

## ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD

28 DE ENERO DE 2015

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los veintiocho días del mes de enero del año dos mil quince, siendo las 9h10, se instalan en sesión ordinaria, en la sala de sesiones No. 2 de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, los miembros de la Comisión de Movilidad: concejala Daniela Chacón; concejales Sergio Garnica y Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios municipales: Abg. Fernando Rojas, funcionario de la Procuraduría Metropolitana; Dr. Fausto Miranda, Supervisor Metropolitano de Tránsito; Dr. Darío Tapia, Secretario de Movilidad; Eco. Rafael Villalva, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Pasajeros Quito; Sr. Nicolay Castellanos, funcionario de la Administración General; Sres. Julio Arteaga, Roberto Noboa y Marcelo Narváez, funcionarios de la Secretaría de Movilidad; Ab. Guillermo Altamirano, funcionario de la Agencia Metropolitana de Tránsito; Ab. Ana Isabel Casares, funcionaria del despacho del concejal Sergio Garnica; Sr. Ángel Armijos, funcionario del despacho de la concejala Daniela Chacón; Srta. Nathalie Allauca y Dr. Hernán Altamirano, funcionarios del despacho del concejal Eddy Sánchez.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario.

Se da lectura al orden del día, el mismo que es aprobado.

- 1. Presentación del Eco. Rafael Villalva, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito, del informe de avance del plan de emergencia del Sistema de Transporte Trolebús; y, proceso de contratación de 40 buses articulados.**

**Eco. Rafael Villalva, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito:** Realiza la presentación, refiriéndose a los siguientes temas: a) procesos de adquisiciones (emergencia); b) procesos de adquisiciones (SERCOP); c) situación de la flota; d) comparativo de pasajeros

transportados; e) cuadro comparativo IPK 2013- 2014; f) cuadro comparativo de pasajeros por corredor y flota utilizada en hora pico; h) servicios implementados; i) Avance en el proceso de contratación de 40 unidades. La presentación se adjunta al acta como anexo No. 1.

La comisión avoca conocimiento de la presentación y emite los siguientes comentarios:

**Concejal Sergio Garnica:** Consulta cómo se encuentra prevista la recepción de los buses, ya que se había determinado que sería el 19 de febrero del año 2015.

**Eco. Rafael Villalva, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito:** Expresa que existieron inconvenientes con la desaduanización, por lo cual se ha solicitado una prórroga por parte del administrador del contrato, esta solicitud se encuentra en análisis por parte de la empresa a la cual representa.

**Concejal Eddy Sánchez:** Solicita que cuando ya se proceda a la recepción de unidades, se cumpla con todos los aspectos técnicos establecidos en las bases del contrato.

Señala además, que tiene conocimiento que un equipo de la Contraloría General del Estado, está realizando un examen especial a la empresa, por lo que recomienda que hasta que termine dicho examen especial se suspenda las relaciones laborales con el ex gerente de la empresa.

## **2. Presentación del Dr. Darío Tapia, Secretario de Movilidad, del convenio suscrito entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y el Transporte Público.**

**Dr. Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Realiza la exposición en la misma que detalla los siguientes aspectos: a) antecedentes; b) base legal; c) parámetros de calidad acordados; d) modelo de cálculo; e) indicadores que componen el índice de calidad del servicio; f) estimación de costos; g) unidad de fiscalización de transporte público; y, h) estructura orgánica UFTP. La presentación se adjunta al acta como anexo No. 2.

**Concejales Sergio Garnica:** Consulta qué sucedió con la transferencia de competencias que por mandato constitucional venían con transferencia de recursos económicos.

**Dr. Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Señala que en el año 2012, el SENPLADES a través del Consejo Nacional de Competencias realizó un comité de costeo, en el cual no se tomó en cuenta el tema de subsidios, es decir, el concepto de subsidio jamás fue aplicado por el gobierno central desde la nueva estructura orgánica existente.

Para lo cual se verificó los recursos, que podían ser transferidos a los Municipios y se realizó una forma polinómica que contenían aspectos como: Kilómetros de vías, densidad poblacional, densidad urbana poblacional, densidad automotriz y eficiencia fiscal, de esta manera se determinó que el único recurso que iba a ser transferido por parte del gobierno central es la tasa de matriculación, la misma que en términos económicos le representa \$3'000.000,00 mensuales.

Por otra parte, se dio la potestad a las municipalidades, para que el tema de infracciones de tránsito sean asumidos en su totalidad, lo que representa un adicional de \$15'000.000,00 para la municipalidad, por lo expuesto, señala que es obligatoriedad del Gobierno Central dar subsidios por lo tanto, dichos fondos no pueden ser parte de la participación de los recursos del Gobierno Central.

**Concejala Daniela Chacón:** Solicita que se realice una explicación de los proyectos de inversión, de los cuales se encuentra pendiente la transferencia de 18'000.000,00 de dólares, por parte del Gobierno Central, de conformidad con la resolución del Consejo Nacional de Transferencias.

**Dr. Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Manifiesta que el Gobierno Central, mantiene una deuda con la municipalidad de 18'000.000,00 millones de dólares, por cuanto en los cinco primeros años de haber entregado las competencias a los municipios, tipo A, un porcentaje por un monto fijo destinado a proyectos de inversión, así en el año 2013, se entregó sin inconveniente la referida

cantidad, actualmente se ha insistido y no se ha conseguido respuesta alguna para la entrega del valor correspondiente al año 2014, la misma que computada con el año 2015 llegaría a 36'000.000,00 millones de dólares.

