

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA  
DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD  
5 DE ABRIL DE 2017**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los cinco días del mes de abril del año dos mil diecisiete, en la sala de sesiones del Concejo Metropolitano de Quito, siendo las 09h10 se instalan en sesión extraordinaria, los Concejales miembros de la comisión: Abg. Daniela Chacón Arias, Lcdo. Sergio Garnica Ortiz; y, Lic. Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Se registra la asistencia de los siguientes funcionarios municipales: Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (S); Sras. Carolina Rodríguez y Lorena Izurieta, funcionarias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Ing. Roberto Noboa, funcionario de la Secretaría de Movilidad; Abg. Bruno Andrade, funcionario de la Procuraduría Metropolitana; Sres. Ángela Amoroso, Jorge Ramírez, Julio Puga y David Argüello, funcionarios de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; Sras. Ana Zambrano y Gabriela Bautista, funcionarias del despacho del Concejal Sergio Garnica; Dra. Mónica Gallegos, funcionaria del despacho del Concejal Eddy Sánchez; Ing. Bladimir Ibarra, funcionario del despacho del Concejal Carlos Páez; y, Abg. Ángel Armijos, funcionario del despacho de la Concejala Daniela Chacón Arias.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario, da lectura al orden del día el mismo que es aprobado por lo que se procede con su tratamiento:

- 1. Presentación por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas del Plan de Mantenimiento Vial del Distrito Metropolitano de Quito, ejecutado en el año 2016; y, del Plan de Mantenimiento Vial proyectado para el año 2017.**

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Realiza la presentación del plan de rehabilitación y mantenimiento vial en el Distrito Metropolitano de Quito, señalando los tipos de intervenciones realizadas; el procedimiento de intervención que incluye mantenimientos rutinarios, implementación de reductores de velocidad, rasanteo de vías, mejoramiento de la capa de rodadura, rehabilitación vial y obras nuevas; la disponibilidad de equipos y personal para los trabajos de bacheo, tendido de mezcla asfáltica en caliente y en frío; el cuadro general de intervenciones del año 2016 y las principales obras de infraestructura vial del mismo año.

En cuanto al plan del mantenimiento vial del año 2017, presenta información sobre el mantenimiento rutinario; el mapa de información georeferenciada para el rebacheo en el distrito; el cuadro de intervenciones de infraestructura vial del primer trimestre del año 2017; el mejoramiento de la capa de rodadura en el marco de las priorizaciones y análisis de requerimientos de la comunidad; el resumen de intervenciones priorizadas por las Administraciones Zonales; el cuadro resumen de intervenciones priorizadas valorado por cuatrimestre; el detalle de las vías programadas para ejecución por Administraciones Zonales: Quitumbe; Eloy Alfaro, Manuela Sáenz, Eugenio Espejo; La Delicia; Calderón; Valle de los Chillos y Tumbaco.

**Ingresa a la sala de sesiones el Concejal Patricio Ubidia (09h30)**

La presentación se adjunta al acta como anexo No. 1

**Concejal Sergio Garnica: Ortiz:** Solicita a la empresa que revise cuántos kilómetros de vías hay en Quito.

**Concejal Patricio Ubidia:** Solicita a la empresa que haga llegar los datos del trabajo realizado en los últimos 3 años en temas de mantenimiento vial.

**Concejal Sergio Garnica: Ortiz:** Mociona que para la siguiente sesión se recabe toda la información en la EPMMOP y que presenten el detalle de la información que se está requiriendo, la vida útil de las vías, sobre la base de qué se proyecta una inversión de USD 7.000'000.000 para poder reemplazar, rebachar o repavimentar; y, el detalle de cada uno de los ítems señalando a cuántos kilómetros corresponde, para tener una idea concreta de lo que está sucediendo; y, que se identifique claramente cuántos kilómetros de vías existen en el distrito, tanto en lo urbano como en lo rural, sea de primera, segunda o tercera categoría.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Solicita que para la próxima sesión se repita esta exposición incluyendo los aspectos que plantean los Concejales. Incluyendo la cuantificación de kilómetros de vías, determinando las intervenciones que se han realizado y los costos.

**Concejal Sergio Garnica: Ortiz:** Solicita información sobre la planificación de la empresa para solventar problemas viales considerando que actualmente existe dificultad transitando por la ciudad. Requiere se elabore un plan emergente.



**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Sugiere que se presente para la próxima sesión el ajuste de las horas de trabajo, considerando que no es presentable decirle a la ciudadanía que el trabajo de las cuadrillas es solamente de 7h00 a 15h00.

**Concejal Patricio Ubidia:** Pide que se indique si la empresa dispone de presupuesto para los autos que se dañan cuando caen en los baches.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Señala que la intervención en el distrito ha sido en 1.066 km de vía. En cuanto al procedimiento para los autos indica que hay un seguro, pero se debe seguir un procedimiento adecuado para que el seguro cumpla, es decir, debe haber un parte policial en ese momento, porque muchas veces lo que sucede es que se emite el procedimiento pero no existe la demostración de que fue efectivamente un daño. Entonces, si hay un seguro pero hay que tener la precaución el momento de hacer el reclamo para que se dé el seguro.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Pide que se indique dónde está la información para la ciudadanía respecto de ese procedimiento; y si no está disponible, que se haga accesible.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Señala que en el año 2011 existían 50 cuadrillas para intervenir y ese invierno no fue ni la mitad de fuerte de lo que es este invierno. Pide que se adopten las medidas necesarias al respecto. Además señala que es necesario trabajar en los accesos a barrios, indicar cuáles calles han sido intervenidas porque actualmente la empresa está reaccionando a lo que dicen los medios de comunicación y no hay elementos para indicar cuáles intervenciones se han hecho, en qué lugares, cuántos kilómetros y el costo. Pide que se revisen los planes de años anteriores y si es necesario, realizar ajustes.

**Concejal Sergio Garnica: Ortiz:** Solicita que para la siguiente presentación la empresa indique cómo está operando el sistema del seguro porque se conoce que históricamente hay un promedio de 3 reclamos mensuales y seguramente en los 3 últimos meses aumentó la cifra de siniestros a causa de las malas condiciones viales; entonces, que presenten un reporte de cuántos reclamos se han presentado, cuántos han sido atendidos positivamente, cuántos no ha podido atender la empresa y por qué motivos.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Solicita que para la próxima sesión la empresa presente un informe de cuantificación de las vías por tipo de intervención.

**Concejal Sergio Garnica:** Solicita que se informe cómo se procede en las vías de cemento.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Manifiesta que la intervención en ese tipo de vías requiere una evaluación más profunda para determinar si hay falla en la loza y al ser una estructura rígida la única solución es reemplazar la loza; pero ese tipo de estructuras están ubicadas específicamente en los corredores viales y por el tema de operatividad el tratamiento tiene que darse de manera urgente.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Indica que antes había un plan específico de acceso a barrios dentro del plan de mantenimiento vial; y, considerando que esta administración ha regularizado más de 70 barrios en los últimos dos años, es necesario conocer dónde se ha intervenido.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Señala que para el plan de mantenimiento vial del año 2017 se ha desarrollado el fortalecimiento de la programación, la intervención entre las administraciones zonales, básicamente en el monitoreo y los reportes; para eso se ha desarrollado un sistema en el cual las administraciones zonales registran en un sistema basado en google maps, de manera georeferenciada, todas las intervenciones que sean necesarias con una priorización basada en colores y con una memoria fotográfica y detalles técnicos; las administraciones zonales elaboran un reporte técnico de todas las intervenciones que sean necesarias en cuanto a mantenimiento rutinario de bacheo.

Adicionalmente la EPMMOP elabora un registro de los pedidos de intervenciones que ingresan directamente a la empresa, por redes sociales, por la línea 1800 o por otros medios; y lo que hace el sistema compartido entre las administraciones, la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda y la Empresa, es programar las intervenciones según la priorización.

**Concejal Sergio Garnica Ortiz:** Manifiesta que es importante que la empresa presente un reporte de cuántos requerimientos han registrado, cuál es la necesidad de intervención de parte de la EPMMOP para solventar los pedidos y de esa manera saber si van a satisfacer y tener la capacidad operativa para solucionar en este año todos los pedidos, porque si bien hay casos prioritarios, urgentes y rutinarios, es necesario conocer cómo se va a manejar el tema en lo que resta del año 2017.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Señala que desde la próxima semana ya estará operativo el



sistema y se podrá tener acceso en línea, el mismo que permite evitar duplicidad de pedidos.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Solicita que atiendan de manera prioritaria los requerimientos que se canalizan desde los despachos de los señores Concejales, en el marco de la fiscalización.

Adicionalmente señala que la comisión ha requerido una programación del año 2017 y es importante tener un gráfico de barras de la programación mensual o trimestral porque en un análisis que se hizo hace varios años la categorización de las vías y la intervención, generó un impacto económico positivo. Es necesario que se considere eso en el análisis. Señala que además es necesario conocer los niveles de servicio de mantenimiento para optimizar recursos de manera oportuna. Pide a la empresa que para la próxima sesión haga una presentación mucho más profunda, más detallada y más técnica. Señala que las cifras conocidas hoy son muy generales y no existe una programación real. Y, considerando que el tema será conocido en una próxima sesión del Concejo Metropolitano, cuando termine la temporada de invierno, se debe explicar lo que ha significado este plan de mantenimiento vial y lo que se ha proyectado para el 2017. Pide que se ajusten las cifras, con datos más precisos y profundicen en la planificación.

Indica que el plan de mantenimiento debe partir de un concepto de categorización del estado de las vías que va desde muy bueno, bueno, regular, muy malo, malo, porque en función de eso se puede orientar mejor el esfuerzo. La categorización es necesaria para saber cómo se orienta el plan de mantenimiento, porque hay vías que pueden tener otro tratamiento y según el plan ya serán intervenidas, mientras que existen accesos a barrios que realmente está corriendo el riesgo de quedar desconectados de la macro centralidad porque no están siendo intervenidos.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Reconoce la importancia de que el señor gerente esté presente en la Comisión, señalando que uno de los principales problemas con el anterior gerente es que despreciaba a la Comisión, al Concejo y a la función de fiscalización que es una obligación legal que tienen los miembros del Concejo por ser electos representantes de la ciudadanía. Esa obligación de fiscalización incluye a las empresas porque las mismas no están fuera del sistema municipal. Indica que es importante que siga asistiendo porque eso le da legitimidad a su trabajo y a los Concejales les permite estar seguros de las cosas que se hacen desde la empresa. Además señala que es necesario tener la información cuando se la requiera, para apoyar o para criticar cuando sea necesario y sobre todo para no estar desinformados. Finalmente señala que el Concejo Metropolitano puede ser el mejor aliado de la empresa en la medida en que se escuche al Cuerpo Edilicio.

salidas de estacionamientos. Las instalaciones contemplan las siguientes dependencias: Tribunal Penal, Unidad de Contravenciones, Área Administrativa del Consejo de la Judicatura, Defensoría Pública, Juzgados de la Niñez, Tribunal Contencioso Tributario, Unidad de Trabajo, Unidad Civil, Dirección Provincial de Pichincha, Centro Nacional de Mediación. La plataforma se encuentra operando en un 80%, con 720 funcionarios y 3.000 usuarios diarios.

En el caso de la Plataforma Financiera, aprobada mediante Ordenanza No. 0559, sancionada el 9 de mayo de 2014, señala que se determinó la necesidad de 536 estacionamientos ubicados en el subsuelo para su adecuado funcionamiento, 356 para uso público; los estacionamientos para buses institucionales, motos y, bicicletas, se ubicarán independientemente en el predio No. 801592. Adicionalmente, se podrá construir a futuro un edificio para parqueadero público cuando la demanda lo requiera. Del total de estacionamientos se contempla uno por cada 25 plazas para personas con discapacidad. Las instalaciones contemplan las siguientes dependencias: Banco Central, Banco del IESS, COSEDE, Ministerio Coordinador de Política Económica, Banco del Ecuador, Corporación de Finanzas Populares y Solidarias, Banco del Estado, SRI, Ministerio de Finanzas, CFN y la Aduana del Ecuador, con un total de 3.800 funcionarios y con un estimado de 15.000 usuarios diarios.

En cuanto al diagnóstico de situación actual señala que 46.713 autos circulan diariamente desde la avenida Naciones Unidas hasta la avenida Gaspar de Villarroel en ambos sentidos durante las 24 horas. En la zona se contempla alrededor de 780 plazas de estacionamiento públicas y privadas, tomando en cuenta el perímetro de influencia, es decir, desde la avenida Naciones Unidas, la calle Ñaquito, la avenida Gaspar de Villarroel y la calle Japón. En horas pico desde la avenida Gaspar de Villarroel hasta la Naciones Unidas existe aproximadamente un tiempo de viaje de 3 minutos con 5 segundos y en sentido contrario 1 minuto con 40 segundos. El tramo de influencia está catalogado como una vía de nivel de servicio con una velocidad de 10 a 15 km/h (entre la avenida Naciones Unidas hasta la avenida Gaspar de Villarroel).

En relación al Plan de Mitigación señala las siguientes acciones a corto plazo: priorizar el transporte público y peatonal; establecer la prioridad de bahías de alojamiento para embarque y desembarque de usuarios de transporte público y comercial sobre la avenida Amazonas; recomendar horarios de ingreso diferenciados para el personal; analizar la ubicación actual de las paradas de transporte público a fin de trasladarlas hacia los puntos de las bahías de alojamiento existentes; generar paradas de transporte comercial (taxis) en las zonas aledañas sin afectar el flujo normal vehicular; se recomienda un análisis de los ciclos semafóricos del entorno; fortalecer la presencia de Agentes Civiles de Tránsito en las



principales intersecciones; y, mantener control del buen uso de espacio público para evitar obstáculos en las vías y alterar el flujo vehicular.

