento del informe de evaluación del Sistema de Control Fotomultas, a cargo del Ingeniero Fausto Miranda, Supervisor de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Ing. Patricio Pérez, funcionario de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial: Realiza la presentación, misma que se adjunta al acta como anexo No. 3.

Concejala Abg. Daniela Chacón Arias: Manifiesta que es loable el esfuerzo de implementación de cámaras para evitar el cometimiento de infracciones y para empezar a generar una conciencia de respeto a las normas de tránsito; pero, considera que se tiene un grave problema, ya que los agentes no obligan a cumplir las normas de tránsito, especialmente el respeto al paso cebra, por su trato e irrespeto al peatón, por lo cual señala que si queremos cumplir, debemos partir desde casa, por lo que es fundamental que los agentes tomen conciencia de que ellos son los primeros en respetar la normativa.

Por lo expuesto, solicita a la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, una presentación sobre la preparación que tienen los agentes, ya que le preocupa que los agentes sean de tránsito y privilegian el paso al vehículo.

Concejal Lic. Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión: De acuerdo a lo expuesto por la Concejala Abg. Daniela Chacón Arias, solicita a la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, que en la próxima sesión presente un informe

sobre el proceso de reclutamiento, entrenamiento, evaluación y capacitación de los agentes civiles de tránsito, para tener una visión integral al respecto.


5. Varios.

Concejala Abg. Daniela Chacón Arias: Solicita el conocimiento de dos temas: primero, que en la próxima sesión se convoque a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas – EPMMOP, y a la Secretaría de Movilidad para que realicen una presentación sobre la implementación del Plan de Zona Azul, porque tiene entendido de que se quiere expandir en la ciudad; y, segundo, un informe del tiempo de retraso de los informes técnicos y legales que se solicitó a las diferentes dependencias sobre los proyectos de ordenanza que tiene pendientes la comisión, con el respectivo llamado de atención a las entidades correspondientes.

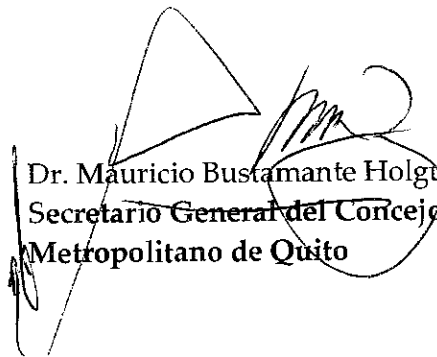
Concejal Lic. Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión: Informa a la comisión que se solicitó los informes técnicos a las dependencias correspondientes, las cuales han respondido sobre los proyectos de ordenanzas sancionatoria, y de estacionamientos y carga, por lo que considera que es la Procuraduría Metropolitana la entidad que está demorando la emisión de sus informes.

Concejal Msc. Patricio Ubidia: Informa a la comisión que cuenta con los informes técnicos y legales sobre la ordenanza de estacionamientos, por lo que solicita realizar mesas de trabajo con todos los actores a fin de agilizar el proceso.

Siendo las 10h31, y habiéndose tratado el orden del día, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado el señor Presidente de la Comisión y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.



Lic. Eddy Sánchez
Presidente de la Comisión
de Movilidad
MH



Dr. Mauricio Bustamante Holguín
Secretario General del Concejo
Metropolitano de Quito

ANEXO No. 1

[Handwritten mark]