**Concejal Eddy Sánchez:** Consulta como se procederá con el tema de afectación de partidas.

**Sr. Nicolay Castellanos, funcionario de la Administración General:** Manifiesta que se realizará mediante una partida específica que se encuentra destinada para el sector privado, cuyos rubros se fundamenta en traspasos de crédito.

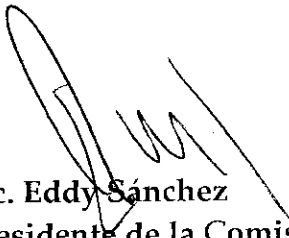
En este caso, la Agencia Metropolitana de Tránsito y el concepto que es transporte está ubicada dentro del ámbito de servicios comunales.

**Concejal Sergio Garnica:** Reitera su petición, de que los expositores dejen a través de Secretaría del Concejo, las presentaciones realizadas, a fin de realizar un mejor análisis de las mismas.

### 3. Varios.

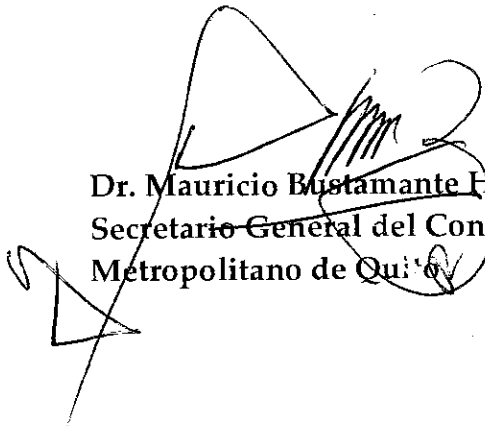
No existen temas pendientes en este punto.

Siendo las 16h26, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado, el señor Presidente de la comisión, y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.



Lic. Eddy Sánchez  
Presidente de la Comisión  
de Movilidad

MVT



Dr. Mauricio Bustamante Holguín  
Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito

# ANEXO No. 1



Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

**auto**  
EPNTP

# COMISIÓN DE MOVILIDAD



127



Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.



# AVANCE DEL PLAN DE RESCATE DEL SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTE

# os de adquisiciones (Emergencia)\*

No.	OBJETO DEL PROCESO	FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	MONTO DEL CONTRATO (DÓLARES)	VIGENCIA DEL CONTRATO	NOMBRE DE LA EMPRESA ADJUDICADA	SITUACIÓN ACTUAL
1	ADQUISICIÓN DE 700 NEUMÁTICOS PARA LA FLOTA DE BUSES ARTICULADOS VOLVO B10M Y B12M	22/07/2014	\$ 311.500,00	20-sep-15	TECNILLANTA S.A.	FINALIZADA
2	CONTRATACIÓN DE REENCAUCHE DE 400 NEUMÁTICOS DE TROLEBUSES Y 100 NEUMÁTICOS DE ECOVIA	13/08/2014	\$ 71.223,00	13-ago-15	RENOVALLANTA S.A.	EN EJECUCIÓN
3	ADQUISICIÓN DE CRISTALES Y PARABRISAS PARA LAS CARROCERIAS DE LAS UNIDADES TROLEBUS, B10M Y B12M	14/08/2014	\$ 23.401,68	14-sep-14	VIDRIO DE SEGURIDAD SECURIT S.A.	FINALIZADA
4	ADQUISICIÓN DE 800 NEUMÁTICOS PARA LA FLOTA DE TROLEBUSES	14/08/2014	\$ 352.000,00	12-nov-14	SERVIRUEDAXPR ESS (PABLO DÁVALOS CÁRDENAS)	FINALIZADA
5	ADQUISICIÓN DE UN LOTE DE 40 BUSES ARTICULADOS	20/08/2014	\$ 12.916.000,00	15-feb-15	AUTOLIDER ECUADOR S.A.	EN EJECUCIÓN
6	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA LOS BUSES ARTICULADOS FLOTA B10M, B12M, Y TROLEBUSES	22/09/2014	\$ 60.996,26	21-dic-14	LUBRIPAC, DISME S.A.	FINALIZADA

\*NO SE REALIZÓ NINGÚN PROCESO ADICIONAL A LOS REPORTADOS EL MES DE OCTUBRE



# Resumen de adquisiciones (SERCOP)

RESUMEN DE PROCESOS		
No.	TROLEBÚS	PROCESO
1	ADQUISICIÓN DE JUEGO DE JUNTAS HOMOCINÉTICAS PARA EL CARDAN DE TRACCIÓN EN MODO ELÉCTRICO PARA LA FLOTA DE TROLEBUSES.	SUBASTA INVERSA
2	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ELECTRÓNICOS SEMICONDUCTORES PARA TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA
3	REPARACIÓN DE TRES ESTADORES DE MOTORES ELÉCTRICOS DE LA FLOTA DE TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA
4	ADQUISICIÓN DE RODAMIENTOS PARA LAS DIFERENTES REPARACIONES DE APOYO TÉCNICO Y MECÁNICO PARA LA FLOTA DE TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA
5	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DEL SISTEMA DE TRACCIÓN (PIÑONES DE DIFERENCIAL) FLOTA TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA
6	LA ADQUISICIÓN DE CARBONES PARA PATÍN TROLEBÚS	SUBASTA INVERSA
7	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE PINTURA (OVERHAUL) DE LAS UNIDADES TROLEBÚS	SUBASTA INVERSA
8	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS ELECTRÓNICOS CON CÓDIGO DE REFERENCIA PARA TROLEBUSES ARTICULADOS CON CHASIS MERCEDES BENZ	SUBASTA INVERSA
9	REPARACIÓN DE CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS ZF DE LA FLOTA DE TROLEBUSES	RÉGIMEN ESPECIAL
10	ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO ESPECIAL PARA TRABAJOS MAYORES EN LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO	SUBASTA INVERSA
11	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO PARA LA EXTENSIÓN LA Y – EL LABRADOR	RÉGIMEN ESPECIAL
12	ADQUISICIÓN DE 5 CABEZALES DE COMPRESOR ELÉCTRICO DE LA FLOTA DE TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA
13	ADQUISICIÓN DE TIRISTORES DE TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA

204



Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

Click to  
Uninstall

# Asos de adquisiciones (SERCOP)

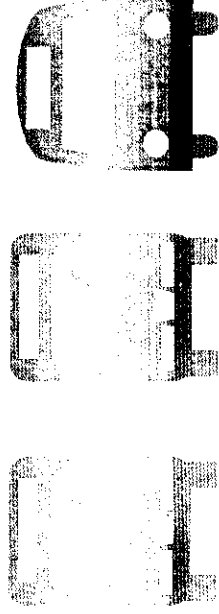
ARTICULADOS B10M B12M		PROCESO
14	ADQUISICIÓN DE ACEITE SINTÉTICO DE CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA PARA LA FLOTA DE BUSES ARTICULADOS VOLVO B12M	RÉGIMEN ESPECIAL
15	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS E INSUMOS, PARA LOS BUSES ARTICULADOS B12M DEL CORREDOR SUR ORIENTAL	RÉGIMEN ESPECIAL
16	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE PINTURA DE LAS UNIDADES ARTICULADAS B12M.	SUBASTA INVERSA
17	ADQUISICIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO ATF PARA LOS BUSES ARTICULADOS FLOTA B1DM, B12M Y TROLEBUSES.	SUBASTA INVERSA
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE ONCE CAJA DE CAMBIOS VOITH	RÉGIMEN ESPECIAL
19	ADQUISICIÓN DE UNA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA, PARA LOS BUSES ARTICULADOS B12M	RÉGIMEN ESPECIAL
20	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS VOLVO LOTE 1 B 10M	RÉGIMEN ESPECIAL
21	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS CHASIS VOLVO B10M	RÉGIMEN ESPECIAL
22	ADQUISICIÓN DE DIEZ BUTACAS DE CONDUCTOR PARA LA FLOTA DE UNIDADES ARTICULADAS DEL CORREDOR SUR ORIENTAL	SUBASTA INVERSA
23	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LA FLOTA DE VEHICULOS DE LA EPMTPO.	SUBASTA INVERSA
24	ADQUISICIÓN DE PINTURA E INSUMOS AUTOMOTRICES PARA LA FLOTA DE UNIDADES DE LA EPMTPO.	SUBASTA INVERSA
25	ADQUISICIÓN DE PARTES DE FIBRA DE VIDRIO PARA TROLEBUSES Y B12M.	SUBASTA INVERSA
26	ADQUISICIÓN DE UNA FURGONETA CON ACONDICIONAMIENTO PARA AUXILIO MECÁNICO EN LA RUTA DEL CORREDOR SUR ORIENTAL	SUBASTA INVERSA
27	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DEL SISTEMA DE FRENSOS (FORROS DE ZAPATA) PARA LA FLOTA DE TROLEBUSES Y ECOBUSES	RÉGIMEN ESPECIAL
28	ADQUISICIÓN DE BUTACAS DE CONDUCTOR PARA LOS BUSES ARTICULADOS VOLVO B10M Y TROLEBUSES	SUBASTA INVERSA

104

# Situación de la flota

235 Unidades

Situación Inicial



Situación Actual 2015

Se han recuperado 39 unidades

Incremento del 22% de la flota

# Comparativo de pasajeros transportados

Mes	TROLEBÚS		ECOVÍA		SUR ORIENTAL		TOTAL PASAJEROS	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Junio	5.882.056	5.874.005	3.721.490	3.697.615	2.046.203	1.995.793	11.649.749	11.567.413
Julio	6.041.166	5.974.270	3.851.472	3.832.632	2.029.607	1.995.028	11.922.245	11.801.930
Agosto	5.697.709	5.686.875	3.629.284	3.470.039	1.862.661	1.829.303	11.189.654	10.986.217
Septiembre	5.921.184	6.112.577	3.818.832	3.752.621	2.037.330	2.058.435	11.777.346	11.923.633
Octubre	5.972.562	6.594.386	4.056.474	3.946.635	2.115.100	2.142.516	12.144.136	12.683.537
Noviembre	5.975.007	6.224.849	3.916.134	3.748.398	2.007.727	1.987.685	11.898.868	11.960.932
Diciembre	5.909.455	6.647.687	3.518.445	3.731.432	1.928.837	2.049.668	11.356.737	12.428.787
<b>Total</b>	<b>41.399.139</b>	<b>43.114.649</b>	<b>26.512.131</b>	<b>26.179.372</b>	<b>14.027.465</b>	<b>14.058.428</b>	<b>81.938.735</b>	<b>83.352.449</b>

