

ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD

3 DE DICIEMBRE DE 2014

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los tres días del mes de diciembre del año dos mil catorce, siendo las 9h10, se instalan en sesión ordinaria, en la sala de sesiones No. 2 de la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, los miembros de la Comisión de Movilidad: concejala Daniela Chacón; concejales Sergio Garnica y Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Además, se registra la presencia de los siguientes funcionarios municipales: Dra. Alexandra Pérez, Administradora General; Ing. Jean Pol Armijos, Secretario de Movilidad; Ing. Patricio Jaramillo, Gerente de la EP MOP; Ing. Rubén Lozano, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito; Dr. Mauricio Anderson, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito; Abg. Fernando Rojas, funcionario de la Procuraduría Metropolitana; Sres. Marcelo Narváez, Katiana Rojas, Jorge Crespo y Cecilia Rodríguez, funcionarios de la Secretaría de Movilidad; Ab. Ana Isabel Casares, funcionaria del despacho del concejal Sergio Garnica; Srta. Nathalie Allauca y Dr. Hernán Altamirano, funcionarios del despacho del concejal Eddy Sánchez.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario.

Se da lectura al orden del día, el mismo que es aprobado.

1. **Presentación del Ing. Jean Pol Armijos, Secretario de Movilidad, del Plan Operativo Anual para el año 2015 de la Secretaría a la cual representa y las empresas y/o unidades adscritas a la misma (Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito y Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito).**

Ing. Jean Pol Armijos, Secretario de Movilidad: Realiza la presentación, en la misma que detalla los siguientes temas: a) marco y objetivos estratégicos; b) proyectos estratégicos; y, POA 2015. La presentación se adjunta a la acta como anexo No. 1.

La comisión avoca conocimiento de la presentación y emite los siguientes comentarios:

Concejal Sergio Garnica: Consulta cuál sería la inversión para las nuevas paradas del sistema de transporte Trolebús, ya que se tiene prevista la cantidad \$40'000.000,00 para la adquisición de unidades de transporte y no para la transformación de las paradas de dicho sistema de transporte.

Ing. Jean Pol Armijos, Secretario de Movilidad: Señala que el tema en referencia se encuentra detallado en el POA de la empresa de pasajeros, sin embargo, se ha realizado un estudio de la necesidad de las paradas a reestructurarse.

Ing. Rubén Lozano, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Pasajeros Quito: Aclara que el estudio de la necesidad de renovación se encuentra a cargo de la EPMMOP y dicho proyecto se ejecutará con fondos de la municipalidad y convenios de participación público-privado.

Concejal Sergio Garnica: Mociona que las empresas encargadas del proceso en referencia, remitan un informe de los antecedentes de los convenios privados existentes, para la implementación y restructuración de paradas del sistema de transporte Trolebús.

Ing. Patricio Jaramillo, Gerente de la EPMMOP: Manifiesta que desde el punto de vista de la EPMMOP, como elemento ejecutor, la atribución de estas paradas tiene un esquema de donación, que se encuentran previstas en la Ley de Modernización; y, dentro de la autonomía de las empresas públicas metropolitanas, se tiene previsto ejecutar para el siguiente año, bajo la modalidad de donación.

Concejal Sergio Garnica: Manifiesta que es importante conocer la información de los mecanismos explicados, sin embargo, señala que al hablar de una donación generosa de la empresa privada, se debe revisar la contraparte de dicha donación, puesto que se ven inmersos temas de publicidad y manejo de la misma, además del giro de negocio existente.

RESOLUCIÓN: No. 1

La comisión de Movilidad, en sesión ordinaria realizada el miércoles 3 de diciembre de 2014, luego de conocer el Plan Operativo Anual para el año 2015 de la Secretaría de Movilidad y las dependencias adscritas a la misma, **resuelve:** solicitar a los señores Patricio Jaramillo, Gerente de la EPMMOP y Rubén Lozano, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros Quito, que remitan para conocimiento de la comisión en mención, un informe de los antecedentes de los convenios privados existentes, para la implementación y restructuración de paradas del sistema de transporte Trolebús.

En el informe solicitado deberán detallar los siguientes aspectos:

- Manejo de publicidad;
- Documentación sobre el giro de negocio; y,
- Entrega de 700 paradas de buses convencionales a la empresa Movistar.

Concejala Eddy Sánchez: Solicita que se continúe con la presentación del POA previsto para el año 2015, de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Ing. Patricio Jaramillo, Gerente de la EPMMOP: Realiza de la presentación, en la misma que señala lo siguiente: a) Participación de la EPMMOP en presupuesto DMQ; b) Techo presupuestario definido AG/DMQ; c) Presupuesto 2015 EPMMOP; y, d) proyectos. La presentación se adjunta al acta como anexo No. 2.

La comisión, avoca conocimiento de la presentación y emite los siguientes comentarios:

Concejal Sergio Garnica: Consulta cómo se encuentra previsto en el POA, el tema de repavimentación y bacheo a nivel del Distrito Metropolitano de Quito.

Ing. Patricio Jaramillo, Gerente de la EPMMOP: Manifiesta que la gran cantidad de acciones que se ha ejecutado en los últimos seis meses, ha sido por administración directa, es decir, se ha hecho usufructo del giro de negocio, por lo que se ha podido bachear 3.700 calles de Quito, con un costo aproximado de \$16'000.000,00 de fondos que estaban previstos en el presupuesto correspondiente al año 2014.

Ing. Rubén Lozano, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana de Pasajeros Quito: Realiza la presentación, en la misma que detalla los siguientes temas: a) programa; b) proyecto; c) producto/obra; y, d) fondos. La presentación se adjunta al acta como anexo No. 3.

La comisión, avoca conocimiento de la presentación.

Dr. Mauricio Anderson, Gerente de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito: Realiza la presentación, en la misma que detalla los siguientes temas: a) programa; b) proyecto; c) producto/obra; d) recursos municipales; e) recursos no municipales y, f) total. La presentación se adjunta al acta como anexo No. 4.

La comisión, avoca conocimiento de la presentación y emite los siguientes comentarios:

Concejal Eddy Sánchez: Señala que su preocupación son los \$ 500'000.000,00 de brecha, referente a la implementación de la titularización de los ingresos futuros del aeropuerto, los márgenes positivos de la operación del Metro de Quito.

Dra. Alexandra Pérez, Administradora General: Expresa que tanto desde la Municipalidad como desde la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito y la Secretaría de Movilidad, se ha trabajado arduamente en el tema.

Por ello, es importante señalar que todo el presupuesto contemplado vía desembolso, en el caso de los contratos que se encuentran suscritos, con lo son

los del Gobierno Central y Banco Mundial, están dentro del presupuesto del Municipio y no de la empresa, fundamentalmente por efectos del tema del IVA, en lo que tiene que ver contrato BID, se ha solicitado a través del Ministerio de Finanzas, que se prolongue la extensión, hasta que se tome una decisión sobre el tema del Metro.

Además se ha trabajado en una propuesta que ha sido planteada directamente al Señor Presidente de la República, a fin de encontrar una solución para el tema Metro de Quito, es importante tener claro que sin que implique un costo adicional para el Municipio, se estaría cubriendo en conjunto entre el Gobierno Central y Municipalidad el costo del Metro, en función de las ofertas presentadas.

Concejal Sergio Garnica: Requiere que sean cuidadosos en el tema de las consultorías existentes, por cuanto los alcances de las mismas en varios casos, no llegarían a ser los deseados.

Además, expresa su molestia, respecto de la información emitida, puesto que la mayoría, ha sido expresada a través de la prensa y no por las dependencias competentes, sugiere que se cambie la metodología de información y se mantenga al tanto de las decisiones tomadas, a cada uno de los concejales.

Concejala Daniela Chacón: Aclara que desde la Alcaldía Metropolitana, nunca se ha señalado que la brecha de financiamiento necesariamente es de \$ 500'000.000,00, por el contrario, se ha dicho que dependiendo de la oferta que sea adjudicada se definirá la brecha de financiamiento.

Por otro lado, señala que el Señor Alcalde, ha sido muy cauto y muy enfático en señalar que la oferta que se ha presentado al Gobierno Central, está siendo analizada al más alto nivel; y, el pedido de confidencialidad ha sido solicitado tanto por la Presidencia de la República como de la Alcaldía Metropolitana, hasta llegar a un acuerdo definitivo.

RESOLUCIÓN: No. 2.

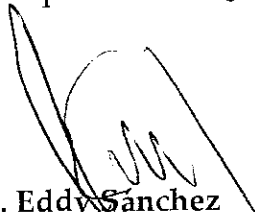


La comisión de Movilidad, luego de conocer el Plan Operativo Anual para el año 2015 de la Secretaría de Movilidad y las empresas y/o unidades adscritas a la misma, **resuelve:** solicitar a Secretario de Movilidad, Gerente de la EPMMOP, Gerente de la EPMTPO, Gerente de la Empresa Metro de Quito, Agencia Metropolitana de Tránsito, que una vez que el Concejo Metropolitano, apruebe la proforma presupuestaria prevista para el año 2015, remitan para conocimiento de la comisión en mención, los planes operativos anuales de cada dependencia, con la firma de responsabilidad correspondiente.

2. Varios.

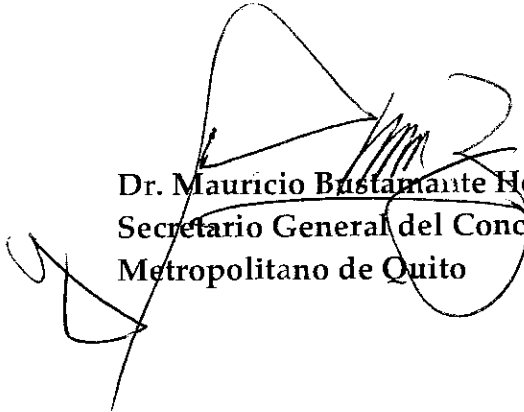
No existen temas pendientes en este punto.

Siendo las 10h26, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado, el señor Presidente de la comisión, y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.



Lic. Eddy Sánchez
Presidente de la Comisión
de Movilidad

MVT



Dr. Mauricio Bustamante Holguín
Secretario General del Concejo
Metropolitano de Quito

ANEXO No. 1

1

2

3

4

5

6

7

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO
DE QUITO



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

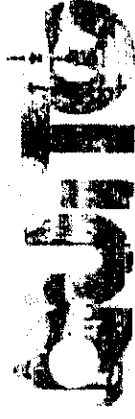
SECTOR DE MOVILIDAD POA 2015 Y PROYECTOS ESTRATEGICOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

