


Oficio No. EPMGDT-2019- 002496
DM Quito, 22 de marzo de 2019

Abogado
Sergio Garnica
CONCEJAL
DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO
Presente.-

SECRETARÍA CONCEJALIA	RECIBIDO	<i>[Handwritten Signature]</i>
	FECHA	25/03/2019
	HORA	13:10
SERGIO GARNICA ORTIZ CONCEJAL	FIRMA	<i>[Handwritten Signature]</i>



Asunto: Se solicita informe respecto al proyecto peatonalización Centro Histórico

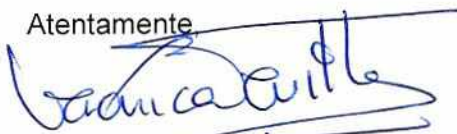
De mis consideraciones:

En respuesta al oficio No. SGC-2019-0903 recibido el 21 de marzo del 2019 en el que solicita "dentro del ámbito de sus competencias remita, en un plazo de 48 horas, para conocimiento de la Comisión un informe respecto al proyecto de peatonalización del Centro Histórico"; ante lo manifestado me permito informar que Quito Turismo ha realizado la socialización a la industria y gremios turísticos en coordinación con el Instituto Metropolitano de Patrimonio y la Administración Zona Centro.

Adicionalmente se ha trabajado con IMP, EPMMOP y gremios turísticos para definir bahías de carga y descarga, embarque y desembarque para los negocios que se encuentran en los perímetros intervenidos.

Sírvase encontrar adjunto los informes, mismos que han sido remitidos al IMP.

Atentamente



Verónica Sevilla
GERENTE GENERAL

ACCIÓN	NOMBRE	SIGLA UN.	FECHA	SUMILLA
Elaboración:	P. Arboleda	DD	2019-03-22	<i>[Handwritten Signature]</i>
Revisado:	G. Arias	DD	2019-03-22	<i>[Handwritten Signature]</i>

INFORME SOBRE ACUERDOS PARA BAHIAS DE BORDE Y CARGA Y DESCARGA DE PASAJEROS EN EL CENTRO HISTÓRICO

1. Antecedentes

La Alcaldía de Quito se encuentra trabajando en procesos de preservación del patrimonio y mejoramiento de las condiciones de calidad de vida de quienes habitan y visitan el Centro Histórico de Quito (CHQ). Para lo cual el Instituto Metropolitano de Patrimonio (IMP) ha venido trabajado en la propuesta técnica para la complementación de plataformas únicas, iniciando por la calle García Moreno.

Se realizaron varias mesas de trabajo para socializar la labor de las plataformas por lo que dentro del proceso se realizaron mesas de trabajo con los actores turísticos de Alimentos y Bebidas, Operadores, Transporte Turístico, Hospedaje.

En las reuniones interinstitucionales Quito Turismo como apoyo a las socializaciones, acordó convocar a los empresarios, gremios turísticos para que entidades como IMP, AMT, AMC, den a conocer el plan de intervención y trabajos que van a realizar en el proceso de plataformas.

Se realizaron varias reuniones en donde el sector turístico sugirió se tomen en cuenta ciertos puntos como el inicio de la operación del metro, control en comercio informal, accesibilidad para llegar al centro, entre otros. A continuación se detalla las reuniones mantenidas con los actores de la actividad turística

FECHA	TEMATICA TRATADA	ENTIDADES PARTICIPANTES
19 de septiembre de 2017	Reunión de coordinación de socialización a Hoteles, Operadores y gremio turístico	AZC IMP QUITO TURISMO AMT
27 de septiembre de 2017	Segunda reunión de coordinación de ruta alterna para el Quito Tour Bus	Secretaría de Movilidad AMT IMP STHV AZC EPMMOP Empresa Pública de Pasajeros
10 de octubre de 2017	Mesa de trabajo con CAPTUR, BURO CHQ, y demás operadores y gremios turísticos	CAPTUR BCHQ QUITO TURISMO IMP

13 de octubre de 2017	Recorrido técnico para análisis de ruta con el Quito Tour Bus	Quito Tour Bus AMT QUITO TURISMO IMP
25 de enero de 2018	Reunión para identificar los problemas de acceso de transporte turístico al Centro Histórico y bahías de estacionamiento.	AMT IMP Administración Zonal Centro CAPTUR Quito Turismo Representantes de Transporte Turístico y hoteles
15 de febrero de 2018	Reunión para propuesta e identificación de bahías de embarque y desembarque, bahías de borde	Secretaria de Movilidad AMT IMP Administración Zonal Centro Quito Turismo CAPTUR Sector de Hospedaje y transporte turístico
9 de marzo de 2018	Reunión análisis de bahías de borde, de embarque y desembarque propuesta por IMP y AMT	Secretaria de Movilidad AMT IMP Quito Turismo EPMMOP CAPTUR OPTUR Servicio de Seguridad Turística Sector de Hospedaje y transporte turístico
3 de abril de 2018	Recorrido para verificación de las dos clases de bahías	IMP QUITO TURISMO OPTUR Buro Centro Histórico Transporte Turístico

2. Propuesta Acordada

Una vez que se presentó las propuestas por parte del IMP y AMT el 3 de marzo se realizó un recorrido para analizar in situ las propuestas sugeridas por las entidades competentes.

De todas las bahías propuestas se acordó:

28 espacios en bahías de embarque y desembarque de 5 a 15 minutos
 13 espacios en bahías de borde con tiempo de estacionamiento de 1 hora
 41 espacios en total de bahías.