Sobre las medidas de gestión y control presenta las siguientes acciones:

**A mediano plazo:** Transporte integral; análisis y optimización de líneas de transporte público convencionales en función de la implementación del Metro de Quito; establecer mediante la Empresa de Pasajeros rutas expresas de integración con los sistemas de transporte ECOVÍA y TROLE; fortalecer las paradas del transporte público municipal más cercanas a la zona.

**A largo plazo:** Cambios viales; en caso de que la demanda amerite y ninguna de las medidas de promoción de transporte público sea efectiva se podría establecer un paso deprimido para flujo de la Av. Amazonas; y, la creación de edificios de parqueaderos.

La presentación se adjunta al acta como anexo No. 2

**Concejal Sergio Garnica Ortiz:** Pide que se explique si la posibilidad de hacer un paso deprimido surge en este momento del análisis de la AMT o está contemplado dentro de los planes de mitigación que debió haber realizado en su momento la Secretaría de Movilidad.

**Sr. Julio Puga, funcionario de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Señala que se ha entablado diálogos con los constructores.

**Concejal Sergio Garnica Ortiz:** Señala que en los PUAES nunca se recibió la noticia de los pasos deprimidos, si el estudio se hubiera realizado con mayor profundidad, hubiera arrojado dentro de las posibilidades este paso deprimido. Y, como se ha actuado en otros PUAES, quienes han construido los proyectos, en este caso el gobierno nacional y el Consejo de la Judicatura, deberían asumir los costos de estos pasos deprimidos. Pide que se indique si eso consta en los estudios.

**Sr. Julio Puga, funcionario de la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:** Indica que el tema de los pasos deprimidos no consta en los estudios que se hicieron. Eso se ha generado a través de los ejercicios dinámicos donde al tener obras coincidentes sobre este tramo de vía, se han incrementado los tiempos de viaje. Si eso no se hace y se implementan las plataformas, los problemas, como efecto colateral llegarán a otras vías.

**Concejal Sergio Garnica Ortiz:** Mociona a la Comisión para que se requiera un informe conjunto a la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda y, la Agencia Metropolitana de Control, sobre si se está cumpliendo o no el número de parqueaderos que contemplan las dos ordenanzas. Además, sobre las dos paradas del complejo judicial, físicamente no se ven, es decir, la realidad no refleja lo aprobado en las ordenanzas; entonces habría que hacer un llamado para que cumplan lo establecido tanto en el número de parqueaderos y también con las paradas de buses del complejo judicial.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Pide a la AMT que realice la coordinación necesaria con las instancias gubernamentales que están a cargo de cada plataforma, para que se entreguen las proyecciones reales del impacto que va a significar a la movilidad del sector. Además, que consideren esos impactos para trazar un plan de mitigación mucho más afinado del que ha sido conocido en la presente sesión.

**Concejal Sergio Garnica Ortiz:** Solicita a la Secretaría de Movilidad que haga llegar el estudio de movilidad de las dos plataformas.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Solicita además que se analicen las condiciones de manera institucional para ajustar el impacto que actualmente se evidencia.

#### **Resoluciones:**

1.

La Comisión de Movilidad en sesión extraordinaria realizada el miércoles 5 de abril de 2017, luego de conocer el Plan de Mitigación del Impacto de la Movilidad y la influencia de los proyectos urbano-arquitectónicos especiales denominados "Plataforma Gubernamental de Gestión Financiera" y "Complejo Judicial Quito Norte", en las áreas de la ciudad en que se hallan ubicadas, **resolvió** solicitar a la Secretaría de Movilidad y a la Agencia Metropolitana de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, envíen para conocimiento de la Comisión el estudio de movilidad de los proyectos arquitectónicos señalados y el cumplimiento del número de estacionamientos y paradas.

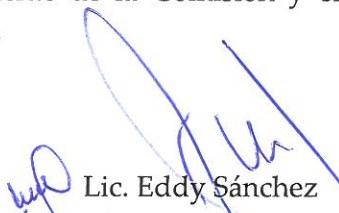
Adicionalmente, resolvió solicitar que se realice la coordinación necesaria con las instancias gubernamentales que están a cargo de los proyectos, aprobados mediante Ordenanzas No. 0559, sancionada el 9 de mayo de 2014, y No. 021, sancionada el 7 de noviembre de 2014, respectivamente, para que entreguen las proyecciones reales del impacto a la movilidad que significa la implantación de las dos plataformas; y, que se considere esas proyecciones de impacto para trazar un plan de mitigación mucho más afinado que el conocido en la presente sesión.




2.

La Comisión de Movilidad en sesión extraordinaria realizada el miércoles 5 de abril de 2017, luego de conocer el Plan de Mitigación del Impacto de la Movilidad y la influencia de los proyectos urbano-arquitectónicos especiales denominados "Plataforma Gubernamental de Gestión Financiera" y "Complejo Judicial Quito Norte", en las áreas de la ciudad en que se hallan ubicadas, presentado por la Secretaría de Movilidad, **resolvió** solicitar a la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda y, a la Agencia Metropolitana de Control, para conocimiento de la Comisión, la elaboración de un informe conjunto sobre el cumplimiento de las condiciones urbanísticas de implantación de los referidos proyectos, de acuerdo a lo que contemplan las ordenanzas No. 0559, sancionada el 9 de mayo de 2014, y No. 021, sancionada el 7 de noviembre de 2014; con especial atención de las medidas de mitigación de impacto a la movilidad, el número de parqueaderos y las paradas de buses determinadas en los referidos cuerpos normativos.

Siendo las 10h50, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado el señor Presidente de la Comisión y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.

  
Lic. Eddy Sánchez  
Presidente de la Comisión  
de Movilidad

  
Abg. Diego Cevallos Salgado  
Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito

Marisela C. /





# ANEXO 1

*[Handwritten signature]*





# REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL DMQ

**EPMMOP**  
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA  
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

**QUITO**  
ALCALDÍA

*[Handwritten mark]*



# I. PLAN DE MANTENIMIENTO VIAL DMQ AÑO 2016

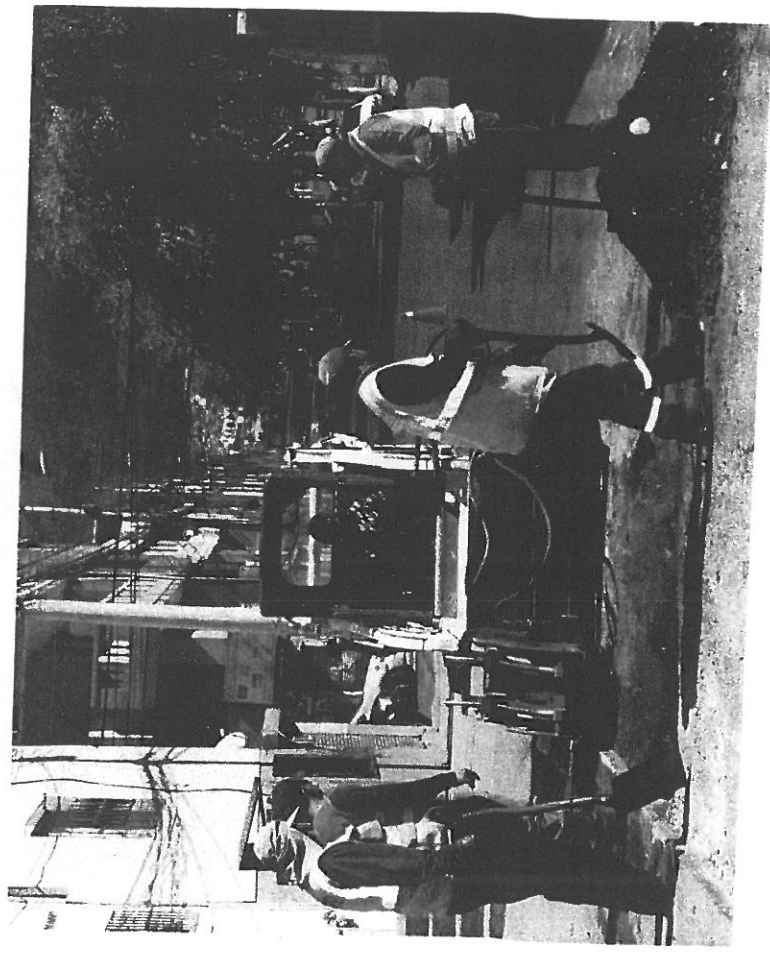




## PLAN DE MANTENIMIENTO VIAL DEL DMQ AÑO 2016

El Plan de mantenimiento vial del año 2016, se fundamentó en las siguientes intervenciones:

- Bacheo
- Implementación de Reductores de Velocidad
- Rasanteo de Vías
- Mejoramiento de la capa de rodadura
- Readoquinado
- Rehabilitación vial
- Obra Nueva





## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 1. MANTENIMIENTO RUTINARIO (BACHEO - READOQUINADO)

- EPMMOP dispone de un plan de intervenciones de mantenimiento rutinario permanente registrado en el PAT, en el mismo que además se registran diariamente las solicitudes ciudadanas ingresadas directamente a la EPMMOP, reportes de emergencias, medios y redes sociales..
- Además la SGCTPC remite a EPMMOP una matriz de requerimientos para intervenciones de bacheo y readoquinado de vías; esta "Matriz de mantenimiento Rutinario" ha sido consolidada conjuntamente con las Administraciones Zonales.



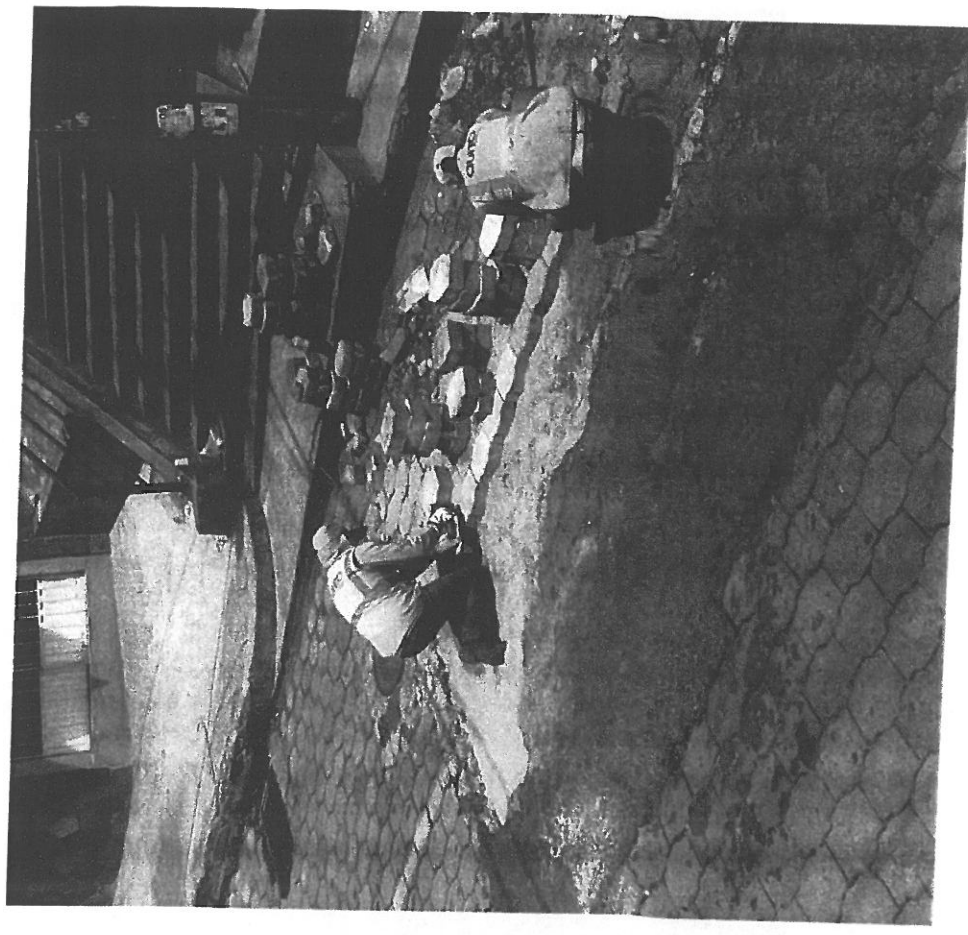




## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 1. MANTENIMIENTO RUTINARIO (BACHEO - READOQUINADO):

- En el PAT de mantenimiento Rutinario (Sistema compartido de modo intranet entre las Gerencias Operativas de la EPMMP y la Gerencia de Planificación), se programan las intervenciones y se reportan a la SGCTPC.
- La Intervención de Mantenimiento Rutinario se realizan de manera integral, (complemento con señalización horizontal o vertical de ser el caso).