12 de diciembre de 2014

Rey

MARCO ESTRATÉGICO

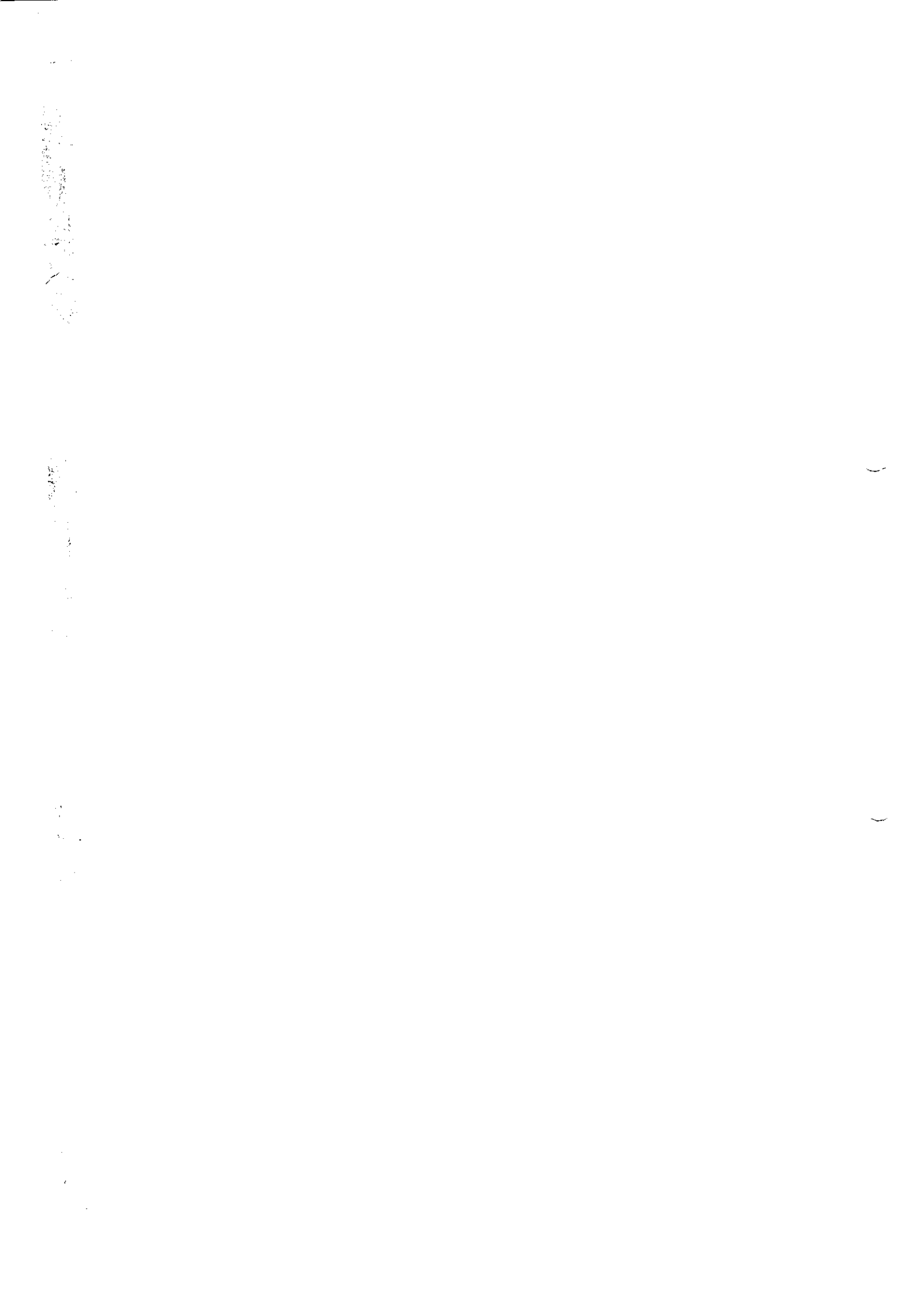


SECRETARÍA DE MOVILIDAD

EJE ESTRATÉGICO DEL PLAN DE DESARROLLO DEL DMQ VIGENTE

EJE 3: QUITO LUGAR DE VIDA Y CONVIVENCIA

El derecho a la ciudad, como espacio para la vida y la convivencia, es el concepto fundamental de este eje, en el que se especifica la forma en la que una ciudad consolidada, densificada y policéntrica, enfrentará la gestión de riesgos, la movilidad, el espacio público, el hábitat y la vivienda y la ocupación informal del suelo. De esta forma se articulan al sistema de centralidades desarrollado en el primer eje, los otros dos sistemas estructurantes: movilidad y espacio público.



MARCO ESTRATÉGICO



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Garantizar la conectividad de Quito; atender las zonas de crecimiento y dotar al área urbana consolidada con vías arteriales, colectoras y locales que favorezcan las prioridades del sistema en cuanto a seguridad vial y transporte colectivo. **PROGRAMA: PLAN VIAL.**
- Incrementar la oferta, cobertura territorial y calidad de todos los servicios de transporte público y comercial, y promover en forma paralela los modos no motorizados de desplazamientos para reducir el impacto del parque automotor sobre la calidad del aire. **PROGRAMAS: ESTACIONAMIENTOS, METRO DE QUITO, MOVILIDAD ALTERNATIVA, TRANSPORTE PÚBLICO.**
- Lograr que los desplazamientos se realicen de forma eficiente, precautelando, como valor más importante, la seguridad e integridad de las personas, particularmente las más vulnerables en el tránsito, los peatones y ciclistas. **PROGRAMA: CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.**

204

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

1

2



PROYECTOS ESTRATÉGICOS 2015

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Ing. Jean Pol Armijos L.

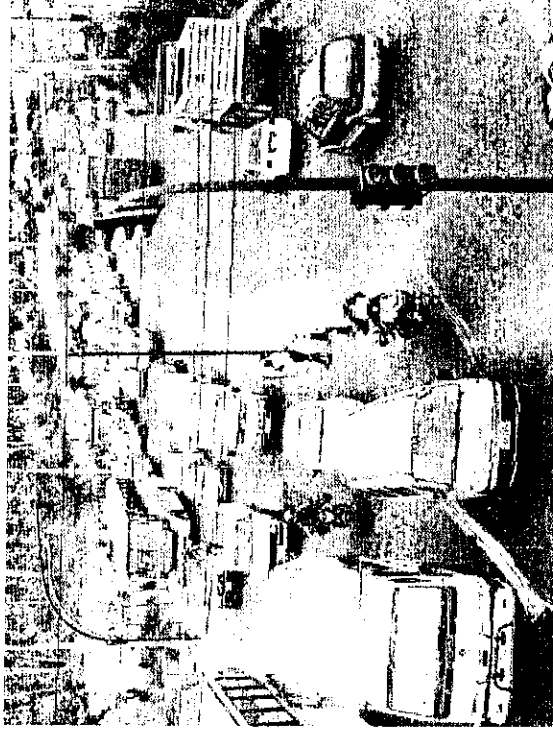
Quito, Noviembre de 2014

JP

AMPLIACIÓN TROLEA CALDERÓN (CORREDOR LABRADOR - CARAPUNGO)

Antecedentes y Justificación del proyecto:

- La Municipalidad tiene como política general favorecer a los sistemas de transporte público y la movilidad sustentable de la Ciudad.
- El 73% de los viajes motorizados se realizan este modo transporte.
- En el sector de Carapungo y Calderón actualmente se asientan más de 150.000 habitantes que dependen en su mayoría del transporte público.
- Actualmente el transporte se realiza en servicios de buses convencionales que tienen problemas de circulación, generando:
 - Incremento de los tiempo de viaje,
 - Deterioro del nivel de servicio del TP.
 - Desmejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.



En consecuencia, se ha previsto implementar un servicio de transporte público masivo tipo BRT, que permita el desplazamiento eficiente y que sea competitivo con el vehículo privado: El Corredor Labrador – Carapungo.

Duy

2.-AMPLIACIÓN TROLEA CALDERÓN (CORREDOR BRT LABRADOR-CARAPUNGO)

Descripción:

Este proyecto contempla la construcción del Corredor Labrador - Carapungo como parte de la extensión del Corredor Central "Trolebús" que incluye una estación de transferencia y equipo rodante beneficiando a una población de 250.000 habitantes.

Beneficios:

- Reducir los tiempos de viaje
- Cubrir la demanda de viajes de los usuarios
- Mejorar calidad de servicio
- Disminución de contaminación ambiental.
- Integrar el sistema TROLEBUS y a futuro al metro.
- Intensificar el uso del transporte público



100

AMPLIACIÓN TROLE A CALDERÓN (CORREDOR LABRADOR CARAPUNGO)

ALCANCE:

ESTADO ACTUAL:

Ubicación:

Avance:

Actualmente se encuentra en ejecución ante-proyecto para el diseño de este corredor.

- Norte de Quito, en los Sectores de Labrador y Carapungo

N° de Beneficiados:

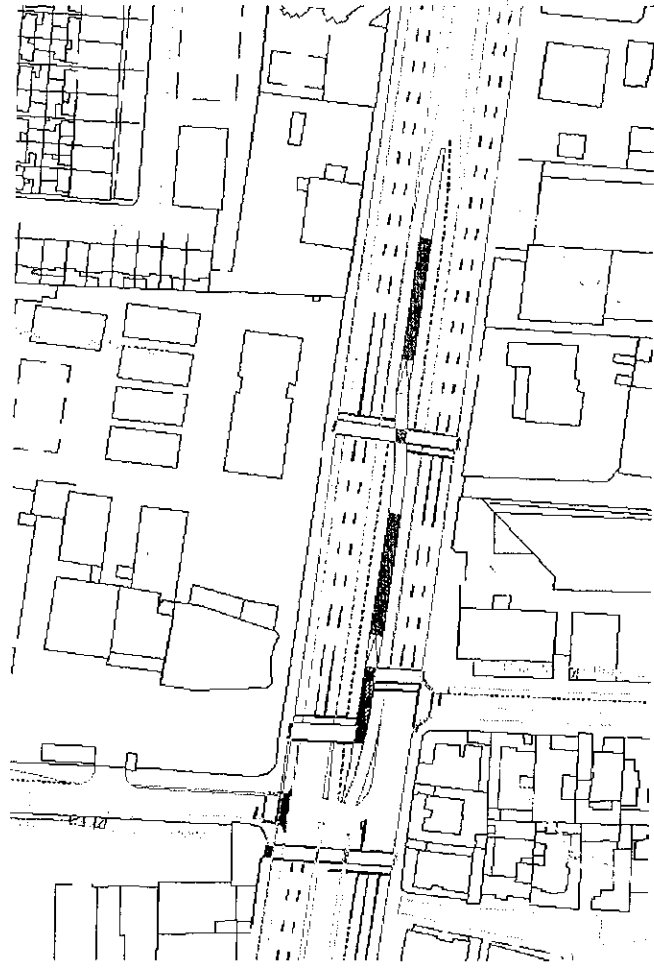
- 250.000 Habitantes

Tipo de transporte:

- Trolebús

Niveles de Servicio:

- BRT, Corredor Exclusivo Para Bus de Alta Velocidad - 5pax./m2



24

2. AVIACIÓN TROIE A CALDERÓN (CORREDOR LABRADOR CAJAPUNGO)

COSTO

La inversión total del proyecto es de 89 millones de dólares, invertidos de la siguiente manera:

PLAN PLURIANUAL

2015: \$15 millones
2016: \$51 millones
2017: \$23 millones

POA 2015: 15,000,000

OTROS ASPECTOS QUE LO JUSTIFICAN:

- Gran cantidad de población se encuentra dentro de su área de influencia, aproximadamente 250,000 personas. (10% de la población del DMQ)
- La metodología para los estudios de sistemas masivos inician con el análisis del nivel de demanda existente. En este caso se estima de acuerdo al número de buses que este corredor podría tener una demanda superior a los 5000 pasajeros hora dirección. Es decir que se podrían transportar aproximadamente en un inicio mas de 50,000 pasajeros por día, y se ahorre al menos 20 minutos por usuario, lo cual representaría (con el costo del tiempo de los estudios del metro 2,10 USD/h) un ahorro para los usuarios de 12'775,000

By

)))

1. AMPLIACIÓN TROLE A CALDERÓN (CORREDOR LABRADOR CARAPUNGO) Cronograma Valorado

RUBROS	2014	2015	2016	2017	TOTAL			
Estudios de anteproyecto y definición de flota	300	200			500			
Licitación y compra de material rodante (expresiones, licitación, buses, subestaciones, catenaria)		11.700	3.510	8.190	7.898	5.400	10.800	47.498
Estudios definitivos de ingeniería (vialidad, estaciones, terminal)		225	225					450
Construcción Fase 1 (Labrador -Carcelen) (vialidad 7km, estaciones 14)		2.100	9.450	11.025	525			23.100
Construcción Fase 2 (Carcelen-Calderón) (vialidad 3krr., estaciones 6, terminal)						3.600	6.950	17.500

VALORES EN MILES DE USD

Sty

2.-RENOVACIÓN FLOTA TROLE

Descripción: El propósito de este proyecto es contar con unidades de trolebuses bi-articulados para renovar la flota del corredor Central "Trolebús" y mejorar el sistema integrado de transporte en el DMQ.