ACTIVIDADES SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE 2015

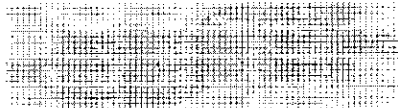
SEMANA DE LA
MOVILIDAD SOSTENIBLE



LA MARCA

11/10

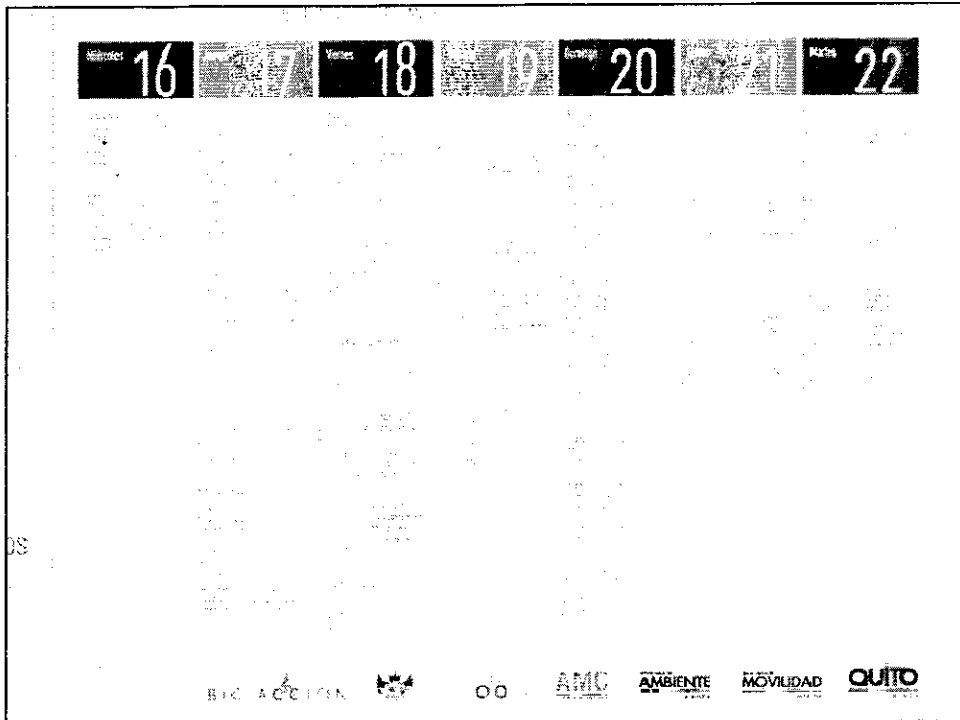
11/10/2015



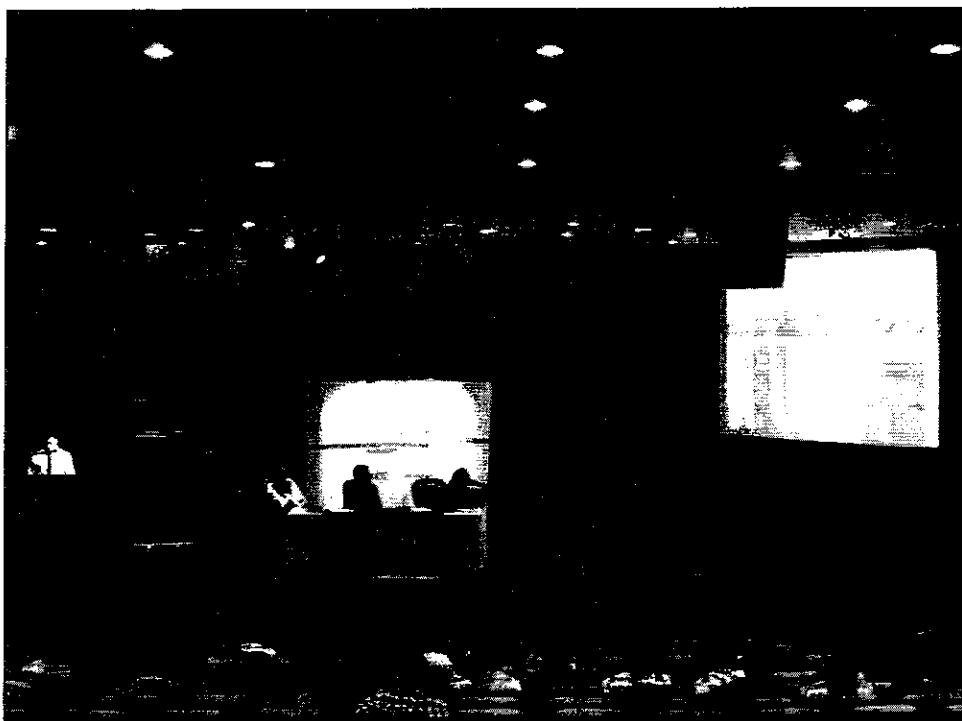
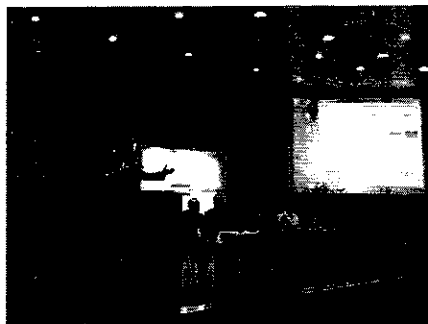
SEMANA DE LA
MOVILIDAD SOSTENIBLE



Handwritten signature or mark.