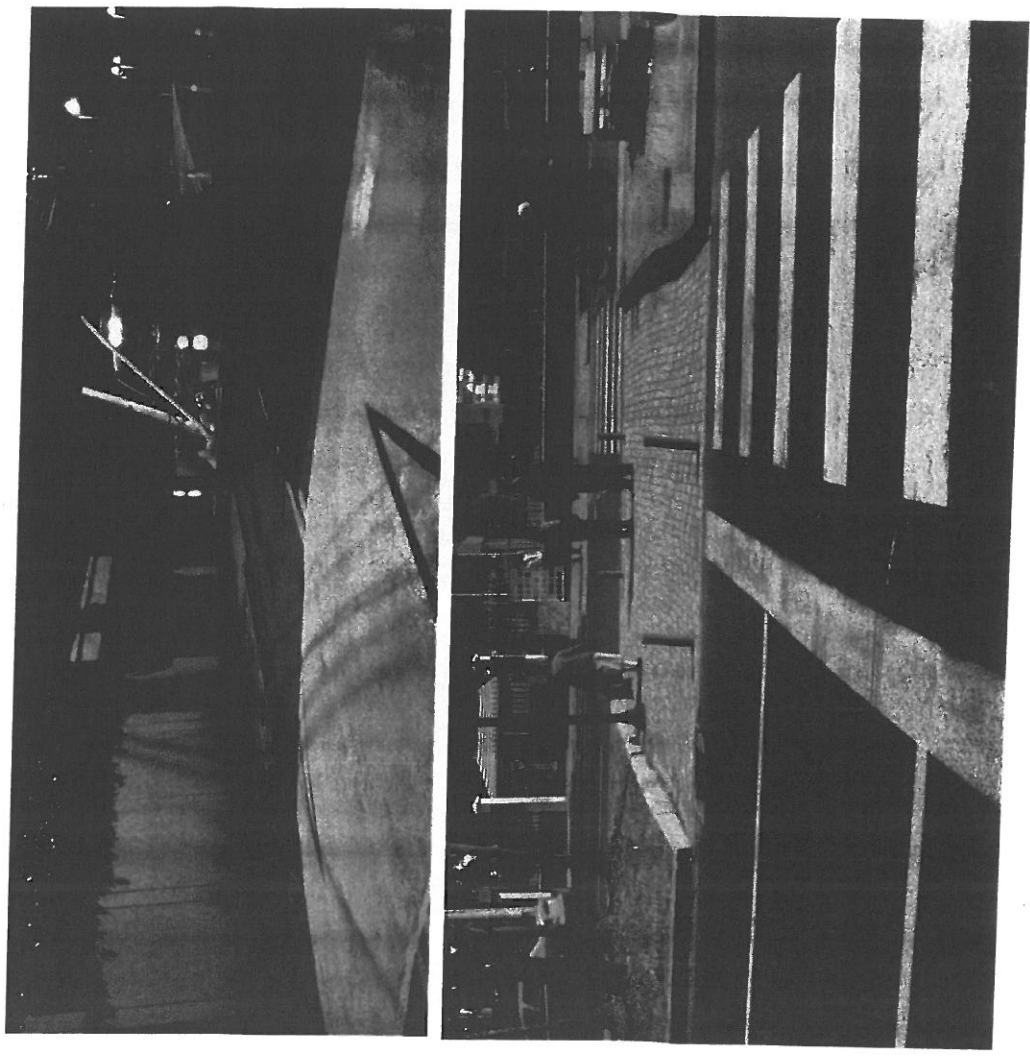




## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 2. IMPLEMENTACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD

Conforme a los requerimientos remitidos por las Adm. Zonales y comunidad, se realiza el análisis e informe técnico de implementación, se consolida los pedidos en el PAT y se procede a la programación y ejecución de obra, concluyendo con la implementación de la señalización horizontal y vertical respectiva.

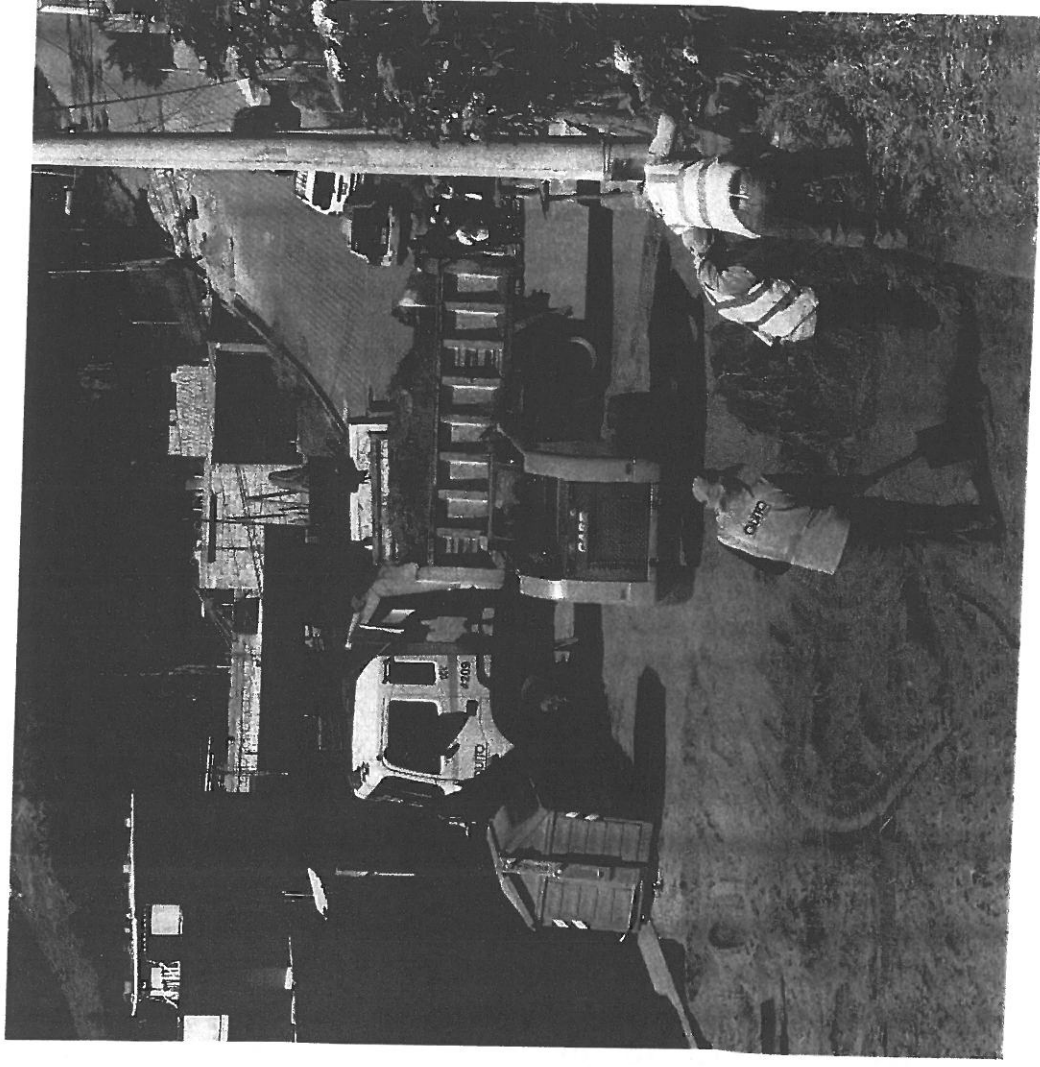




## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 3. RASANTEO DE VÍAS

La SGCTPC programa mensualmente estas intervenciones a través de megamingas Inter Institucionales, las mismas que están destinadas a barrios cuyas vías son de tierra, la EPMMP, realiza trabajos de Rasanteo, compactación y limpieza; además de actividades relacionadas con mantenimiento y adacentamiento de espacios públicos y otros conforme a la visita previa que se realiza en territorio, complementando con el proceso de socialización.







## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 4. MEJORAMIENTO DE LA CAPA DE RODADURA

- Constituyen intervenciones básicamente relacionadas con **Alfalto en frío** para aquellas vías de segundo orden o de conexión a barrios, que no exceden del 6% en pendiente y tienen una carga vehicular moderada a baja.
- El proceso de priorización de estas vías, se coordina con la SGCTPC y las adm. Zonales.





## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

### 5. REHABILITACIÓN VIAL

Las Rehabilitaciones viales se realizan previo a la ejecución de estudios cumpliendo con requisitos de priorización tales como disponibilidad de servicios básicos de agua potable y alcantarillado, trazado vial aprobado, barrios regularizados, zonas de consolidación, arterias principales, disponibilidad presupuestaria, entre otros. Su ejecución puede ser por adm. Directa o contrato.





## PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN

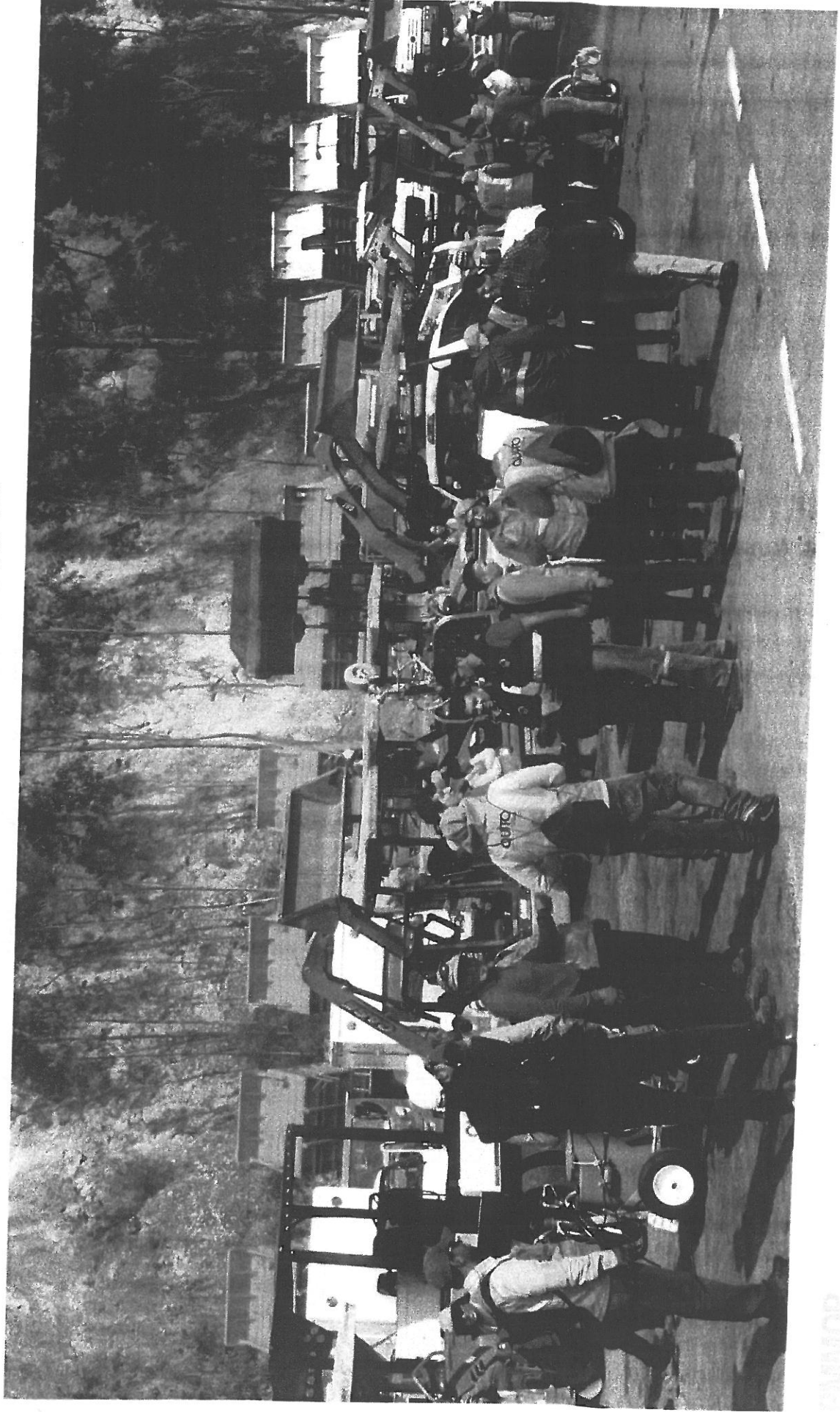
### 6. OBRA NUEVA

Asfalto en caliente y adoquinado, esta ejecución se realiza previo a la disponibilidad de estudios, cumpliendo de igual forma con los requisitos de priorización de obras y su ejecución se realiza por administración directa o bajo contrato.





# DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS Y PERSONAL







## DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS Y PERSONAL

### TRABAJOS DE BACHEO

- La EPMMP cuenta con 23 Brigadas de Bacheo, distribuidas territorialmente por administraciones zonales. Los cuales trabajan de lunes a viernes de 7h00 a 15h00, distribuidos de la siguiente manera:
  - Cuadrilla 1: Trabajos en horarios de lunes a viernes.
  - Cuadrillas 2 y 3: Trabajos en horarios de martes a sábado.
  - Cuadrilla 4: Trabajos de horarios de miércoles a domingo.

- Para atenciones de emergencias generales, la EPMMP dispone de 2 brigadas que operan 24 horas al día, los 365 días del año.

### TRABAJOS DE TENDIDO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE

Se cuenta con dos equipos completos de tendido de mezcla asfáltica en caliente. Cada equipo cuenta con 14 personas entre operadores y jornaleros, y la maquinaria por cada equipo es terminadora, distribuidor de asfalto, rodillo liso, rodillo neumático, volqueta, escoba, los cuales trabajan de lunes a viernes en horario de 7h00 a 15h00.

## DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS Y PERSONAL

### TRABAJOS DE TENDIDO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO

Para la ejecución de los trabajos de tendido de mezcla asfáltica en frío, la EPMMOP dispone de 2 equipos compuestos por:

- 11 personas por equipo (operadores y jornaleros)
- 1 motoniveladora
- 1 rodillo liso
- 1 rodillo neumático
- 1 distribuidor asfáltico
- 1 volqueta
- 1 escoba

Su horario de operación es de lunes a viernes de 7h00 a 15h00.