Beneficios:

- Incrementar la capacidad de transporte por unidad con trolebuses biarticulados
- Disminuir la emisión de gases contaminantes
- Amigable ambientalmente
- Brindar mayor comodidad y confort
- Renovar la flota que cumple su vida útil.
- Traer nueva tecnología
- Mejorar la imagen de la ciudad



2014

2.-RENOVACIÓN FLOTA TROLE

ALCANCES

Ubicación:

- Corredor del Trole actual

Beneficiados:

- 260,000 usuarios diarios
infraestructura actual

Tipo de Transporte:

- Transporte Publico Masivo Sostenible

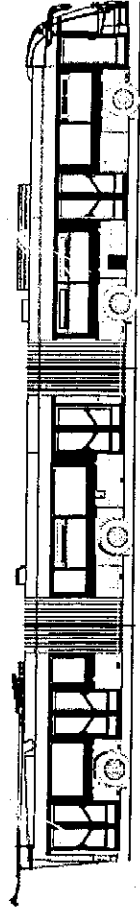
Nivel de Servicio:

- Aprox. 250 personas/trole
- 6 pax./m2

ESTADO ACTUAL:

- Etapa precontractual. Expresiones de interés "EOI".
- Especificaciones técnicas definidas y pliegos de licitación listos.
- Se realizará una licitación publica internacional.

Monto de Implementación:
(POA 2015: \$40.000.00,00)



Blue

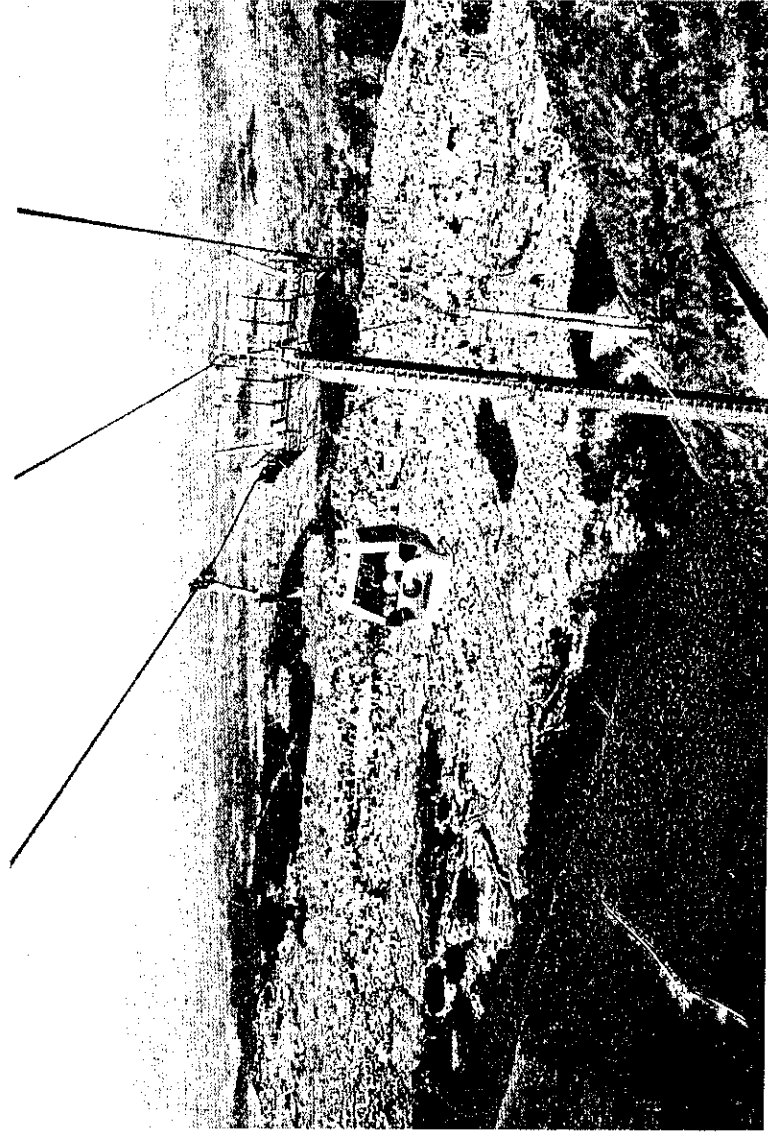
3. QUITO CABLES

Descripción:

Este proyecto contempla un Sistema de Transporte Público Masivo por Cable que realice la interconexión desde los sectores altos del norte, centro y sur de Quito hacia los corredores mas cercanos como son Corredor Central Norte, Corredor Sur Occidental y Corredor Trolebús.

Beneficios:

- Mejor oferta de transporte Público a lugares de difícil accesibilidad.
- Disminuir significativamente tiempos de viaje actuales
- Mayor seguridad
- Integración al sistema Transporte Público
- Menor contaminación.



Ruy

3. QUITO CABLES

ALCANCES

Ubicación:

- Pisulí – Ofelia Norte de Quito

Demanda:

- 18000 viajes diarios aprox

Tipo:

- Transporte Publico Masivo Alternativo

Combustible:

- Energía Eléctrica (Matriz Energética)

Capacidad:

- 10 pasajeros por cabina
- 3600 pasajeros por hora

Longitud:

- 4.3 Kilómetros

ESTADO ACTUAL:

- El contrato ha sido suscrito para estudios de pre-factibilidad de tres líneas

MONTO DE IMPLEMENTACIÓN:

\$60.000.000,00
POA 2015
\$30.000.000,00

11

11

11

11

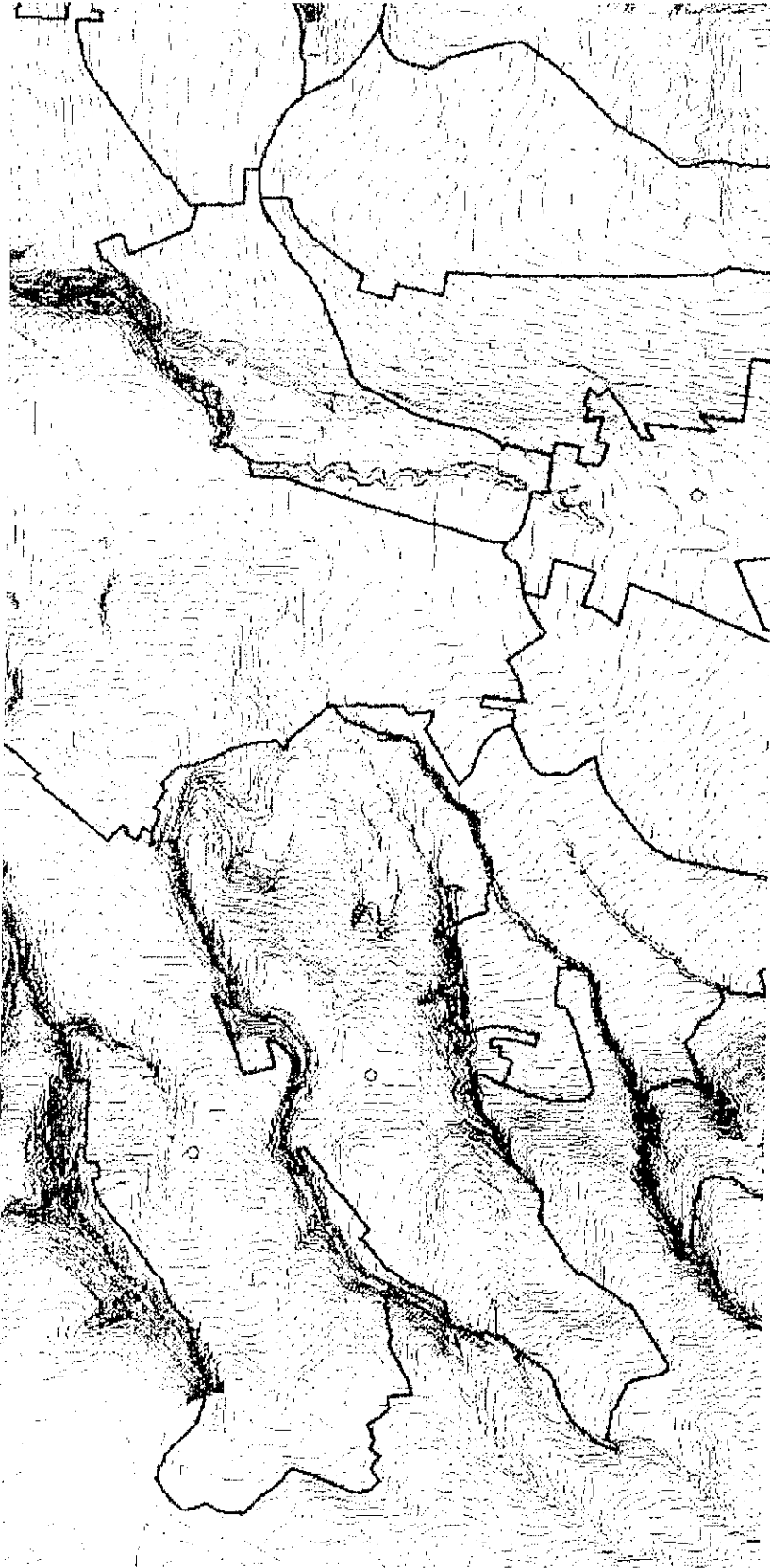
11

Líneas Norte
Pisulí – Ofelia
Roldós – Ofelia



Handwritten signature

Curvas de Nivel



La topografía de las Zonas hace que el Sistema de Transporte por Cable ofrezca su mejor rendimiento en comparación con el transporte convencional actual.

Duy

Comparación Capacidades y Tiempo de Viaje

Tipo de Sistema	Capacidad Horaria (pas/h/sentido)
Bus sin carril exclusivo	2000
Bus con carril exclusivo	6000
Articulado con carril exclusivo	10000
Telecabinas Monocable	3600
Telecabinas BI/TRIcable	4500

RUTA	SUBSISTEMA	OPERADOR	HORA DE INICIO DE OPERACIÓN	HORA DE CIERRE DE OPERACIÓN	TIEMPO DE VIAJE HORAS VALLE (ciclo) min
Colinas del Norte	Alimentador Central Norte	CCN-Paquisha	5:30	22:30	0:56
Pisulí - Roldós - Ofelia	Alimentador Central Norte	CCN-Paquisha	5:20	22:30	1:04
Planada	Alimentador Central Norte	CCN-Paquisha	5:00	23:00	1:00

La Línea Pisulí – Ofelia con sistema Telecabinas, tendrá un tiempo de viaje de 18 minutos en cada sentido, el circuito completo 36 minutos.