Conferencia Internacional Movilidad Sostenible



[Handwritten signature]


II ENCUENTRO NACIONAL DE CICLISTAS

18 AL 20 DE SEPTIEMBRE

JORNADA ACADÉMICA
ASAMBLEA BICIUNIÓN
FERIA DE ORGANIZACIONES

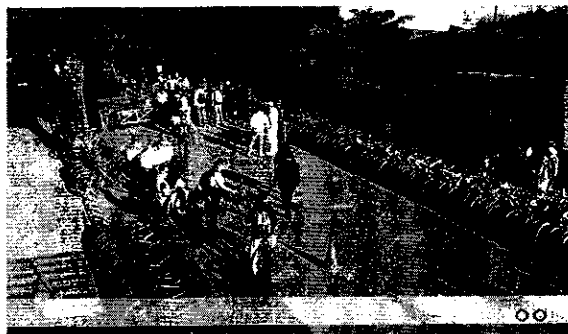
MÓVILIDAD
QUITO

¡GRACIAS!
II ENCUENTRO NACIONAL DE CICLISTAS

 @BiciUnionEc <http://bicunion.ec/>

CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA

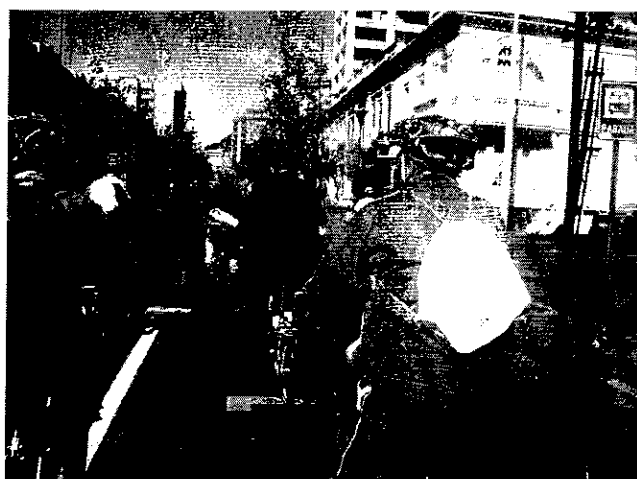
REALIZACIÓN DE UN EVENTO PÚBLICO MASIVO PARA LA PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA CON FUNCIONARIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS (AL TRABAJO EN BICI)



Al trabajo en Bici



Caravana de funcionarios públicos al trabajo en bici



7/2

ALCANCE/IMPACTO GLOBAL DE LA ACTIVIDAD

La actividad mantuvo un alto alcance debido a las publicaciones e invitaciones realizadas en redes sociales.

El alcance total de todas las publicaciones realizadas en las redes sociales de la Fundación CiclóPolis sobre el Día Sin Auto 2015 y la actividad Al Trabajo en Bici fue de: 3726 personas



Clausura de la actividad Al trabajo en Bici



Handwritten signature or mark.

TOTAL DE BENEFICIARIOS /PARTICIPANTES

A MI COLE EN BICI

Actividad que busca promocionar el uso de la bicicleta entre los estudiantes de los últimos años de bachillerato de algunos colegios emblemáticos del Sur de Quito durante la celebración del Día Mundial sin Auto y en el contexto de la Semana de la Movilidad Sostenible, entre ellos y en especial los de la Unidad Educativa Municipal Quitumbe, dado que con esta institución se ha trabajado previamente en este tema y es de carácter municipal como ya se lo mencionó.

- Estudiantes alcanzados por la campaña: 2000(Estimado)
- Estudiantes Unidad Educativa Quitumbe: 200
- Estudiantes que participaron en la Cicleada: 50
- Estudiantes que recibieron la Charla: 100
- Guías auxiliares: 15
- Bicicletas: 50
- Transporte: 1
- Expositores: 2
- AMT: Motorizados: 8 motos, 1 camioneta.