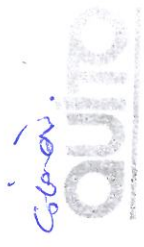
## CUADRO GENERAL DE INTERVENCIONES AÑO 2016

TIPO DE INTERVENCIÓN	# INTERVENCIONES
Rehabilitación Vial	17
Infraestructura Vial (Obra Nueva)	75
Mejoramiento Vial	133
Emergencias	127
Mantenimiento Vial	8.500
Obras Complementarias de Infraestructura	15
Obras Complementarias de Mantenimiento	88
Rasanteo de vías (mega mingas)	70
<b>TOTAL INTERVENCIONES</b>	<b>9.025</b>

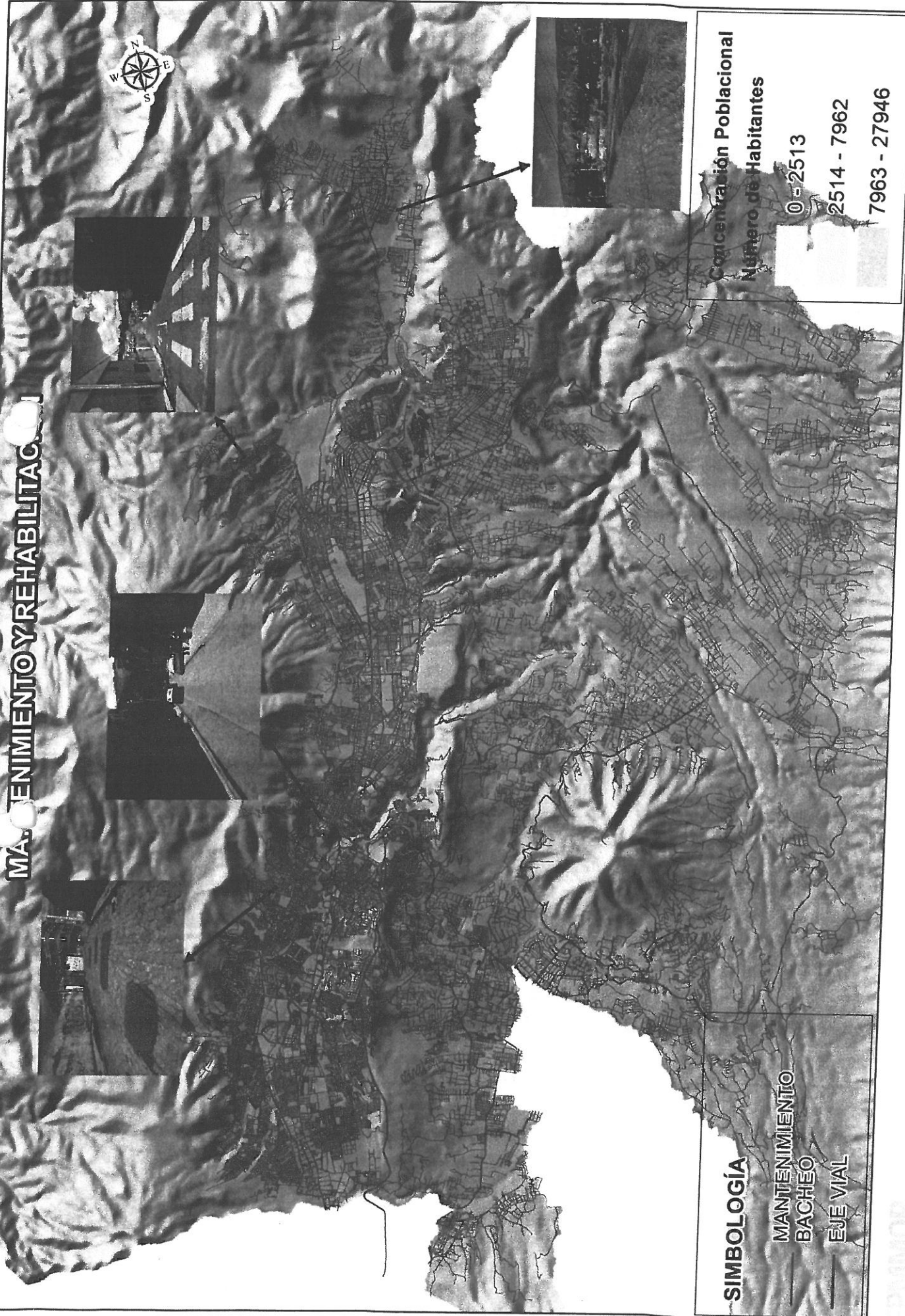
CUADRO RESUMEN DE MANTENIMIENTOS RUTINARIOS	
ADM. ZONAL	# INTERVENCIONES
CALDERÓN	542
ELOY ALFARO	1264
EUGENIO ESPEJO	2291
LA DELICIA	913
LOS CHILLOS	653
MANUELA SÁENZ	1194
TUMBACO	817
QUITUMBE	826
<b>TOTAL</b>	<b>8.500</b>

AES: información cu km en web

persona



# MANTENIMIENTO Y REHABILITACION



## SIMBOLOGÍA

- MANTENIMIENTO
- BACHEO
- EJE VIAL

## Concentración Poblacional

### Número de Habitantes

- 0 - 2513
- 2514 - 7962
- 7963 - 27946





## OBRAS DE INFRESTRUCTURA VIAL 2016

Intercambiador Carapungo	Rehabilitación Calle Caracol	Rehabilitación Calle Tarqui
Prolongación Ecovía Sur	Proyecto Pisulí	Mejoramiento Vial Calle J
Renovación Estaciones Sistema Integrado Trolebús	Mejoramiento Calle Isla Genovesa	Mejoramiento Vial Calle Lira Ñan
Puente Juan Larrea	Adoquinado Calle Francisco Compte	Mejoramiento Vial Calle Quitumbe Ñan
Puente José Vinuesa	Repavimentación Calle Alfonso Perrier	Mejoramiento Vial Calle Cóndor Ñan
Puente Baquerizo Moreno	Rehabilitación Calle Ladrón De Guevara	Mejoramiento Vial Sector Venceremos
Reconstrucción Av. Interoceánica	Rehabilitación Calle Iberia	Mejoramiento Vial Calle Cocha
Construcción Calle Río Amazonas	Rehabilitación Calle Lérica	Mejoramiento Vial Calle Turubamba, etc.



# II. PLAN DE MANTENIMIENTO VIAL DMQ AÑO 2017



# PLAN DE MANTENIMIENTO VIAL DMQ. AÑO 2017

El Plan de mantenimiento vial del año 2017, se fundamenta en el mismo tipo de intervenciones contempladas en el año 2016, fortaleciendo de forma integral su programación e intervención con el apoyo directo de las Administraciones Zonales.

Este fortalecimiento se basa en el monitoreo en línea de los trabajos relacionados básicamente con el mantenimiento rutinario (Bacheo).



## 1. MANTENIMIENTO RUTINARIO – BACHEO

- Las Administraciones Zonales registran la intervención georeferenciada en el Sistema Google Maps, se incluye priorización de intervención, memoria fotográfica y detalles técnicos.
- EPMMOP ejecuta los requerimientos, a través de 27 brigadas distribuidas en todo el DMQ, con la ejecución la EPMMOP actualiza el estado del requerimiento como “Atendido” y las Adm. Zonales realizan el seguimiento actualizando la memoria fotográfica.







## 1. MANTENIMIENTO RUTINARIO – BACHEO

- El registro se realizará en línea, con los respectivos permisos de usuarios y zonas de intervención.

COLOR AZUL: para intervenir

COLOR ROJO: requiere intervención emergente

COLOR AMARILLO: Intervenido EPMMOP

COLOR MORADO: Validado por la Adm. Zonal

- Los requerimientos de medios y aquellas intervenciones que EPMMOP catalogue como Emergentes, serán registradas por la misma Empresa, mientras que requerimientos de la comunidad se remitirán a las Zonales para su inspección y registro.





# MANTENIMIENTO RUTINARIO - BACHEO

Rehabilitación y Mantenimiento Vial en El DMQ

## Vialidad DMQ

Mapa que almacena la información georeferenciada para la matriz de bacheo del Distrito Metropolitano de Quito más

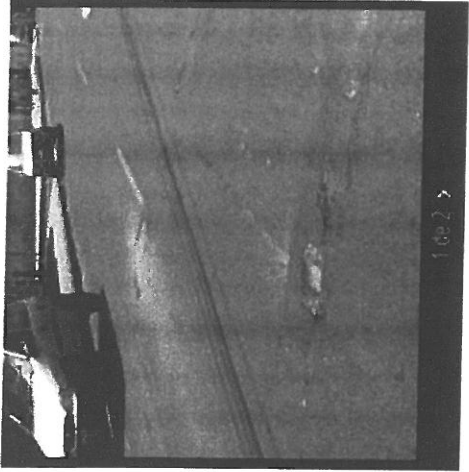
823 vistas

Todos los cambios se han guardado en Drive

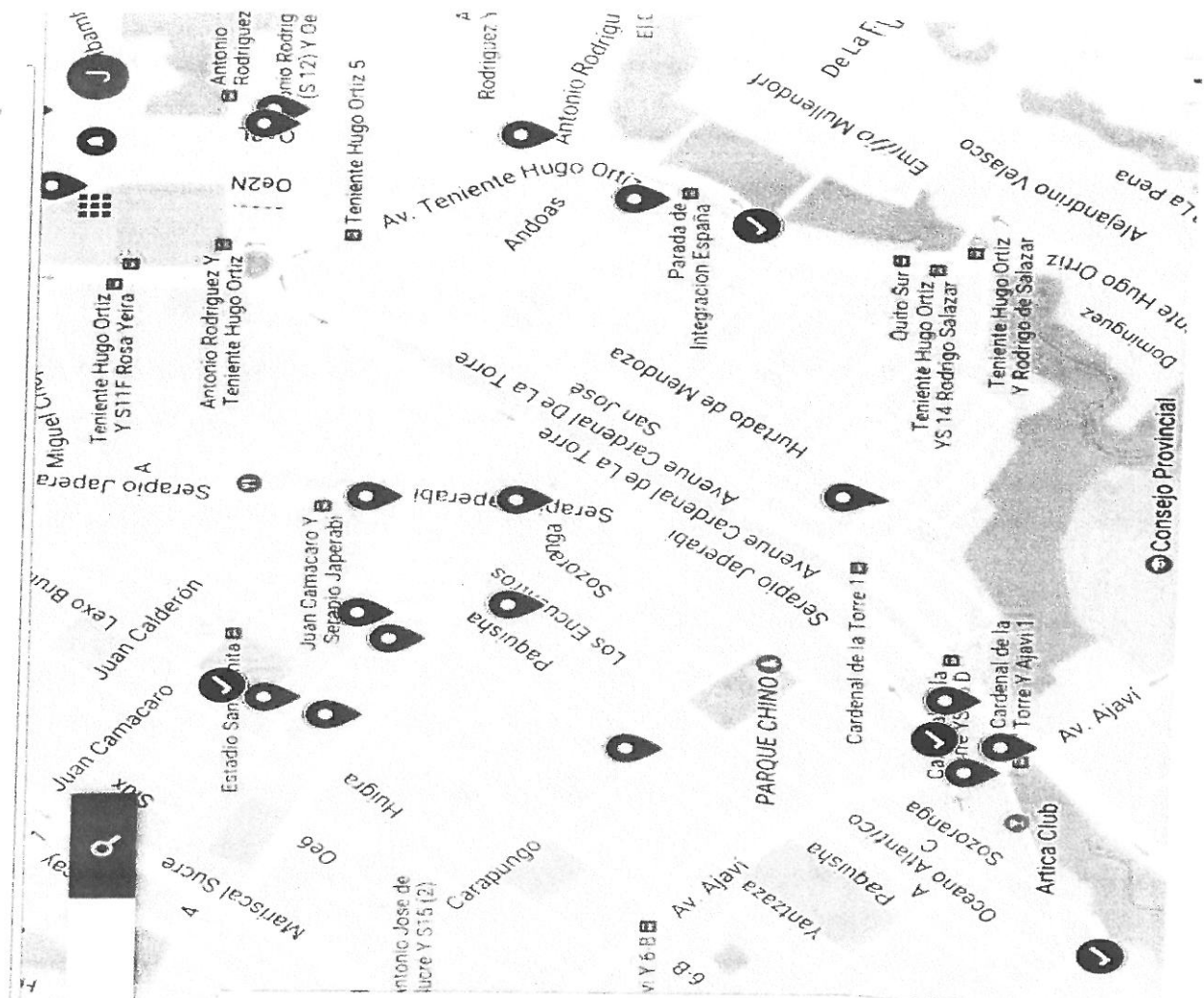
- Añadir capa + Compartir
- 📍 Obtener una vista previa

- 📍 Punto 62
- 📍 Punto 64
- 📍 Punto 65
- 📍 Punto 66
- 📍 **Punto 67**
- 📍 Punto 68
- 📍 Punto 69
- 📍 Punto 70
- 📍 Punto 71
- 📍 Punto 72
- 📍 Punto 73
- 📍 Punto 74
- 📍 Punto 75

**Punto 67**



-0.26313, -78.54551



EPMMOP

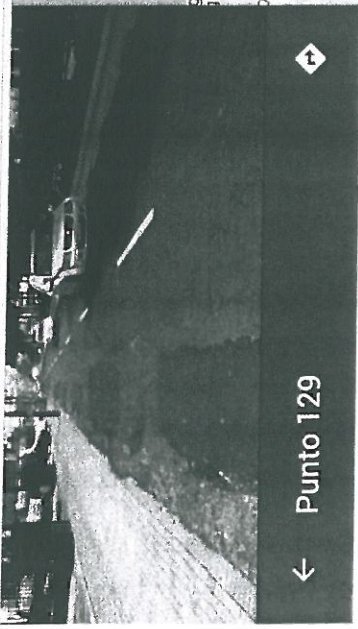
Quito





Empresa Pública Metropolitana x Vialidad DMQ - Invitación p... x Vialidad DMQ

Seguro <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=16nn7YeqGAoBstKifgmuQtWk9Ms&ll=-0.26449709754002165%2C-78.52452011446303&z=17>



Punto 129

nombre  
Punto 129



2 fotos

Google My Maps

Datos de mapas ©2017 Google Condiciones 50 m

Handwritten signature or mark.