Bus

Ahorros anuales por Tiempo de Viaje de la Línea Pisulí - Ofelia

LINEA PISULI - OFELIA

Tiempo de viaje Bus Convencional Actual	1:04
Tiempo de viaje STC	0:36
Ahorro	0:28
Porcentaje Ahorro	44%
Valor del Tiempo de Viaje	\$ 2.10
Ahorro por Viaje	\$ 0.92
# de Viajes/día	18000
Total día	\$ 16,537.50
Total mes	\$ 496,125.00
Total Año	\$ 5,953,500.00

2014

Resumen de Costo por Kilometro Sistemas de Transporte por Cable

LINEA	TECNOLOGIA	LONGITUD (Km)	# ESTACIONES	PRECIO TOTAL	VALOR/Km
MEDELLIN LINEA K	MDG	2.000	4	\$ 26,000,000.00	\$ 13,000,000.00
MEDELLIN LINEA J	MDG	2.600	4	\$ 50,000,000.00	\$ 19,230,769.23
LA PAZ - EL ALTO	MDG	10.377	6	\$ 234,680,000.00	\$ 22,615,399.44
QUITO PISULI - OFELIA	MDG	4.300	4	\$ 60,000,000.00	\$ 13,953,488.37

2011

Presupuesto Implementación Pisulí Ofelia

Detalle estimacion linea Ofelia-Pisuli			
		2015	2016
A	PARTE ELECTROMECHANICA: Suministro, ESTACIONES, MA QUINARIA, BALANCINES, TORRES, CABLE, CABINAS, MONTAJE.	\$ 43,970,850.00	\$ 21,902,948.10
B	EDIFICIOS:	\$ 12,818,520.00	\$ 6,409,260.00
A+B	TOTAL	\$ 56,789,370.00	\$ 28,312,208.10
C	OTROS INDIRECTOS	\$ 2,839,468.50	\$ 1,415,610.41
A+B+C	TOTAL	\$ 59,628,838.50	\$ 29,727,818.51

Deu

1000

1000

1000

1000

1

1

3. QUITO CABLES

ALCANCES

Ubicación:

- Roldós – Ofelia Norte de Quito

Demanda:

- 17515,02 viajes diarios

Tipo:

- Transporte Publico Masivo Alternativo

Combustible:

- Energía Eléctrica (Matriz Energética)

Capacidad:

- 10 pasajeros por cabina
- 3500 pasajeros por hora

Longitud:

- 3.7 Kilómetros

MONTO DE IMPLEMENTACIÓN:
\$44.686.687,50 aprox

3. QUITO CABLES

ALCANCES

Ubicación:

- Toctiuco Alto – Tejar Centro de Quito

Demanda:

- 17000 viajes diarios

Tipo:

- Transporte Publico Masivo Alternativo

Combustible:

- Energía Eléctrica (Matriz Energética)

Capacidad:

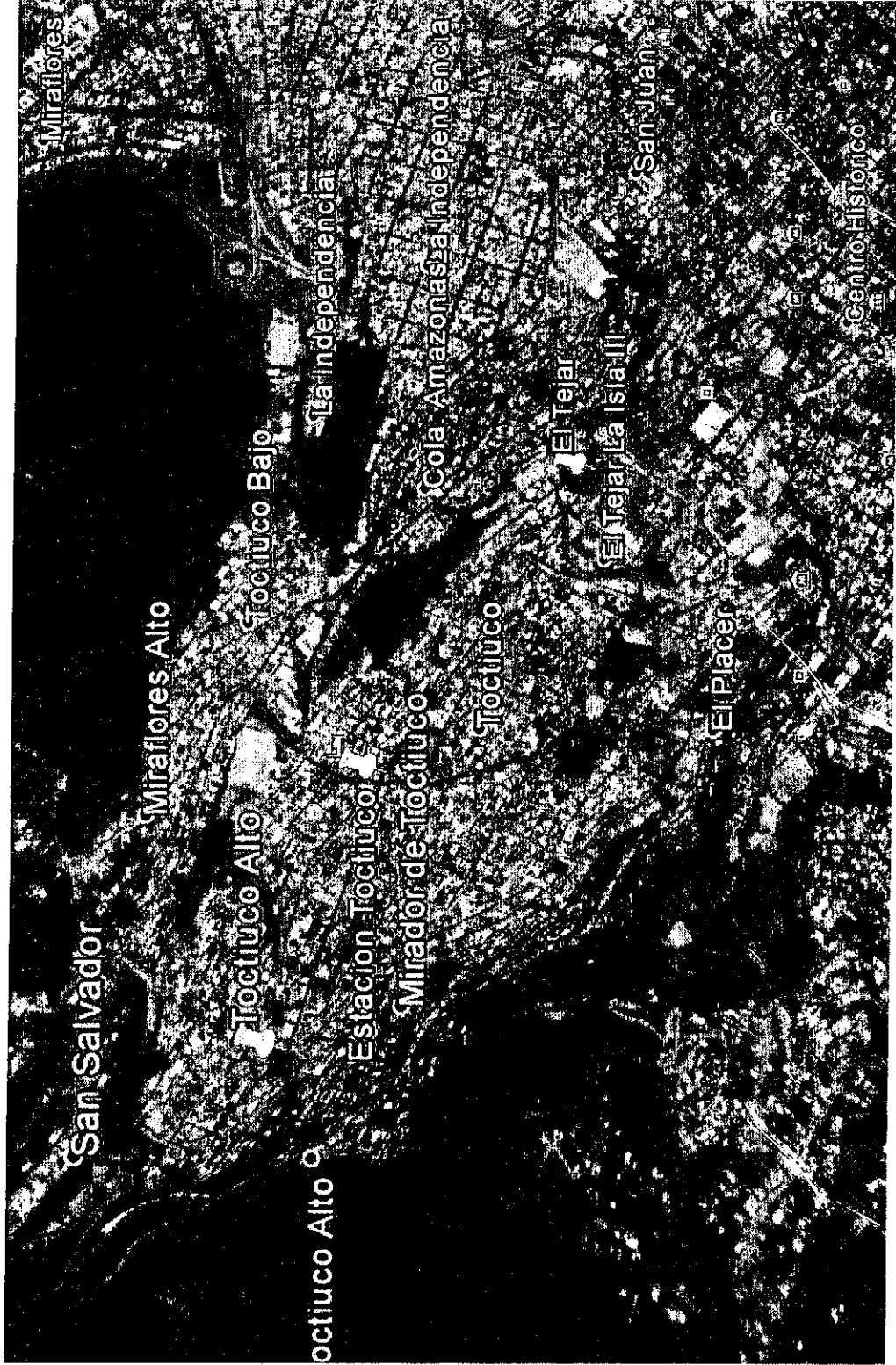
- 10 pasajeros por cabina
- 3500 pasajeros por hora

Longitud:

- 1.2 Kilómetros

MONTO DE IMPLEMENTACIÓN:
\$49.782.600,00 aprox

Líneas Centro
Toctiuco – El Tejar



22

3. QUITO CABLES

ALCANCES

Ubicación:

- Mena 2 – Mayorista Sur de Quito

Demanda:

- 15800,31 viajes diarios

Tipo:

- Transporte Publico Masivo Alternativo

Combustible:

- Energía Eléctrica (Matriz Energética)

Capacidad:

- 10 pasajeros por cabina
- 3500 pasajeros por hora

Longitud:

- 2.4 Kilómetros

MONTO DE IMPLEMENTACIÓN:

\$ 35.309.925,00 aprox

24

3. QUITO CABLES

ALCANCES

Ubicación:

- Argelia – Mayorista Sur de Quito

Demanda:

- 12609,00 viajes diarios

Tipo:

- Transporte Publico Masivo Alternativo

Combustible:

- Energía Eléctrica (Matriz Energética)

Capacidad:

- 10 pasajeros por cabina
- 3500 pasajeros por hora

Longitud:

- 1.8 Kilómetros

MONTO DE IMPLEMENTACIÓN:
\$ 21.786.975,00 aprox

Líneas Sur
Mena 2 – Mercado Mayorista - Argelia



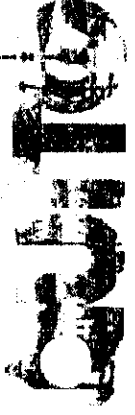
Sur

PRESUPUESTO DEL SECTOR MOVILIDAD – 2015 Oficio No. A0405 de 31 de octubre del 2014

DEPENDENCIA	PROGRAMA	PROYECTO	PRESUPUESTO 2015
	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA SECRETARIA MOVILIDAD	
SECRETARIA DE MOVILIDAD	CONTRDL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	REMUNERACION DE PERSONAL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	7.903.786,21
	TRANSPORTE PÚBLICO	MODERNIZACION Y REDRDENAMIENTO DEL TRANSPDRTE	
	MOVILIDAD ALTERNATIVA	MOVILIDAD NO MOTORIZADA	
	ESPACIO PUBLICO	ESPACIOS PUBLICOS VERDES IMAGEN URBANA	
	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	ADMINISTRACION PROYECTOS	
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA PROYECTOS DE ARRASTRE SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD	202.120.354,82
	MOVILIDAD ALTERNATIVA	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MOVILIDAD	
	TRANSPORTE PUBLICO	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO RENOVACION FLOTA GESTION ADMINISTRATIVA EPM DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	60.099.292,00
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO	METRO DE QUITO	RECURSOS HUMANOS CONSTRUCCION PRIMERA LINEA DEL METRO	16.249.493,39
AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	SEGURIDAD Y EDUCACION VIAL AG. TRANSITO TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL AG. TRANSITO	31.304.000,00
	FDRTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA AGENCIA METROPOLITANA DE CONTROL DE TRANSPORTE	
		REMUNERACION DE PERSONAL	
TOTAL SECTOR			317.676.926,42

2014

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

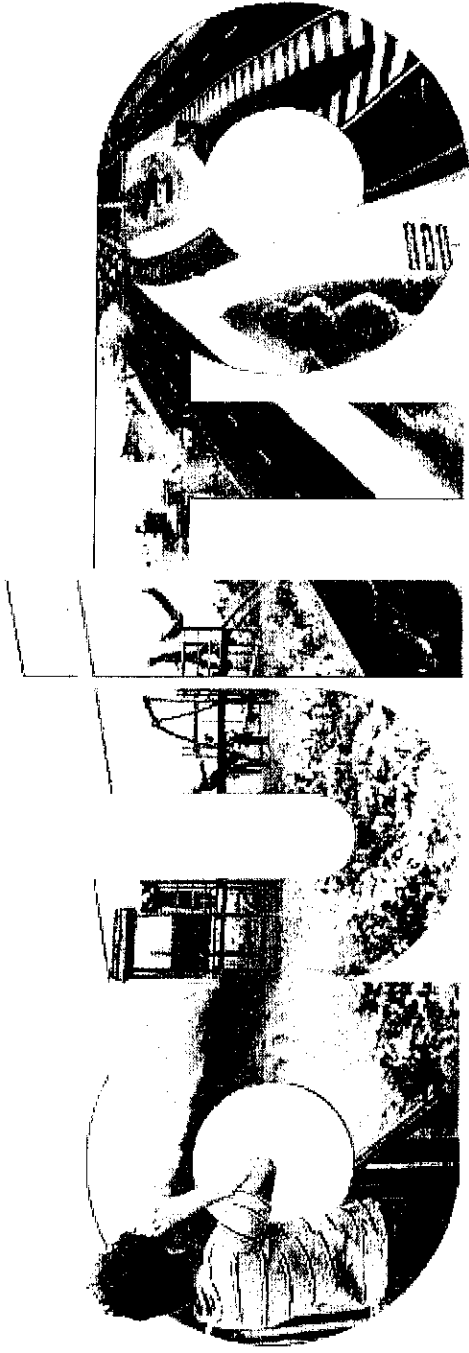


SECRETARÍA DE MOVILIDAD

PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDADES RESUMEN	PRESUPUESTO
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA SECRETARIA MOVILIDAD	MOBILIARIO, MANTENIMIENTO DE BIENES Y EQUIPOS, DIFUSIÓN PROYECTOS MOVILIDAD, TALLERES TÉCNICOS, CAPACITACIÓN, CONTRAPARTE PARA PROYECTOS CON ORGANISMOS EXTERNOS.	750.000,00
	REMUNERACION DE PERSONAL	MANEJO DE RECURSOS HUMANOS.	3.282.546,21
CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	PICO Y PLACA, ACTUALIZACIÓN MODELO DE DEMANDA DMQ, SEGURIDAD VIAL, SOFTWARE PARA FISCALIZACIÓN DE TP, DATA BASE PLANIFICACIÓN DE MOVILIDAD	624.000,00
TRANSPORTE PÚBLICO	MODERNIZACION Y REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE	PROYECTOS DE ARRASTRE (ESTUDIO TARIFARIO TAXIS, ANTEPROYECTO LABRADOR-CARAPUNGO, MICROSIMULACIÓN DE ZONAS, POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS MOVILIDAD, ANTEPROYECTO METROCABLES), ACOMPAÑAMIENTO SIR, OPTIMIZACIÓN BRT, INDICE CALIDAD SERVICIO TP.	1.400.240,00
MOVILIDAD ALTERNATIVA	MOVILIDAD NO MOTORIZADA	CICLOPASEO, BICICLETA PÚBLICA, CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN Y EDUCACIÓN, CONSULTORÍAS PARA INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE NO MOTORIZADO, JERARQUIZACIÓN ESPACIOS PÚBLICOS, ACCESIBILIDAD PEATONAL.	1.847.000,00
TOTAL SECRETARÍA DE MOVILIDAD			7 903.786,21

Handwritten signature or mark.