Habilitación del Simulador de Ciclismo Urbano. Público ciclista siendo capacitado a través del Simulador



Impactos en Redes Sociales

Trendinalia Ecuador

- 6. #SemanaMovilidadQuito
- 7. Barrera
- 8. Pichincha
- 9. Champions
- 10. Luke Shaw

2015/9/16 09:13 ECT #trndni
trendinalia.com/twitter-trendi...



Trendinalia Ecuador

- 1. FelizMartes
- 2. DiaMundialSinAuto
- 3. César Robalino
- 4. SemanaMovilidadQuito
- 5. ELAP2015

2015/9/22 08:35 ECT
trendinalia.com/twitter-trendi...

Palovina, Ecuat...

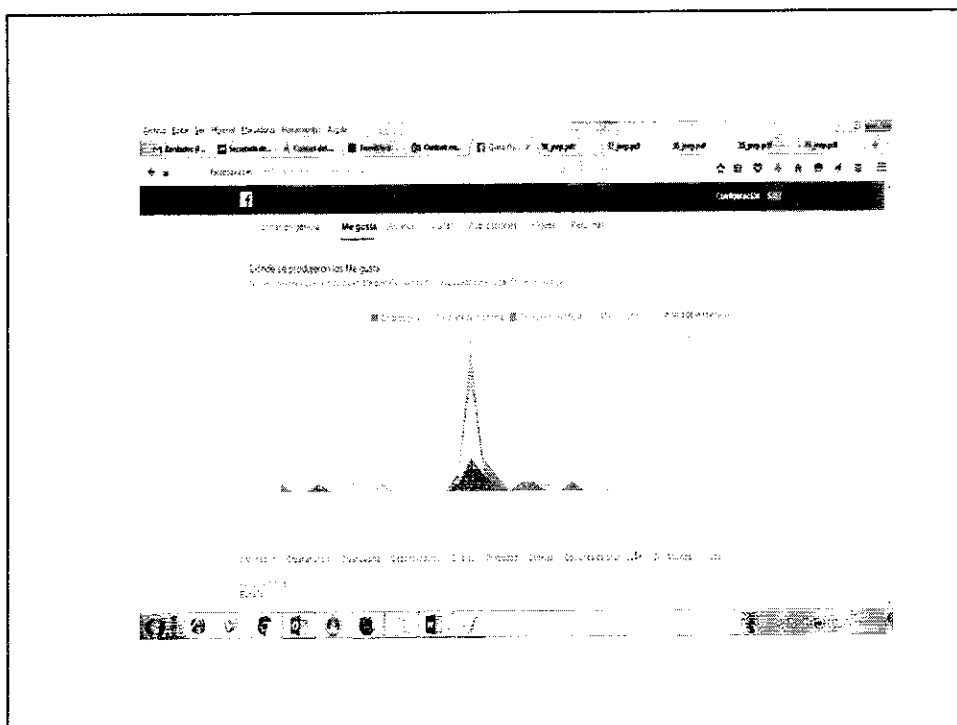


TENDENCIA TERCER LUGAR A NIVEL NACIONAL Y QUINTO A NIVEL DE QUITO

Ecuador Quito

#SemanaMovilidadQuito

Handwritten mark or signature.



Evaluación de la Semana de Movilidad

- Hubo acogida y aceptación tanto de Instituciones Públicas, organizaciones sociales y la ciudadanía en las actividades que se realizaron.
- El logo, la marca, los colores de la campaña tuvo gran aceptación.
- Se ve positivo que hayan tomado en cuenta a organizaciones que estaban siendo invisibilizadas.
- Existe la predisposición de apoyar a las actividades en lo referente al tema de movilidad en la ciudad de Quito y sus alrededores.
- Existe el compromiso de continuar trabajando en alianzas e invitar a más actores para concientizar el tema de movilidad.
- Solicitan que el próximo año, se organice con tiempo y haya el compromiso y voluntad política para realizar el día sin auto.
- El tema motiva al debate sobre políticas públicas para mejorar el problema de movilidad en la ciudad.
- Se hizo eco en la Administración zonal del Valle de los Chillos a una de las actividades dentro de la agenda, al trabajo en bici, manifestaron que tuvo éxito, manifiestan que quieren organizarse y realizar la actividad una vez por mes.

ANEXO No. 2

A small, handwritten mark or signature located in the bottom left corner of the page. It consists of a few slanted lines.