Código	Número	Ubicación	Propuesta	Distancia aprov.	Cant. Estac.	Turístico
TH	1	G. Moreno entre Mejía y Olmedo		15	2	2
CyD	2	Olmedo y G. Moreno		13	2	
CyD	3	Olmedo entre G. Moreno y Benalcázar		9	2	
TH	4	Benalcázar entre Mejía y Olmedo		5	1	1
A	5	Benalcázar entre Chile y Mejía		6	1	
CyD	6	Benalcázar y Espejo		7	1	
T	7	Sucre y Benalcázar		44	6	6
CyD/E	8	Cuenca entre Chile y Sucre		16	3	
CyD	9	Bolívar y G. Moreno		28	4	
CyD	10	Bolívar y Venezuela	Nuevo	18	3	
T/CyD	11	Sucre y Guayaquil		23	5	2
CyD	12	Guayaquil y Espejo		6	1	
Tx	13	Mejía y Guayaquil	Nuevo	16	2	
CyD	14	Benalcázar entre 24 de Mayo y Rocafuerte		73	10	
CyD	15	24 de Mayo y G. Moreno	Ampliar	55	10	
Tx	16	G. Moreno entre Barahona y Loja	Nuevo	16	3	
E	17	Sucre y Montufar		61	8	
Tx/Cm	18	Chile y Av. Pichincha		39	5	
CyD	19	Vargas entre Galapagos y Caldas		90	12	
T/CyD	20	Vargas y Caldas		68	10	4
T/CyD	21	Venezuela entre Caldas y Carchi		57	10	3
T/CyD	22	G. Moreno y Matovelle		79	11	2
CyD	23	Manabí y Benalcázar		24	3	
E	24	Mideros y Cuenca	Nuevo	35	5	
CyD	25	24 de Mayo y puente del Cumanda		24	4	
Tx	26	24 de Mayo y puente del Cumanda		28	5	
CyD	27	Rocafuerte y Benalcázar		41	7	
T/CyD	28	Rocafuerte entre Venezuela y G. Moreno	Ampliar	10	2	1
CyD	29	Sucre y Texeira		98	15	
Cm	30	Av. Pichincha y Chile		17	3	
T/CyD	31	Venezuela entre Espejo y Chile		61	10	1
TH/CyD	32	Bolívar y Cuenca		14	3	3
TH/CyD	33	Cuenca entre Bolívar y Rocafuerte		21	3	3
CyD	34	Imbabura entre Chile y Mideros		14	2	
CyD	35	Imbabura y Bolívar		20	4	
CyD	36	Imbabura entre Bolívar y Rocafuerte		15	3	
CyD	37	24 de Mayo e Imbabura		17	3	
T/CyD	38	Imbabura entre Loja y 24 de Mayo		44	8	
A	39	Ambato y Barahona		16	3	
CyD	40	Rocafuerte entre av. Maldonado y Montufar		39	7	3
T	41	Av. 24 de Mayo entre Venezuela y G. Moreno	Nuevo	80	10	10
				TOTAL	212	41

SIMBOLOGÍA	
A	Administrativo
Cm	Camionetas
CyD	Carga y descarga
E	Escolar
T	Turismo
TH	Turismo Hoteles
Tx	Taxi

Fuente: IMP

Tomando en consideración que las bahías que se encuentran fuera de los hoteles como el número 1 que se ubica fuera del hotel Patio Andalúz no es exclusivo del hotel, en este espacio se puede estacionar los operadores turísticos para embarque y desembarque de sus pasajeros si así lo requieren.

3. Conclusiones

- El sector turístico ha sido parte de los procesos de análisis de las bahías de estacionamiento de embarque, desembarque y de borde, mismas que han sido consensuadas y acordadas.

- El IMP realizará adecuaciones en las bahías que se encuentran fuera de los hoteles, estos servirán para uso del hotel pero no será exclusivo, servirán incluso para embarque y desembarque de todas las operadoras que así lo requieran.
- El tiempo máximo de embarque y desembarque no puede pasar de 15 minutos, el tiempo de las bahías de borde serán de máximo 2 horas.

4. Recomendaciones

- El IMP y AMT se sugiere tengan en consideración los espacios del Parque Cumandá e igualmente la calle Bahía de Caraquez como bahía de borde, considerando que esta última calle es de doble vía.
- La EPMMOP deberá señalizar las bahías de borde y las de embarque y desembarque para el sector turístico.
- AMC y Policía Metropolitana deberá realizar mayor control en las bahías de borde pues en la salida se evidencio un alto número de comerciantes informales en la Basílica además de basura en el sector.

DM Quito, 12 de abril 2018

Elaborado por:



Paulina Arboleda
COORDINADORA DE OPERACIONES

COMENTARIOS OPTUR
BAHIAS DE ESTACIONAMIENTO TEMPORALES Y
PARQUEADEROS DE BORDE PROPUESTOS

DIANA CARRASCO – QUINDETOUR

A. OLMEDO ENTRE GARCIA MORENO Y BENALCAZAR

- Es el único giro hacia la Benalcázar así que el tráfico es muy pesado.
- No hay control de policías y se parquean vehículos de todo tipo en esta zona
- No hay espacio suficiente para que estacione un bus, solo podrían estacionar vehículos pequeños
- Esta parada no sería válida ya que complica el tráfico y bloquea el paso del tránsito

B. MANABI ENTRE BENALCAZAR Y GARCIA MORENO

- Es junto a la parada de buses urbanos, lugar sucio, abandonado, lleno de delincuencia, ventas ambulantes
- Se encuentra alejado de los atractivos
- La vereda es muy pequeña y no existe un lugar donde puedan desembarcar y embarcar con calma
- es una calle muy congestionada
- Actualmente parquean buses urbanos cada rato

C. GARCIA MORENO (INICIO ZONA PEATONIZADA)

- la calle Mejía tiene una carga vehicular alta
- El semáforo no permite avanzar rápido y la calle es estrecha
- Se debería crear una bahía grande en la plaza para que al menos puedan estacionar 3 buses y colocar vigilancia permanente para que las bahías no sean utilizadas por otros vehículos

D. BOLIVAR ENTRE VENEZUELA Y GUAYAQUIL

- ok

NOTA: Debe existir una bahía de embarque sobre la Benalcázar para desembarcar y embarcar en San Francisco, si la calle Benalcázar no vuelve a ser en doble sentido si se puede contar con espacio suficiente

BAHIAS EXISTENTES PARA ESTUDIO Y ADECUACIONES:

1. SUCRE ENTRE CUENCA Y BENALCAZAR

- Se debería pedir control ya que a pesar de contar con la bahía nunca está libre para transporte turístico
- Solicitar la parada sobre la Benalcázar frente a la plaza de San Francisco
- Ampliar el espacio para más buses

2. VENEZUELA ENTRE CALDAS Y CARCHI

- Es alejada
- Es insegura, actualmente la parada del Quito Tour Bus es grafitada y los turistas son robados en esta parada
- No tiene facilidades turísticas

3. ROCAFUERTE ENTRE GARCIA MORENO Y VENEZUELA

- Calle estrecha no tiene acceso para que dos vehículos pasen al mismo tiempo
- Por lo general existen cierres en la Rocafuerte desde la Guayaquil por lo que complicaría esta parada

4. SUCRE NETRE GUAYAQUIL Y FLORES

- ok

5. GARCIA MORENO ENTRE OLMEDO Y MEJIA

- Calle angosta, deben especificar el tamaño de a bahía y la ubicación
- El tránsito no fluye por el semáforo
- Calle angosta

