

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN
DE DESARROLLO PARROQUIAL**

EJE DE GOBERNABILIDAD E INSTITUCIONALIDAD

MARTES 30 DE AGOSTO DE 2016

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los treinta días del mes de agosto del año dos mil dieciséis, siendo las 10h30, se instalan en sesión extraordinaria, en la sala de sesiones de la Administración Zonal de Tumbaco, los miembros de la Comisión de Desarrollo Parroquial: concejala Lic. Susana Castañeda, quien preside la Comisión; y, concejal Eco. Luis Reina.

Adicionalmente, se registra la presencia de los siguientes funcionarios municipales: Ing. Jorge Crespo, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (S); Ing. Vanessa Veintimilla, Gerente de Comunicación Social de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Ing. María Paz Dávila, Directora Metropolitana de Parroquias Rurales; Sr. Alfonso Pullupaxi, funcionario de la Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana; Dras. Patricia Estrella y Mónica Amaquiña, funcionarias delegadas de la Procuraduría Metropolitana; y, Msc. Julio Valdivieso, funcionario del despacho de la concejala Susana Castañeda.

Además, se registra la presencia de los Presidentes de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Parroquiales Rurales de Tumbaco, Sra. Lorena Brito; Puembo, Sra. Gina Rosero; y, Cumbayá, Sr. Gustavo Valdez.

Se cuenta con la presencia del señor Víctor Manuel Chuquimarca, Presidente del barrio San Juan de Chuspiyacu; y, los señores representantes de los 10 sectores integrantes del mencionado barrio.

Secretaría constata el quórum reglamentario; y, da lectura al orden del día, el mismo que es aprobado sin observaciones.

1.- Aprobación del acta realizada en la sesión del 9 de agosto de 2016.

Se aprueba el acta de la sesión en referencia, sin observaciones.

2.- Presentación por parte del Ing. Alejandro Larrea, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, referente al estado de ejecución de obras complementarias en la construcción de la Ruta Viva (Cumbayá –

Página 1 de 4

Tumbaco), vía Chuspiyacu y anillo vial Collaquí, acorde a lo resuelto en la sesión de la Comisión realizada el 12 de julio de 2016.

Ing. Jorge Crespo, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas: Realiza su presentación e indica que las obras complementarias en ejecución en la construcción de la Ruta Viva (Cumbayá – Tumbaco), vía Chuspiyacu y anillo vial Collaquí, son:

- Puentes vehiculares José Vinueza y Juan Larrea; y,
- Puente La Merced.

Continúa con la presentación e indica que las obras complementarias por ejecutar con el crédito de la Corporación Andina de Fomento se encuentran enfocadas en tres paquetes que son:

Paquete Vial No. 1: Rehabilitación vial en las calles:

- Gaspar de Carvajal.
- S6 Juan de Ascaray.
- N7C Ignacio Valdivieso.
- N8 Carlos Cueva Tamaríz.
- Manuel Albán.
- Pasaje Manuel Eduardo.
- La Merced tramo1.
- Jaime Salvador Campuzano.

Paquete vial No. 2: Rehabilitación vial dividida en dos subpaquetes:

Paquete vial No 2 A: Rehabilitación vial en las calles:

- De las Orquídeas.
- San Francisco de Pinsha.
- Belisario Quevedo.
- Río Santiago.
- Intervalles.

Paquete vial No. 2 B: Rehabilitación vial en las calles:

- Julio Tobar Donoso.
- Julio Tobar García.
- Anillo Vial Collaqui Av. San José.
- Anillo Vial Collaqui Luis Stacey

-Anillo Vial Collaqui De Los Eucaliptos.

Paquete vial No. 3: Rehabilitación vial en las calles:

-De los Huiragchuros (Los Arupos).

-José María Ante.

-De los Ruiseñores.

-Juan Montalvo.

-Antonia León.

-E7F.

-Miguel Ángel Aturias.

-Av. Florencia.

-Calle Miguel Angel, Av. Florencia.

-Calle Miguel Angel, Av. Siena.

Termina su presentación indicando que se ejecutará la obra de construcción de un puente peatonal elevado en el sector de Cumbayá, intersección Ruta Viva, Av. Simón Bolívar; e indicando que en lo que respecta a la vía Chuspiyacu y anillo vial Collaquí, que no se encuentra en ninguno de los paquetes expuestos, por lo que se compromete a ponerlo dentro del presupuesto del primer trimestre del 2017.

(Esta presentación forma parte del acta como Anexo No. 1).

Concejal Luis Reina: Expresa su malestar por el tratamiento recibido e indica que el motivo de ésta convocatoria y el punto a tratar en la misma es justamente el que se encuentra excluido de los paquetes a ejecutar y que han sido presentados por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; indica que considera una falta grave en contra de los representantes del barrio San Juan de Chuspiyacu y sus 10 sectores que lo integran, y que se encuentran presentes, ya que se les sigue dando largas a este tema que estuvo planificado en el año 2015.

La Comisión de Desarrollo Parroquial, luego de conocer el informe por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, referente al estado de ejecución de obras complementarias en la construcción de la Ruta Viva (Cumbayá – Tumbaco), vía Chuspiyacu y anillo vial Collaquí, **resuelve:** realizar un llamado de atención a la Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana; y, Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, en razón de su desconocimiento y falta de cumplimiento del Plan Operativo Julio - Diciembre 2015, enviado a los miembros de esta Comisión el 16 de julio de 2015, mediante oficio No. 2201, suscrito por el Ing. Alejandro Larrea Córdova, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras públicas (EPMMOP), en donde consta como obra nueva el asfaltado de la calle principal Chuspiyacu, parroquia Tumbaco.

Página 3 de 4

3.- **Varios.**- Se recibe en comisión general al señor Inocencio Tipantiza, representante y presidente del barrio Luzón, quien manifiesta los problemas que atraviesa la comunidad a la que representa.

La Comisión de Desarrollo Parroquial, luego de recibir en comisión general al señor Inocencio Tipantiza, representante y presidente del barrio Luzón, quien manifiesta los problemas que atraviesa la comunidad a la que representa, **resuelve:** realizar un oficio desde el despacho de la señora presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial, convocando a una mesa de trabajo a las entidades municipales pertinentes para viabilizar una posible solución a los problemas existentes en el barrio.

Siendo las 13h35 y habiéndose conocido todos los puntos del orden del día, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado, la señora Presidenta de la Comisión y la señorita Secretaria General del Concejo Metropolitano de Quito.



Lic. Susana Castañeda Vera
**Presidenta de la Comisión de
Desarrollo Parroquial**



Abg. María Elisa Holmes Roldos
**Secretaria General del Concejo
Metropolitano de Quito**