## CUADRO DE INTERVENCIONES INFRAESTRUCTURA VIAL PRIMER TRIMESTRE 2017

ACTIVIDAD	ESTADO	PORCENTAJE ACTUAL	ADM. ZONAL
PROYECTO CONSTRUCCIÓN PUENTE CALLE PEDRO MERCADO, SECTOR JARDÍN DEL VALLE, BARRIO LAS ORQUIDEAS	EN EJECUCION	86.70%	MANUELA SAENZ
CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA Y SEGUNDA FASE DE ESTACIONAMIENTO DE BUSES BIARTICULADOS "EL LABRADOR"	EN EJECUCION	85.00%	EUGENIO ESPEJO
DERROCAMIENTO ESTRUCTURAS EN MAL ESTADO PREDIO DONDE FUNCIONA EL LABORATORIO DE SUELO, SECTOR CHIRIYACU	EJECUTADO	100.00%	MANUELA SAENZ
MEJORAMIENTO DE LA CALLE OE14I, ENTRE CARLOS FREILE S53 Y OE14G - CIUDAD FUTURA	EJECUTADO	100.00%	QUITUMBE
MEJORAMIENTO DE LA CALLE E10, ENTRE S47 Y E9 CAMPO ALEGRE - QUITUMBE	EJECUTADO	100.00%	QUITUMBE
TRABAJOS EN AVENIDA INTEROCEANICA SECTOR URBANIZACION MIRAVALLE 4 (CUMBAYA)	EJECUTADO	100.00%	TUMBACO
RASANTEO ANILLO VIAL COLLAQUI TUMBACO, LUIS STACEY, AV. SAN JOSÉ Y DE LOS EUCALIPTOS	EJECUTADO	100.00%	TUMBACO
PROYECTO "CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR TIPO BAILEY - CALLE CHARLES DARWIN - URB. LA ARMENIA 2"	EN EJECUCION	2.03%	LOS CHILLOS
REHABILITACIÓN DE ACERAS, CALLE BARTOLOMÉ DE LAS CASAS	EN EJECUCION	33.00%	EUGENIO ESPEJO
<b>INTERVENCIONES EN MANT. RUTINARIO BACHEO PRIMER TRIMESTRE 2017 : 2,022 VÍAS</b>			

X





## CUADRO DE INTERVENCIONES INFRAESTRUCTURA VIAL PRIMER TRIMESTRE 2017

<b>VIAS EN INTERVENCION CON MEJORAMIENTO VIAL BARRIOS DEL NOROCCIDENTE PISULÍ - ROLDÓS FASE 2</b>			
No.	TRAMOS DE VIA EN INTERVENCIÓN	LONGITUD (m)	% AVANCE
1	CALLE OE17B DESDE N81 HASTA FIN DE LA CALLE	92,93	75
2	CALLE OE17A DESDEN81 HASTA N80E	143,14	75
3	CALLE OE17 DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	165,71	75
4	CALLE OE16B DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	229,06	75
5	CALLE OE16A DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	200	75
6	CALLE N80E DESDE OE17A HASTA LA OE16	281,87	75
7	CALLE LAGO ONTARIO DESDE Oe20I HASTA N80	710,51	75
8	CALLE N72C DESDE Oe20I HASTA Oe20E	246,3	50
9	CALLE N74 DESDE Oe20D HASTA LAGO TITICACA	403,23	75
10	CALLE N75 DESDE Oe20D HASTA Oe20I	156,99	75
11	CALLE N76 DESDE Oe20D HASTA Oe20J	252,2	70
12	CALLE N81B DESDE N82 PABLO ESTEBAN YEROVI ROMO HASTA N81C	373,51	75
13	CALLE Oe20 DESDE Oe20E HASTA N79D	506,79	50
14	CALLE Oe20D DESDE Oe20E HASTA Oe20I	253,41	70
15	CALLE Oe20G DESDE N72C HASTA Oe20D	293,27	50
16	CALLE Oe20H DESDE N72C HASTA Oe20D	223,81	75
17	CALLE Oe20I DESDE N74 HASTA N77A	178,25	75
18	CALLE Oe20I DESDE N72C HASTA Oe20D	193,48	75
19	CALLE Oe20J DESDE N74 HASTA LAGO ONTARIO	204,63	75



## **2. MEJORAMIENTO DE LA CAPA DE RODADURA (MANTENIMIENTO – ASFALTO EN FRÍO – REHABILITACIÓN VIAL –OBRA NUEVA)**

En el marco de las priorizaciones y análisis de requerimientos de la comunidad, la SGCTPC conjuntamente con las Administraciones Zonales y EPMMOP, han estructurado una matriz de obras con categoría 1-1 considerando criterios técnicos y sociales que evidencian la necesidad de intervención en las siguientes vías:



## CUADRO RESUMEN INTERVENCIONES PRIORIZADAS POR LAS ADMINISTRACIONES ZONALES - SGCTPC CATEGORÍA 1

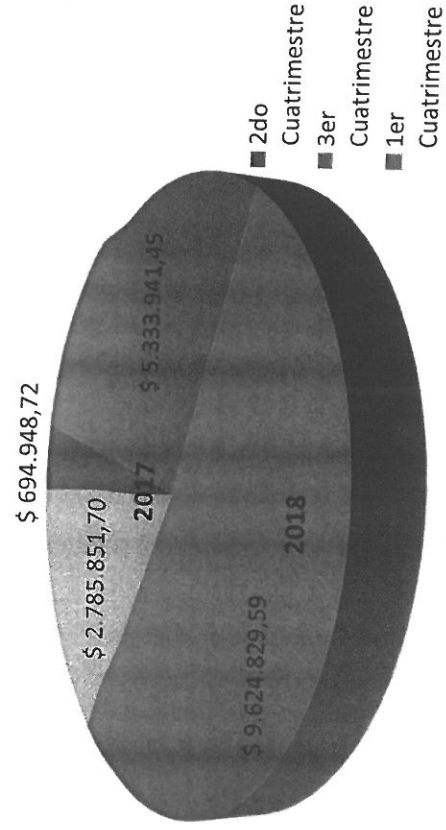
ADMINISTRACION ZONAL	No. de calles	Longitud (m)	Asfalto en Frío		Tratamiento Definitivo	
			Longitud (m)	Costo USD	Longitud (m)	Costo USD
QUITUMBE	7	2,293.93	980.21	46,609.08	2,293.93	438,425.53
ELOY ALFARO	9	7,931.00	1,887.00	67,620.00	0.00	1,335,277.33
EUGENIO ESPEJO	8	7,937.00	0.00	0.00	7,937.00	2,520,348.21
LOS CHILLOS	8	8,779.00	4,240.00	326,112.00	8,779.00	1,504,097.33
TUMBACO	5	9,479.32	2,839.32	154,560.00	8,589.32	1,864,639.41
CALDERON	10	16,038.00	892.00	188,640.00	16,038.00	6,785,629.92
MANUELA SAENZ	10	10,339.00	3,194.00	268,296.00	10,339.00	1,535,623.83
LA DELICIA	7	5,216.00	1,010.00	72,720.00	5,216.00	1,208,210.44
<b>TOTAL:</b>	<b>64</b>	<b>68,013.25</b>	<b>15,042.53</b>	<b>8</b>	<b>59,192.25</b>	<b>17,192,252.01</b>

**COSTO TOTAL APROX USD 18,439,571.46**



## CUADRO RESUMEN INTERVENCIONES PRIORIZADAS VALORADO POR CUATRIMESTRE

#	ADMINISTRACIÓN ZONAL	AÑO 2017			AÑO 2018		INVERSION (\$)
		2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre		
1	Quitumbe	\$ 218.554,05	\$ 268.973,49	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 487.527,54	
2	Eloy Alfaro	\$ 468.918,67	\$ 150.982,66	\$ 782.996,00	\$ 0,00	\$ 1.402.897,33	
3	Manuela Saénz	\$ 0,00	\$ 683.314,42	\$ 1.136.773,28	\$ 0,00	\$ 1.820.087,70	
4	Calderón	\$ 0,00	\$ 2.451.259,57	\$ 4.574.786,67	\$ 0,00	\$ 7.026.046,24	
5	Eugenio Espejo	\$ 0,00	\$ 220.597,45	\$ 1.050.571,20	\$ 1.270.298,46	\$ 2.541.467,11	
6	La Delicia	\$ 0,00	\$ 305.121,21	\$ 988.083,67	\$ 0,00	\$ 1.293.204,88	
7	Los Chillios	\$ 0,00	\$ 229.152,00	\$ 96.960,00	\$ 1.515.553,24	\$ 1.841.665,24	
8	Tumbaco	\$ 7.476,00	\$ 1.024.540,65	\$ 994.658,77	\$ 0,00	\$ 2.026.675,42	
<b>TOTAL =</b>		<b>\$ 694.948,72</b>	<b>\$ 5.333.941,45</b>	<b>\$ 9.624.829,59</b>	<b>\$ 2.785.851,70</b>	<b>\$ 18.439.571,45</b>	







# DETALLE VIAS PROGRAMADAS PARA EJECUCIÓN PRIORIZADAS POR SGCTPC – ADM. ZONALES – EPMMP AÑO 2017



Rehabilitación y Mantenimiento Vial en el DMQ

# ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE

COSTO APROX. TOTAL USD 485,034.61

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTO APROXIMADO (USD)	
																	Mantenimiento rutinario (Reconformación y nivelación)	Mantenimiento Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento Provisional En Frio	Mantenimiento Provisional (Asf. En Frio)	Tratamiento Definitivo
1	S29 (PROFETA JEREMIAS)	Apóstol Andrés X:422995.17 Y:9970039.3	Oe12G Santa Rosa X:493250.79 Y:9970039.3	3	Chillogallo	346.24	6.00	16	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Malo	No	No aplica	2,492.93	85,867.52		
2	Acceso a Santa Clara (S39A)	Manuel Lavaya X:490827.11 Y:9967962.5	Inicio de Adoquinado (Oe15D) X:490446.43 Y:9968168.4	3	Santa Clara	494.87	7.00	4	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Regular	No	SI aplica	41,569.08	5,040.00		
3	Oe7 (Calle 6)	S54 X:492718.69 Y:9963589.5	Final dela calle X:492614.71 Y:9963233.3	6	Santa Anita del Sur	390.08	6.00	10	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Malo	SI	No aplica	85,608.99			
4	Oe7C (Calle 7)	Josefa Lozano X:492480.83 Y:9963383.5	S55J X:492328.02 Y:9963115.8	6	Santa Anita del Sur	352.67	6.00	12	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Malo	SI	No aplica	86,335.98			
5	R o S54 (Acceso a San Alfonso)	Oe13A X:491140.49 Y:9963837.0	Hasta Limite Urbano, Vértice Geográfico X:490864.43 Y:9963852.8	9	San Martín	224.73	7.00	12	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Regular	No	No aplica	57,548.00			
6	EIE (Mariana de Jesús)	La Cocha X:494968.94 Y:9965572.6	S43 X:495195.87 Y:9965910.5	3	La Breteña	425.34	7.00	2	SI	SI	SI	SI	SI	Lastre	Regular	No	No aplica	123,065.04			
						LONGITUD TOTAL (m)	2,293.93											2,492.93	46,609.08	438,425.53	



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADMINISTRACION ZONAL QUITUMBE**

SUR -  
ELOY  
ALFARO

1

2

6

QUITUMBE

5

3

4

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACION OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	S29 (Profeta Jeremias)	Santa Rosa 3	Chillogallo	Tierra	346,24
2	Acceso a Santa Clara (S39A)	Santa Clara 3	La Ecuabriana	Tierra	494,87
3	Manuel Lavaya	Santa Clara 4	La Ecuabriana	Empedrado y tierra	60,00
4	Oe7 (Calle 6)	Santa Anita del Sur	Guamani	Tierra	390,08
5	Oe7C (Calle 7)	Santa Anita del Sur	Guamani	Tierra	352,67
6	R o S54 (Acceso a San Alfonso)	San Martín	La Ecuabriana	Tierra	224,73
	E1E (Mariana de Jesús)	La Bretaña	Quitumbe	Lastre	425,34
<b>TOTAL</b>					<b>2.293,93</b>



# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (S)	Año 2017												Año 2018				
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre							
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	
1	S29 (Profeta Jeremías)	Estudios Ejecución de Obra	\$ 88.360,45																	
2A	Acceso a Santa Clara (\$39A)	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 41.569,08																	
2B	Manuel Lavaya	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 5.040,00																	
3	Oe7 (Calle 6)	Actualización de Estudio Ejecución de Obra	\$ 85.608,99																	
4	Oe7c (Calle 7)	Actualización de Estudio Ejecución de Obra	\$ 86.335,98																	
5	R o S54 (Acceso a San Alfonso)	Estudios Ejecución de Obra	\$ 57.548,00																	
6	E1E (Mariana de Jesús)	Estudios Ejecución de Obra	\$ 123.065,04																	
<b>TOTALES</b>				<b>\$ 218.554,05</b>			<b>\$ 268.973,49</b>			<b>\$ 0,00</b>				<b>\$ 0,00</b>						

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Cafe	Contratación de Obra
Naranja	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato



COSTO APROX. TOTAL USD 1,402,897.33

# ADM. ZONAL ELOY ALFARO

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones Potables	Agua Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																	Mantenimiento o Frio	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento o Frio	Tratamiento Provisional (Asf. En Frio)	
1	Arenillas	Río Conambo X:495700.6 Y:9974028.49	Chávez Pugno X:495510.3 Y:9974236.47	Jesús del gran Poder	Chilibulo	350.00	5.00	27	Si	Si	No	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica	No aplica	72,333.33		
2	Carapungo	Pasaje I (Oe9)	Pasaje A (Oe8A)	La Raya y Biloxia	La Mena y Chilibulo	474.00	12.00	16	Si	Si	No	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica	No aplica	231,312.00		
3	Río Conuris	Alonso de Robles	Inicio de Robles adquinado	Tarqui	La Mena	600.00	7.00	8	Si	Si	No	Si	Si	Tierra	Regular	No	Si aplica	Si aplica	50,400.00		
4	Av. Manglar Alto	Ayapamba	El Tablón	Rumifahui	Solanda	577.00	6.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Lastrada	Malo	No	No aplica	No aplica	140,788.00		
5	Av. Manglar Alto	Ayapamba	Av. Quimiag	Rumifahui	Solanda	390.00	6.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Lastrada	Malo	No	No aplica	No aplica	95,160.00		
6	S19, S19B, E12D, S18D (son calles continuas)	Av. Simón Bolívar	E13A	San Carlos del Sur		1,000.00	6.00	4	Si	Si	No	Si	Si	Empedrada y Lastrada	Malo	No	No aplica	No aplica	244,000.00		
7	21 de Agosto	Av. Pedro Vicente Maldonado	Av. Gonzalo Pérez Bustamante	Lucha de los Pobres	Argelia	2,700.00	8.00	7	Si	Si	No	Si	Si	Carpeta asfáltica	Muy bueno		No aplica	No aplica			
8	E11	Calle S30	Hasta área verde que colinda con la Av. Pérez Bustamante	Argelia	Lucha de los Pobres	287.00	5.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Asfalto en frío y tierra	Regular	No	Si aplica	Si aplica	17,220.00		
9	E6D (COPAL)	Calceta	Chaco	Concepción Sur	Calceta	411.00	8.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	No aplica	133,712.00	
10	Hermandad Ferroviaria	Juan Cueva García	Joaquín Gutiérrez	Recreo Alto	Ferroviana	1,142.00	9.00	2	Si	Si	No	Si	Si	Lastre Regular	Regular	No	No aplica	No aplica	417,972.00		
						LONGITUD TOTAL (m)														7,931.00	