BAHIAS DE ESTACIONAMIENTO DE BORDE

- Son las que tenemos actualmente y no existe seguridad
- se han dado robos en estos lugares

RECOMENDACIONES GENERALES:

- Realzar una prueba insitu con un bus grande y una comisión para analizar la viabilidad de las paradas
- Realizar un diseño unificado para PARADA TURISTICA - estructura metálica con techo, letreros, espacio para sentarse
- Pedir las especificaciones técnicas de las bahías: tamaños, cuantos buses van a poder parquear
- Exigir control y vigilancia para que esos espacios no sea utilizados por otros buses ya que eso siempre pasa
- Exigir presencia policial y seguridad en cada parada

DAYANA ARIAS - SOLEQ TRAVEL

En lo que indican de bahías de estacionamiento puedo manifestar:

Todas las calles son muy estrechas, si hacen parqueadero de borde se caotizan las calles pues buses públicos y buses de turismo que desean pasar tendría que subirse a las veredas atentando contra la seguridad de los peatones y muchos de esos peatones serían turistas dirigiéndose a los carros parqueados

La Calle Sucre en la parte occidental entre Benalcázar y Cuenca siempre ha sido imposible parquear ahí peor aún con más demanda de vehículos de turismo, tomando en cuenta que es estrecha y hay muchos vendedores informales en las veredas y en la calle.

La misma calle Sucre en la parte oriental entre Guayaquil y Flores, tiene al Hotel Plaza Sucre que tiene asistencia de vehículos para dejar o recoger pasajeros y lo que es más de lunes a viernes tiene la entrada y salida de estudiantes del Sagrados Corazones Centro, claro está q son en horas pico de clases, pero igual es una calle muy estrecha.

Todas las calles son muy estrechas.

Quizá en el Parque Cumandá se pueda realizar algo con más espacio o acondicionar al boulevard de la 24 de mayo para parqueo y también está un espacio amplio donde funcionaba la Escuela Taller arte Quiteño, frente a la Escuela Sucre.

Esperemos el Municipio de oído a cada una de nuestras mejores sugerencias por el bien del turismo y de todo el centro histórico.

LUCERO CEVALLOS – GALACRUISES

Recomendamos:

- ✓ Crear una bahía de estacionamiento en la Mejía entre Imbabura y Cuenca
- ✓ Crear una bahía de estacionamiento en la Bolívar e Imbabura (Esta es imprescindible para los tours que se continua al Panecillo, porque al momento no hay paso en el viaducto porque está construyéndose una para del metro), si queremos al Panecillo hay entrar a la Villa Flora o subir a la Marín hasta los túneles, lo cual es imposible. Los comentarios de los guías es que no están yendo al Panecillo y prefieren continuar hacia el norte pasando por el Mirador de San Juan.
- ✓ Que haya bahías de estacionamiento que tengas facilidades para discapacitados
- ✓ Que haya seguridad diurna y nocturna
- ✓ Dar prioridad en las Bahías de Estacionamiento a los carros de transporte turístico y que no sean utilizadas por los colegios y particulares

LUIS LOGROÑO – GO GALAPAGOS

Hoy (23 de marzo) realizamos un recorrido por el CHQ, junto con personal de oficina y nuestro guía de planta.

Uno de los puntos principales de esta salida, fue conocer la propuesta de playas de parqueo nuevas y verificar el estado de las actuales.

Puedo indicar que las playas actuales no son funcionales y tampoco abastasen la cantidad de turistas.

Y los lugares donde se proponen construir las nuevas son muy inseguros y presentan una mala imagen del CHQ.

Recomendaciones

- Una opción podría establecer una bahía en Santo Domingo.
- Otra sería por el antiguo dispensario central del IESS.

RICHARD DÁVILA – EPR TRAVEL

Me parece que faltan estacionamientos temporales para los vehículos de Transporte Turístico.

- 1) En la calle 24 de mayo hay el espacio suficiente entre la calle Venezuela y Benalcázar.
- 2) En el Mercado San Francisco calle Rocafuerte y Chimborazo sería ideal terminar el City Tour con la visita al Mercado.

Las paradas en el Cumandá, Escuela Sucre, ¡son muy lejos!!

Otra observación es que en la calle Benalcázar y Mejía la parada es demasiado pequeña para los buses.

MARÍA FERNANDA PAREJA – LATINROOTS TRAVEL

Mis comentarios son básicamente los mismos incluidos en la encuesta realizada, los incluyo a continuación.

1. Las Bahías de estacionamiento que se mencionan en el documento son espacios reducidos de parqueo en donde no ingresan más de 3 o 4 unidades. Por lo tanto, es importante que estos lugares NO sean utilizados como lugares de parqueo sino como ZONAS DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE de pasajeros, lo que le permite a la unidad contar con un espacio para poder permanecer alrededor de 20 min para recoger o dejar pasajeros. Estos lugares NO DEBEN SER UTILIZADOS COMO PARQUEADEROS PERMANENTES ya que dificultan la operación turística a otras empresas colegas, ya que las unidades permanecen ahí parqueadas por el tiempo que dura el recorrido de los pasajeros (al menos 2 horas). Básicamente lo que ocurre al momento es: el que llega primero gana, y eso no debe darse en esa zona. Para manejar una buena imagen y mantener el orden e iguales oportunidades para todos, estos lugares deben ser ZONAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE con tiempo de permanencia limitado.
2. Adicional a las Zonas mencionadas, se debe contar con PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO que permita a las unidades parquearse por tiempo más extenso, estas zonas deben estar localizadas en los alrededores del Centro Histórico y cuyo tiempo de acceso desde y hacia las zonas de embarque no sea mayor a 10 min.