Ximena A.
31/08/2016

**A
N
N
E
X
O
I**

Handwritten mark

А

И

Е

Х

О

Т

С

О

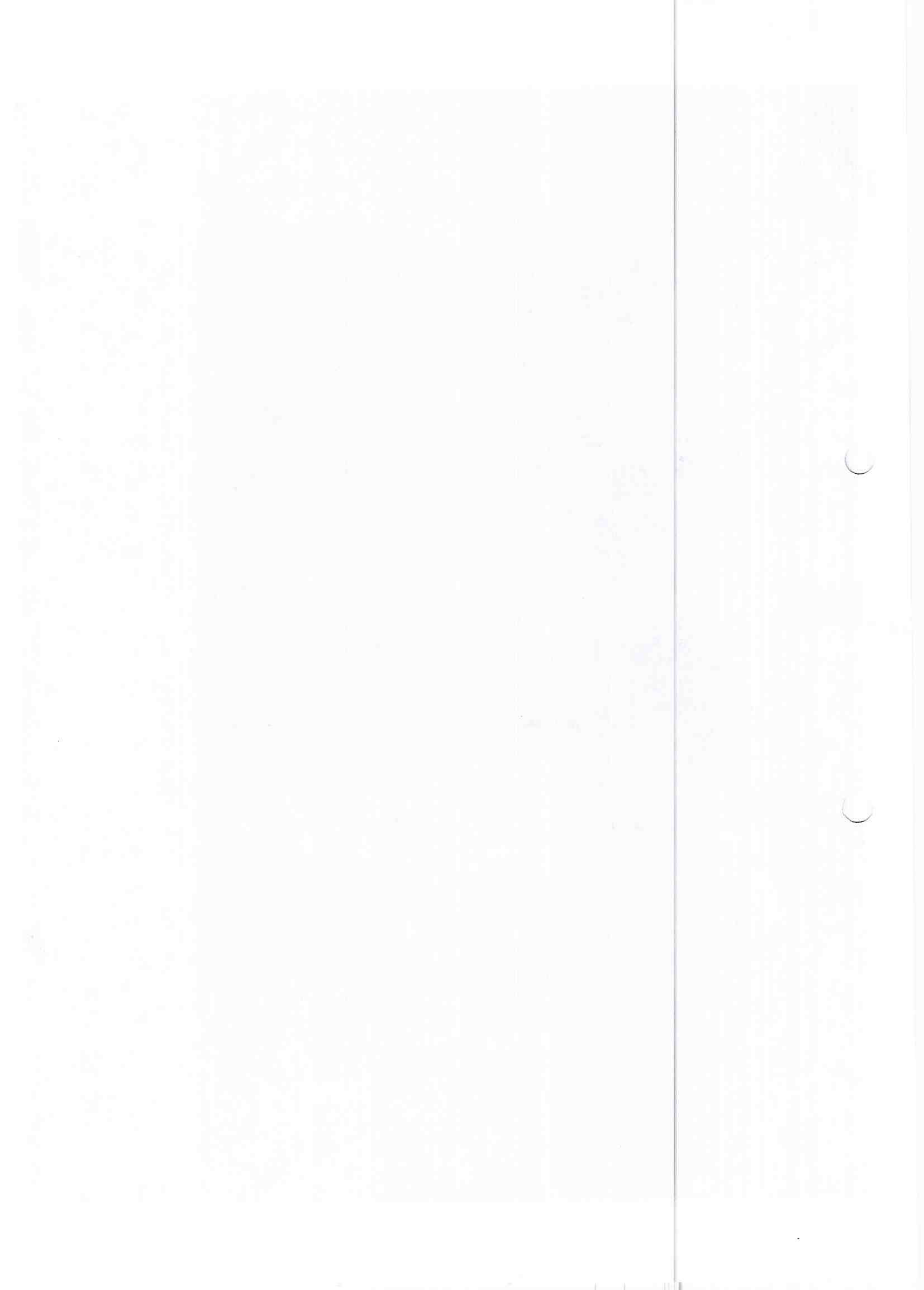
EP MVMOP

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS



Redes sociales: ObrasQuito

25





|

COMISIÓN DE DESARROLLO PARROQUIAL

EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA



ОТДЕЛЕНИЕ
УПРАВЛЕНИЯ
ПОЛИЦИИ

[Handwritten signature]

—
- - -

OBRAS EN EJECUCIÓN

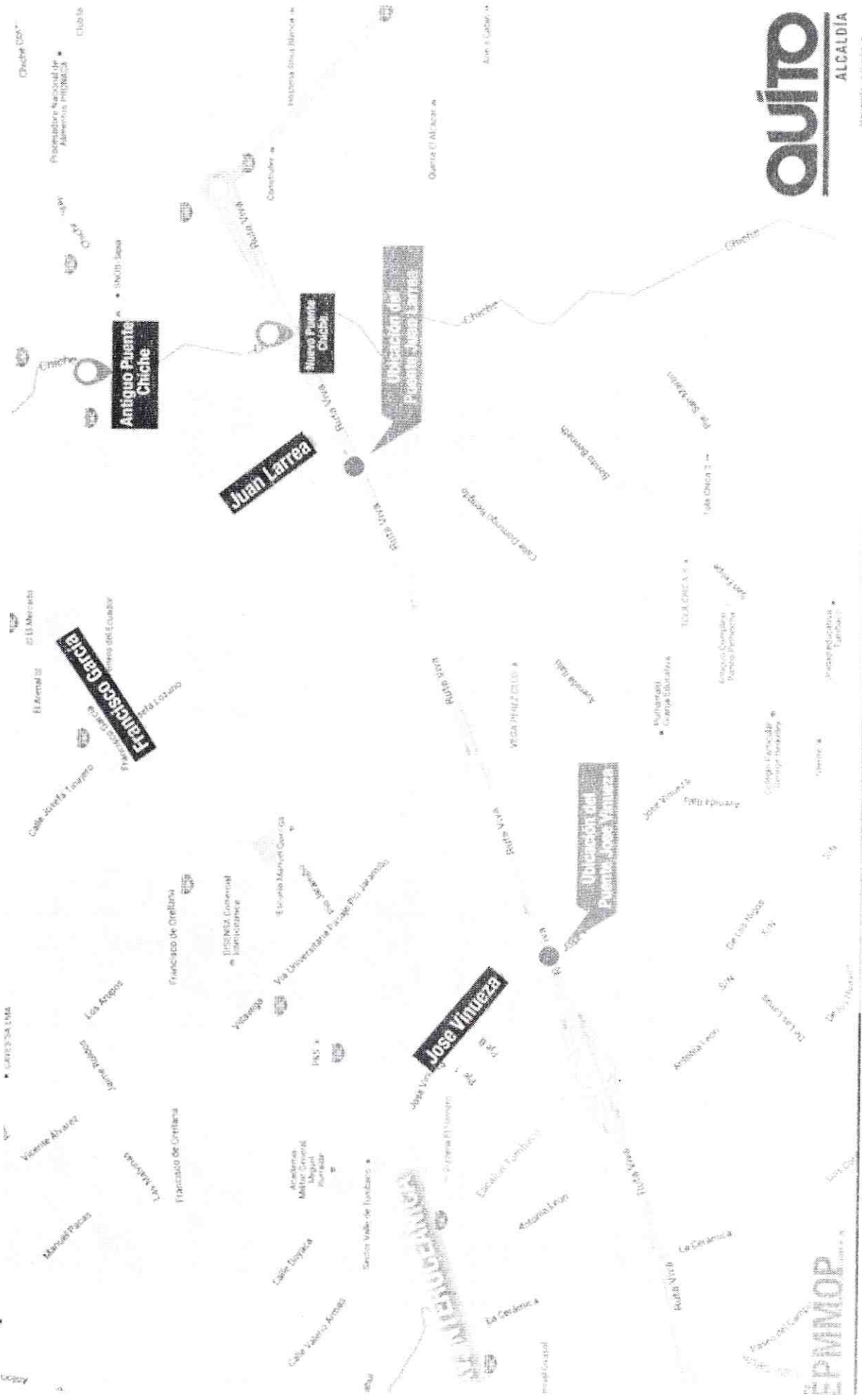
EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA



СЕРТИФИКАТ

PUENTES VEHICULARES JOSÉ VINUEZA Y JUAN LARREA



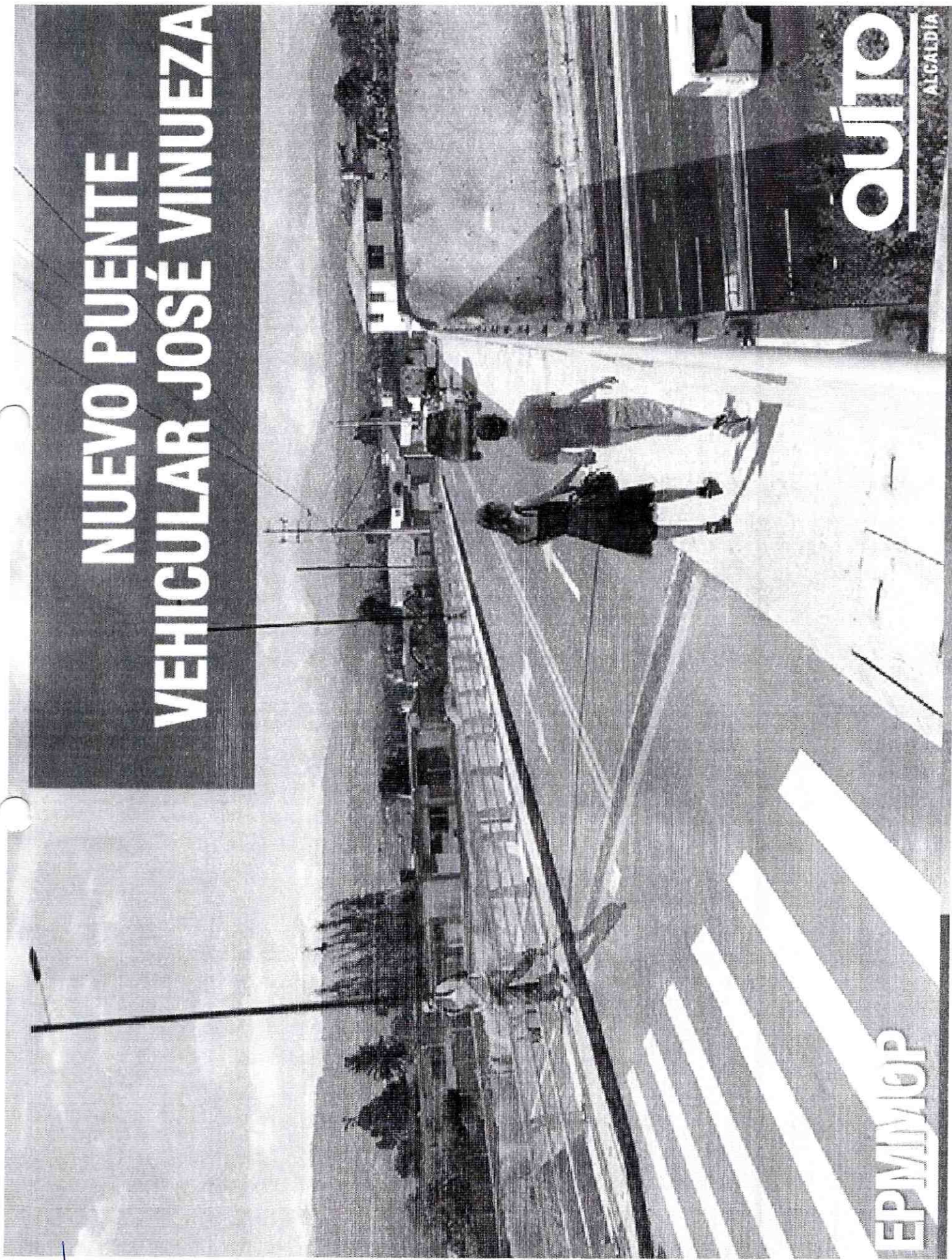
WILLIAM P. ...