0.00 67,620.00 1,335,277.33

X



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADMINISTRACIÓN ZONAL ELOY ALFARO**



CENTRO -  
MANUELA  
SAENZ

SUR -  
ELOY  
ALFARO

LOS  
CHILLOS

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	Arenillas	Jesús del Gran Poder	Chilibulo	Tierra	350
2	Carapungo	La Raya y Biloxia	La Mena / Chilibulo	Tierra	474
4	Río Conuris	Tarqui	La Mena	Tierra	600
5	Av. Manglar Alb	Rumiñahui	Solanda	Lastrada	577
5	Av. Manglar Alb	Rumiñahui	Solanda	Lastrada	390
6	S19, S19B, E12D, S18D	San Carlos del Sur		Empedrada y Lastrada	1.000
8	E11	Argelia	Lucha de los Pobres	Asfalto en frío y tierra	287
9	E6D (COPAL)	Concepción Sur	Calceña	Asfalto en frío	411
10	Hermandad Ferroviaria	Recreo Alto	Ferroviaria	Lastre	1.142
<b>TOTAL</b>					<b>5.231</b>

auto

EPAMOP

R





# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL ELOY ALFARO

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018				
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre							
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	
1	Arenillas	Estudios Ejecución de Obra	\$ 72.333,33																	
2	Carapungo	Estudios Ejecución de Obra	\$ 231.312,00																	
3	S18C	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 50.400,00																	
4	Av. Manglar Alto	Actualización de Estudio Ejecución de Obra	\$ 140.788,00																	
5	Av. Manglar Alto	Actualización de Estudio Ejecución de Obra	\$ 95.160,00																	
6	S19, S19B, E12D, S18D	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 244.000,00																	
8	E11	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 17.220,00																	
9	E6D (COPAL)	Estudios Ejecución de Obra	\$ 133.712,00																	
10	Hermandad Ferroviaria	Estudios Ejecución de Obra	\$ 417.972,00																	
<b>TOTALES</b>				<b>\$ 468.918,67</b>			<b>\$ 150.982,66</b>			<b>\$ 782.996,00</b>				<b>\$ 0,00</b>						

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojos	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato



COSTO APROX. TOTAL USD 1,803,919.83

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)			
																		Mantenimiento rutinario (bacheo)	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frio)	Tratamiento Definitivo		
1	El Pinar	Guatemala X.497926,37 Y.9976870,88	Alvaro Cevallos X.497705,94 Y.9977069,79	Miraflores Alto	San Juan	308.00	7.00	18%	SI	SI	No	SI	SI	SI	Asfalto	Malo	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	753.52	95,085.74			
2	Aguarico	La Libertad X.497358,57 Y.9975854,01	10 de Octubre X.497013,91 Y.9975701,67	Libertad Media y Alta, Jorge Calderón, El Cano	La Libertad	1,200.00	6.00	9%	SI	SI	No	SI	SI	No	Adoquinado	Regular	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,516.40	157,438.40			
3	Vía a Cruz Loma	10 de Octubre X.497013,91 Y.9975701,67	S6D N.496281,03 Y.9976179,56	Balcón Quiterío, Velasco, Rodrigo Paz, El Cano.	La Libertad	2,114.00	6.00	9%	SI	SI	No	SI	SI	Asfalto en frío sobre empedrado	Malo	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	4,433.06	490,451.35				
4	Francisco Matiz	Pedro Pinto N.499441,07 Y.9973534,56	Cordillera del Cóndor N.500141,95 Y.9974182,35	San José de Monjas	Puengasí	1,180.00	6.00	2%	SI	SI	No	SI	SI	Asfalto sobre empedrado	Malo	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,474.46	292,339.23				
5	Francisco Matiz	Cordillera del Cóndor N.500141,95 Y.9974182,35	Jose Xironsa N.501219,89 Y.9974434,29	San José de Monjas	Puengasí	1,211.00	8.00	1%	SI	SI	No	SI	SI	asfaltada y adoquinada	Regular	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	3,385.96	210,875.34				
6	Francisco Matiz	José Xironsa N.501219,89 Y.9974434,29	Línea Férrea N.501489,89 Y.9974241,41	San José de Monjas	Puengasí	330.00	8.00	11%	SI	SI	No	SI	SI	Adoquinado	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	922.68	107,360.00				
7	María Barreiro	Simón Bolívar N.502006,38 Y.9972950,04	S3A N.502372,23 Y.9973695,01	Triángulo de Piedra, María Guadalupe, Buenos Aires	Puengasí	2,030.00	7.00	6%	SI	SI	No	SI	SI	Empedrada	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	SI aplica	170,520.00	55,193.77				
8	Acceso Auqui de Monjas (E21B, E22, S2C, E25)	S2A N.502230,79 E25A N.502834,31 Y.9974508,61	Rios Cevallos N.499162,42 Y.9975391,55	Auqui de Monjas	Puengasí	1,164.00	7.00	10%	SI	SI	No	SI	SI	Asfalto en frío y empedrado	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	SI aplica	97,776.00					
9	Don Bosco	Pedro Fermín N.499162,42 Y.9975428,29	Rios Cevallos N.499443,18 Y.9975391,55	La Tola	Centro Histórico	282.00	6.00	9%	SI	SI	No	SI	SI	Asfaltado	Malo	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	591.35					
10	Pedro Fermín Cevallos	Chile N.499162,42 Y.9975428,29	Av. Pichincha N.499356,44 Y.9975874,66	La Tola	Centro Histórico	520.00	6.00	4%	SI	SI	No	SI	SI	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	1,090.44	126,880.00				
						LONGITUD TOTAL (m)	10,339.00															16,167.87	268,296.00	1,535,623.83



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADM. ZONAL CENTRO - MANUELA SAENZ**

NORTE  
 - EUGENIO  
 ESPEJO

CENTRO  
 - MANUELA  
 SAENZ

TUMBACO

LOS  
 CHILLOS

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

— ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)

— PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Longitud Aprox. (m)
1	El Pinar	Miraflores Alb	San Juan	Asfalto	308
2	Aguarico	Libertad Media y Alta, Jorge Calderón, El Cano	La Libertad	Adoquinado	1.200
3	V'ia a Cruz Loma	Atacazo, Balcón Quitteño, Velasco, Rodrigo Paz, El Cano.	La Libertad	Asfalto en frío sobre empedrado	2.114
4	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	Asfalto sobre empedrado	1.180
5	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	Asfalto y adoquinada	1.211
6	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	Adoquinado	330
7	María Barreto	Triángulo de Piedra, María Guadalupe, Buenos Aires	Puengasi	Empedrada	2.030
8	Acceso Auqui de Monjas (E21B, E22, S2C, E25)	Auqui de Monjas	Puengasi	Asfalto en frío y empedrado	1.164
9	Don Bosco	La Tola	Centro Histórico	Asfaltado	282
10	Pedro Fermín Cevallos	La Tola	Centro Histórico	Asfalto	520
<b>TOTAL</b>					<b>10.339</b>









# ADM. ZONAL EUGENIO ESPEJO

COSTO APROX. TOTAL USD 2,520,348.21

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																	Mantenimiento o	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)	Mantenimiento o	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)	
1	José Félix Barreiro	Calle E18 X:504963.1 Y:9984053.6	Calle E19D X:505416.6 Y:9984052.2	Buenos Aires/ La Campiña	San Isidro del Inca	495.00	7.00	15	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto en frío (380 m) y empedrado 120 m. finales	Regular	SI	No aplica			142,671.15	
2	N52M	Las Nueces X:504784.1 Y:9985008.6	Nogales X:505029.1 Y:9984921.8	Amagasi del Inca	San Isidro del Inca	265.00	5.00	10	SI	No esta definido en sitio	SI	SI	SI	Tierra	Malo	SI	No aplica			52,904.17	
3	Los Nogales	E16 X:504541.6 Y:9984629.5	Av. Simón Bolívar X:505750.7 Y:9985536.2	Interconec ción barrial	Jipijapa	2,900.00	9.00	8	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Regular	No	Mantenimient o rutinario (bacheo)	No aplica	9,121.95	1,061,400.00	
4	De Las Hiedras	Granados X:502792.8 Y:9981346.1	Río Coca X:502864.7 Y:9981892.1	San Isidro del Inca	Kennedy	552.00	7.00	1	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Bueno	No	Mantenimient o rutinario (bacheo)	No aplica	1,350.47	157,136.00	
5	5 Av. La Bota	E16B (15 de Noviembre) X:504827.4 Y:9987001.9	(Mazaba) X:505230.8 Y:9986787.4	La Bota	Comité del Pueblo	457.00	14.00	8	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimient o rutinario (bacheo)	No aplica	2,236.10	260,185.33	
6	Vladimir Lenin	E15B (Luis Gómez De La Torre) X:504313.1 Y:9987158.1	N69A (Teresa Iza) X:504313.1 Y:9987434.7	La Bota	Comité del Pueblo	508.00	8.00	1	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimient o rutinario (Bacheo).	No aplica	1,420.37	165,269.33	
7	Francisco de la Torre	E13 (Jorge Garces) X:503396.2 Y:9985907.7	Carlos Fortines X:504133.3 Y:9985660.1	Comité del Pueblo	Comité del Pueblo	2,000.00	10.00	2	SI	SI	SI	SI	SI	Adoquinad o/Carpetas asfáltica	Bueno/ Regular	SI	Mantenimient o rutinario (bacheo)	No aplica	6,990.00	523,715.56	
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Angel Ludeña X:499447.5 Y:9985828.2	Carlota Jaramillo X:499190.7 Y:9985040.9	Pablo Arturo Suárez	Cochapamba	760.00	5.00	13	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Malo	No	No aplica			157,066.67	
						LONGITUD TOTAL (m)														21,118.89	
																				0.00	
																				2,520,348.21	




**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADM. ZONAL NORTE - EUGENIO ESPEJO**

EQUINOCCIAL  
 - LA  
 DELICIA

CALDERON

TUMBACO

NORTE  
 EUGENIO  
 ESPEJO

**SIMBOLOGIA**  
**TIPO DE TRATAMIENTO**  
 PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	José Felix Barreiro	Buenos Aires/ La Campaña	S. Isidro del Inca	Asfalto en frío (380 m) y empedrado 120 m. finales	495
2	N52M	Amagasi del Inca	S. Isidro del Inca	Tierra	265
3	Los Nogales	Interconexión barrial	Jipijapa	Asfalto	2.900
4	De Las Hiedras	San Isidro del Inca	Kennedy	Asfalto	552
5	Av. La Bola	La Bola	Comité del Pueblo	Asfalto en frío	457
6	Vladimir Lenin	La Bola	Comité del Pueblo	Asfalto en frío	508
7	Francisco de la Torre	Comité del Pueblo	Comité del Pueblo	Adoquinado /Carpetas asfáltica	2.000
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Pablo Arturo Suárez	Cochapamba	Tierra	760
<b>TOTAL</b>					<b>7.937</b>







# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO

No	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018											
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre														
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago								
1	José Félix Barreiro	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 142.671,15								\$ 35.667,80			\$ 107.003,35													
2	N52M	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 52.904,17								\$ 10.580,83			\$ 42.323,34													
3	Los Nogales	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 1.070.521,95																								
4	De Las Hiedras	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 158.486,48																								
5	Av. La Bota	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 262.421,43																								
6	Vladimir Lenin	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 166.689,70									\$ 41.672,43			\$ 125.017,27												
7	Francisco de la Torre	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 530.705,56									\$ 132.676,39			\$ 398.029,17												
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 157.066,67																								
<b>TOTALES</b>																											
				<b>\$ 0,00</b>												<b>\$ 220.597,45</b>				<b>\$ 1.050.571,20</b>				<b>\$ 1.270.298,46</b>			