	PROMEDIO	
	2013	2014
CORREDOR		
TROLEBÚS	5.914.163	6.159.236
ECOVIA	3.787.447	3.739.910
SUR ORIENTAL	2.003.924	2.008.347

CORREDOR	VARIACIÓN %
TROLEBÚS	4,14%
ECOVIA	-1,26%
SUR ORIENTAL	0,22%

VARIACIÓN PASAJEROS	1.413.714
2013- 2014	
VARIACIÓN TOTAL	
CORREDORES	1,7%

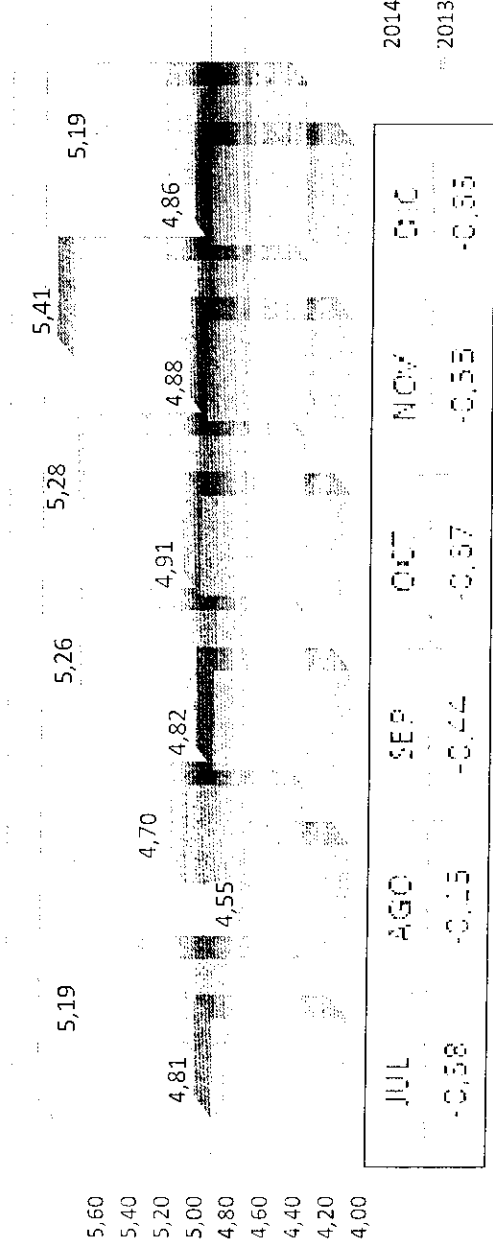


Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

Click to  
Uninstall

# Reporte Comparativo IPK 2013-2014

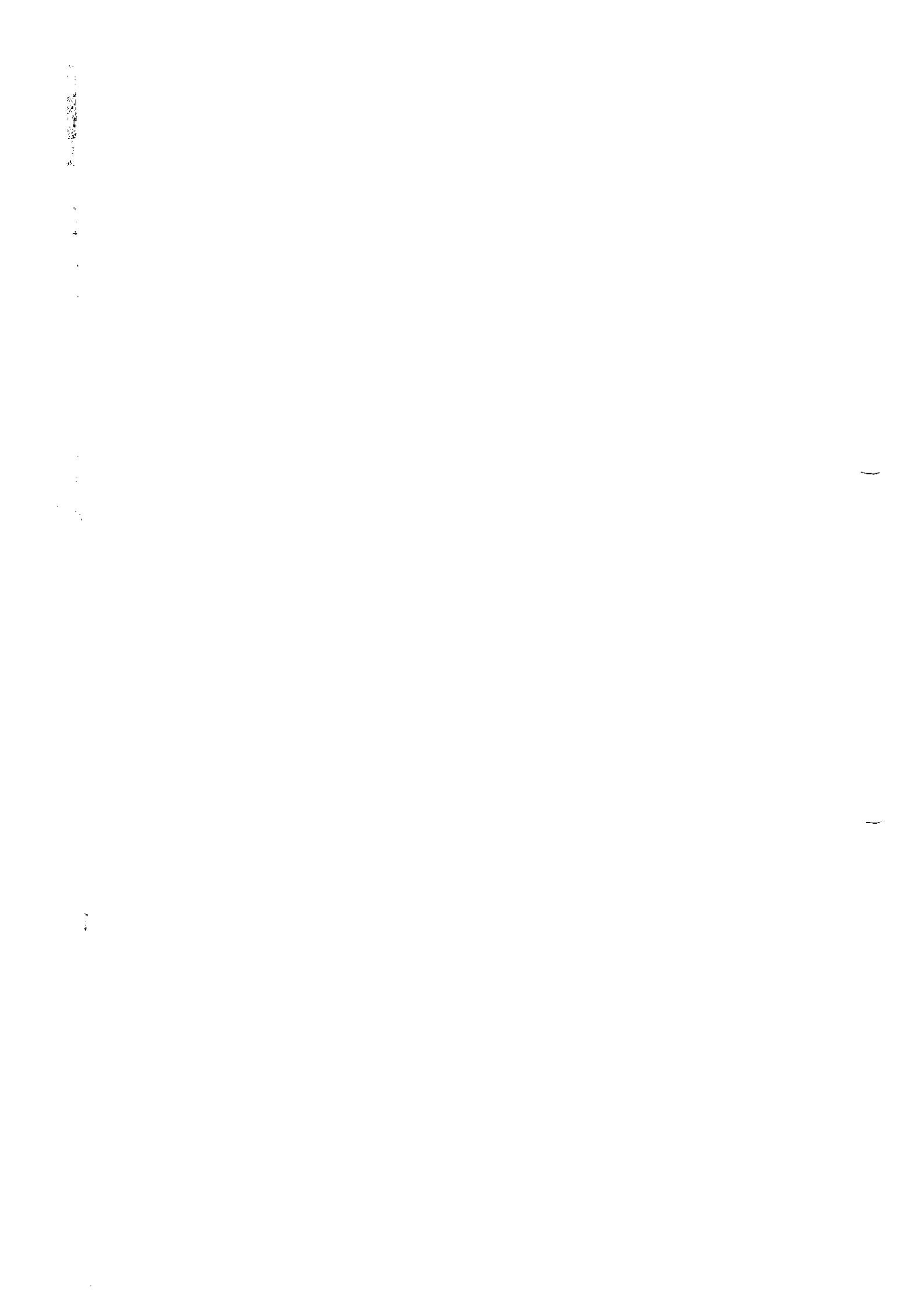
## IPK COMPARATIVO JULIO- DICIEMBRE 2013 - 2014