SERVICIO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE
BICICLETA PÚBLICA

2015



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA



FIRMA DE CONTRATO

- 30 de enero de 2015, iniciando la gestión por parte de los operadores del SBP, desde el 01 de febrero de 2015.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA



OBJETIVO GENERAL

- Dotar del servicio de operación del SBP y mantenimiento del SBP de Quito, para fomentar a la ciudadanía un modo de transporte limpio con el medio ambiente.



DATOS RELEVANTES GESTIONADOS.

Usuarios

- Inicio de gestión: hasta 01-02-15:

Usuarios activos: 25945

Total de usuarios: 52290

- Actualización de datos 29-09-15:

Usuarios activos: 27819

Total de usuarios: 60392

Usuarios inactivas: 21632

Caducados: 9896

Nota: El total de usuarios actuales, es calculada en base a la sumatoria de; usuarios rechazados, usuarios caducados, usuarios aprobadas hasta la actualidad.

Viajes En Agosto 73.694 Pramedia 2377 por día. (3612 el día con más viajes)



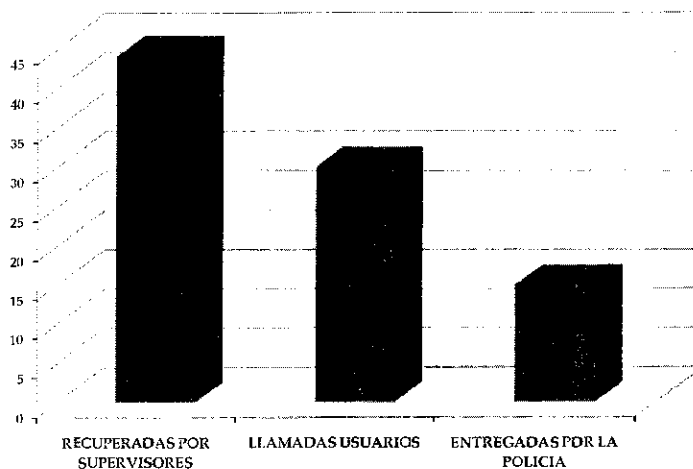


DATOS RELEVANTES GESTIONADOS.

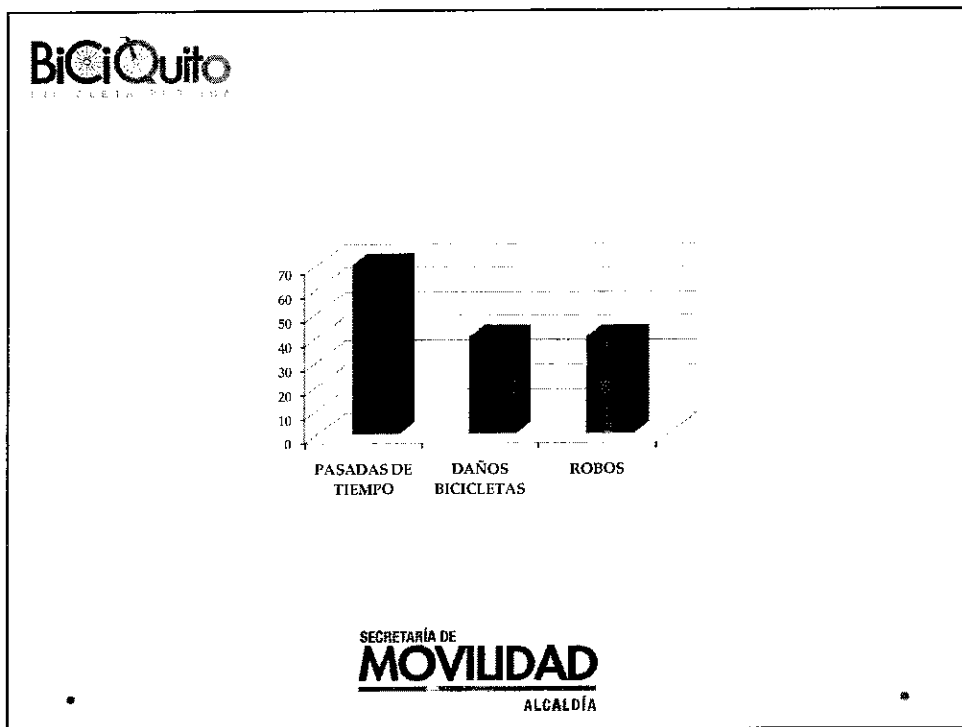
Bicicletas

- Para la operatividad del SBP, el sistema inicio su gestión con **581** bicicletas, el Municipio de Quito, hace la entrega en Febrera de **100** nuevas bicicletas, en Junio **295** nuevas bicicletas, con un total de **976** bicicletas existentes.
- 50 bicicletas menos en cambio de administración de operación. (reposición del valor en dinero)
- 118 bicis extraviadas 89 recuperadas
- 150 usuarios sancionados