ANEXO No. 2



**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**

10 años

204

EPMMOP

PRESUPUESTO 2015

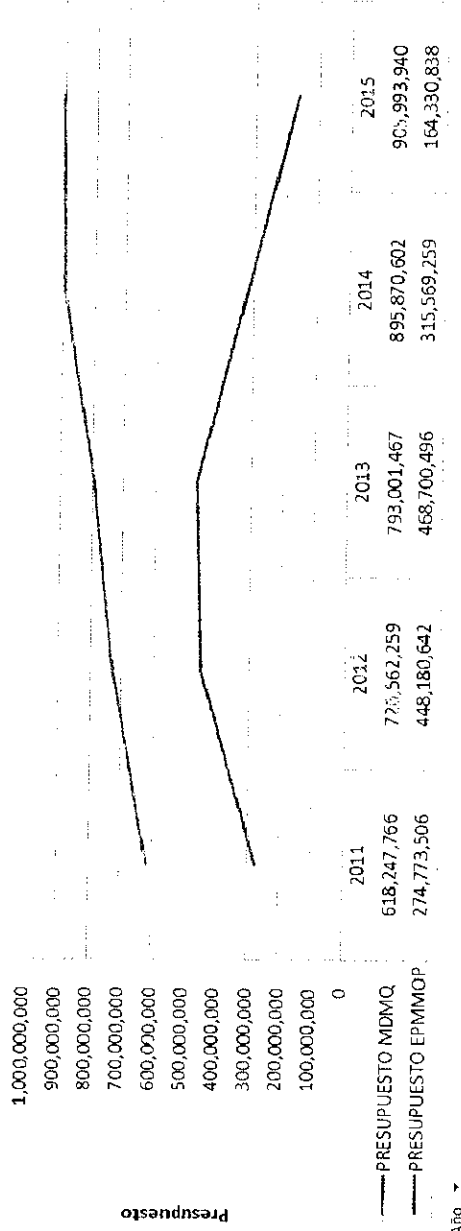
Noviembre 2014

Presupuesto de la Clínica de Salud Presupuesto DMD

Año	PRESUPUESTO DMD	EPMMOP	EPMMQ	PRESUPUESTO Y CONVENIOS	FONDOS PROPIO
2011	618,247,765.90	274,773,506.00	61,431,703.00	141,603,628.00	71,738,175.00
2012	726,562,259.00	448,180,642.00	115,652,800.00	195,381,304.00	137,146,538.00
2013	793,001,467.00	468,700,496.00	279,356,615.00	112,871,052.00	71,172,706.00
2014	895,870,602.00	315,569,259.47	113,928,468.00	98,981,018.21	102,659,773.26
2015	905,993,939.80	164,330,837.82	88,551,754.82	33,568,600.00	42,210,483.00

PRESUPUESTO DMD - PRESUPUESTO EPMMOP

Relación Presupuesto DMD - EPMMOP

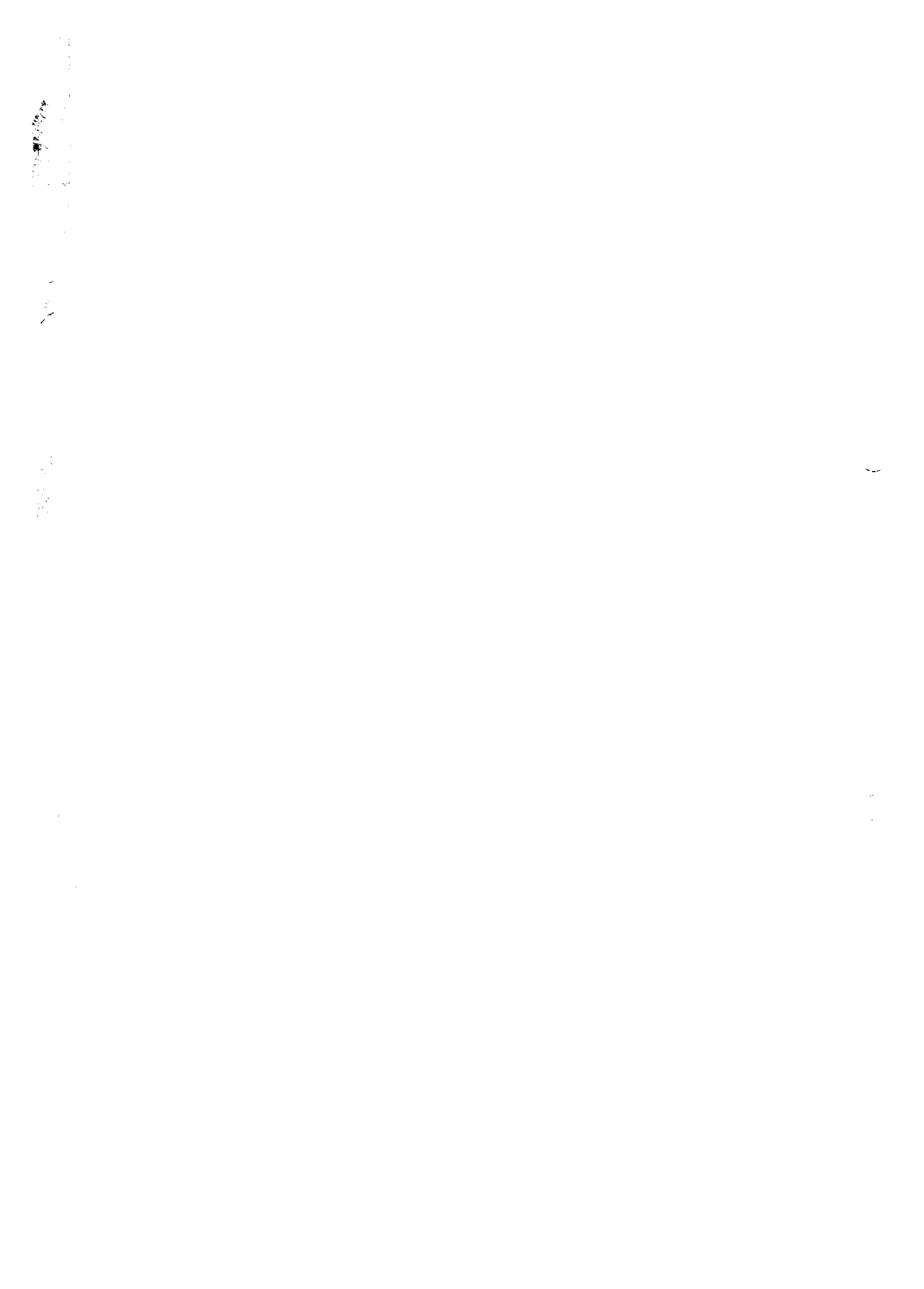


2011

Tratado presupuestario definido Ag/D/11/12

DEPENDENCIA	PROGRAMA	PROYECTO	PRESUPUESTO 2015
	ESPACIO PUBLICO	ESPACIOS PUBLICOS VERDES	4,627,594.00
		IMAGEN URBANA	2,600,000.00
	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	ADMINISTRACION PROYECTOS	17,852,230.00
		INFRAESTRUCTURA	29,666,296.00
EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS	INFRAESTRUCTURA VIAL	PROYECTOS DE ARRASTRE	33,568,600.00
		SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD	80,000,000.00
		MANTENIMIENTO Y REHABILITACION	9,325,000.00
		MOVILIDAD	9,227,754.82
	MOVILIDAD ALTERNATIVA	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	15,252,880.00
			202,120,354.82

Handwritten signature

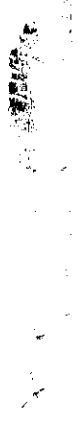


Presupuesto 2015 EPMVOP

PROGRAMA	PROYECTO	2015	
		TOTAL DMQ	OTRAS FUENTES
ESPACIO PUBLICO	ESPACIOS VERDES	4.627.594,00	2,627,594.00
	IMAGEN URBANA	2.600.000,00	-
MOVILIDAD	MOVILIDAD	51.736.000,00	6,100,000.00
	SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION	15.252.880,00	-
INFRAESTRUCTURA	INFRAESTRUCTURA VIAL	102.726.175,64	5,100,000.00
	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION	7.325.000,00	6,825,000.00
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	ADMINISTRACION PROYECTOS	17.852.230,00	20,000,000.00
	TOTAL	202.119.879,64	40,652,594.00

2015

SUBPROYECTO	PRESUPUESTO TOTAL	PRESUPUESTO 2015	Fondos DMQ	Creditos	Por financiar
METROCABLES (Estudio e inicio de obras)	120,000,000.00	30,000,000.00	-	-	30,000,000.00
AMPLIACIÓN DE LOS CDRADORES DE TP: CORREDOR CALDERON-CARAPUNGO, EXTENSION CAPULI-GUAMANI	70,000,000.00	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00
PUENTE GUAYASAMIN PARALELO AL TUNEL	68,000,000.00	35,000,000.00	-	-	35,000,000.00
IMPLEMENTACION DE JUEGOS INFANTILES MODERNOS	2,000,000.00	2,000,000.00	2,000,000.00	-	-
REPAVIMENTACIÓN DE TRAMOS TROLE Y ECOVÍA	4,000,000.00	3,000,000.00	3,000,000.00	-	-
REFORMAZAMIENTO TUNEL GUAYASAMIN	2,250,000.00	2,250,000.00	2,250,000.00	-	-
RUTA VIVA FASE 2 (Terminacion de obras)	31,027,080.00	15,000,000.00	7,284,800.00	7,715,200.00	-
INTERCAMBIADOR CARAPUNGO (Prolongacion de la Simon Bolivar)	24,000,000.00	10,000,000.00	10,000,000.00	-	-
INTERCAMBIADOR GRANADOS Y ELOY ALFARO	20,869,215.00	20,869,215.00	2,000,000.00	18,869,215.00	-
REMODELACIÓN PARADAS	500,000.00	500,000.00	500,000.00	-	-
INTERCAMBIADOR EL PINAR	3,200,000.00	3,200,000.00	-	3,200,000.00	-
BACHEO NOCTURNO	3,650,000.00	1,825,000.00	1,825,000.00	-	-
PROLONGACION DE LA AV SIMON BOLIVAR CORREDOR NORORIENTAL (Contraparte local)	30,700,000.00	12,850,000.00	12,850,000.00	-	-
OBRAS DE ACCESO A BARRIOS (ADMINISTRAC. ZONALES)	6,352,384.00	1,352,384.00	1,352,384.00	-	-
MANTENIMIENTO, ADMINISTRACION Y REHABILITACION DE PARQUES DEL DMQ	7,255,188.00	4,627,594.00	4,627,594.00	-	-
REHABILITACIÓN VIAS PRINCIPALES QUITO	11,600,000.00	5,000,000.00	5,000,000.00	-	-
REDUCCION DE TRAFICO (REFORMAS GEOMETRICAS)	1,500,000.00	500,000.00	500,000.00	-	-
MODERNIZACION Y OPTIMIZACION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION Y SISTEMA DE MONITOREO EN LINEA DEL DMQ	12,900,000.00	12,900,000.00	12,900,000.00	-	-
FISCALIZACION DEL SISTEMA DE SERMAFORIZACION EN EL DMQ	490,000.00	490,000.00	352,880.00	-	-
OPERACIÓN DE TERMINALES, RENOVACIÓN ZONA AZUL	6,200,000.00	6,200,000.00	100,000.00	-	-