COMENTARIOS OPTUR
BAHIAS DE ESTACIONAMIENTO TEMPORALES Y
PARQUEADEROS DE BORDE PROPUESTOS

DIANA CARRASCO – QUINDETOUR

A. OLMEDO ENTRE GARCIA MORENO Y BENALCAZAR

- Es el único giro hacia la Benalcázar así que el tráfico es muy pesado.
- No hay control de policías y se parquean vehículos de todo tipo en esta zona
- No hay espacio suficiente para que estacione un bus, solo podrían estacionar vehículos pequeños
- Esta parada no sería válida ya que complica el tráfico y bloquea el paso del tránsito

B. MANABI ENTRE BENALCAZAR Y GARCIA MORENO

- Es junto a la parada de buses urbanos, lugar sucio, abandonado, lleno de delincuencia, ventas ambulantes
- Se encuentra alejado de los atractivos
- La vereda es muy pequeña y no existe un lugar donde puedan desembarcar y embarcar con calma
- es una calle muy congestionada
- Actualmente parquean buses urbanos cada rato

C. GARCIA MORENO (INICIO ZONA PEATONIZADA)

- la calle Mejía tiene una carga vehicular alta
- El semáforo no permite avanzar rápido y la calle es estrecha
- Se debería crear una bahía grande en la plaza para que al menos puedan estacionar 3 buses y colocar vigilancia permanente para que las bahías no sean utilizadas por otros vehículos

D. BOLIVAR ENTRE VENEZUELA Y GUAYAQUIL

- ok

NOTA: Debe existir una bahía de embarque sobre la Benalcázar para desembarcar y embarcar en San Francisco, si la calle Benalcázar no vuelve a ser en doble sentido si se puede contar con espacio suficiente

BAHIAS EXISTENTES PARA ESTUDIO Y ADECUACIONES:

1. SUCRE ENTRE CUENCA Y BENALCAZAR

- Se debería pedir control ya que a pesar de contar con la bahía nunca está libre para transporte turístico
- Solicitar la parada sobre la Benalcázar frente a la plaza de San Francisco
- Ampliar el espacio para más buses

2. VENEZUELA ENTRE CALDAS Y CARCHI

- Es alejada
- Es insegura, actualmente la parada del Quito Tour Bus es grafitada y los turistas son robados en esta parada
- No tiene facilidades turísticas

3. ROCAFUERTE ENTRE GARCIA MORENO Y VENEZUELA

- Calle estrecha no tiene acceso para que dos vehículos pasen al mismo tiempo
- Por lo general existen cierres en la Rocafuerte desde la Guayaquil por lo que complicaría esta parada

4. SUCRE NETRE GUAYAQUIL Y FLORES

- ok

5. GARCIA MORENO ENTRE OLMEDO Y MEJIA

- Calle angosta, deben especificar el tamaño de a bahía y la ubicación
- El tránsito no fluye por el semáforo
- Calle angosta

BAHIAS DE ESTACIONAMIENTO DE BORDE

- Son las que tenemos actualmente y no existe seguridad
- se han dado robos en estos lugares

RECOMENDACIONES GENERALES:

- Realzar una prueba insitu con un bus grande y una comisión para analizar la viabilidad de las paradas
- Realizar un diseño unificado para PARADA TURISTICA - estructura metálica con techo, letreros, espacio para sentarse
- Pedir las especificaciones técnicas de las bahías: tamaños, cuantos buses van a poder parquear
- Exigir control y vigilancia para que esos espacios no sea utilizados por otros buses ya que eso siempre pasa
- Exigir presencia policial y seguridad en cada parada

DAYANA ARIAS - SOLEQ TRAVEL

En lo que indican de bahías de estacionamiento puedo manifestar:

Todas las calles son muy estrechas, si hacen parqueadero de borde se caotizan las calles pues buses públicos y buses de turismo que desean pasar tendría que subirse a las veredas atentando contra la seguridad de los peatones y muchos de esos peatones serían turistas dirigiéndose a los carros parqueados

La Calle Sucre en la parte occidental entre Benalcázar y Cuenca siempre ha sido imposible parquear ahí peor aún con más demanda de vehículos de turismo, tomando en cuenta que es estrecha y hay muchos vendedores informales en las veredas y en la calle.

La misma calle Sucre en la parte oriental entre Guayaquil y Flores, tiene al Hotel Plaza Sucre que tiene asistencia de vehículos para dejar o recoger pasajeros y lo que es más de lunes a viernes tiene la entrada y salida de estudiantes del Sagrados Corazones Centro, claro está q son en horas pico de clases, pero igual es una calle muy estrecha.

Todas las calles son muy estrechas.

Quizá en el Parque Cumandá se pueda realizar algo con más espacio o acondicionar al boulevard de la 24 de mayo para parqueo y también está un espacio amplio donde funcionaba la Escuela Taller arte Quiteño, frente a la Escuela Sucre.

Esperemos el Municipio de oído a cada una de nuestras mejores sugerencias por el bien del turismo y de todo el centro histórico.

LUCERO CEVALLOS – GALACRUISES

Recomendamos:

- ✓ Crear una bahía de estacionamiento en la Mejía entre Imbabura y Cuenca
- ✓ Crear una bahía de estacionamiento en la Bolívar e Imbabura (Esta es imprescindible para los tours que se continua al Panecillo, porque al momento no hay paso en el viaducto porque está construyéndose una para del metro), si queremos al Panecillo hay entrar a la Villa Flora o subir a la Marín hasta los túneles, lo cual es imposible. Los comentarios de los guías es que no están yendo al Panecillo y prefieren continuar hacia el norte pasando por el Mirador de San Juan.
- ✓ Que haya bahías de estacionamiento que tengas facilidades para discapacitados
- ✓ Que haya seguridad diurna y nocturna
- ✓ Dar prioridad en las Bahías de Estacionamiento a los carros de transporte turístico y que no sean utilizadas por los colegios y particulares

LUIS LOGROÑO – GO GALAPAGOS

Hoy (23 de marzo) realizamos un recorrido por el CHQ, junto con personal de oficina y nuestro guía de planta.

Uno de los puntos principales de esta salida, fue conocer la propuesta de playas de parqueo nuevas y verificar el estado de las actuales.

Puedo indicar que las playas actuales no son funcionales y tampoco abastasen la cantidad de turistas.

Y los lugares donde se proponen construir las nuevas son muy inseguros y presentan una mala imagen del CHQ.

Recomendaciones

- Una opción podría establecer una bahía en Santo Domingo.
- Otra sería por el antiguo dispensario central del IESS.

RICHARD DÁVILA – EPR TRAVEL

Me parece que faltan estacionamientos temporales para los vehículos de Transporte Turístico.

- 1) En la calle 24 de mayo hay el espacio suficiente entre la calle Venezuela y Benalcázar.
- 2) En el Mercado San Francisco calle Rocafuerte y Chimborazo sería ideal terminar el City Tour con la visita al Mercado.

Las paradas en el Cumandá, Escuela Sucre, ¡son muy lejos!!

Otra observación es que en la calle Benalcázar y Mejía la parada es demasiado pequeña para los buses.

MARÍA FERNANDA PAREJA – LATINROOTS TRAVEL

Mis comentarios son básicamente los mismos incluidos en la encuesta realizada, los incluyo a continuación.