Mes	2014	2013
JUL	-0,58	-0,15
AGO	-0,24	-0,37
SEP	-0,37	-0,55
OCT	-0,55	-0,55
NOV	-0,55	-0,55
DIC	-0,55	-0,55

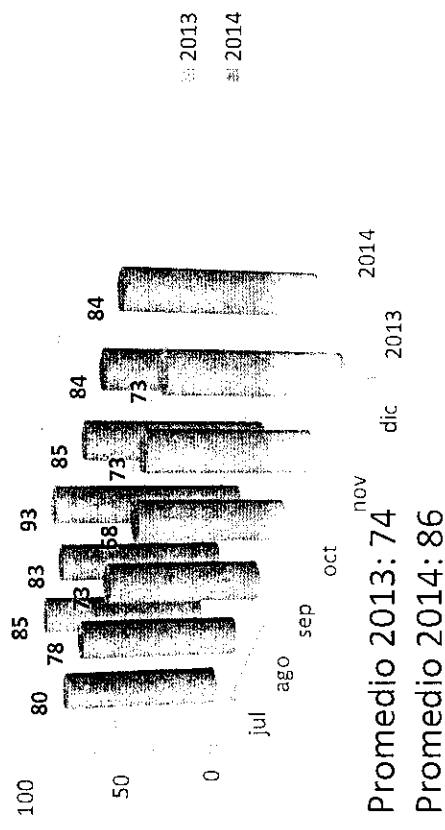
PROMEDIO DE VARIACIÓN	0,37
-----------------------	------

24



# comparativo de pasajeros por corredor y flota utilizada en hora pico

VARIACIÓN DE PASAJEROS 2013 - 2014			
TROLEBUS			
Promedio días ordinarios	Número de Pasajeros		Variación
Meses	2013	2014	
julio	220.292	226.368	2,76%
agosto	207.262	218.521	5,43%
septiembre	230.533	239.840	4,04%
octubre	227.879	252.599	10,85%
noviembre	233.311	256.029	9,74%
diciembre	223.766	255.088	14,00%



Variación promedio de pasajeros julio-diciembre 2013-2014  
Día Ordinario

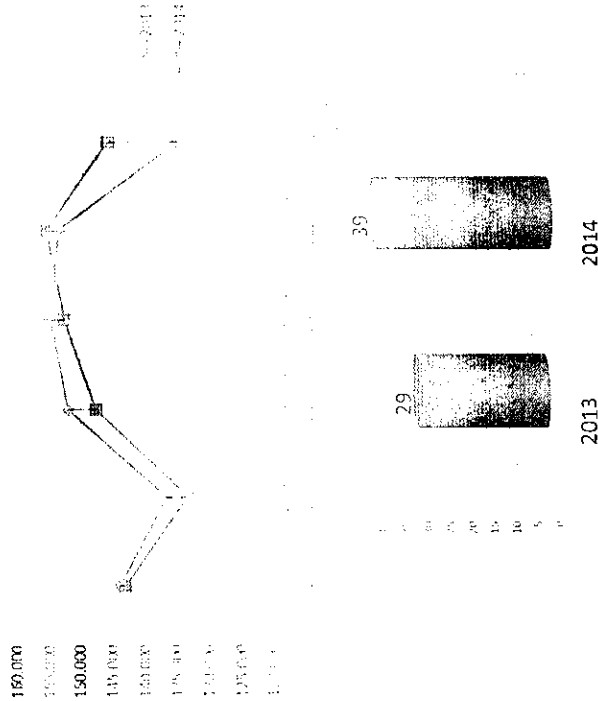


A partir de octubre de 2014 se inició la revisión vehicular. Tres unidades diarias salieron de operación, lo que permitió aprobar la revisión de 214 unidades que corresponden al 90% de toda la flota.

# Comparativo de pasajeros por corredor y flota utilizada en hora pico

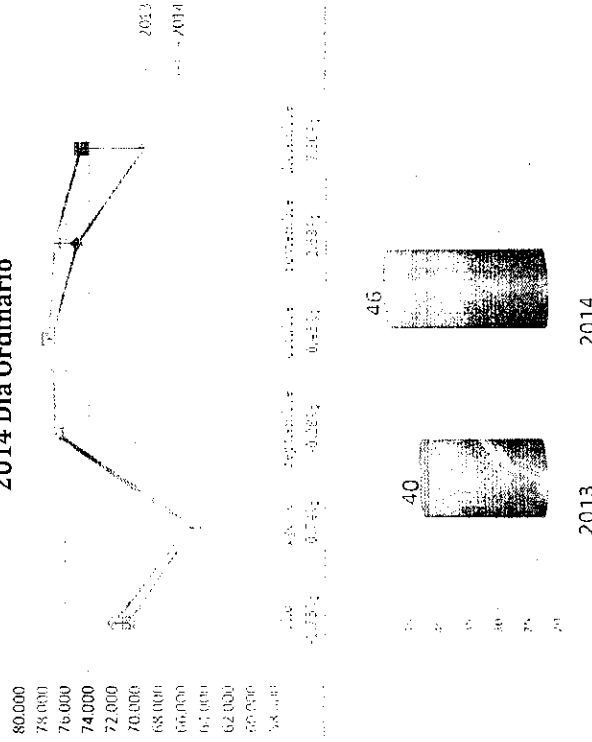
VARIACIÓN DE LA RECAUDACIÓN Y PASAJEROS 2013 - 2014 ECOVIA			
Promedio días ordinarios	Número de pasajeros		
	Meses	2013	2014
julio	143.826	143.045	-0,54%
agosto	136.628	133.341	-2,41%
septiembre	152.013	147.624	-2,89%
octubre	154.918	152.752	-1,40%
noviembre	153.776	155.657	1,22%
diciembre	135.511	146.234	7,91%

