

ACTA DE INSPECCIÓN A LA AV. SANTA ROSA DE LIMA, CHINCHIN TRAMO1, CHINCHIN TRAMO II, CALLE S/N 1, CALLES 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, CALLE 13, CALLE18 Y CURVA DE RETORNO DEL BARRIO SANTA ROSA

El día de hoy viernes 21 de abril de 2017, siendo las 11h30, en las inmediaciones de la Autopista E35 y calle de entrada al barrio Santa Rosa (-0.328257, -78.386092) de la Administración Zonal Los Chillos, nos constituimos las siguientes personas: Concejal Sergio Garnica; Ing. Luis Jácome por la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; Drs. Patricia Estrella y Santiago Burbanó por Procuraduría Metropolitana; Arq. Jorge Murillo e Ing. Diego Pérez por la Administración Zonal Los Chillos; Arqs. Lorena Velástegui y Ricardo Mejía por el Despacho del Concejal Marco Ponce; Lcda. Gabriela Bautista y Dr. Alvaro Fiallos por el despacho del Concejal Sergio Garnica, a fin de que tenga lugar la diligencia de inspección dispuesta por la Comisión de Uso de Suelo.

El Concejal Garnica concede la palabra al Arq. Jorge Murillo quien precisa que el barrio Santa Rosa tiene un importante número poblacional y que requiere los trazados viales formulados por la Administración Zonal para iniciar la dotación de servicios públicos, iniciativa que se ha venido trabajando desde tiempo atrás junto con el Gobierno Parroquial de La Merced. Por su parte el Ing. Luis Jácome señala que estas son vías existentes desde hace mucho tiempo atrás en su gran mayoría y que en definitiva a través de este procedimiento se está regularizando la situación técnica y jurídica del sistema vial de la zona.

A continuación se concede la palabra a la señora Rosa Chuquimarca, Presidenta del Gobierno Parroquial de La Merced quien agradece la visita y expresa que se ha realizado un intenso trabajo de socialización con los moradores de la zona para que cedan las áreas que permitan consolidar las vías, hecho que ha demandado gran sacrificio pero que al fin ha rendido frutos favorables y además señala que este es un paso más que les permitirá alcanzar las obras de infraestructura ya que también han trabajado con la Administración Zonal para su financiamiento a través de los presupuestos participativos.

El Concejal Sergio Garnica señala que una vez conocido el caso in situ será analizado y resuelto en una próxima sesión de la Comisión de Uso de Suelo, con lo cual se da por terminada la presente diligencia.