August 19...

C

C

NUEVO PUENTE VEHICULAR JOSÉ VINUEZA

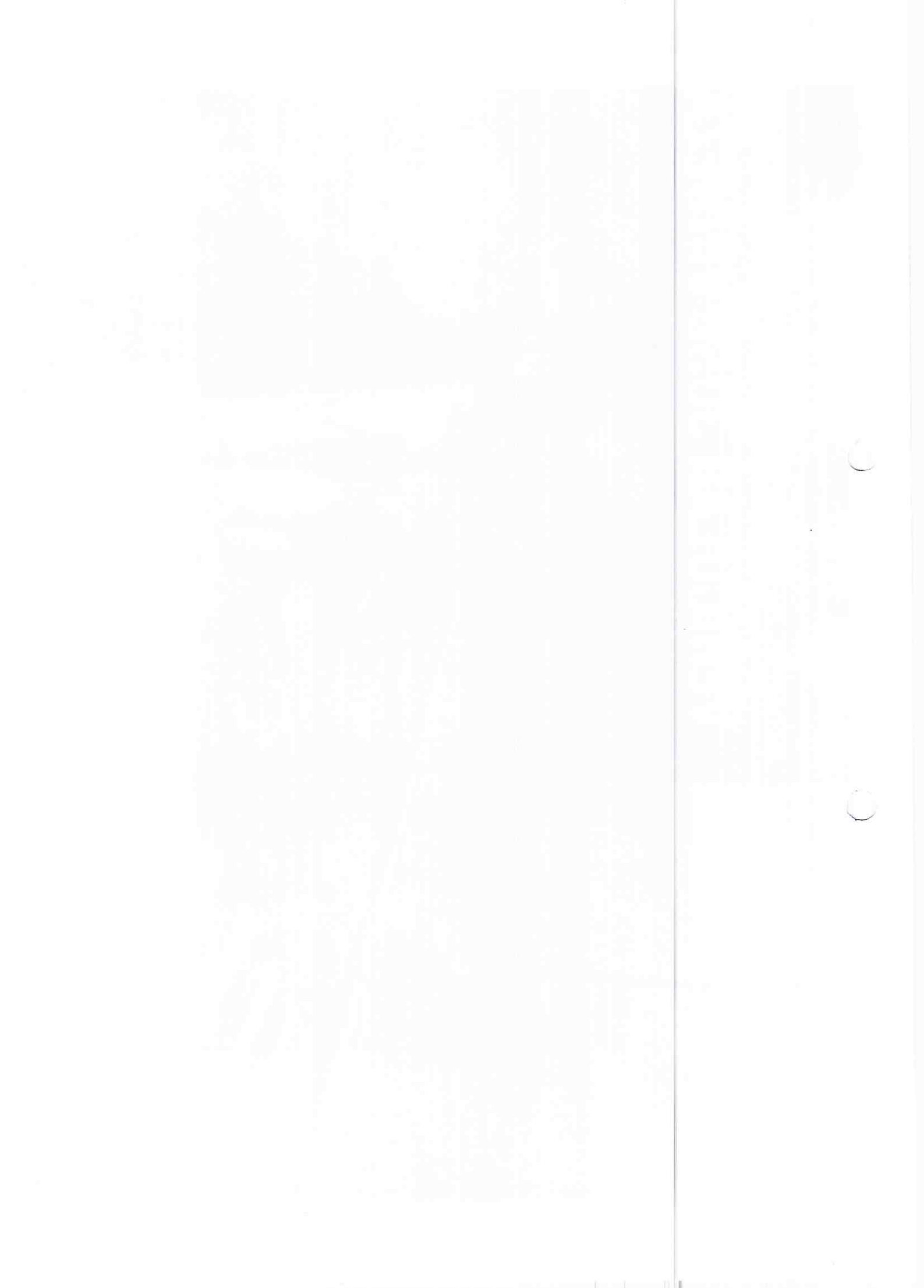


EPMMOP

QUITO

ALCALDÍA

Handwritten signature



**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE
JOSÉ VINUEZA SOBRE LA RUTA VIVA SECTOR TUMBACO**

UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Ciudad: Distrito Metropolitano de Quito.

Parroquia: Tumbaco.

Barrio: La Morita.

Calle: Calle José Vinueza (Unidad Educativa) intersección con la Vía de Integración de los Valles - Ruta Viva.

Avance 28%



EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

C

C

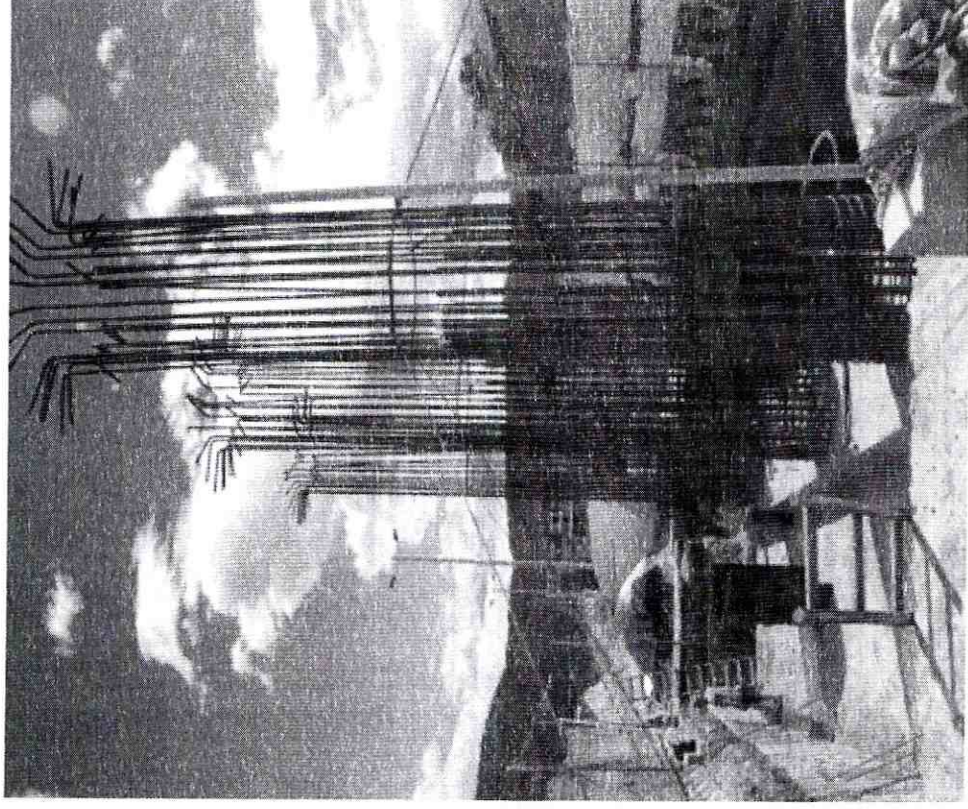
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE JOSÉ VINUEZA SOBRE LA RUTA VIVA SECTOR TUMBACO

Proyecto:

Construcción de paso superior para circulación vehicular de 12.00 m, la cual está conformada por dos carriles de 4.00m (uno por sentido) y dos veredas de 2.00m. (una por sentido).