1

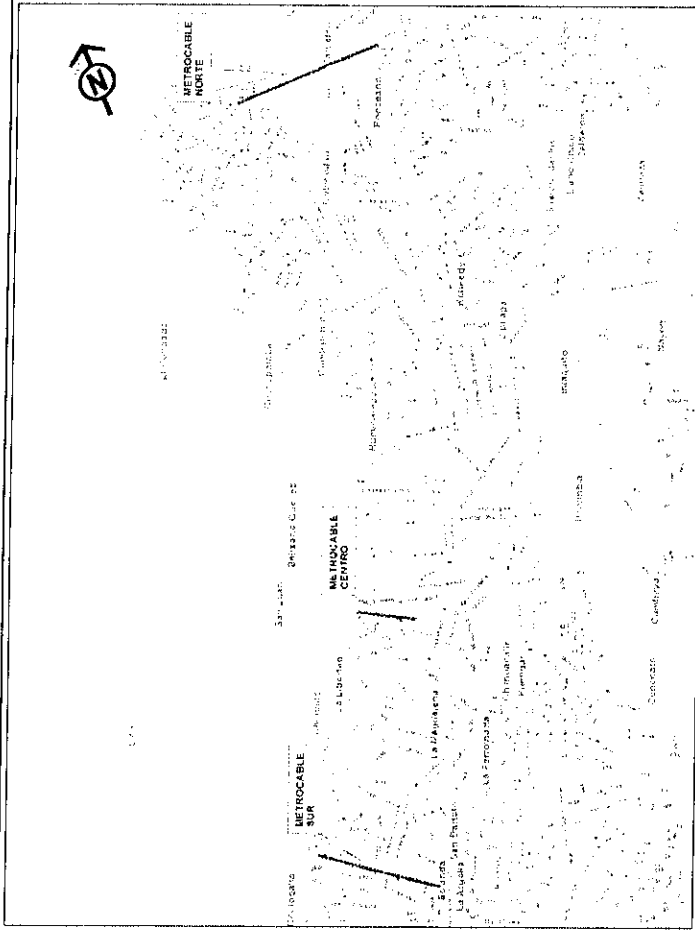
2

SUBPROYECTO	PRESUPUESTO TOTAL	PRESUPUESTO 2015	Fondos DMQ	Créditos Por financiar	Otros fondos EPMMP
NOMENCLATURA DE LA CIUDAD	560,672.00	200,000.00			
SISTEMA DE COMUNICACION CON CNT	2,877,656.00	2,000,000.00	2,000,000.00		
MANTENIMIENTO DE ZOOLOGICO	100,000.00	100,000.00	100,000.00		
ESTUDIOS AMBIENTALES PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL	200,000.00	100,000.00	100,000.00		100,000
COMPLEMENTARIO TERMINAL CARCELEN (FASE II)	2,576,000.00	1,300,185.00	576,000.00	724,185.00	
ACCESO A PARQUES INDUSTRIALES	3,000,000.00	3,000,000.00			
CONSTRUCCION DE LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO DE LA FLOTA DE BUSES ARTICULADOS	3,060,000.00	3,060,000.00		3,060,000.00	
PUENTE CUSUBAMBA (LA CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE LA QUENBRADA SHANSHAYAKU (MACHANGARA) UBICADO EN LA AV. CUSUBAMBA, PARROQUIA SOLANDA.)	291,539.00	291,539.00	291,539.00		
CALLE AMAZONAS (EL QUINDE)	378,186.00	378,186.00	378,186.00		
CALLE FRANCISCO ALBORNOZ	1,087,911.00	543,956.00	543,480.82		
CALLE LUIS PALLARES	335,322.00	167,661.00	167,661.00		
ADMINISTRACION EPMMP / UEP (RRHH)	37,852,230.00	27,852,230.00	17,852,230.00		20,000,000.00
TOTAL	478,813,383.00	202,119,879.64	88,551,754.82	33,568,600.00	40,789,714.00

1000

SUB PROYECTO	PLAN VIAL	OBRA	METROCABLES (Estudio e inicio de obras)
BENEFICIARIOS	Sur de Quito	PRIORIDAD	GP-2015-001
COSTO REFERENCIAL	121.000.000	PLAZO DE EJECUCION	26 meses

UBICACION DEL PROYECTO



DESCRIPCION DE TRABAJOS DE OBRA CIVIL Y AMBIENTAL

Proyecto de movilidad, estudio e inicio de obras de Metrocables sector Menas Dos hasta el Mercado Mayorista. A la fecha la Secretaria de Movilidad cuenta con estudios preliminares que se complementaran en el primer trimestre del 2015

POSEE ESTUDIOS	SI		2015	2016	2017
	NO	X	FLUJO PLURIANUAL	51.000.000	40.000.000

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

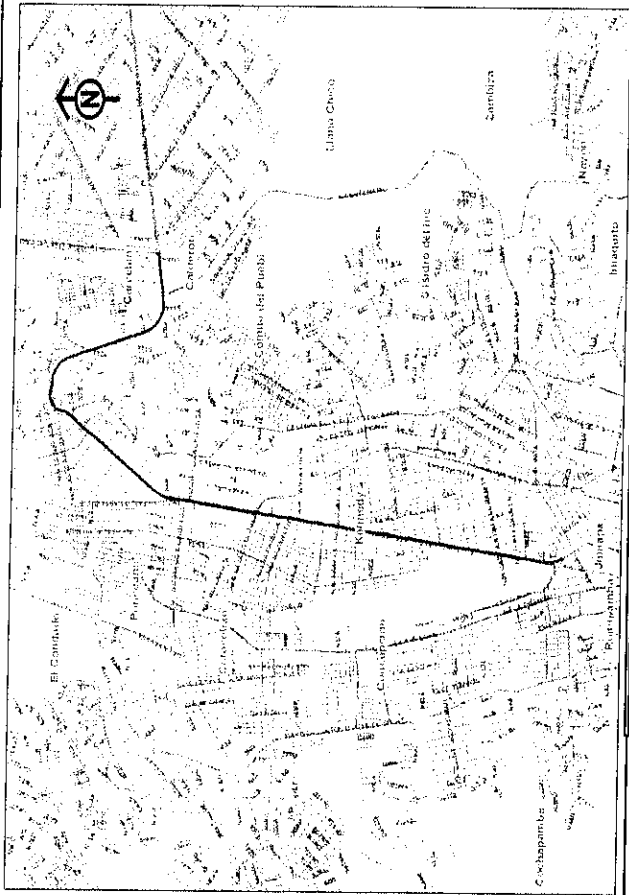
11/11/11

1

1

SUB PROYECTO	PLAN VIAL	OBRA	AMPLIACION DE LOS CORREDORES DE TP: CORREDOR CALDERON-CARA FUNGO, EXTENSION CARULI-GUAYANI
BENEFICIARIOS	Comunidad de la zona norte de Quito y parroquias suburbanas de Calderón y Llano Chico.	PRIORIDAD	GP-2015-002
COSTO REFERENCIAL	70.000.000	PLAZO DE EJECUCION	20 meses

UBICACION DEL PROYECTO



DESCRIPCION DE TRABAJOS DE OBRA CIVIL Y AMBIENTAL

Proyecto de movilidad, elaboración de estudios e inicios de obras de infraestructura vial para mejoramiento de la movilidad en la zona norte de la ciudad de Quito. A la fecha no cuenta con estudios y se desarrollaran en el primer trimestre del 2015

POSEE ESTUDIOS	SI		2015	2016	2017
	NO	X	15.000.000	45.000.000	10.000.000
		FLUJO PLURIANUAL			

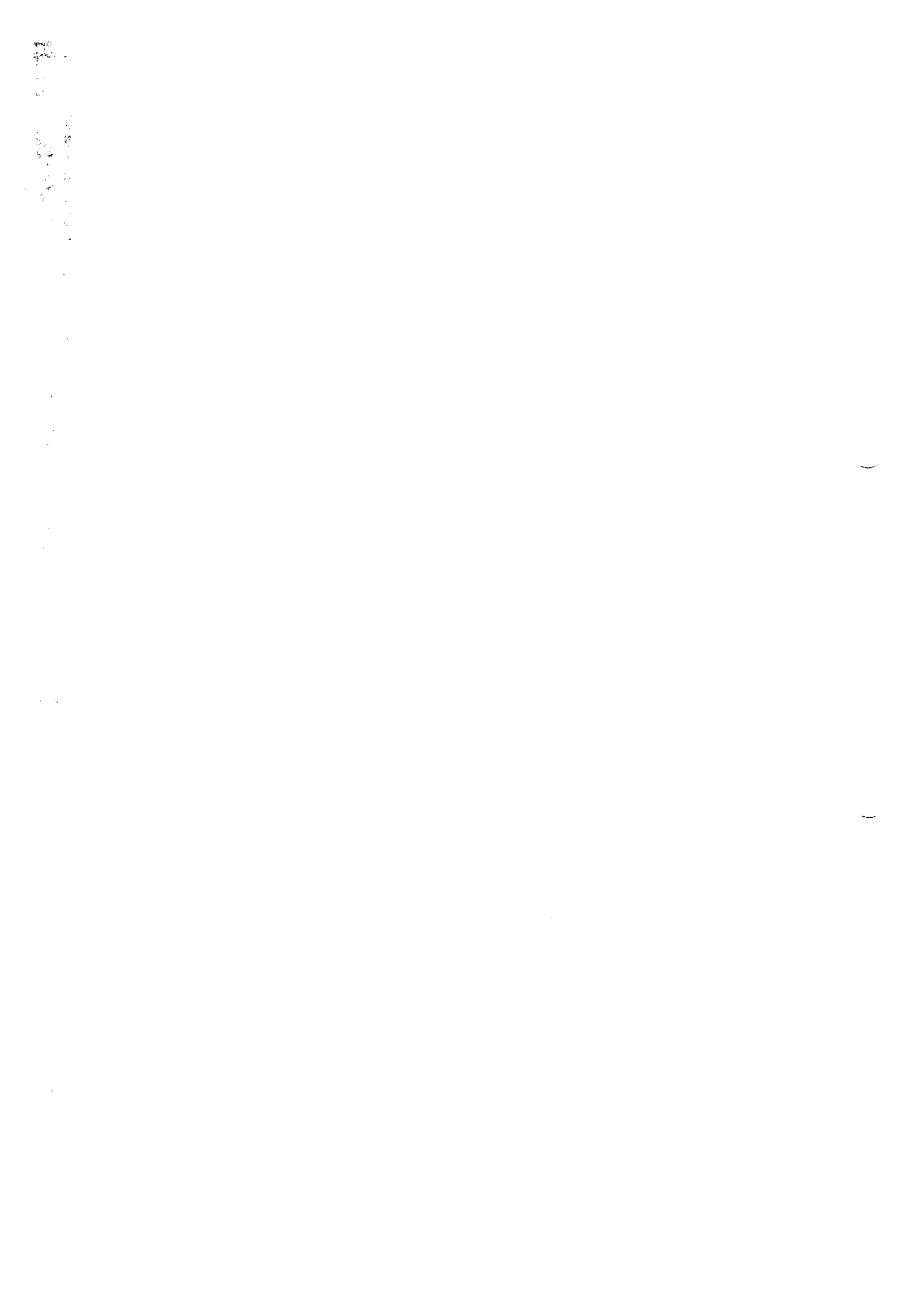
TUNEL EN GUAYASAMIN

DESCRIPCIÓN

- El proyecto se encuentra localizado en el Distrito Metropolitano de Quito, el punto de entronque con la Plaza Argentina, en la salida del paso deprimido bajo la Av. 6 de Diciembre; y, la conexión con la vía de acceso al Túnel Guayasamin, por la boca Oriental a 300 metros de ésta.
- La vía proyectada en una calzada con una plataforma de 14,00 metros de ancho. Consta de tres carriles de 3,65 metro de ancho cada uno, además de espaldones laterales.
- La longitud del tramo proyectado es de 1.700 metros, con una pendiente media del 3,41 % y una pendiente máxima del 6,47%, idéntica a la existente en la actualidad en la vía de acceso al Túnel Oswaldo Guayasamin, en su boca oriental.