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA



BiCiQuito
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CUADRO No. 1 RESUMEN
DATOS RELEVANTES GESTIONADOS

	INICIO DE PROYECTO	FEBRERO 2015	SEPTIEMBRE 2015	INCREMENTO
USUARIOS		52.290	60.392	13,37%
BICICLETAS	425	581	976	40,47%


SECRETARÍA DE MOVILIDAD
MOVILIDAD
ALCALDÍA

BiCiQuito
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

DATOS RELEVANTES.

Apoyo en todos los eventos de carácter público que el MDMQ desarrolle referente al SBP.

- Apoyo 24 horas al plan de movilización, en la Visita Papal.



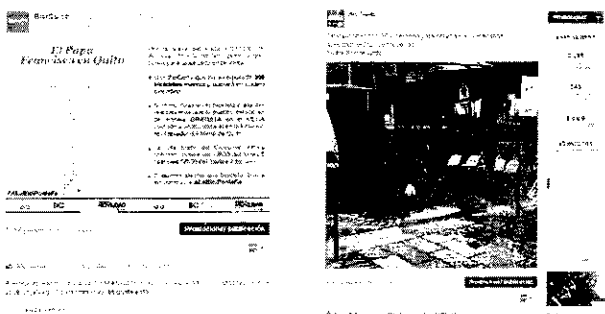
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
ALCALDÍA

BiCiQuito
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

DATOS RELEVANTES.

Apoyo en todos los eventos de carácter público que el MDMQ desarrolle referente al SBP.

- Apoyo 24 horas al plan de movilización, en la Visita Papal.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD
ALCALDÍA





DATOS RELEVANTES.

Asegurar todos los bienes que estén bajo su administración.

- Fiscalización: Multa por no asegurar los bienes, el mes de febrero \$20.245,49 y mitad del mes de marzo \$18.485,01.



DATOS RELEVANTES.

Mantener en funcionamiento hasta las 20h00 cuatro estaciones ubicadas estratégicamente para receptor bicicletas. Estos puntos estratégicos serán determinados por la contratante.

- Fiscalización: "Las estaciones que van a funcionar hasta las 20:00 serán las estaciones de San Gabriel, Plaza de Toros, Universidad Católica y Plaza de las Américas."
- Contratista cumple con esta obligación en base a los reportes manuales entregados.



[Handwritten signature]



DATOS RELEVANTES.

Incrementar 4 estaciones

- Inicialmente se pensó en universidades, pero se ha decidido implementarias en el Sur Villaflores, Santa Ana, Magdalena, Recrea. Según un estudio del 2013.



DATOS RELEVANTES.

Página web del SBP, facebook.

- Información al usuario
- El operador del servicio, a través de la página web, deberá establecer los mecanismos necesarios que permitan dar a conocer al usuario toda la información referente al SBP. Dichos mecanismos deberán permitir al usuario conocer al menos la siguiente información:

Las políticas de uso del SBP

La ubicación de las estaciones actualizada y claramente identificada para los usuarios.

Las rutas de circulación y red de ciclovías permanentemente actualizadas.

El número de bicicletas y estacionamientos disponibles en las estaciones que conforman el SBP

Recomendaciones sobre el uso del sistema

El contrato de usuario vigente

Principales noticias, actualizaciones del sistema y su funcionamiento

El contratista cumple con esta condición específica de una manera de manera constante, desde el mes de junio.



BiCiQuito
BICICLETA PÚBLICA

DATOS RELEVANTES.

Página web del SBP, twitter

- El SBP, se ha visto perjudicado en redes sociales por críticas infundadas, a continuación ejemplos de lo descrito.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA

BiCiQuito
BICICLETA PÚBLICA

- Publicado por Quito Vigila, siendo un lugar de bodegaje nocturno en la Universidad Central.