Dr. Alvaro Fiallos
Secretario Ad-Hoc



-0.328257,-78.386092



35

ERO MI
DE PAIS

Troncal de la Sierra

Google







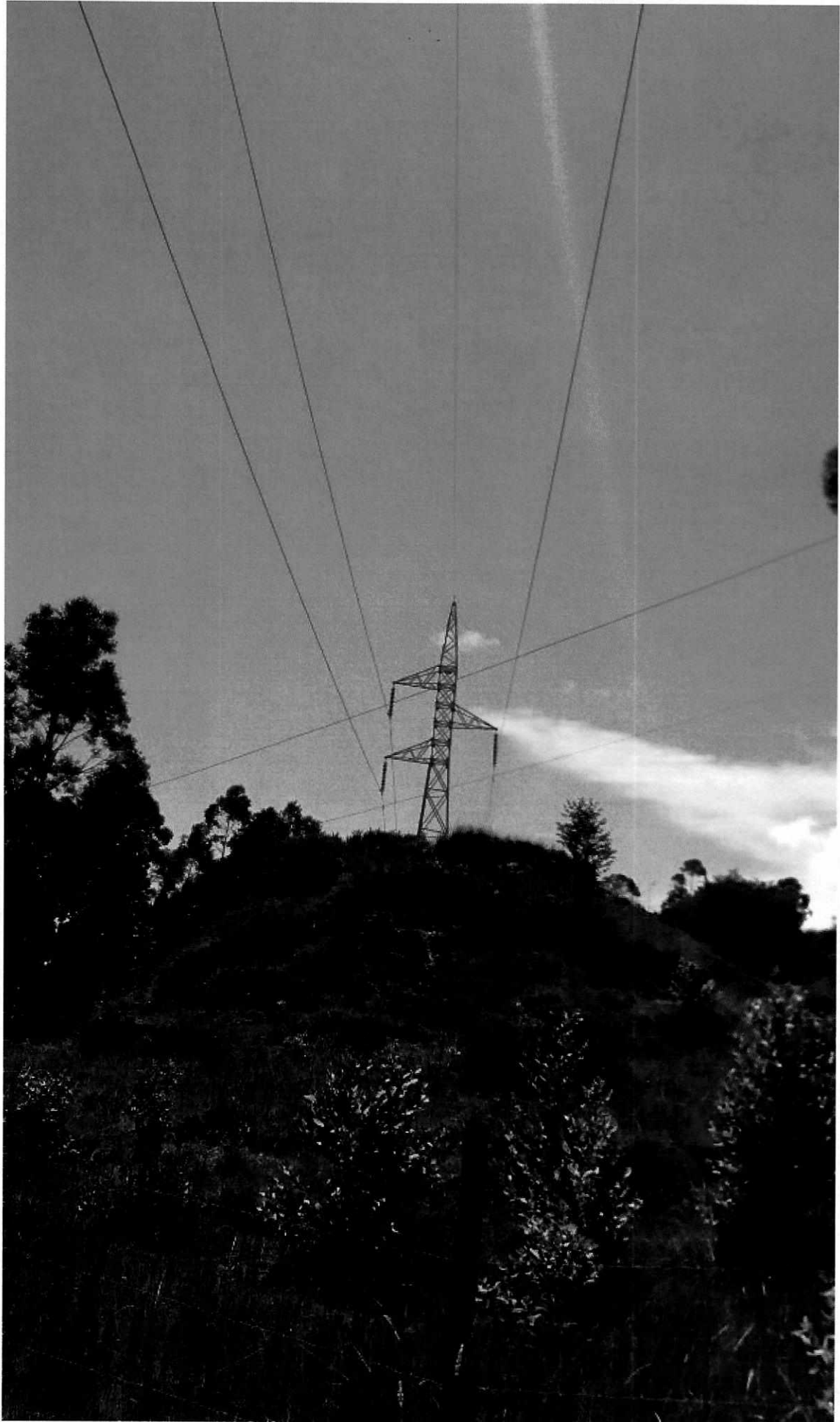


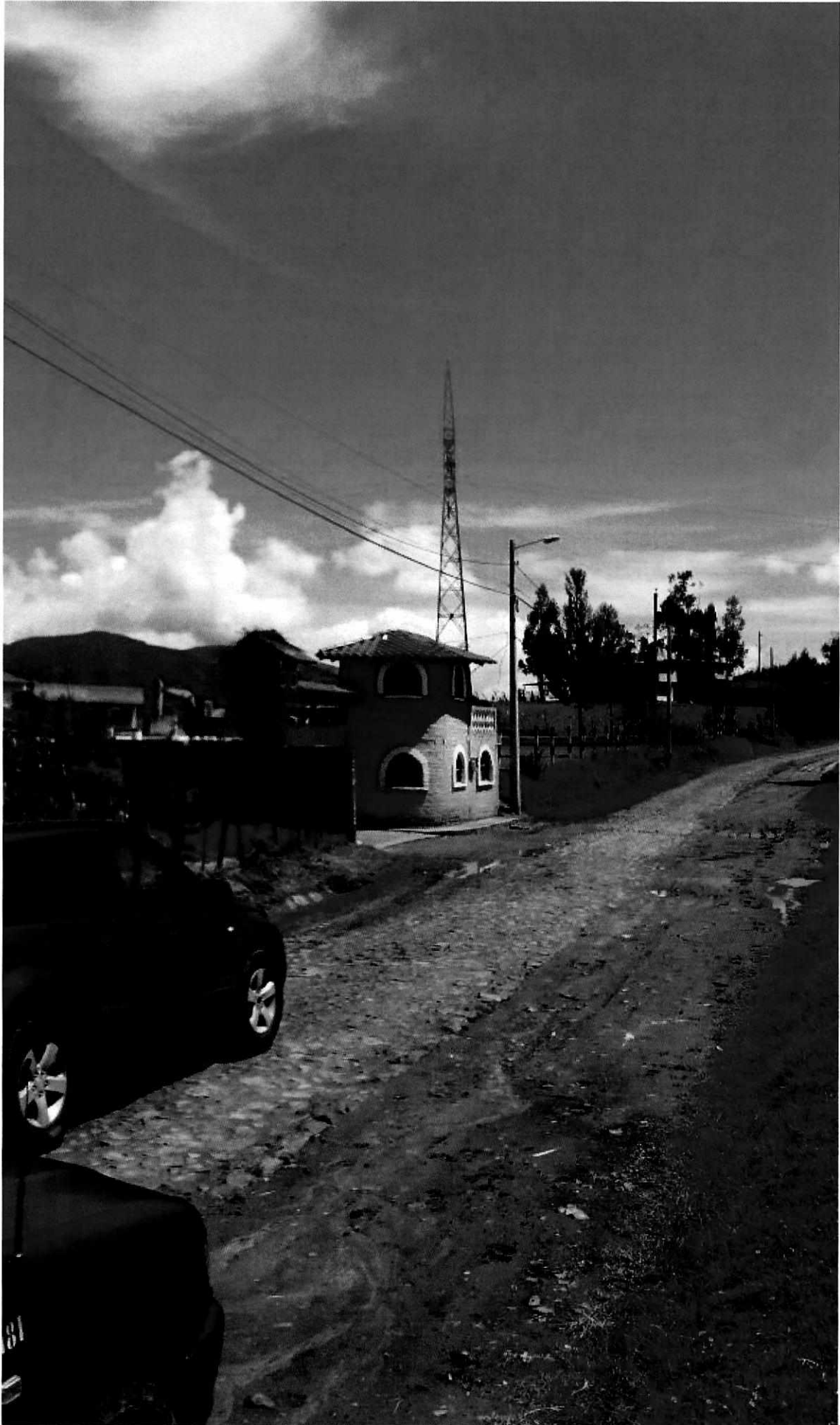












Comisión (Uso de Suelo)
R

SECRETARÍA DE
TERRITORIO

ALCALDÍA

9 FEB 2017

Quito,

0614

Oficio STHV-DMGT-

Referencia: GDOC-2016-543517

Abogado
Sergio Garnica Ortiz
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE USO DE SUELO
Distrito Metropolitano de Quito
Presente

Señor Presidente:

Mediante Oficio N°. 000039 de 18 de enero de 2017, el Msc. Santiago Cáceres, Administrador Zona Los Chillos, envía la propuesta de Regularización Vial de las calles existentes y prolongación de la Avenida Santa Rosa de Lima desde la Autopista E 35 al Sur hasta el sector Pan de Azúcar al Norte del barrio Santa Rosa de la parroquia La Merced.

Al respecto, luego de revisar la propuesta vial, el Informe Técnico Memorando 277-AZVCH-CT de 08 de noviembre de 2016 y el Informe Legal N°. 