1. Las Bahías de estacionamiento que se mencionan en el documento son espacios reducidos de parqueo en donde no ingresan más de 3 o 4 unidades. Por lo tanto, es importante que estos lugares NO sean utilizados como lugares de parqueo sino como ZONAS DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE de pasajeros, lo que le permite a la unidad contar con un espacio para poder permanecer alrededor de 20 min para recoger o dejar pasajeros. Estos lugares NO DEBEN SER UTILIZADOS COMO PARQUEADEROS PERMANENTES ya que dificultan la operación turística a otras empresas colegas, ya que las unidades permanecen ahí parqueadas por el tiempo que dura el recorrido de los pasajeros (al menos 2 horas). Básicamente lo que ocurre al momento es: el que llega primero gana, y eso no debe darse en esa zona. Para manejar una buena imagen y mantener el orden e iguales oportunidades para todos, estos lugares deben ser ZONAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE con tiempo de permanencia limitado.
2. Adicional a las Zonas mencionadas, se debe contar con PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO que permita a las unidades parquearse por tiempo más extenso, estas zonas deben estar localizadas en los alrededores del Centro Histórico y cuyo tiempo de acceso desde y hacia las zonas de embarque no sea mayor a 10 min.

INFORME DE SOCIALIZACIÓN SOBRE EL CIERRE DE DOS TRAMOS DE LA CALLE VENEZUELA POR TRABAJOS EN LA RED DE ALCANTARILLADO, SOTERRAMIENTO Y PLATAFORMA ÚNICA

1. Antecedentes

La Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento (EPMAPS), realizará trabajos de reparación y mantenimiento de la red de alcantarillado de la calle Venezuela, así como como el reemplazo de las conexiones domiciliarias, razón por la cual el tramo de la calle Venezuela desde la calle Mejía hasta la calle Bolívar permanecerá cerrado por tres semanas.

La Empresa Eléctrica, realizará trabajos de soterramientos de cables de media y baja tensión en los mismos tramos anteriormente indicados, tres semanas tomaran para realizar los trabajos.

El proyecto es parte del plan de intervenciones dirigidas hacia la peatonalización y mejora del espacio público, que lleva adelante el Instituto Metropolitano de Patrimonio IMP en coordinación con otras dependencias municipales. El proyecto busca optimizar los espacios de uso público de manera que mejora la calidad especial del CHQ, permitiendo una accesibilidad universal con la implementación y complementación de plataformas únicas en la Calle Venezuela.

La Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT), ha presentado un plan de movilidad debido al cierre de los tramos de la calle Venezuela, entre Bolívar – Espejo y Chile - Mejía. El plan de movilidad se pondrá en marcha a partir del día domingo 20 de Enero desde las 18h00, una vez finalizada la intervención, la circulación del transporte liviano será normal, es decir: de lunes a viernes, de 10:00 a 16:00, y sábado y domingo de 08:00 a 20:00, se peatonaliza la calle Venezuela, desde la calle Bolívar hasta la Mejía. Desde las 17:00 a 20:00 se realizará el contra flujo acostumbrado en esta vía. Desde las 20:00 hasta las 10:00 la circulación de transporte liviano será normal, de lunes a viernes.

El tiempo total de la intervención es de dos meses y medio.

2. Objetivos

Informar a los establecimientos turísticos ubicados en el tramo a intervenir de la calle Venezuela y las transversales, sobre el cierre de los tramos, el motivo de cierre, duración de la obra, trabajos adicionales, horarios de abastecimiento de productos y lugares destinados para carga y descarga de productos.

3. Metodología
UBICACIÓN Y POBLACIÓN

Calle Venezuela entre Mejía - Bolívar y sus transversales.



En el tramo de intervención, existen 37 establecimientos turísticos

1	Ecuatraveling
2	República cacao
3	Panificadora Ambato 1
4	Café Siete campanarios
5	No tan Santo
6	Hasta la vuelta Señor
7	Café del Fraile
8	Querubin
9	Artesanías
10	Menstras del negro
11	Pekaraz
12	Vista Hermosa
13	Sanduches de la Plaza Grande

TURISMO

14	Espumillas Pretil
15	Delicias de la plaza grande
16	Café Independencia
17	Dulcería Colonial
18	Dulce Nieve
19	Fabiolita
20	Espumillas de la Michelena (Espejo)
21	Neotropical - El Quinde
22	Pacari - El Quinde
23	Cafetería Ktedral / Mi Té Infusiones
24	Galería Ecuador
25	Crustum 2850 Cafetería
26	Panificadora Ambato 2
27	El Tambo Espumillas y jugos
28	Restaurante gallo de la catedral
29	Museo de la Catedral Primada de Quito
30	Fuente de soda Soñita
31	Cafeteria Niza
32	Organic colonial (Pasaje amador)
33	Café Pairs Jugos Naturales (Sucre)
34	Museo Casa de Sucre
35	Restaurantes Paola Sweet
36	Museo La Catedral
37	Heladería Caribe

4. Detalle de actividades

Con fecha 11 de enero de enero de 2019 a partir de las 09h00, con el apoyo de dos colaboradores de la Empresa Pública Metropolitana de Gestión de Destino Turístico, Quito Turismo, se procede a la socialización del tema “AMPLIACIÓN DE PLATAFORMAS ÚNICAS CALLE VENEZUELA (TRAMOS MEJÍA – CHILE Y ESPEJO – BOLÍVAR), acudiendo de puerta a puerta sobre los diferentes establecimientos turísticos ubicados en esta calle, el tramo de intervención va desde las calles Chile - Mejía al norte Espejo - Bolívar al sur, se priorizó establecimientos como: restaurantes, cafeterías, agencias de viajes entre otros.

Se comunica que la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento (EPMAPS), realizará trabajos de mantenimiento de la red de alcantarillado, por lo que el tramo de la calle Venezuela desde la calle Mejía hasta la calle Bolívar, permanecerá cerrado por dos meses y medio, después de lo cual la circulación de transporte de carga liviana se mantendrá como hasta el momento.

La Empresa Eléctrica, realizará trabajos de soterramientos de cables de media y baja tensión en los mismos tramos anteriormente indicados, tres semanas tomarán para realizar los trabajos.

Se comunica también a los establecimientos que una vez concluidos los trabajos de mantenimiento de la red de alcantarillado, El Instituto Metropolitano de Patrimonio realizará una intervención en la calle Venezuela en los tramos desde la Calle Chile – Mejía, Espejo - Bolívar, creando una plataforma única de circulación misma que brindará mayor seguridad a los peatones.

A cada establecimiento se entregó un documento informativo que cuenta con el resumen de los trabajos a realizarse así como el Plan de Movilidad para el tiempo que dure la obra.