Variación promedio de pasajeros julio - diciembre 2013 - 2014 Día Ordinario



VARIACIÓN DE LA RECAUDACIÓN Y PASAJEROS 2013 - 2014 SUR ORIENTAL			
Promedio días ordinarios	Número de pasajeros		
	Meses	2013	2014
julio	71.792	70.536	-1,75%
agosto	65.424	64.941	-0,74%
septiembre	76.955	76.741	-0,28%
octubre	77.234	77.584	0,45%
noviembre	75.018	77.028	2,68%
diciembre	69.284	74.686	7,80%

Variación promedio de pasajeros julio - diciembre 2013 - 2014 Día Ordinario





## Servicios implementados

### Ruta de alimentación: Santospamba - Quitumbe

En septiembre de 2014 se implementó el nuevo circuito Santospamba – Quitumbe que beneficia a 11.000 usuarios por día. Esta ruta de alimentación opera 9 buses que trabajan, de lunes a viernes de 05:00 a 24:00 y sábado – domingo de 6:00 a 22:00.

### Circuito: Puente de Guajaló- San Martín

En noviembre de 2014 se implementó el nuevo circuito Guajaló – San Martín que beneficia a 12.000 usuarios cada día. La flota consta de 10 buses tipo puerta izquierda que operan de lunes a viernes de 06:00 a 20:00.

### Semi-expresos: Carapungo- Av. Simón Bolívar – NN.UU\*

Quitumbe – El Ejido – Carcelén

\*Se envió oficio a la Secretaría de Movilidad y AMT para que se analice sobre la continuidad o no del servicio para la ciudadanía.



# el proceso de contratación de 40 unidades



## FECHAS DE ENTREGA CONTRACTUALES:

1 unidad el 22 de enero 2015\*

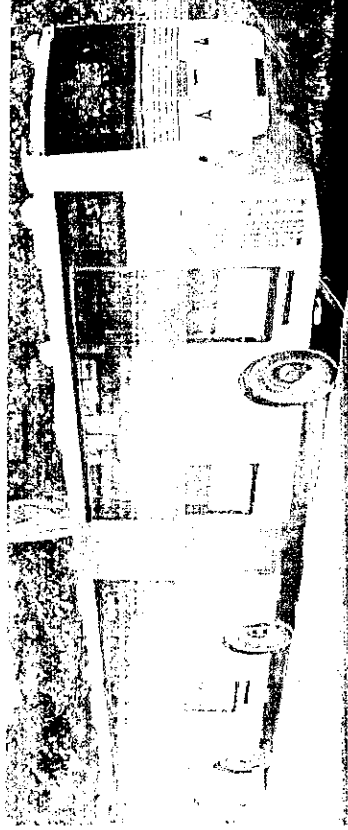
20 unidades el 05 de febrero 2015

19 unidades el 15 de febrero 2015

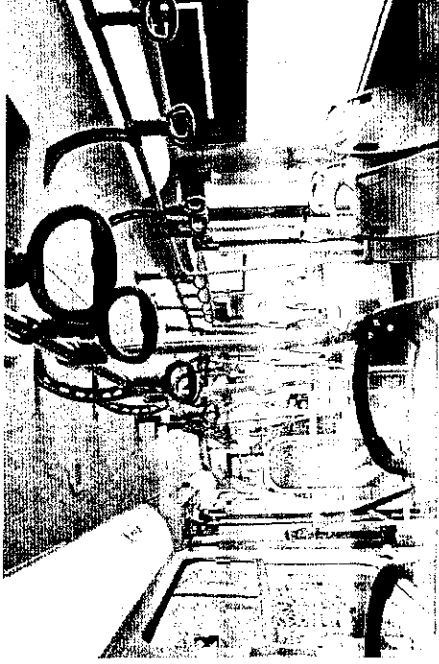
### \*Situación actual:

Primera unidad llegó a Quito el 15 de enero de 2015.

Novedades: Se encuentra en la Aduana (Sector Guajaló), en proceso de nacionalización.



## el proceso de contratación de 40 unidades

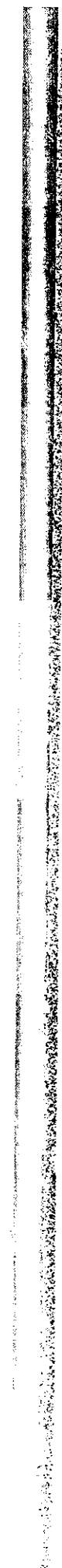
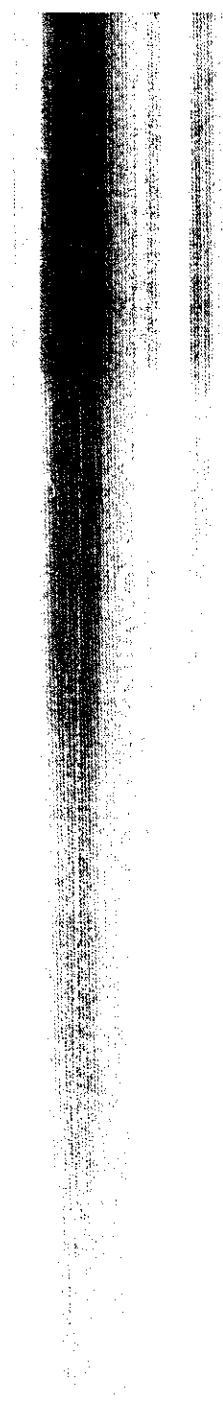