Inversión: USD. 1'082.790,77

Fecha de inicio: Jueves 18 de febrero del 2016.





10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

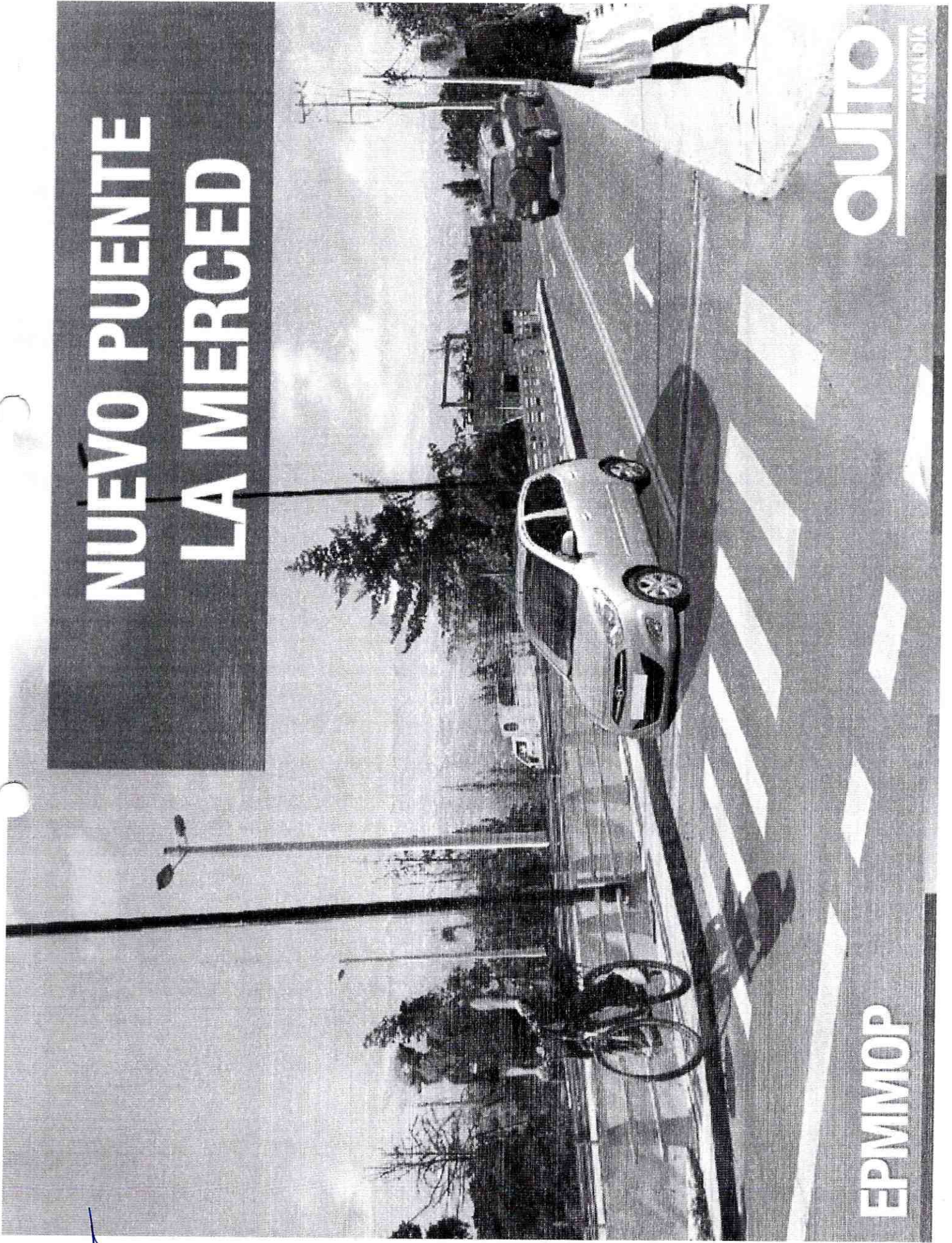
198

199

200



NUEVO PUENTE LA MERCED



EPMMOP

quito
ALCALDIA

21

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

C

D

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA TOLA, CALLE JUAN LARREA (LA MERCED) SOBRE LA RUTA VIVA, SECTOR TUMBACO

UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Ciudad: Distrito Metropolitano de Quito.

Parroquia: Tumbaco.

Barrio: La Tola.

Calle: Calle Juan Larrea (La Merced) intersección con la Vía de Integración de los Valles - Ruta VIVA.

Avance 38%



EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA



1. 10/10/10
2. 10/10/10
3. 10/10/10
4. 10/10/10
5. 10/10/10
6. 10/10/10
7. 10/10/10
8. 10/10/10
9. 10/10/10
10. 10/10/10

1. 10/10/10
2. 10/10/10
3. 10/10/10
4. 10/10/10
5. 10/10/10
6. 10/10/10
7. 10/10/10
8. 10/10/10
9. 10/10/10
10. 10/10/10

**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA TOLA, CALLE JUAN
LARREA (LA MERCED) SOBRE LA RUTA VIVA, SECTOR TUMBACO**

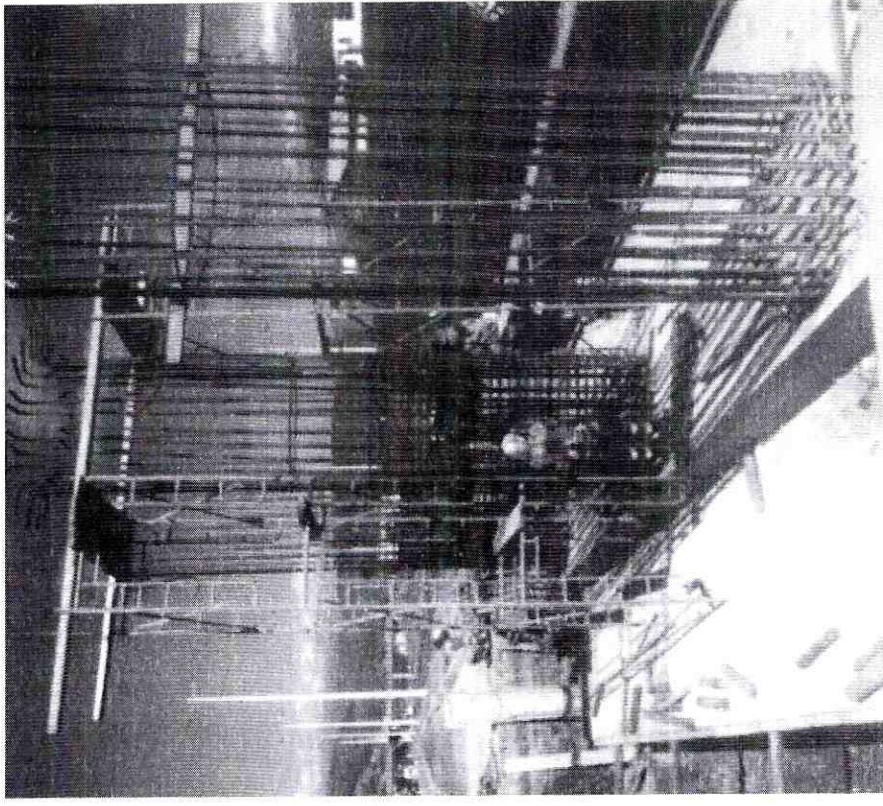
PROYECTO:

Construcción de paso superior para circulación vehicular de 12.00m, la cual está conformada por dos carriles de 4.00 m. de ancho (uno por sentido) y dos veredas de 2.00m. (una por sentido).

Inversión: USD. 1'463.222,8051

Fecha de inicio:

Viernes 11 de marzo del 2016



1. Introduction

The purpose of this study is to...

The study was conducted over a period of...

The results of the study are as follows...

The findings of this study have several implications...