PUENTE GUAYASAMIN

- **EL PUENTE GUAYASAMIN**, tipo pórtico continuo, simétrico de 500 metros de longitud total, resuelto mediante cuatro vanos de longitud 100+150+150+100. Debido a la topografía del sector resulta necesaria la ejecución de tres pilas de especial altura, resueltas mediante el diseño con sección variable hueca y dimensiones progresivas con protecciones especiales que permitan estar aisladas ante posibles deslizamientos de suelos y acciones erosivas de la quebrada El Batán. La superestructura consiste en una viga cajón de sección variable a construir mediante el procedimiento de volados sucesivos simétricos desde las pilas.
- **EL PUENTE 1+475**, es también un puente tipo pórtico continuo, simétrico de 91 metros de longitud total, resuelto mediante tres vanos de longitud 27+37+27. Dispone de dos pilas centrales de similares características al anterior aunque de menor altura. La superestructura una viga cajón de sección continua, a construir también mediante el procedimiento de cimbra porticada.



ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUNTO DE PASADIZO EN EL CANTÓN DE SAN CARLOS

OPCIÓN TÉCNICA

Uno de los criterios utilizados es que la montaña y el talud en las condiciones actuales no debe ser topado con ninguna obra dada la presencia de construcciones en la parte superior y el talud que ya presenta una condición de falla, por lo que presenta la alternativa que tomando parte del trazado anterior.

- c Sección tres carriles
- o 2 Pilas de 120 -- 133 m de altura cimentada en el cauce del río
- o 1 Pila de 22 metros
- o Puente losa in situ de 500 metros con vanos de 100-150-150-100 metros y un segundo puente de 91 metros de tres vanos
- o Longitud de estructuras 591 metros
- o Longitud total vía + puente 1109 metros

1871

PUENTE CAYAS/MIPIA

PROPUESTA

De acuerdo a los diseños se presenta la siguiente propuesta de plazo y económico, en base a los diseños realizados por la consultora:

Plazo de Ejecución 27 meses

Presupuesto Referencial 67'000.000,00

El plazo y el costo finales serán los ofertados por los oferentes en el proceso contractual.

1. The first part of the document is a list of names and titles, including the names of the authors and the titles of their works. This list is organized in a structured manner, likely serving as a table of contents or a reference list for the document.

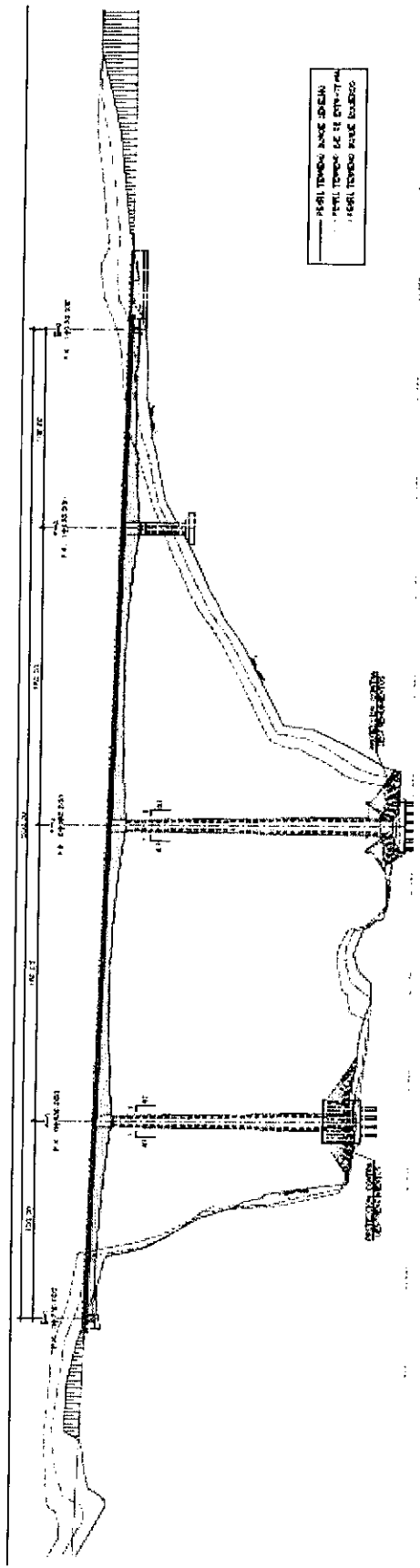
PUENTE GUAYASAMINI

IMPLANTACIÓN



PROJEK PERENCANAAN DAN PERENCANAAN

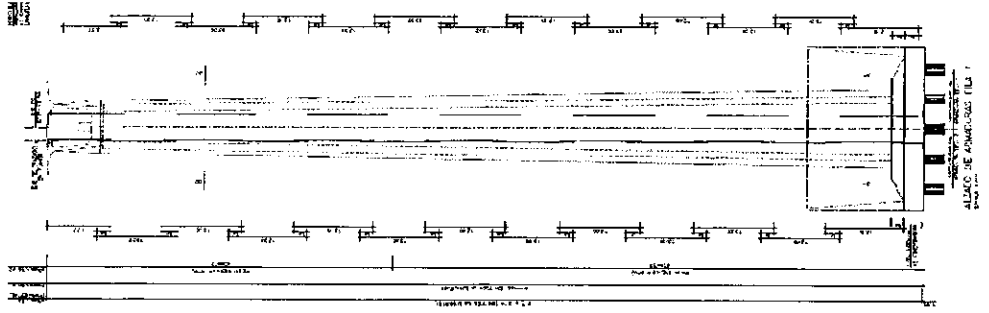
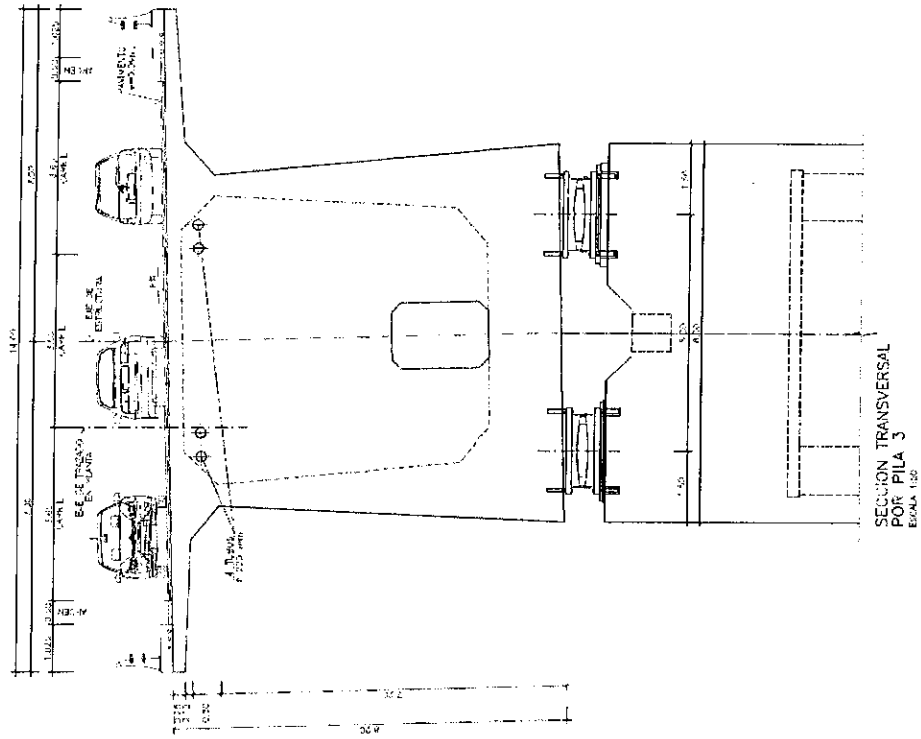
PERENCANAAN DAN PERENCANAAN