Se solicita a los establecimientos llenar hoja de registro donde consta: nombre del establecimiento, nombre de contacto, firma y observaciones. Se comunica que el registro de los establecimientos en esta hoja es únicamente para constancia de que dichos establecimientos han recibido la información.

La socialización del tema a los establecimientos turísticos termina aproximadamente a las 17h00.

Información Socializada:

Se procedió a informar a los establecimientos turísticos a través de sus administradores y colaboradores sobre:

Tema: Cierre de la calle Venezuela, por ampliación de plataforma única de circulación, en tramos Mejía – Chile y Espejo - Bolívar.

Trabajos a realizarse: Levantamiento de capa asfáltica, reparación y mantenimiento de la red de alcantarillado de la calle Venezuela, soterramiento de cables.

Trabajos adicionales: Plataforma única de circulación desde las calles Chile – Mejía y Espejo - Bolívar a cargo del Instituto Metropolitano de Patrimonio.

Fecha de inicio de ejecución de la obra: domingo 20 de enero del 2019.

Duración de la intervención: dos meses y medio, después de los cuales la circulación se mantendrá para paso de vehículos livianos en determinadas horas.

Tramo de intervención: Venezuela entre Mejía y Bolívar.

Responsables de la intervención: Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento (EPMAPS), Empresa Eléctrica Quito (EEQ) e Instituto Metropolitano de Patrimonio (IMP).

Horario para abastecimiento de productos a locales: 20h00 a 07h00.

Lugares de abastecimiento de productos para locales: Se solicita a los establecimientos identifiquen los puntos de abastecimiento más cercanos entre los cuáles se sugiere:

- Mejía y Venezuela
- Venezuela y Bolívar
- Guayaquil y Espejo
- Calle Sucre

Dato adicional y de importancia: Se les informa a las personas que por el momento solamente son trabajos de alcantarillado y no de peatonalización permanente.

5. Resultados obtenidos

- Esta socialización en su mayoría fue acogida con muchas observaciones por parte de los dueños y administradores de locales ya que presentan quejas, dudas e inquietudes sobre los trabajos así como del proyecto de peatonalización y si su ejecución se llevaría a cabo.
- De los 37 establecimientos alcanzados alrededor de 21 locales presentan molestias al saber el tiempo de duración de la obra ya que dificultaría su traslado por el cambio de ruta en el transporte público, así como el abastecimiento de los locales.
- La peatonalización definitiva de la calle Venezuela es un tema de gran interés y

preocupación para las personas de este sector, existe criterios divididos, muchos locales manifiestan que el cierre de la calle a ciertas horas a mejorado las ventas en sus locales y el ambiente del Centro Histórico, mientras que otros indican que sus ventas han bajado debido a la inseguridad, mendicidad y cierre de calles por diferentes circunstancias.

- ES 04 Los locales ubicados en las cercanías de la Plaza de La Independencia, aprovecharon esta visita para mostrar su inconformidad por el cierre constante de la Plaza con vallas y Policías Nacionales que no permiten el ingreso a sus locales por días enteros lo que genera pérdidas y ahuyenta al turismo.
- ES 04 Los restaurantes solicitan enviar un boletín a las compañías proveedoras para cambio de horas en la entrega de productos por ejemplo Pronaca, Cola Cola, Pepsi, El Kiosco, Tesalia, Don Diego, Pilsener, gas entre otros.
- ES 04 Existe una queja generalizada de los establecimientos que, a partir de las 18h00 la dinámica de centro cambia, evidenciando la presencia de delincuentes, vendedores de droga e indigentes, solicitan se brinde mayor seguridad. Los locales comerciales y cafeterías cierran por esta causa.
- ES 04 Los 5 locales de alimentos y bebidas que se ubican bajo la Iglesia de la Catedral aprovechan esta visita para mostrar su preocupación por diferentes situaciones que están afectando a sus negocios, entre ellos:
 - ES 01 Cierre de la plaza grande y alrededores con vallas, cuando sucede esto ni siquiera ellos pueden acceder a sus locales, señalan que los cambios de guardia de los días lunes era un evento con gran afluencia de turistas pero cuando se cierra toda la plaza nadie puede acceder.
 - ES 03 Otros locales informan que tienen problemas de filtración de agua por el tumbado de sus negocios, indican que ya han informado al IMP, ya que ellos no pueden realizar modificaciones o arreglos en edificios patrimoniales, pero no han tenido respuesta.

6. Conclusiones

- ES 06 La socialización se hizo a 37 establecimientos sobre la calle Venezuela y transversales que se encuentran dentro del tramo a intervenir por obras de alcantarillado, mantenimiento y mantenimiento.
- ES 06 Este tipo de intervenciones en las calles del Centro Histórico generan preocupación y preguntas por parte de los locales que se ven afectados.
- ES 06 Los establecimientos entienden el motivo de la visita y en su mayoría se muestran

agradecidos, pero aprovechan esta oportunidad para mostrar sus puntos de vista sobre otros temas como: cierre de la Plaza Grande, inseguridad, daños estructurales etc.

- Existe una inquietud generalizada por el tema de peatonalización, muchos de los locales desean saber si se la va a realizar o no para tomar decisiones desde sus negocios.

Elaborado por:



Erick Zúñiga
Asistente 2

Revisado por:



Paulina Arboleda
Jefe de Operación e Investigación (E)

7. Anexo fotográfico



PACARI – EL QUINDE



FUENTE SODA SOÑITA



CAFÉ INDEPENDENCIA



CAFÉ GALERIA



TURISMO

Av. Amazonas N79-95 y Av. de la Prensa

PTX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec

CAFETERIA FABIOLITA



CAFETERIA KTEDRAL



CAFETERIA EL PRETIL DE ALICIA

ECUATRAVELLING



RESTAURANTE VISTA HERMOSA



HASTA LA VUELTA SEÑOR

TURISMO

HOJA INFORMATIVA

AYUDA MEMORIA PROYECTO: AMPLIACION PLATAFORMAS UNICAS CAJAF VENEZUELA - TRAMOS MEJIA - CHILE Y BOLIVIA - BOLIVIA

Este parte de las acciones de REHABILITACION URBANA ARQUITECTONICA DEL CENTRO HISTORICO DE QUITO (CHU) y en el marco de la recuperación de MEJIA se está promoviendo por esta administración municipal, al Municipio de Bolivia, Municipio de Quito, a través del Centro Interamericano de Patrimonio, con apoyo al mejoramiento de la calidad de vida de las manzanas y sectores de este sector de la ciudad, considerando la configuración de la plataforma única de la Calle Venezuela en los tramos desde la Calle Mejía - Chile y Capapó - Bolívar.