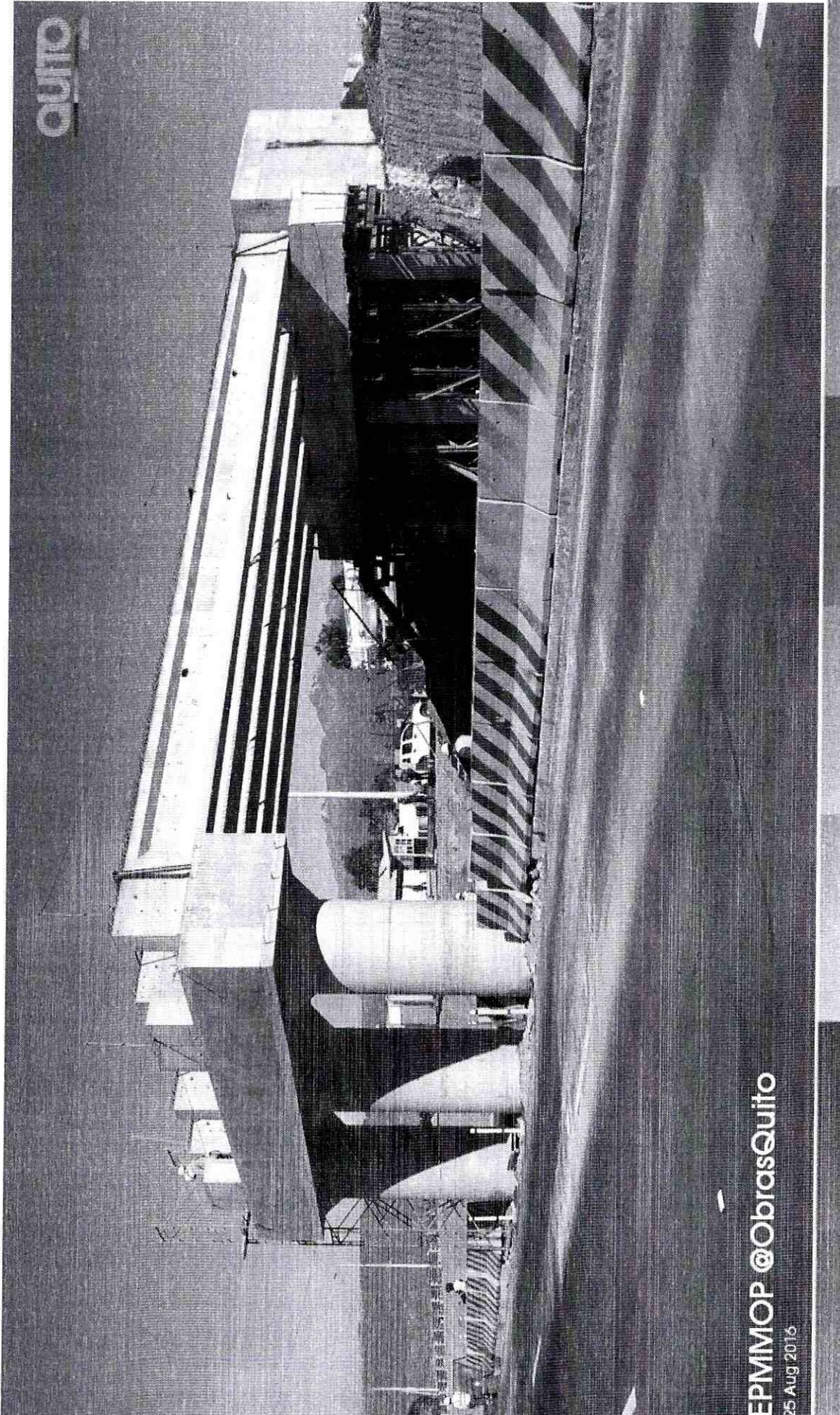
Further research is needed to explore...

In conclusion, the study has shown that...

The authors would like to thank...

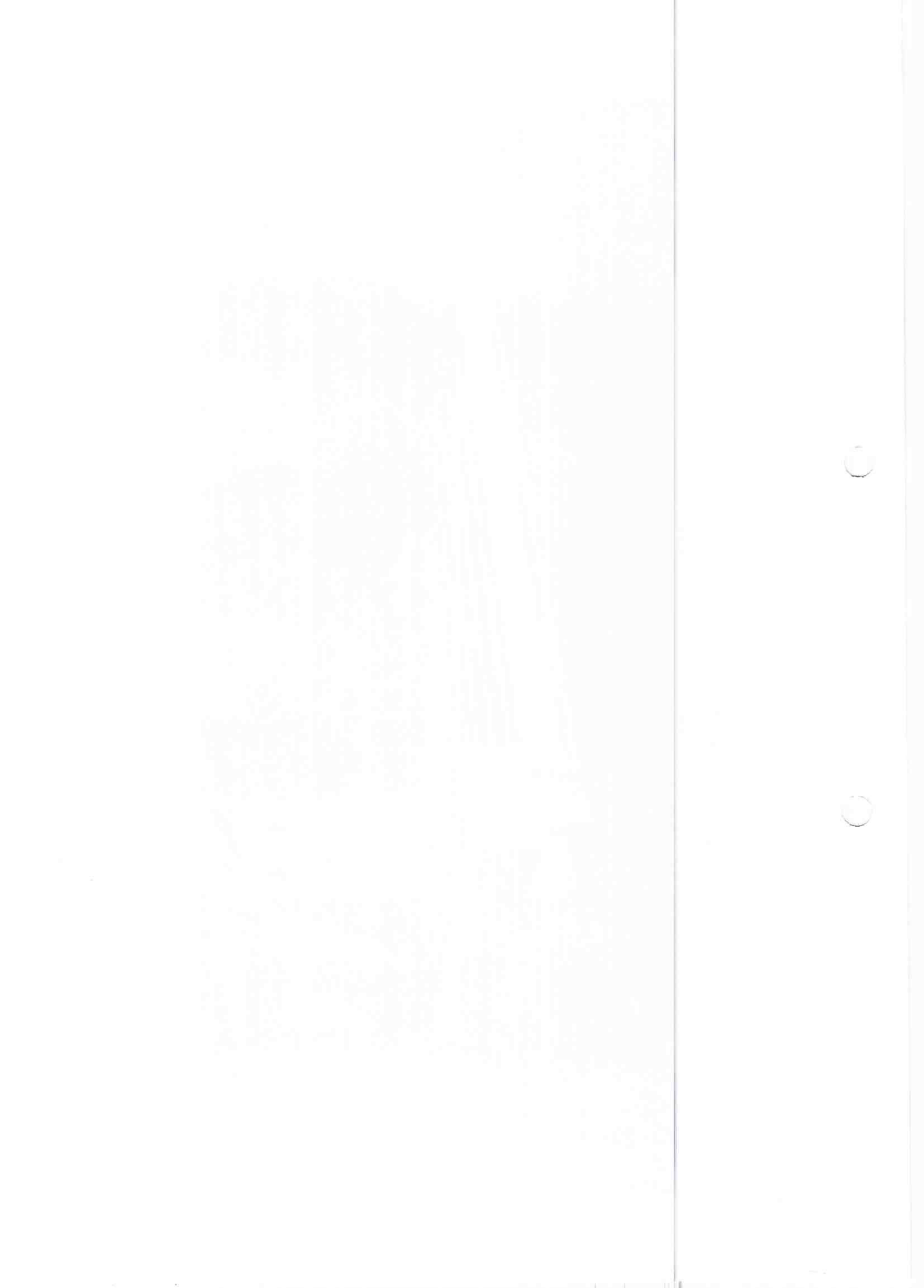


**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA TOLA, CALLE JUAN
LARREA (LA MERCED) SOBRE LA RUTA VIVA, SECTOR TUMBACO**