200-DAJ-AMZVCH-16 de 22 de noviembre de 2016, emitido por la Administración Zona Los Chillos, se manifiesta que es necesario regularizar las calles existentes, las mismas que se encuentran aperturadas para facilitar la emisión de los Informes de Regulación Metropolitana y de Replanteo Vial, por lo que la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda emite **informe técnico favorable** para que continúe el trámite de aprobación de la propuesta de Regularización Vial con las siguientes especificaciones técnicas:

AVENIDA SANTA ROSA DE LIMA

SECCIÓN TRANSVERSAL: 14.00m
CALZADA: 10.00m
ACERAS (2): 2.00m c/u

VÍA CHINCHÍN TRAMO I

SECCIÓN TRANSVERSAL: 12.00m
CALZADA: 8.00m
ACERAS (2): 2.00m c/u

VÍA CHINCHÍN TRAMO II

SECCIÓN TRANSVERSAL: 10.00m
CALZADA: 7.00m
ACERAS (2): 1.50m c/u

CURVA DE RETORNO RADIO: 10.00m

CALLE S/N 1

SECCIÓN TRANSVERSAL: 12.00m
CALZADA: 8.00m
ACERAS (2): 2.00m c/u

CURVA DE RETORNO RADIO: 10.00m

SECRETARÍA GENERAL CORPORACIÓN METROPOLITANA	RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS HORA: 09 FEB 2017 11:20 RECEPCION: J.P. ALCALDÍA NÚMERO DE HOJA: -67-h
---	---