El proyecto se trata de plan de intervención dirigida hacia la rehabilitación y mejora del espacio público, que será ejecutado el IMI en coordinación con otras dependencias municipales.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Definir los aspectos de uso público de manera que mejore la calidad espacial del CHU, permitiendo una accesibilidad universal con la implementación y complementación de plataformas únicas de la Calle Venezuela, tramos Mejía - Chile y Capapó - Bolívar.

JUSTIFICACION DE LA INTERVENCIÓN

- Se realizará el estudio de la zona de estudio, mediante un proceso metodológico para el caso de estudio con el fin de a FIRMAR sobre la rehabilitación del pavimento y al Empresa Urbana Quito realizar un contrato de contrato de mantenimiento y saneamiento.
- Se entregará al propietario único a través de la estación de subvención de 16 y 18 cm de espesor de 400 kg/cm², ejecutado en frío, para garantizar la permeabilidad de la calzada, adicionalmente se instalará adoquines con textura para evitar caídas de peatones al caminar, a los estándares de accesibilidad universal. Se entregará el estudio de textura de conformidad con los estándares.
- En el adyacencia a los bordillos se instalarán adoquines tipo cerámicos, de las mismas características de resistencia a los impactos en el caso de Quito Museo y Calle Venezuela (dimensiones 30 x 30 cm).
- En el caso de estudio se entregará los planos de manera de regularizar la nueva plataforma de adoquines.
- Se regulará la ornamentación de la plaza de sector que comprende varios bloques y se instalará un muro y bordillo en frío, además de borde negro y adoquines con una cámara en el exterior de la calzada.



- En la calzada se realizarán perforaciones de 10 x 10 cm hasta alcanzar el nivel de la tierra, que permita drenar el agua lluvia. Separaciones indicadas en los planos.
- En los extremos de la plataforma única de la Calle Venezuela (Bolivar y Mejia) se instalarán bordos de adoquines y adoquines de 2.00 m de ancho, instalados 20 cm al borde y al final de cada una.
- Se asegurará que el piso tenga una terminación por el tema de adyacencia en los cruces donde sea necesario.

PLAZOS DE EJECUCION

Por las particularidades del sector, el plazo estimado para la ejecución de obras es de 2 MESES Y MEDIO se inicia desde el día Domingo 20 de Enero del 2014, a partir del 11:00 hasta el 30 de Abril del 2014.

CARGA Y DESCARGA

Se realizará una carga de carga y descarga en la Calle Mejía y Venezuela y Bolívar y Bolívar.

Asimismo se permite carga y descarga en la Calle Bolívar con acceso desde la Calle Guayaquil en horario hasta las 8:00 y hasta 19:00.

INSTRUMENTO TECNICO PARA EL DISEÑO DEL PROYECTO



TURISMO

Av. Amazonas N79-39 y Av. de la Prensa







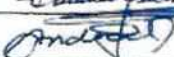

PBX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec

Registro de establecimientos que recibieron información

SOCIALIZACIÓN TRABAJO CALLE VENEZUELA 11 Enero 2019		
NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO	CONTACTO	FIRMA
DULCERÍA COLONIAL	Sra GUSDALUPE TITO FERNANDO ESCOBAR 2955182	[Firma]
Fabiola	Héctor Tito Flores	[Firma]
CAFE GALERIA	FRANCISCO LARGO	[Firma]
DACARI	SANTIAGO GARCIA	[Firma]
Independencia	Juan Cordero	[Firma]
Las delicias de la plaza grande	[Firma]	[Firma]
Dulce Nuevo	Leandra Baquerá	[Firma]
Custom 2850	Samuel Quira	[Firma]
Cafetería Klerak	Michelle Barrientos	Michelle Barrientos
Panificadora Imbato	Miguel Pizarro	[Firma]
Museo Cotacachi	Sara Rueda	[Firma]
Art Puro	Art Puro	[Firma]
FUENTE DE SODA	SONIA VINUEZA	[Firma]
Organic Colonial	Milena Tito	[Firma]

SOCIALIZACIÓN TRABAJO CALLE VENEZUELA

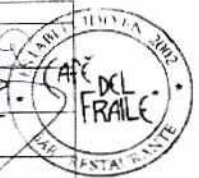
NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO	CONTACTO	FIRMA
cafe' Niza	Bertha Flores	Bertha Flores
Museo Casa de Sucre	Maritza Chacón	
Restaurante Paula Sweet	Paulina Patten	
Heladería Caribe	Adriana Chiquitaco	
cafe Paris	Alyndra Fejón	
Los momentos de la niñez	Daniela Llanquinga	
El Pávil de Olivia	Eudalia Guerrero	
El Gallo de la Celestial	Dony Andrade	
Sandwiches de la Plaza Grande	Estefanía en la mañana	
REPUBLICAS DEL CACAO	Xavier Jara	

v. Plaza a U... Salom

SOCIALIZACIÓN TRABAJO CALLE VENEZUELA

VIERNES 11 ENERO 19

	NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO	CONTACTO	FIRMA
1	QUE RUBIN ^{09 987029439} 2953-170	MYRIAM JARAMILLO (DUEÑA)	
2	CAFÉ DEL FAMILIAR Y JUAN FOGONAR ^{09 98626174}	JUAN CARLOS SOLÍS (DUEÑO)	
3	MENESTRAS DEL NEGRO	ENRIQUE REA (ADM)	
4	HASTA LA VUELTITA SEÑOR	MARCO BEDOYA (DUEÑO)	
5	PEKARAS	KATASHA CARRION (ADM)	
6	NO TAN SANTO	MAYRA NUÑEZ (DUEÑA)	
7	SIEFECAM MARIANO CALLE DE FC. ²²⁸⁶²²⁹	CARMELO ALVARADO (ADM)	
8	LOS SANDUCHE DE LA PLAZA GRANDE	DANIELA MORALES (DUEÑA)	
9	EL PRETIL DE AUCIÁ	EULALIE GUEVARA (DUEÑA)	
10	VISTA HERMOSA 2951401	JULIANA TUTIVÉN (ADM)	
11	CAFETERIA KIBZAL	MICHEL BARRIENTO (ADM)	
12	ECUATRAVEUNG	MICHAEL CANTOS	



Los Sandwiches de la Plaza Grande
Calle de la Plaza Grande
Tel: 2953-170

Informe de Socialización Prolongación Plataforma García Moreno

- **Antecedentes**

En el marco de los procesos de preservación del patrimonio y mejoramiento de las condiciones de calidad de vida de quienes habitan y visitan el Centro Histórico de Quito (CHQ), el Instituto Metropolitano de Patrimonio (IMP) ha venido trabajado en la propuesta técnica para la complementación de plataformas únicas en el CHQ, proyecto impulsado desde Alcaldía y cuya operatividad ha sido tratada con múltiples instancias a nivel municipal en reuniones de coordinación desde marzo del presente año.