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato



**COSTO APROX. TOTAL USD 1,280,930.44**

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)				
																	Mantenimiento to (Asf. En Frío)	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)					
1	Piedras Negras	Emilio Bustamante X:500258.3 Y:9987743, 05	Alvaro Cevallos X:497705.9 Y:9977069, 79	San José del Condado	Ponceano	826.00	7.00	7%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	2,020.81	235,134.67			
2	Fernando Daquilema	Julián Quito X:500461.7 Y:9988065, 07	Antonio José de Sucre X:497013.9 Y:9975701, 67	San José del Condado	Ponceano	492.00	7.00	7%	SI	SI	SI	SI	No	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	1,203.68	140,056.00			
3	Lago Titicaca	Oe21 Tulipe X:496528.1 Y:9989315, 35	N:496204.7 Y:9988551, 11	Plan Techo	Condado	1,010.00	6.00	9%	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra	Malo	No		SI aplica	72,720.00				
4	Laguna Yahuarcocha	N74D N:498634.3 Y:9988596, 53	San Enrique de Velasco- Colinas del Norte N:498414.5 Y:9989027, 34	Condado	Condado	1,024.00	8.00	8%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Malo	SI	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	2,863.10	351,893.03			
5	Bernardo de Legarda	Malearte Machala N:499448.5 Y:9986908, 97	N:500042.6 Y:9987325, 57	San José de Jarrín	Cotacollo	724.00	12.00	9%	SI	SI	SI	SI	SI	Adoquina y asfaltada	Regular	SI	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	3,036.46	182,594.16			
6	Sabanilla	Real Bartolomé Audiencia de Zamora N:501651.7 Y:9986476, 07	N:501085.3 Y:9986721, 76	Agua Clara	Ponceano	623.00	7.00	8%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Malo	SI	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	1,524.17	136,572.68			
7	Nazacota Puento	Real Juana Audiencia Chuquisaca N:501753.8 Y:9986757, 53	N:501252.9 Y:9986885, 69	Ponceano	Ponceano	517.00	9.00	10%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Malo	SI	Mantenimiento to rutinario (bacheo)	No aplica	1,626.22	161,959.90			
						<b>LONGITUD TOTAL (m)</b>	<b>5,216.00</b>														<b>12,274.44</b>	<b>72,720.00</b>	<b>1,208,210.44</b>



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1  
ADM. ZONAL EQUINOCCIAL - LA DELICIA**

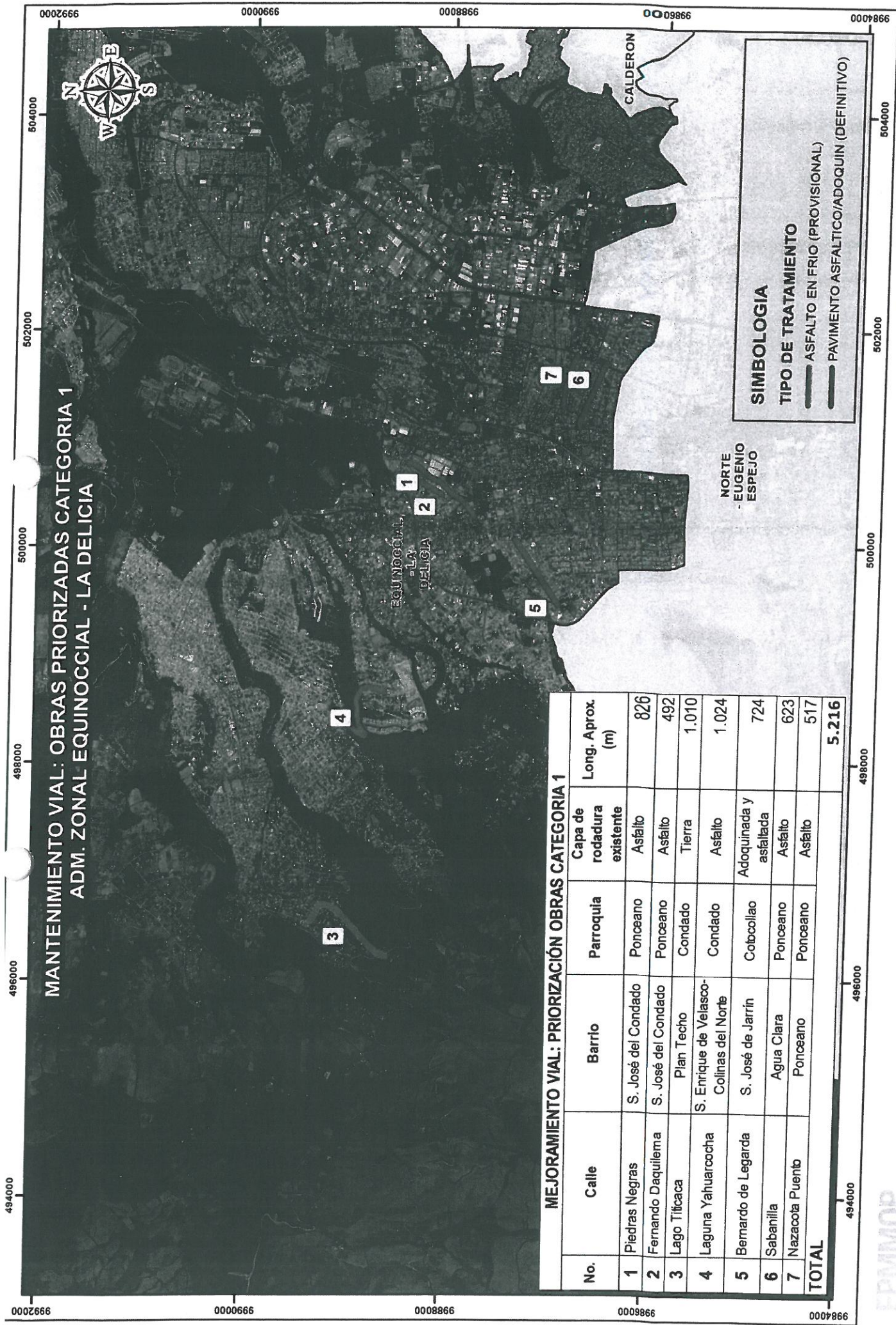
**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	Piedras Negras	S. José del Condado	Ponceano	Asfalto	826
2	Fernando Daquilema	S. José del Condado	Ponceano	Asfalto	492
3	Lago Titicaca	Plan Techo	Condado	Tierra	1.010
4	Laguna Yahuarcocha	S. Enrique de Velasco Colinas del Norte	Condado	Asfalto	1.024
5	Bernardo de Legarda	S. José de Jarrín	Cotacollo	Adoquinada y asfaltada	724
6	Sabanilla	Agua Clara	Ponceano	Asfalto	623
7	Nazacota Puente	Ponceano	Ponceano	Asfalto	517
<b>TOTAL</b>					<b>5.216</b>

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)







# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO

## ADMINISTRACIÓN ZONAL LA DELICIA

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018			
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre						
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago
1	Piedras Negras	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 237.155,48								\$ 59.288,87			\$ 177.866,61					
2	Fernando Daquilema	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 141.259,68								\$ 35.914,92			\$ 105.944,76					
3	Lago Tríticaca	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 72.720,00																
4	Laguna Yahuarcocha	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 354.756,13								\$ 88.689,03			\$ 266.067,10					
5	Bernardo de Legarda	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 185.630,62								\$ 46.407,65			\$ 139.222,97					
6	Sabanilla	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 138.096,85								\$ 34.524,21			\$ 103.572,64					
7	Nazacota Puento	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 163.586,12								\$ 40.896,53			\$ 122.689,59					
<b>TOTALES</b>											\$ 305.121,21			\$ 988.083,67					
											\$ 0,00			\$ 0,00					

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Cafe	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato





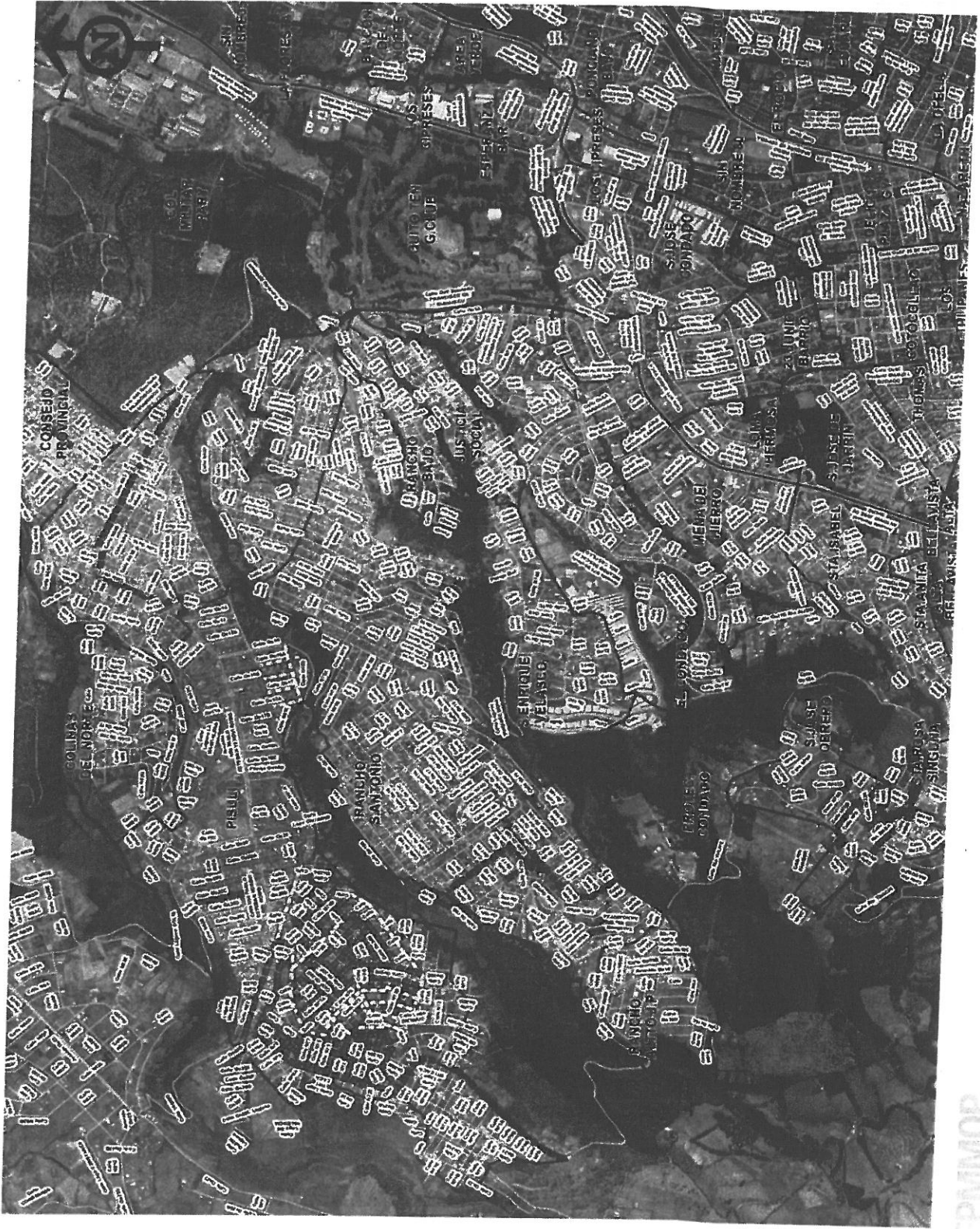
# INTERVENCIONES POR ASFALTO EN FRÍO ADMINISTRACIÓN ZONAL LA DELICIA BARRIOS DEL NOROCCIDENTE CONDADO - PISULÍ

VIAS POR INTERVENIR CON MEJORAMIENTO VIAL FASE 2 B. NOROCCIDENTE			VIAS POR INTERVENIR CON MEJORAMIENTO VIAL FASE 2 B. NOROCCIDENTE			VIAS POR INTERVENIR SAN JOSE DEL CONDADO FASE 3 B. NOROCCIDENTE		
No.	VIA A INTERVENIR	LONGITUD (m)	No	VIA A INTERVENIR	LONGITUD (m)	No.	NOMBRE DE LA VIA	LONGITUD (m)
1	CALLE LAGUNA YAMBO	671,01	23	CALLE Oe20A	92,99	1	N72	180,21
2	CALLE LAGO TITICACA	484,02	24	CALLE Oe20B	453,97	2	N73 (CALLE B)	412,63
3	CALLE N72D	179,86	25	CALLE Oe20B	74,42	3	Oe16C (CALLE 9)	121,60
4	CALLE N72E	861,33	26	CALLE Oe20B	189,41	4	Oe16C (CALLE 9)	84,90
5	CALLE N72F	260,59	27	CALLE Oe20B	131,08	5	Oe16B (EL RANCHO)	412,43
6	CALLE N72G	234,72	28	CALLE Oe20C	61,22	6	N71 (EL RANCHO)	263,70
7	CALLE N72G	118,5	29	CALLE Oe20D	356,68	7	Oe15 (EL RANCHO)	270,65
8	CALLE N73	220,05	30	CALLE Oe20E	339,48	8	N70A (CALLE 2)	124,13
9	CALLE N75	190,85	31	CALLE Oe20E	129,86	9	Oe23B (CALLE 2)	34,37
10	CALLE N76	175,47	32	CALLE Oe20F	426,36	10	N69E (CALLE D)	63,68
11	CALLE N77	166,12	33	CALLE Oe20F	311,63	11	RÍO BABA (CALLE B)	378,91
12	CALLE N77A	525,31	34	CALLE Oe20G	293,67	12	RÍO TOACHI (LIBERTADOR)	160,17
13	CALLE N79	459,7	35	CALLE Oe20G	60,77	13	N70B (MIGUEL ITURRALDE)	175,04
14	CALLE N79	93,65	36	CALLE Oe20H	115,13	14	Oe23A (CALLE D)	89,07
15	CALLE N79A	454,67	37	CALLE Oe20H	58,11	15	Oe16C (CALLE A)	176,42
16	CALLE N79B	426,04	38	CALLE Oe20I	57,93	16	N69A (CALLE A)	213,92
17	CALLE N82	492,58	39	CALLE Oe20J	178,97	17	N69A (CALLE A)	265,04
18	CALLE N79C	421,3	40	CALLE Oe20K	106,44	18	LAGO TITICACA	1016,35
19	CALLE N79C	91,55	41	CALLE Oe21	737,29	19	Oe20C (CARLOS DE JESÚS CRIBAN)	316,90
20	CALLE N79D	366,63	42	CALLE Oe21A	149,79	20	LAGO ONTARIO	966,72
21	CALLE N80	304	43	CALLE Oe22	242,01	21	Oe5A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	47,95
22	CALLE N80A	204,36	44	CALLE Oe20I	57,72	22	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	809,31
						23	Oe11A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	37,85
						24	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	122,81
						25	Oe12C (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	328,93
						26	Oe13 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	78,66
						27	N82 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	88,21
						28	Oe13B (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	57,15
						29	Oe7C	149,38
						30	Oe5	218,99
						31	N82 PABLO ESTEBAN YEROVI ROMO	1656,92

COSTO APROX DE INTERVENCIONES POR MEJORAMIENTO VIAL = USD 4,436,982.22  
 LONGITUD TOTAL FASE 2B Y FASE 3 PARA INTERVENCIÓN = 20.169,11 m.