... 2 ...
Ref. HC. 2016543517

CALLES 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19

SECCIÓN TRANSVERSAL: 10.00m
CALZADA: 7.00m
ACERAS (2): 1.50m c/u

CURVA DE RETORNO RADIO: 10.00m

CALLE 13

SECCIÓN TRANSVERSAL: 8.00m
CALZADA: 5.60m
ACERAS (2): 1.20m c/u

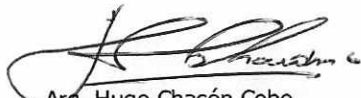
CURVA DE RETORNO RADIO: 10.00m

CALLE 18

SECCIÓN TRANSVERSAL: 12.00m
CALZADA: 8.00m
ACERAS (2): 2.00m c/u



CURVA DE RETORNO RADIO: 12.00m

Atentamente,



Arq. Hugo Chacón Cobo
Director Metropolitano de Gestión Territorial
SECRETARÍA DE TERRITORIO, HÁBITAT Y VIVIENDA

Anexo: Bibliorato con expediente completo, incluido planos y un CD.

Elaborado:	Luis Jácome		2017-01-27
Revisado:	Dr. Patricio Jaramillo		
	Arg. Carlos Quezada		

Jeaneth A.
2017-01-27

INFORME No. 200-DAJ-AMZVCH-16

PARA: ADMINISTRADOR ZONAL VALLE DE LOS CHILLOS
DE: DIRECTORA DE ASESORÍA JURÍDICA
ASUNTO: Trazado vial Prolongación Av. Santa Rosa de Lima
Ticket 2016-543517
FECHA: 22 de Noviembre de 2016

En atención al Memorando No. 277-AZCH-CT mediante el cual requiere criterio legal sobre la petición de los moradores del barrio Santa Rosa de la Parroquia La Merced, quienes solicitan la regularización vial de la prolongación de la Av. Santa Rosa de Lima que corresponde desde la Autopista E35 desde el Sur hacia el Norte sector Pan de Azúcar, al respecto manifiesto:

1. ANTECEDENTES:

Conforme consta en la documentación remitida, en el barrio Santa Rosa, perteneciente a la parroquia La Merced, las vías se encuentran abiertas desde hace años atrás, por lo que los moradores solicitan la regularización vial y las posibles afectaciones a sus propiedades, con el fin de evitar reclamos posteriores, presentando, para el efecto, un proyecto con el trazado vial y levantamiento topográfico del sector y la consolidación.

Mediante Memorando No. 277-AZCH-CT de 08 de Noviembre de 2016, suscrito por el Director de Gestión de Territorio y del Responsable de Control Urbano (E), se emite el Informe Técnico favorable para el trazado vial y se solicita la emisión del Informe Legal correspondiente.

2. DATOS y CRITERIO TÉCNICO:

Constan en el Memorando 277-AZCH-CT de fecha 8 de noviembre del 2016, suscrito por el Director Gestión del Territorio y el Responsable de Control Urbano (e), el mismo que se adjunta al expediente.

3. BASE LEGAL:

Artículo 129, inciso cuarto del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, ejercicio de la competencia de vialidad. El ejercicio de la competencia de vialidad atribuida en la Constitución a los distintos niveles de gobierno, se cumplirá de la siguiente manera: *"Al Gobierno autónomo descentralizado municipal le corresponde las facultades de planificar, construir y mantener la vialidad urbana. En caso de las cabeceras de las parroquias rurales, la ejecución de esta competencia se coordinará con los gobiernos parroquiales rurales"*.