150 bicicletas extraviadas

QUITO VIGILA

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA

Handwritten mark

BiCiQuito
BICICLETA PÚBLICA

Gracias

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ALCALDÍA

ANEXO No. 3





AGENCIA METROPOLITANA DE TRANSITO **AMT**

GESTION DE TRANSITO: FOTOMULTAS

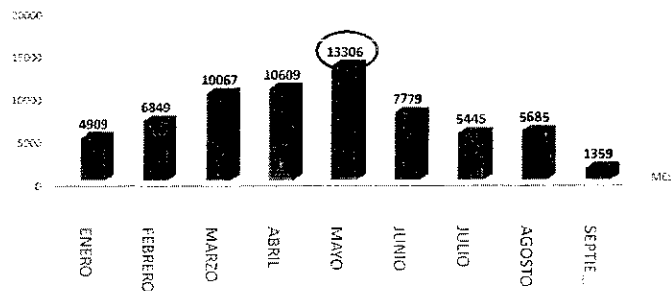


Información Año 2015

Ordenanza Metropolitana No. 445 (Ref.238)

ESTADISTICA MENSUAL DE INFRACCIONES REGISTRADAS POR MEDIOS TECNOLÓGICOS

Datos fotomultas

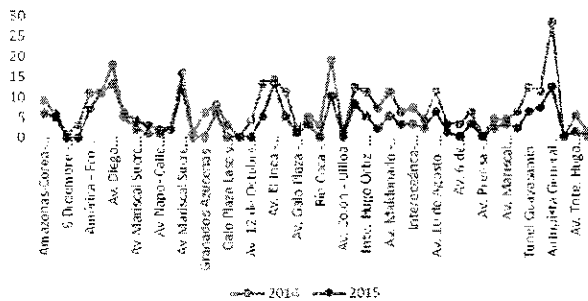


INICIO DE FASE NOTIFICACION FOTOMULTAS: 12 ENERO 2015

Ordenanza Metropolitana No. 445 (Ref.238)

COMPARATIVO DE ACCIDENTES ANTES Y DESPUES DE FOTOMULTAS

PUNTOS DE CONTROL



Información e implementación de foto multas:

- Junio - Septiembre 2015 → 166 multas diarias aproximadamente
- Enero - Mayo 2015 → 297 multas diarias aproximadamente

Ordenanza Metropolitana No. 445 (Ref.238)

ESTADISTICA LEGAL DE FOTOMULTAS

TOTAL DE INFRACCIONES PROCESADAS

66008 INFRACCIONES

TOTAL DE IMPUGNACIONES

605 → 0,67 %

TOTAL IMPUGNACIONES PERDIDAS

9 → 1,16%

IMPUGNACIONES POR ZONA

* Carapungo	32 Impugnaciones
* Centro Histórico	18 Impugnaciones
* Eloy Alfaro	138 Impugnaciones
* La Concepción	321 Impugnaciones
* La Delicia	28 Impugnaciones
* Quitumbe	32 Impugnaciones
* Tumbaco	36 Impugnaciones

Ordenanza Metropolitana No. 445 (Ref.238)

Gestión de Transito: Equipos en la ciudad

Sector Norte:

- 22 Cámaras de Foco Rojo
- 05 Cámaras de Invasión Carril
- 12 Cámaras de Pico y Placa

• **TOTAL 39 EQUIPOS SECTOR NORTE**

Sector Sur:

- 09 Cámaras de Foco Rojo
- 04 Cámaras de Invasión Carril
- 04 Cámaras de Pico y Placa

• **TOTAL 17 EQUIPOS SECTOR SUR**

Sector Centro:

- 03 Cámaras de Foco Rojo
- 01 Cámaras de Invasión Carril
- 02 Cámaras de Pico y Placa

• **TOTAL 06 EQUIPOS SECTOR CENTRO**

Sector Periférico:

- 01 Cámaras de Foco Rojo

• **TOTAL 01 EQUIPO SECTOR PERIFER.**

Av. Simón Bolívar:

- 08 Cámaras de Radar Fijo

• **TOTAL 08 EQUIPOS**

TOTAL: 71 Equipos de Control

Ordenanza Metropolitana No. 445 (Ref.238)

Ubicación Equipos de Control



[Handwritten signature]