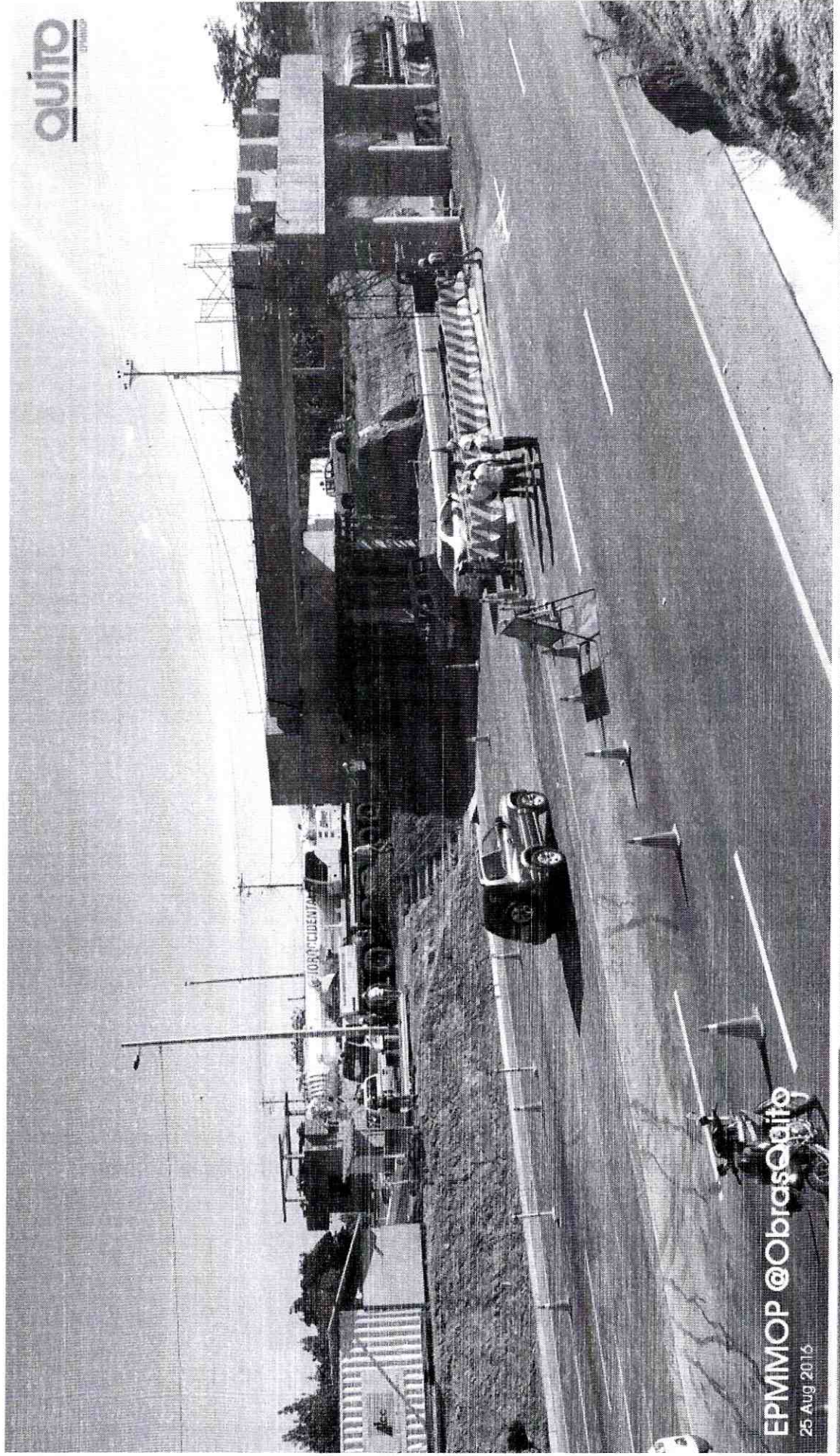


EPMMOP @ObrasQuito

25 Aug 2016

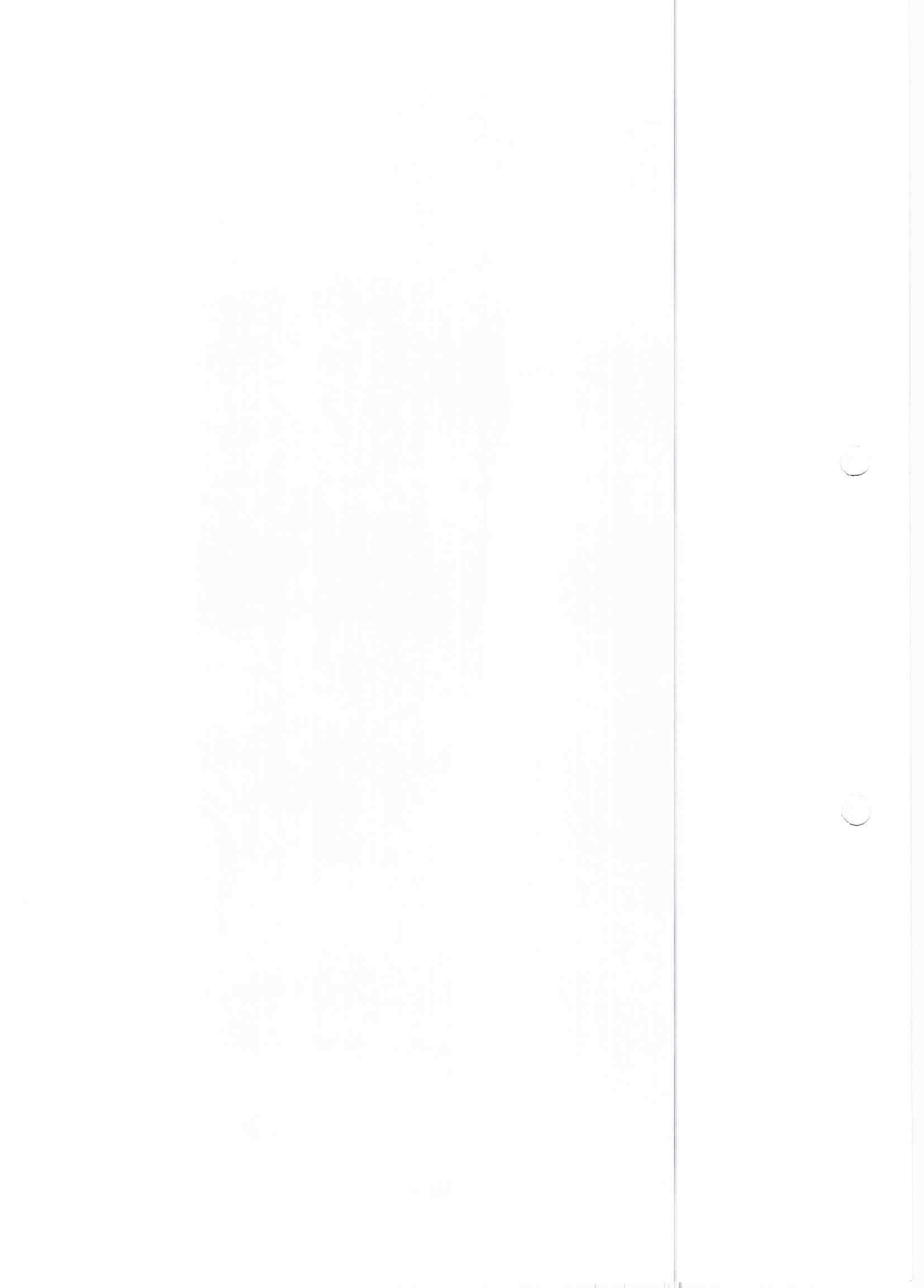



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR EN LA TOLA, CALLE JUAN
LARREA (LA MERCED) SOBRE LA RUTA VIVA, SECTOR TUMBACO



EPM MOP @ Obras Quito

25-Aug-2016





OBRAS COMPLEMENTARIAS POR EJECUTAR

CRÉDITO CAF

EPMMOP



2A1501143241941100

2A1501143241941100

2A1501143241941100

2A1501143241941100

CRÉDITO CFA-8744

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA RUTA VIVA

No.	CATEGORÍAS DE INVERSIÓN	CONTRATISTA	MONTO SEGÚN CONTRATO DE PRESTAMO	DESEMBOLSOS REALIZADOS	SALDO POR DESEMBOLSAR
1	Obra Civil - Fase I - Vía	ASOCIACION RUTA VIVA	5.000.000,00	5.056.939,19	-56.939,19
2	Obra Civil - Fase II - Vía	ODEBRECHT	16.790.400,00	13.628.266,99	3.162.133,01
3	Fiscalización Fase II	CEMOSA	900.000,00	278.151,13	621.848,87
4	REAJUSTE DE PRECIOS		904.800,00	371.008,34	533.791,66
5	CONTINGENCIAS		3.120.000,00	0,00	3.120.000,00
	TOTAL		26.715.200,00	19.334.365,65	7.380.834,35

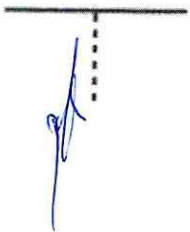
Se han presentado 4 justificativos por USD 19'334.365,65