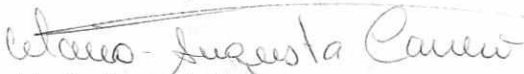
El numeral 5 del Artículo... (73).- Sistema vial.- De la Ordenanza 172 que contiene el Régimen de Suelo para el Distrito Metropolitano, en lo que respecta al sistema vial establece que: "Las administraciones zonales diseñarán, en su jurisdicción respectiva, todas las vías locales, peatonales, escalinatas y además las vías colectoras rurales. Este diseño será realizado por las administraciones zonales y enviado para conocimiento de la Comisión de Suelo y Ordenamiento Territorial, previo la aprobación del Concejo Metropolitano".

Artículo 8 de la Ordenanza Municipal No. 181 expresa que: "La entidad requirente, cumplidos los requisitos que prevé el Art. 6 de esta ordenanza, solicitará los informes técnicos necesarios para la implementación del proyecto, entre ellos la pertinencia del proyecto emitido por la Dirección Metropolitana de Planificación Territorial. Con dicha documentación, solicitará a la Dirección de Avalúos y Catastros el informe técnico del bien afectado. En el caso de vías se deberá contar con la resolución del Concejo Metropolitano de aprobación del trazado vial y el informe de la Empresa Metropolitana de Obras Públicas respecto a que la obra a ejecutarse se encuentra programada y tiene financiamiento".

4. CRITERIO LEGAL:

En base a las normas legales citadas y al informe técnico constante en el 277-AZCH-CT de fecha 8 de noviembre del 2016, suscrito por el Director Gestión del Territorio y el Responsable de Control Urbano (E), esta Dirección de Asesoría Jurídica, **emite criterio legal favorable** para la Regularización Vial de la Av. Santa Rosa Lima, Vía Chinchin (Tramo I y II), Calle s/n (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19), ubicadas en la parroquia La Merced, debiéndose tomar en cuenta la aclaratoria contenida en el Informe Técnico respecto a que el trazado vial se refiere **exclusiva y únicamente a la aprobación de vías** y bajo ningún concepto a la **legalización de tierras o del barrio**.

Atentamente,



María Augusta Carrera

DIRECTORA DE ASESORÍA JURÍDICA

Adj: expediente constante en 46 fojas útiles, 20 planos, 1CD.

Elaborador por: Ab. Carlota Córdova Álvarez



MEMORANDO 277 -AZCH-CT

63

PARA: María Augusta Carrera DIRECTORA JURÍDICA**ASUNTO:** Trazado vial, TICKET 2016-543517.**FECHA:** Quito, 08 de noviembre de 2016

En atención al oficio s/n, mediante el cual moradores del barrio Santa Rosa de la Parroquia La Merced, solicitan la regularización vial de la prolongación de la Av. Santa Rosa de Lima que corresponde desde la Autopista E35 desde el Sur hacia el Norte sector Pan de Azúcar, al respecto me permito enviar el criterio técnico a fin de que usted se sirva después de analizar la documentación respectiva, emitir su criterio legal.

INFORME TECNICO**Ubicación. -**

El trazado vial propuesto se encuentra en el barrio denominado Santa Rosa, Parroquia La Merced, al sur la autopista E35.



Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma: <i>J. Jurado</i>	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma: <i>J. Murillo</i>	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma: <i>D. Pérez Vasco</i>	Observaciones:
---	---	--	----------------

DOCUMENTOS HABILITANTES:

- El proyecto se encuentra suscrito por los moradores del barrio de Santa Rosa, de todas las calles del barrio antes mencionado, quienes solicitan la aprobación del trazado vial y, al que se adjuntan firmas de los moradores del sector, aceptando la regularización vial y las posibles afectaciones a sus propiedades, con el fin de evitar reclamos posteriores.

ANTECEDENTES:

- En razón de que las vías se encuentran abiertas desde hace años atrás, se aprueba como Regularización Vial, considerando las especificaciones de diseño de vías vigente, la topografía del sector, y la consolidación.
 - El trazado vial y el levantamiento topográfico fueron proporcionados por los moradores del barrio, el cual se encuentra debidamente georeferenciado en relación a los puntos de control tomados en el sitio.
 - La vía no es parte de los proyectos que constan en el Mapa PUOS V2 de Categorización y Dimensionamiento Vial.
 - Es necesario aclarar, **QUE EL TRAZADO VIAL SE REFIERE EXCLUSIVA Y ÚNICAMENTE A LA APROBACIÓN DE VÍAS** y bajo ningún concepto a la legalización de tierras o del barrio.