- Dentro del proceso de Administración y Fiscalización del contrato, se realizaron las inspecciones en el lugar de ensamble y verificación de los parámetros de potencia, torque y consumo de acuerdo a las especificaciones estipuladas en el contrato.
- El proceso fue avalado por una comisión de evaluadores institucionales.



Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.

auto  
SPRIP



104

# ANEXO No. 2

## ÍNDICE DE CALIDAD DEL SERVICIO PARA TRANSPORTE PÚBLICO

Enero de 2015

### ANTECEDENTES

- El sistema de transporte público urbano en Quito se conforma por: 2.385 buses convencionales, que operan aproximadamente en 144 rutas urbanas y que están agrupados en 47 operadoras de transporte intracantonal urbano. El promedio de unidades por cada operadora es de 50 buses.
- La percepción de los usuarios del servicio de transporte público es que no existe un servicio de calidad y es prioridad de la actual administración mejorar esta situación.
- Por otra parte, el gremio de transportistas manifiesta que las tarifas para el servicio de transporte público no han variado desde hace 11 años.
- El 07 de octubre se inician las 4 mesas de diálogo de la Alcaldía con los transportistas, con el fin de analizar la situación actual del servicio de transporte público en el DMQ y acordar mejoras en la prestación del mismo: Nivel y Calidad del Servicio, Sistema Integrado de Recaudo, Costos de Operación, y Participación Ciudadana

## BASE LEGAL



• ...ejercer de manera exclusiva y privativa a partir del 1 de junio de 1996... fijar y modificar las tarifas de los pasajes y fletes de transporte terrestre..

• ...fijar y modificar las tarifas de los pasajes que se cobren para la prestación del servicio en el sistema integrado de transporte de la ciudad de Quito.

• ...planificación, regulación y fiscalización de tránsito y transporte terrestre en su territorio

• Art. 314. ... que los precios y tarifas de los servicios públicos sean equitativos, y establecerá su control y regulación.

• Art. 394. ...adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias...

• Art. 3.- El Estado garantizará que la prestación del servicio de transporte público ..., con tarifas socialmente justas.

• Art. 30.5, num h) Regular la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre...

• Art. 2, numeral 2

• Art. 17, num 7), Regulación local.- ...regular la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre

## PARÁMETROS DE CALIDAD ACORDADOS



Dar un buen trato a los usuarios.

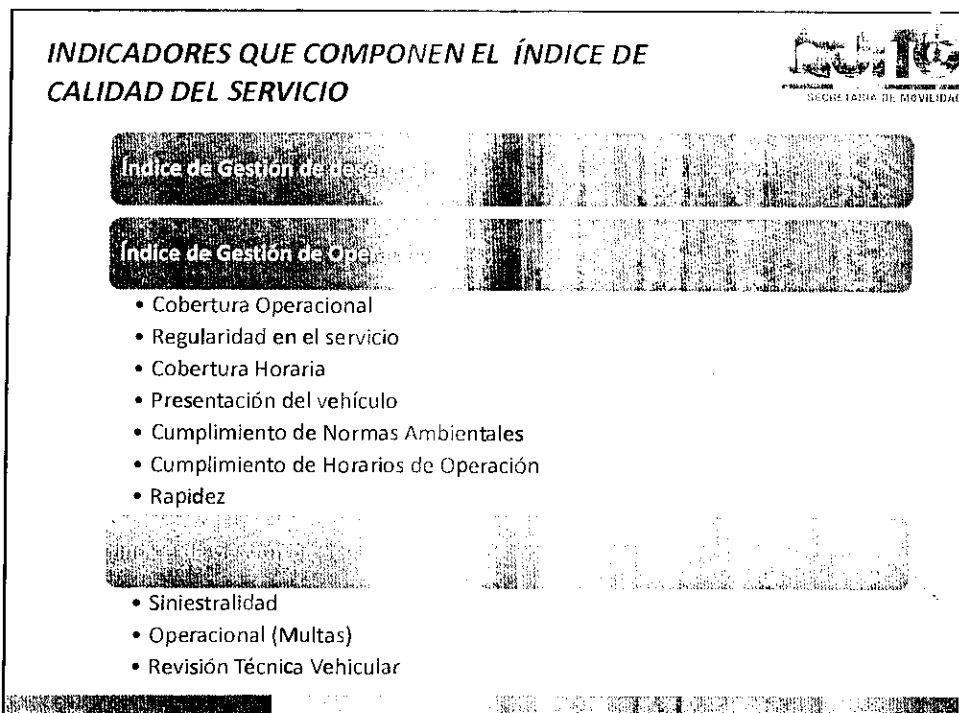
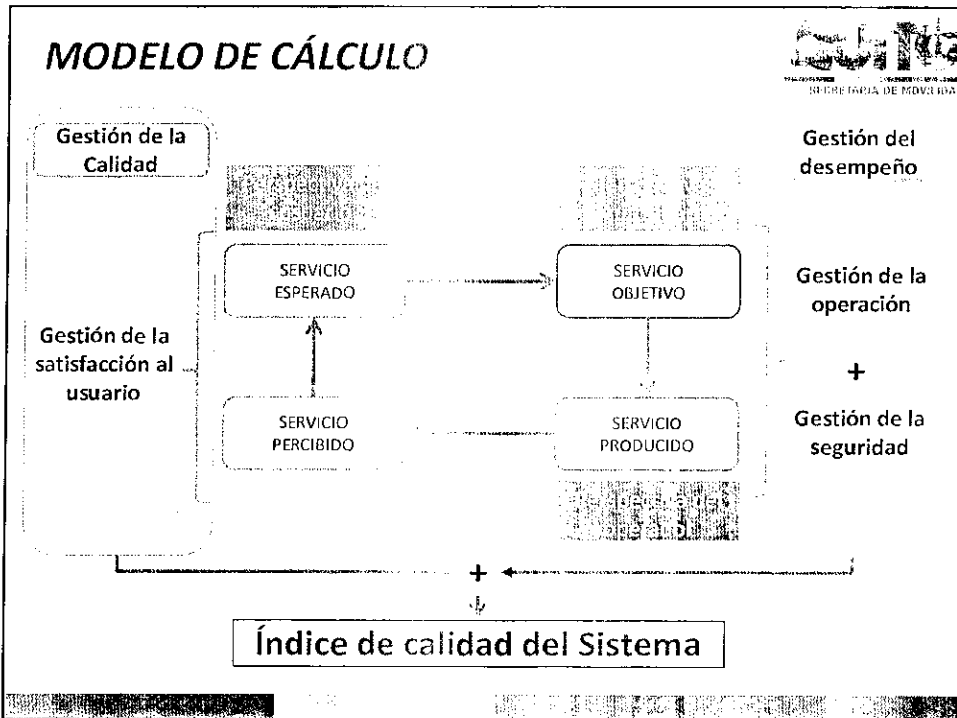
Implementar un sistema de información al usuario