10/1

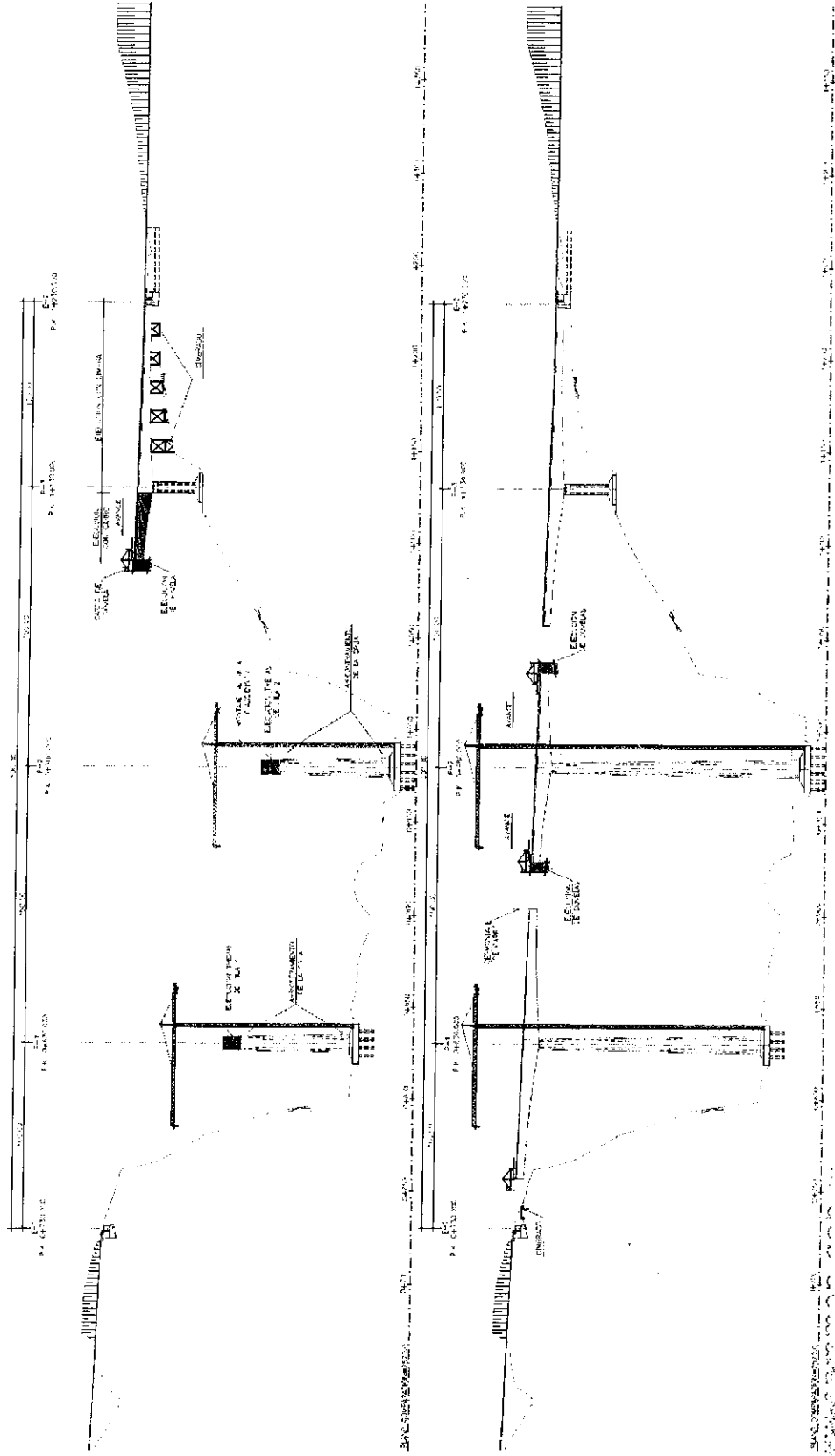
PUENTE GUAYASAMIN

SECCIONES PUENTE Y PILA



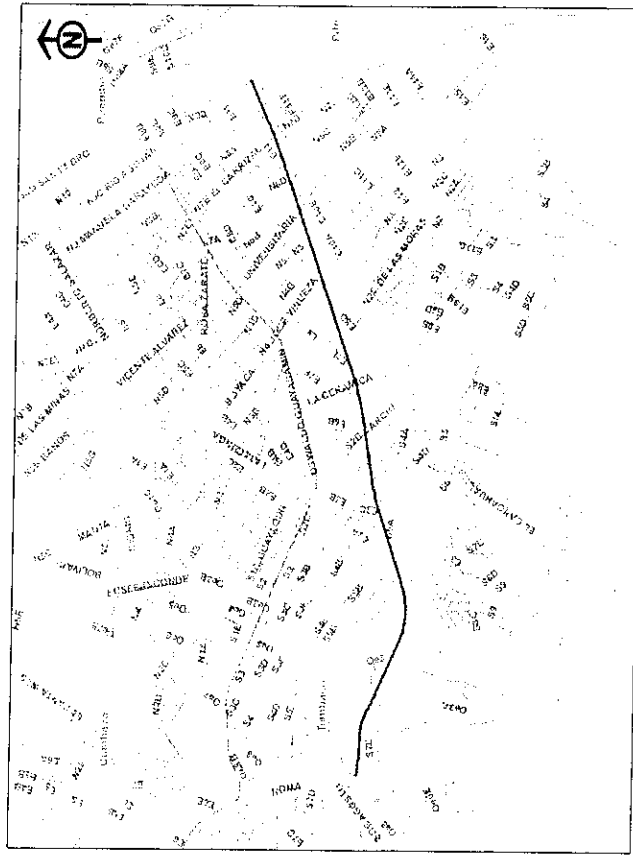
PLANO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO

RECONSTRUÇÃO CONSTRUCTIVA



201

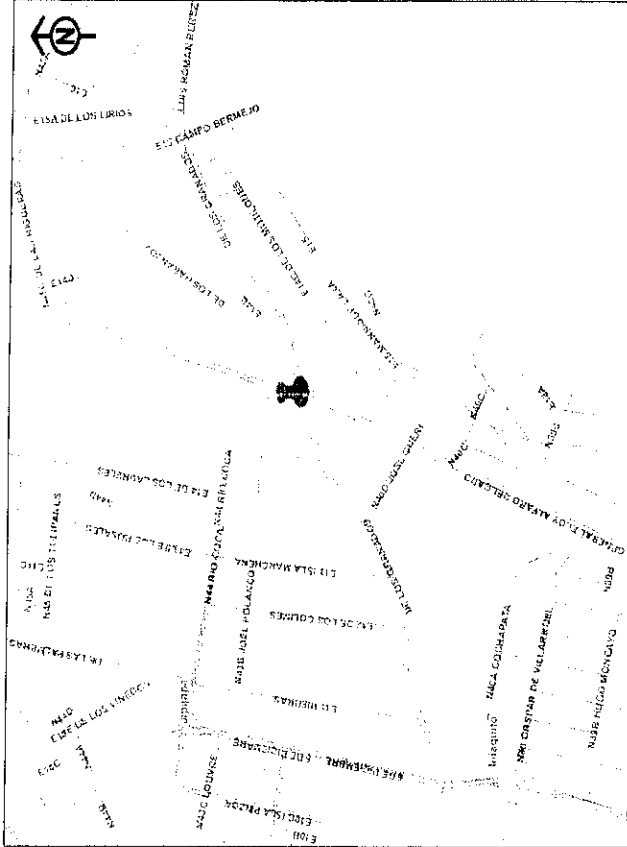
SUB PROYECTO	PLAN VIAL	OBRA	RUTA VIVA FASE 2 (Terminación de obras)
BENEFICIARIOS	Parroquias Suburbanas de Cumbayá, Tumbaco y Puenbo.	PRIORIDAD	GP-2015-008
COSTO REFERENCIAL	31.027.080	PLAZO DE EJECUCION	
UBICACION DEL PROYECTO			



DESCRIPCION DE TRABAJOS DE OBRA CIVIL Y AMBIENTAL	Terminación de proyecto de infraestructura, consolidación y construcción de los tramos de la Ruta Viva desde la urbanización la Primavera de Cumbayá hasta Puenbo			
POSEE ESTUDIOS	SI	X		
	NO			
			FLUJO PLURIANUAL	
			2015	2016
				2017
			15.000.000	

SUB PROYECTO	PLAN VIAL	INTERCAMBIADOR GRANADOS Y ELOY ALFARO
BENEFICIARIOS	DMQ	GP-2015-010
COSTO REFERENCIAL	20.869.215	16 meses

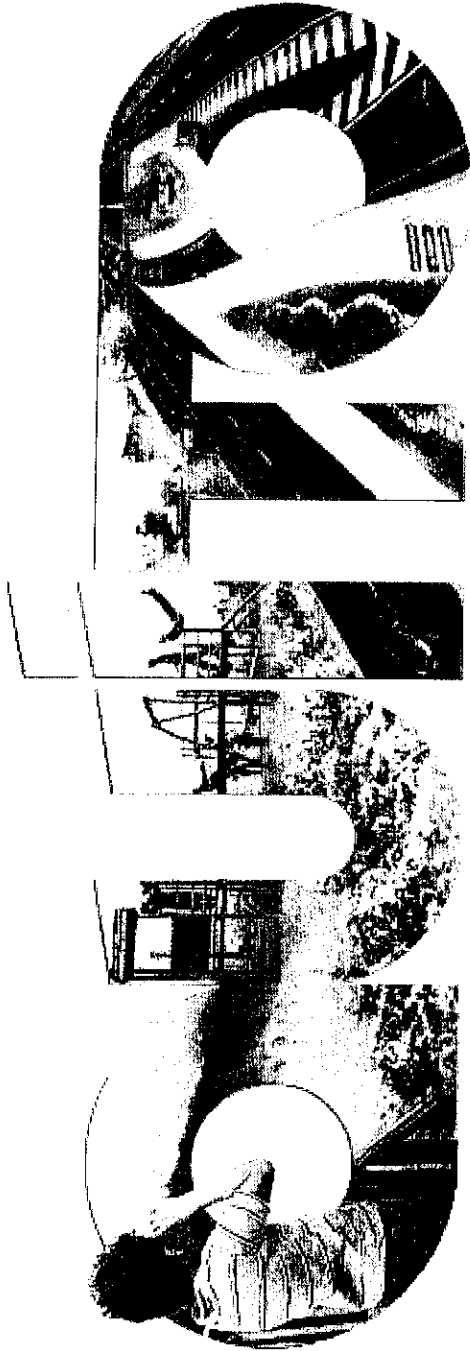
UBICACION DEL PROYECTO



DESCRIPCION DE TRABAJOS DE OBRA CIVIL Y AMBIENTAL	Proyecto de Infraestructura, construcción del Intercambiador de la Av. De Los Granados hacia la Av. Eloy Alfaro				
CUENTA CON ESTUDIOS DEFINITIVOS FINANCIADOS Bde	SI	X	2015	2016	2017
	NO		FLUJO PLURIANUAL	20.869.215	

2014





**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**

EPM

ANEXO No. 3

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

POA 2015 EPMTPQ - DETALLE POR PRODUCTO		PROYECTO	PRODUCTO / OBRA	REC. MUN	FONDOS PROPIOS	TOTAL
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	GESTION ADMINISTRATIVA EPM DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	CONTINUIDAD DEL SERVICIO TECNOLÓGICO E INFORMATICO			\$ 160.147,60	\$ 160.147,60
		DOTAR A LAS ÁREAS DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA REALIZAR LOS TRABAJOS			\$ 9.964.333,90	\$ 9.964.333,90
Total GESTION ADMINISTRATIVA EPM DE TRANSPORTE DE PASAJEROS					\$ 10.124.481,50	\$ 10.124.481,50
Total FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL MOVILIDAD	RECURSOS HUMANOS	BIENESTAR LABORAL DEL PERSONAL			\$ 23.624.786,88	\$ 23.624.786,88
	Total RECURSOS HUMANOS				\$ 23.624.786,88	\$ 23.624.786,88
TRANSPORTE PUBLICO	RENOVACION FLOTA	FLOTA RENOVADA		\$ 40.000.000,00		\$ 40.000.000,00
	Total RENOVACION FLOTA			\$ 40.000.000,00		\$ 40.000.000,00
Total TRANSPORTE PUBLICO	SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO	FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE			\$ 498.766,46	\$ 498.766,46
	Total SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO	OPERACION DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO DEL DMDQ		\$ 20.099.292,00	\$ 27.501.063,58	\$ 47.600.355,58
Total general				\$ 60.099.292,00	\$ 27.999.830,04	\$ 88.099.122,04
				\$ 60.099.292,00	\$ 61.749.098,42	\$ 121.848.390,42

124

ANEXO No. 4

EMPRESA PÚBLICA
METROPOLITANA METRO DE QUITO



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

PROGRAMA	PROYECTO	PRODUCTO / OBRA	RECURSOS MUNICIPALES	RECURSOS NO MUNICIPALES	TOTAL
METRO DE QUITO	CONSTRUCCION PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	INFORMES FINANCIEROS	1.200,00		1.200,00
		SERVICIOS ADMINISTRATIVOS	3.417.156,05		3.417.156,05
		SISTEMAS DE INFORMACIÓN	154.760,00		154.760,00
		IMAGEN INSTITUCIONAL	493.000,00		493.000,00
		SISTEMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL	815.200,00		815.200,00
		OBRAS FASE 1	8.396.641,40		8.396.641,40
		MONITOREO Y CONTROL CONTRATOS FASE 2	2.441.000,00		2.441.000,00
		FINANCIAMIENTO EXTERNO	0,00	14.255.927,83	14.255.927,83
		CONTRATOS Y CONVENIOS	15.000,00	80.000.000,00	80.015.000,00
			515.535,94		515.535,94
TOTAL			16.249.493,39	94.255.927,83	110.505.421,22

2011

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CONSULTORIAS

Estudios de Comprobación geológica y de edificaciones por cambios en la ruta para optimizar costos	1.211.000
Consultoría para Determinación de Contaminación subterránea en puntos de la interés de la PLMQ	560.000
Consultoría para "Actualización del Plan de Manejo Ambiental"	150.000
Contratación de asesoría para cumplimiento de contratos de fase 2	100.000
Rescate arqueológico en las zonas de Cocheras Quitumbe	100.000
Consultoría para la implementación del Sistema de Responsabilidad Social y Ambiental de la EPMMQ (creación de la política, plataforma de acción, lineamientos de RS y Diagnóstico de Línea Base)	80.000
Consultoría para la realización del "Diagnóstico socio-económico para compensaciones"	50.000
Contratación de consultoría para la "Evaluación periódica de las condiciones físicas y del entorno de Santa Clara, San Francisco, Plaza del Teatro El Ejido y La Alameda"	40.000
Consultoría para la realización del "Estudio de Estado Actual de los bienes declarados como patrimoniales en el Centro Histórico y en la PLMQ"	35.000
Diseño de Soterramiento de Estaciones (Jipijapa, Solanda, Morán Valverde)	35.000
Consultoría para "Elaboración de políticas públicas antigentrificación"	21.000
Consultoría para "Registrar a la EPMMQ como Generador de Desechos Peligros" para la EPMMQ	15.000
Consultoría para la "Valoración de Riesgos por puestos de trabajo para el personal de oficinas y campo de la EPMMQ"	15.000
FISCALIZACIÓN Y SUPERVISION	
Fiscalización Construcción Fase 1	1.875.536
Supervisión de construcción del material rodante	660.000
Peritajes	1.200.000
	15.536

204