DATOS TECNICOS DE LAS VIAS

A continuación, las especificaciones de los datos técnicos propuestos para la vía:

AV. SANTA ROSA LIMA: Es una vía existente, que se propone regularizar con **14.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 14.00m
 Calzada: 10.00m
 Aceras: 2.00m a cada lado
 Hacia el Norte termina en curva de retorno de radio 14.00m

Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma:	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma:	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma:	Observaciones:
--	---	--	----------------

62

VIA CHINCHIN (TRAMO I): Es una vía existente, se propone regularizar con **12.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 12.00m
Calzada: 8.00m
Aceras: 2.00m cada lado

VIA CHINCHIN (TRAMO II): Es una vía existente, se propone regularizar con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m cada lado
Hacia el Norte termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (1): Es una vía existente, que se propone con **12.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 12.00m
Calzada: 8.00m
Aceras: 2.00m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 12.00m.

CALLE S/N (2): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m.

CALLE S/N (3): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m.

Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma:	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma:	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma:	Observaciones:
--	---	--	----------------

CALLE S/N (4): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Occidente termina en curva de retorno de radio 10.00m.

CALLE S/N (5): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Occidente termina en curva de retorno de radio 10.00m.

CALLE S/N (6): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (7): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m


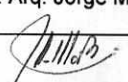
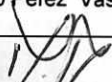
CALLE S/N (8): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Norte termina en curva de retorno de radio 10.00m

Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma: 	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma: 	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma: 	Observaciones:

61

CALLE S/N (9): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Norte termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (10): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m.

CALLE S/N (11): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:


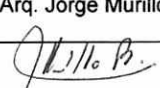
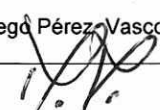
Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (12): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m
Calzada: 7.00m
Aceras: 1.50m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (13): Es una vía existente, que se propone con **8.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 8.00m
Calzada: 5.60m
Aceras: 1.20m a cada lado
Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 8.00m

Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma: 	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma: 	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma: 	Observaciones:
--	---	--	----------------

CALLE S/N (14): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (15): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (16): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

CALLE S/N (17): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 10.00m

Calzada: 7.00m

Aceras: 1.50m a cada lado

Hacia el Sur termina en curva de retorno de radio 10.00m


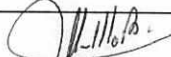
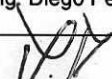
CALLE S/N (18): Es una vía existente, que se propone con **12.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:

Ancho total: 12.00m

Calzada: 8.00m

Aceras: 2.00m a cada lado

Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 12.00m

Elaborado por: Nombre: José Jurado V. Firma: 	Revisado por: Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma: 	Visto Bueno: Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma: 	Observaciones:
--	---	---	----------------

60

CALLE S/N (19): Es una vía existente, que se propone con **10.00m** de ancho, con las siguientes características técnicas:


- Ancho total: 10.00m
- Calzada: 7.00m
- Aceras: 1.50m a cada lado
- Hacia el Oriente termina en curva de retorno de radio 10.00m

Este trazado vial es una propuesta realizada por el profesional contratado por parte de la comunidad, proyecto que fue revisado y supervisado por esta Administración.

CRITERIO TÉCNICO:


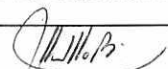
Con los antecedentes expuestos y por tratarse de dar solución de accesibilidad y conectividad, para lograr mejorar el ordenamiento territorial y el acceso a las obras de infraestructura del barrio Santa Rosa de La Merced, esta Coordinación **emite criterio favorable** para que se apruebe el trazado vial.

Atentamente;


Ing. Diego Pérez V.
DIRECTOR GESTION DEL TERRITORIO


Arq. Jorge Murillo Bustillos
RESPONSABLE DE CONTROL URBANO (E)

Anexo: 49 fojas útiles(29 hojas útiles y 20 planos)
1 Cd

Elaborado por:	Revisado por:	Visto Bueno:	Observaciones:
Nombre: José Jurado V. Firma: 	Nombre: Arq. Jorge Murillo Firma: 	Nombre: Ing. Diego Pérez Vasco Firma: 