tarifas reguladas

tarifas reguladas

121



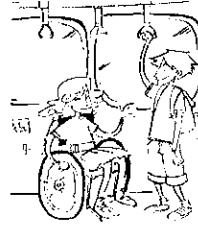


MA

## INDICADORES QUE COMPONEN EL ÍNDICE DE CALIDAD DEL SERVICIO



- Cobertura Territorial Planificada
- Confort (pasajeros/m<sup>2</sup>)
- Paradas Instaladas
- Acceso a paradas y vehículos para personas con Movilidad Especial
- Acceso a Información del usuario
- Atención al usuario en vehículo



Secretaría de  
Movilidad

100  
100

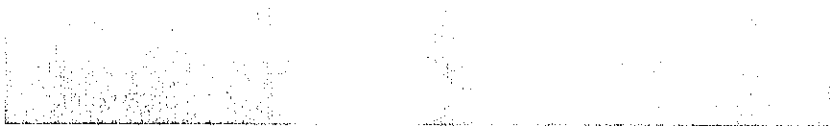
## ESTIMACIÓN DE COSTOS



Unidades con sistema de Caja Común en proceso de implementación.

DETALLE	VALOR MENSUAL POR BUS
<b>COSTO DE INVERSIÓN TOTAL</b>	<b>450,47</b>
UNIDADES DE TRANSPORTE LIMPIAS	153,00
INFORMACION AL USUARIO	22,00
CAPACITACION INTEGRAL	67,20
ADECUACIONES AL VEHICULO	79,17
IMAGEN CORPORATIVA	34,13
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA CAJA COMÚN	94,98

## UNIDAD DE FISCALIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO

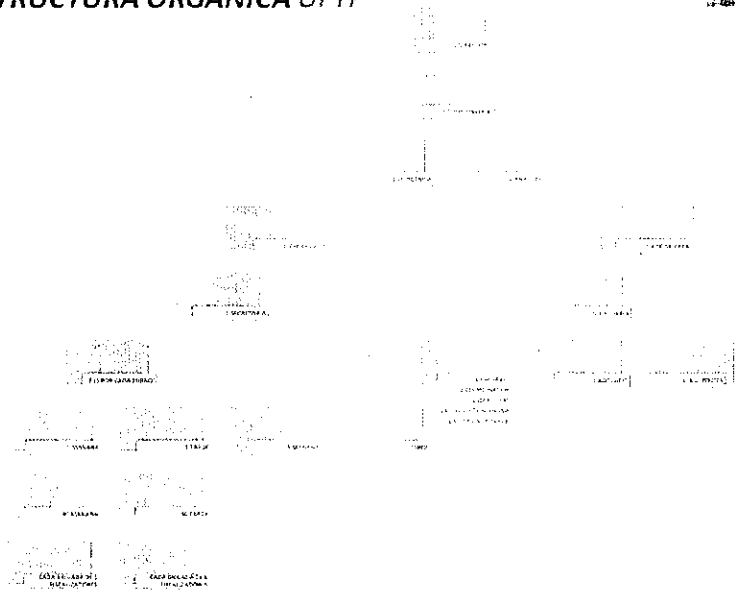


Coordinador	1
Jefes de área	2
Secretarias	3
Analista de sistemas	1
Supervisores	2
Fiscalizadores de tránsito y transporte	80
ASISTENTES ADMINISTRATIVOS (digitadores)	14
Abogado	1
Choferes	4

**TOTAL PERSONAL  
REQUERIDO:  
108**

PM

# ESTRUCTURA ÓRGANICA UFTP



**Gracias!**

101