- **Objetivos**

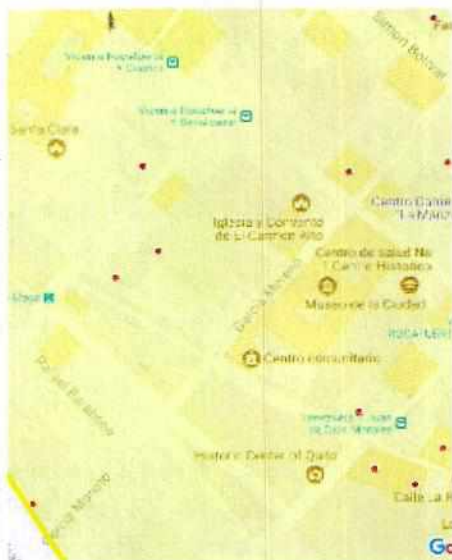
Informar a comerciantes del sector turístico el proyecto de “Complementación de plataformas únicas del CHQ”, a fin de que tomen precauciones en la ejecución de la obra y luego se beneficien del proyecto, el cual brindará espacios amplios y adecuados para los moradores y transeúntes del sector a intervenir para su uso y disfrute que mejore la calidad de vida.

Conocer sobre el uso del espacio público, movilidad, uso del vehículo por parte de los comerciantes en los tramos de intervención

- **Metodología**

UBICACIÓN Y POBLACIÓN

Calle García Moreno entre Bolívar y Boulevard 24 de mayo.



En el tramo de intervención, existen 4 establecimientos turísticos que tienen Registro turístico.

- Benditas Carnes
- El Sevillanito
- Las Delicias del Viche
- Restaurante Fray Francisco

- **Detalle de actividades**

Se entregó convocatoria puerta a puerta a los establecimientos de este tramo.
Se envió convocatoria a los gremios turístico.

- **Resultados obtenidos**

La socialización se realizó el 23 de marzo del 2018 en las instalaciones del Instituto Metropolitano de Patrimonio iniciando a las 15h00.

Quito Turismo da la bienvenida, Instituto Metropolitano de Patrimonio expuso sobre los trabajos de intervención, AMT expuso sobre la viabilidad para llegar al Centro y los estacionamientos que pueden acceder.

Asistió a esa socialización 1 establecimiento convocado indicando que la Administración Manuela Sáenz ya les ha socializado anteriormente.

Asistió de los gremios: OPTUR, FENACAPTUR – OPTUR, ATTE, Buró Centro Histórico, Raquel Briones (Restaurante las Delicias del Viche).

Los gremios sugieren que hay que esperar la apertura del Metro, mejorar la iluminación, dar alternativas de movilización.

- **Conclusiones y Recomendaciones**

La socialización se realizó principalmente a gremios del sector turístico, quienes dieron sus aportes y sugerencias.

Es necesario socializar con tiempo de al menos una semana o 15 días.

El 3 de abril se realizará un recorrido con las entidades competentes (AMT, Secretaria de Movilidad, IMP, Quito Turismo, para trabajar sobre bahías de borde y accesos al Centro Histórico.

Se sugiere que exista una campaña fuerte sobre los beneficios y accesibilidad vehicular al centro para la que los visitantes puedan llegar sin mayor contratiempo.

- Anexos: Registro de entrega de convocatoria, registro de asistencia, fotos de reunión.



TURISMO

Av. Amazonas N79-39 y Av. de la Prensa

PBX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec



TURISMO

Av. Amazonas N79-39 y Av. de la Prensa

PBX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec



TURISMO

Av. Amazonas N79-39 y Av. de la Prensa

PBX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec



TURISMO

Av. Amazonas N79-39 y Av. de la Prensa

PBX: 299 3300

www.quito-turismo.gob.ec

ACTA DE REUNIÓN

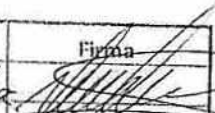
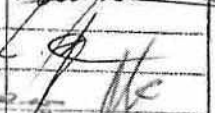
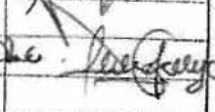
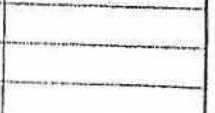
Fecha de Reunión

Hotel Patrio Andaluz Plataforma Unica Garcia Morero

Día

22 Septiembre 17

Participantes

Nombre	Institución / Comunidad	Teléfono	E-mail	Firma
Milton Bojio	IMP	0984917975	milton.bojio@quito.gov.ec	
Espanza Fonseca	IMP	0984069978	espanza.fonseca@quito.gov.ec	
Isael Alvarado	Hotel Patrio Andaluz	0983424160	geovana@hotelpatriandaluz.com	
Diana Arroyo	IMP	0987331571	lmerano@lalcohotel.com	

Observaciones

Acuerdos / Compromisos

ACTA DE REUNIÓN

a de Reunión

Reunión Hotel Plaza Grande Plataforma Unica Garcia Moreno

a

22 Septiembre 17

Participantes

Nombre	Institución / Comunidad	Teléfono	E-mail	Firma
Milton Borja ESPERANZA FONDOS	A.M.C IHP	0984917935 0934069978	miltonborja@quito.gob.ec esperanza.fondos@quito.gob.ec	
Javier Velasco	AMT	0996548046	javier.velasco324@yachaku.com	
Paulina Arbolada	QUITO TURISMO	0998314346	parbolada@quito-turismo.gob.ec	
ALONSO MARIN	H. Plaza Grande	0999349403	amarineplazagrandequito.com	
Diana Araujo	IHP	0998426464	diana.araujo@quito.gob.ec	

Observaciones

mejoramiento de mobiliario de vendedoras ambulantes

Acuerdos / Compromisos

6:30 - 20:00 pueden entrar los pedes y proveedores. 6:30 20:00 a 6:30 llegaran al cadisen.

y carga y descarg para turistas

tomar encuesta de bahias para bahias q tengan capacidad suficiente para estacionar.

mejoramiento

Enviar informacion de tiempos de intervencion