Queda un saldo por desembolsar de USD 7'380.834,35

EPMOP

QUITO
ALCALDÍA

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
11/15/20
11/16/20
11/17/20
11/18/20
11/19/20
11/20/20
11/21/20
11/22/20
11/23/20
11/24/20
11/25/20
11/26/20
11/27/20
11/28/20
11/29/20
11/30/20
TOTAL			



COORDINACIÓN CON CAF

Con el objeto de utilizar el saldo de USD 7'380.834,35, se acordó con la Corporación Andina de Fomento solicitar a través de NO OBJECCIÓN la aprobación del financiamiento de varios proyectos que se detallan a continuación:

- 3 paquetes de rehabilitación vial
- 1 puente peatonal elevado
- Aceras y cicloavía

1. *Содержание*

2. *Введение*

3. *Основное содержание*

4. *Заключение*

5. *Список литературы*

6. *Приложение*

7. *Сводный список*

8. *Итого*

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE NO. 1

# ORDEN	CALLE/VÍA	DESDE	HASTA	LONGITUD (m)	PRESUPUESTO SIN IVA (USD)
1	Gaspar de Carvajal	Interoceánica	Ruta Viva	1000.00	411,339.53
2	S6 Juan de Ascaray	Juan Montalvo	Ruta Viva	417.00	85,940.92
3	N7C Ignacio Valdivieso	Ruta Viva	Domingo Rengifo	246.00	58,516.38
4	N8 Carlos Cueva Tamariz	Ruta Viva	Domingo Rengifo	403.00	111,435.68
5	Manuel Albán	Ruta Viva	Remigio Romero (El Guabo)	300.00	66,566.86
6	Pasaje Manuel Eduardo	De Los Cipreses	Ruta Viva	143.00	32,045.98
7	La Merced (tramo 1)	E10D Antonio Saa	Av. Universitaria	1661.00	580,170.24
8	Jaime Salvador Campuzano	Ruta Viva	Absc. 1+500	1500.00	416,016.03
TOTAL					1,762,031.62

ESTADO:

Estudios entregados a CAF

En espera de respuesta de NO OBJECCIÓN para iniciar proceso de contratación

EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA

Faint, illegible text and a large table structure, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The table appears to have multiple columns and rows, but the content is too light to transcribe accurately.



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE NO. 2

PRESUPUESTO REFERENCIAL PAQUETES 2A Y 2B

Nº	CALLE/VIA	LONGITUD (m)	DESDE	HASTA	LONGITUD (m)	PRESUPUESTO SIN IVA (USD)
PAQUETE 2A						
1	De Las Orquídeas	200.00	Empate con Ruta Viva		200.00	15,661.27
2	San Francisco de Pinsha	650.00	Eloy Alfaro	Fin adoquinado Absc 0+650	650.00	208,462.78
3	Belisario Quevedo	610.00	Eloy Alfaro	Redondel Auqui	610.00	208,925.61
4	Río Santiago	700.00	Eloy Alfaro	Alfonso Lamifia	700.00	279,337.20
5	Intervalles	1,548.64	Interoceánica	Ruta Viva	1,548.64	373,829.23
					SUBTOTAL	1,086,216.09
PAQUETE 2B						
1	Julio Tobar Donoso	1,057.66	Julio Tobar García	24 de Mayo	1,057.66	196,550.98
2	Julio Tobar García	1,442.34	"Y" entrada a Puenbo	Julio Tobar Donoso	1,442.34	527,292.64
3	Anillo Vial Collaqui - Av. San José	628.20	De los Eucaliptos	Inicio adoquinado Absc 0+628,20	628.20	236,868.26
4	Anillo Vial Collaqui - Luis Stacey	780.71	Iglesia de Collaqui	De Los Eucaliptos	780.71	226,179.38
5	Anillo Vial Collaqui - De Los Eucaliptos	229.08	Luis Stacey	Av. San José	229.08	73,675.50
					SUBTOTAL	1,260,566.76
					TOTAL	2,346,782.85

ESTADO:
Entrega de estudios a CAF 20 de julio

EPMMOP



Main body of text, appearing to be a list or table of items with columns for description and quantity.

Table with multiple rows and columns, containing numerical and textual data, possibly a ledger or inventory list.

Text at the bottom of the page, possibly a signature, date, or footer information.

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE NO. 3

PRESUPUESTO REFERENCIAL PAQUETE 3

Nº	CALLE/VIA	DESDE	HASTA	LONGITUD (m)	PRESUPUESTO SIN IVA (USD)
1	De Los Huiragchuros (Los Arupos)	Ruta Viva	El Cangahual (Vía al Ilalo)	1,742.00	404,899.98
2	José María Ante	Carlos Cueva Tamariz	Remigio Romero y Cordero	273.06	86,995.14
3	De Los Ruisiñores	Gaspar de Carvajal	Absc. 0+200	202.33	96,120.33
4	Juan Montaivo	Interoceánica	Juan de Ascaray	1,064.00	352,419.23
5	Antonia León	E8D	E7F	168.29	143,980.00
6	E7F	Antonia León	N2D	138.11	45,962.18
7	Miguel Angel Aturias	De Las Moras	Jorge Carrera Andrade	389.17	116,716.73
8	Av. Florencia	Av. Interoceánica	Calle Miguel Angel	360.00	112,994.21
9	Calle Miguel Angel	Av. Florencia	Av. Siena	244.38	71,866.83
10	Calle Miguel Angel	Av. Siena	De Las Begonias	774.31	162,568.31
TOTAL				1,594,522.94	

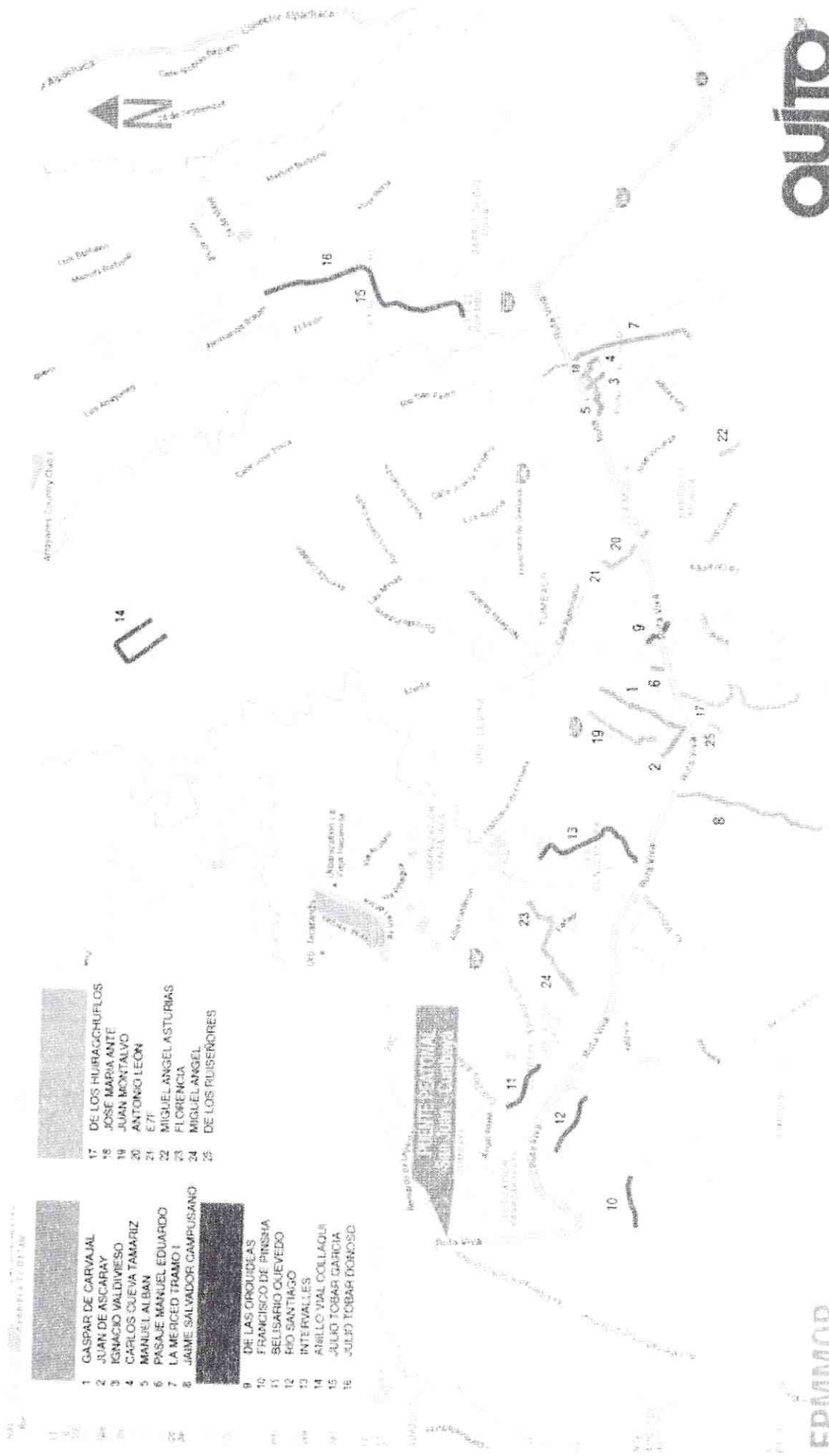
ESTADO:

Entrega de estudios a CAF 28 de julio

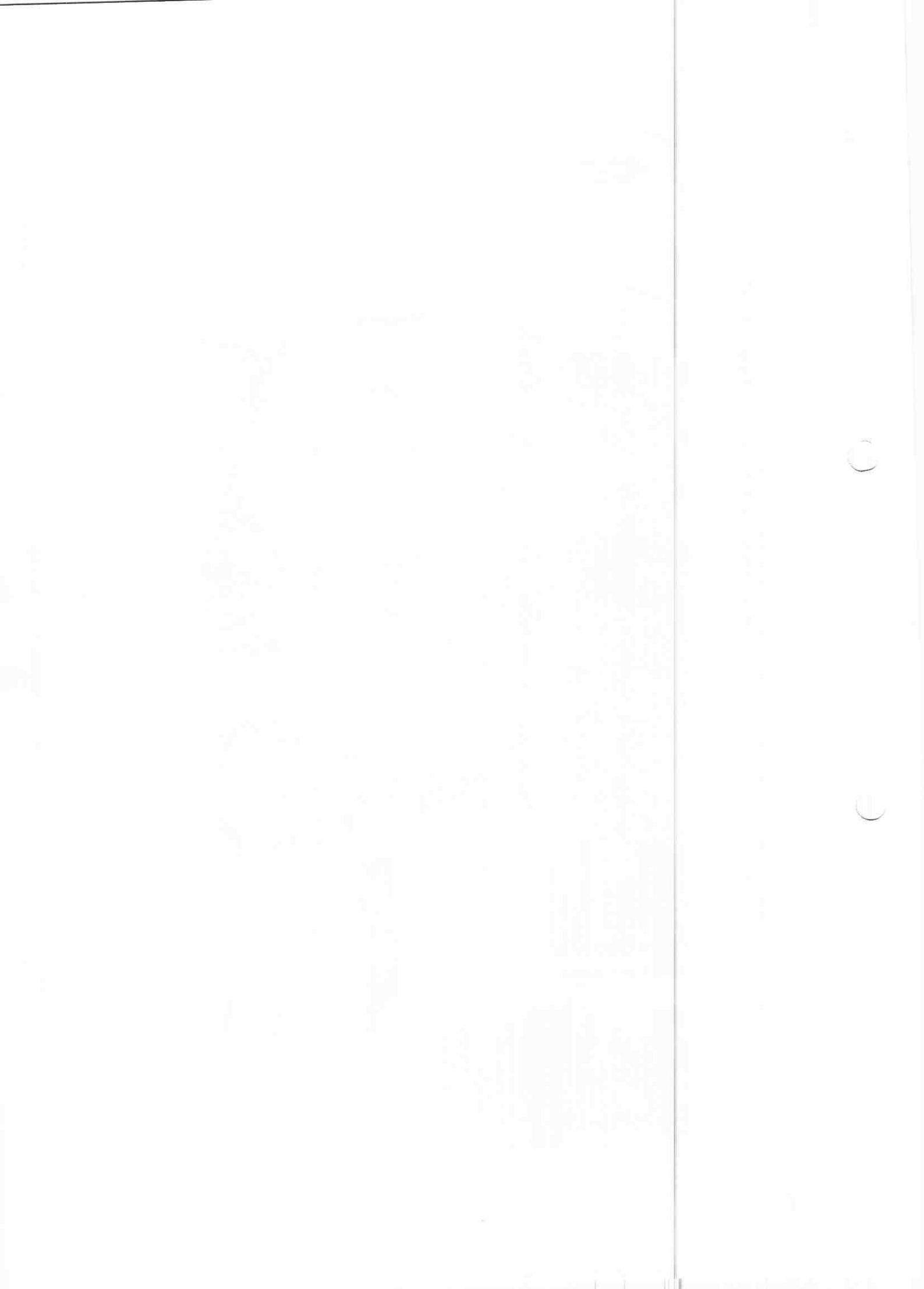
EPMIMOP

Category	Sub-category	Item	Quantity	Unit Price	Total Price
Materials	Concrete	Concrete	100	1.50	150.00
		Gravel	200	0.75	150.00
Labor	Hourly Rate	Hourly Rate	10	10.00	100.00
		Overhead	5	10.00	50.00
Equipment	Hourly Rate	Hourly Rate	5	20.00	100.00
		Overhead	2.5	20.00	50.00
Transportation	Hourly Rate	Hourly Rate	5	20.00	100.00
		Overhead	2.5	20.00	50.00
Profit	Hourly Rate	Hourly Rate	5	20.00	100.00
		Overhead	2.5	20.00	50.00
Total					600.00

CROQUIS PROYECTOS DE REHABILITACIÓN VIAL



- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | GASPAR DE CARVAJAL |
| 2 | JUAN DE ASCARAY |
| 3 | IGNACIO VALDIVIESO |
| 4 | CARLOS CUEVA TAMARIZ |
| 5 | MANUEL ALBAN |
| 6 | PASAJE MANUEL EDUARDO |
| 7 | LA MERCEZ TRAMO I |
| 8 | JAIMÉ SALVADOR CAMPUSSANO |
| 9 | DE LAS OROQUELAS |
| 10 | FRANCISCO DE PINSHA |
| 11 | SELISARIO QUEVEDO |
| 12 | ROO SANTIAGO |
| 13 | INTERVALLES |
| 14 | ARILLO VIAL COLLAQUI |
| 15 | JULIO TOBAR GARCIA |
| 16 | JULIO TOBAR DOMÍNGO |
| 17 | DE LOS HURACACHUFLOS |
| 18 | JOSE MARIA ANTE |
| 19 | JUAN MONTALVO |
| 20 | ANTONIO LEÓN |
| 21 | E/F |
| 22 | MIGUEL ANGEL ASTURIAS |
| 23 | FLORENCIA |
| 24 | MIGUEL ANGEL |
| 25 | DE LOS RUISEÑORES |



PASO PEATONAL ELEVADO

PROYECTO	UBICACIÓN	PRESUPUESTO ESTIMADO
SOLUCION DE MOVILIDAD PEATONAL A LA ALTURA DEL INTERCAMBIADOR BOLIVAR Y LA AV. RUTA VIVA CON LA AV. SIMON	INTERSECCION DE LA AV. RUTA VIVA CON LA AV. SIMON BOLIVAR A LA ALTURA DEL INTERCAMBIADOR AUQUITAS	\$ 500,000.00

EPMMOP

QUITO
ALCALDIA

1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the independent variable on the dependent variable. The study is significant because it addresses a gap in the existing literature and provides new insights into the relationship between the variables.

2. Methodology

The study uses a quantitative research design. The data was collected through a survey of participants. The sample size was determined based on statistical power analysis. The data was analyzed using statistical software to test the hypotheses.

3. Results

The results of the study show a significant positive relationship between the independent variable and the dependent variable. The findings are consistent with the theoretical framework and provide support for the hypotheses.

4. Conclusion

The study concludes that the independent variable has a significant impact on the dependent variable. The findings have implications for practice and suggest areas for further research.

5. References

Several references are cited in this study to provide context and support for the research. The references include academic journals, books, and other relevant sources.

6. Appendix

The appendix contains supplementary information related to the study, including questionnaires, data tables, and other relevant documents.

**PUENTE PEATONAL SECTOR SAN JUAN CUMBAYÁ
INTERSECCIÓN RUTA VIVA-AV. SIMÓN BOLÍVAR**



EPMMOP

QUITO
ALCALDÍA



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

10

11