**LEYENDA**

**INTERVENCIONES**

**FASE 1**

■■■■ EJECUTADO

**FASE 2**

■■■■■ POR EJECUTAR

□□□□ EN EJECUCION

**FASE 3**

■■■■■ POR EJECUTAR

EJE VIAL

□ LÍMITE BARRIAL





# ADM. ZONAL CALDERÓN

COSTO APROX. TOTAL USD 6,974,269.92



No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)				
																	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)			
1	17 de Septiembre	Redondel de Gualo	Carapungo X:506186.82 Y:9986068.45	Gualo, San José, La Delicia, 24 de Mayo, La Universal	Llano Chico	1,700.00	8.00	0%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto y adoquinado	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	4,753.20	422,933.33			
2	Carapungo	17 de Septiembre	García Moreno X:507090.97 Y:9986068.45	El Carmen 1, Redín 2, Llano Grande, Conjunto Habitacional 4 Esquinas	Calderón	3,068.00	8.00	1%	SI	SI	SI	SI	No	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	8,578.13	998,122.67			
3	García Moreno	Carapungo	Nelson Jara Rojas N:519616.37 Y:9981383.78	Redín 2, El carmen 2, La Candelaria Alta, San Juan, Loma Alto 1.	Calderón	2,850.00	10.00	4%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	9,960.75	1,159,000.00			
4	Atahualpa	De Las Palomas	EIC N:509430.83 Y:9991196.76	Conjuntos:Ca pulles, Collas, Los Pinos, Los Eucaliptos 3, San Ignacio 1, 2 Y Zabala	Calderón	1,500.00	10.00	2%	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra (Suelo natural)	Regular	SI	No aplica	No aplica	604,265.75				
5	Francisco Albornoz	Plo XII	Fe de Bogotá N:508331.69 Y:9992976.04	San Juan	Calderón	580.00	8.00	3%	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra (Suelo natural)	Malo	No	No aplica	No aplica	188,693.33				
6	Vicente Rocafuerte	Derby	Cacha Pamela N:506948.35 Y:9990429.36	Cristina, Churo Loma y Vilcabamba	Calderón	880.00	12.00	1%	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra (Suelo natural)	Malo	No	No aplica	SI aplica	126,720.00				
7	Vicente Rocafuerte	Madrid	Carlos Mantilla N:507543.95 Y:9991122.64	San Juan	Calderón	430.00	12.00	9%	SI	SI	SI	SI	SI	Tierra (Suelo natural)	Malo	No	SI aplica	SI aplica	61,920.00				
8	Galo Plaza Lasso	Francisco Robles	Francisco Robles N:505102.37 Y:9989811.88	Sectores C,D,E Alto y E Bajo	Calderón	1,130.00	10.00	1%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Regular	SI	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	3,949.35	557,814.84			
9	Panamerica na Norte	Oe11J	Abscisa N:505273.81 Y:9988004.78	Centro Administrativo	Calderón	3,900.00	18.00	0%	SI	SI	SI	SI	SI	Asfalto	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	24,534.90	2,854,800.00			
						LONGITUD TOTAL (m)	16,038.00														51,776.33	188,640.00	6,785,629.92

✖



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS, CATEGORIA 1  
ADMINISTRACION ZONAL CALDERON**



EQUINOCCIAL  
- LA  
DELICIA

NORTE  
- EUGENIO  
ESPEJO

CALDERÓN

TUMBACO

DELEGACION  
AEROPUERTO

**SIMBOLOGIA**

- TIPO DE TRATAMIENTO**
- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
  - PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACION OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Longitud Aprox. (m)
1	17 de Septiembre	Gualo, San José, La Delicia, 24 de Mayo, La Universal	Llano Chico	Asfalto y adoquinado	1.700
2	Carapungo	El Carmen 1, Redín 2, Llano Grande, Conjunto Habitacional 4 Esquinas	Calderón	Asfalto	3.068
3	García Moreno	4 Esquinas, Redín 2, El camen 2, La Candelaria Alta, San Juan, Loma Alto 1,	Calderón	Asfalto	2.650
4	Ahuatpa	Conjuntos Capulles, Colias, Los Pinos, Los Eucaliptos 3, San Ignacio 1, 2 y Zabala	Calderón	Tierra (Suelo natural)	1.500
5	Francisco Albornoz	San Juan	Calderón	Tierra (Suelo natural)	580
6	Vicente Rocafuerte	Pamela Cristina, Churo Loma y Vicabamba	Calderón	Tierra (Suelo natural)	880
7	Vicente Rocafuerte	San Juan	Calderón	Tierra (Suelo natural)	430
8	Gato Plaza Lasso	Sectores B, C, D, E Alto y E Bajo	Calderón	Asfalto	1.130
9	Panamericana Norte	Centro Administrativo	Calderón	Asfalto	3.900
<b>TOTAL</b>					<b>16.038</b>







# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO

## ADMINISTRACIÓN ZONAL CALDERÓN

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017				Año 2018												
				2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre	May	Jun	Jul	Ago									
1	17 de Septiembre	Contratación de estudios	-																	
		Ejecución de Obra	\$ 427.686,53																	
2	Carapungo	Contratación de Estudio	-																	
		Contratación de Obra	\$ 1.006.700,79																	
3	García Moreno	Contratación de Estudio	-																	
		Contratación de Obra	\$ 1.168.960,75																	
4	Atahualpa	Contratación de Obra	\$ 604.265,75																	
5	Francisco Albornoz	Actualización de Estudio	-																	
		Ejecución de Obra	\$ 188.693,33																	
6	Vicente Rocafuerte	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 126.720,00																	
7	Vicente Rocafuerte	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 61.920,00																	
8	Galo Plaza Lasso	Actualización de Estudio	-																	
		Ejecución de Obra	\$ 561.764,19																	
10	Panamericana Norte	Contratación de Estudio	-																	
		Contratación de Obra	\$ 2.879.334,90																	
<b>TOTALES</b>				<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 2.451.259,57</b>	<b>\$ 4.574.786,67</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 0,00</b>

Azúl	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato





# ADM. ZONAL LOS CHILLOS

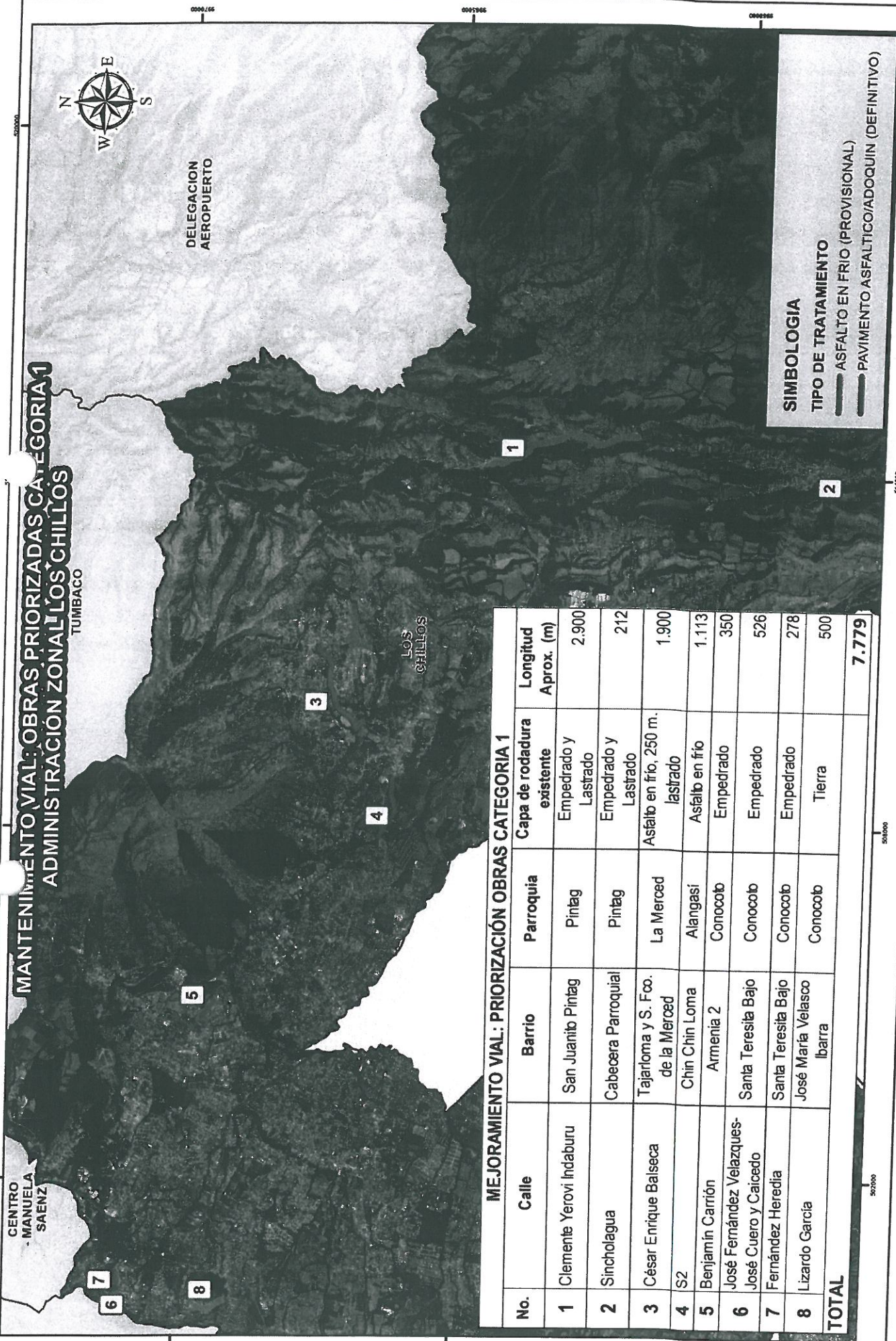
COSTO APROX. TOTAL USD 1,830,209.33

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parrquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																		Mantenimiento	Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento Provisional (Asf. en Frio)	Mantenimiento	Provisional	Definitivo
1	Clemente Yerovi Indaburu	E-35 (Empate con asfalto existente)	Barrio San Juanito	San Juanito Pintag	Pintag	2,900.00	6.00	3	SI	SI	No	SI	SI	SI	Empedrado y Lastrado	Regular y malo	No	SI aplica	208,800.00				
2	Sincholagu	Humboldt	San Isidro	Cabecera	Pintag	212.00	8.00	7	SI	SI	No	SI	No	No	Empedrado y Lastrado	Regular	No	SI aplica	20,352.00				
3	César Enrique Balseca	Gonzalo Endara	antes de Av. Ilaib	Tajarlomay San Francisco de la Merced	La Merced	2,900.00	9.00	8	SI	SI	No	SI	SI	SI	Asfalto en frío, 250 m. lastrado	Malo	No	No aplica	9,121.95	1,061,400.00			
4	SZ	Simón Bolívar	Puente en Río Ushimana	Chin Chin Loma	Alangasí	1,113.00	6.00	6	SI	SI	No	SI	SI	SI	Asfalto en frío	Regular a malo	No	No aplica	2,333.96	271,572.00			
5	Benjamín Carrión	Pedro Avila	Alfredo Carpio Flores	Armenia 2	Conocoto	350.00	8.00	1	SI	SI	No	SI	SI	SI	Empedrado	Regular	No	SI aplica	33,600.00				
6	José Fernández Velazques-Cuero y Calcedo	Absc. 0+000 (Fin del adoquinado)	Fernández de Heredia	Santa Teresita Bajo	Conocoto	526.00	8.00	10	SI	SI	No	SI	SI	SI	Empedrado	Malo	No	No aplica		171,125.33			
7	Fernández Heredia	Antonio Flores Jijón	Lizardo García	Santa Teresita Bajo	Conocoto	278.00	10.00	4	SI	SI	No	SI	SI	SI	Empedrado	Regular	No	SI aplica	33,360.00				
8	Lizardo García	Agustín Azkunuga	El Final (Absc. 0+500)	José María Velasco Ibarra	Conocoto	500.00	5.00	3	SI	SI	No	SI	SI	SI	Tierra	Regular	No	SI aplica	30,000.00				
						LONGITUD TOTAL (m)						8,779.00											





**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADMINISTRACION ZONAL LOS CHILLOS**  
 TUMBACO



**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Longitud Aprox. (m)
1	Clemente Yerovi Indaburu	San Juanito Pintag	Pintag	Empedrado y Lastrado	2.900
2	Sincholagua	Cabecera Parroquial	Pintag	Empedrado y Lastrado	212
3	César Enrique Balseca	Tajarloma y S. Fco. de la Merced	La Merced	Asfalto en frío, 250 m. lastrado	1.900
4	S2	Chin Chin Loma	Alangasi	Asfalto en frío	1.113
5	Benjamín Carrión	Armenia 2	Conocob	Empedrado	350
6	José Fernández Velazques-José Cuero y Caicedo	Santa Teresita Bajo	Conocob	Empedrado	526
7	Fernández Heredia	Santa Teresita Bajo	Conocob	Empedrado	278
8	Lizardo García	José María Velasco Ibarra	Conocob	Tierra	500
<b>TOTAL</b>					<b>7.779</b>

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)





# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL LOS CHILLOS

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018																																			
				2do Cuatrimestre				3er Cuatrimestre				1er Cuatrimestre				2do Cuatrimestre																																			
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago																																
1	Clemente Yerovi Indaburu	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 208.800,00					\$ 208.800,00																																											
2	Sincholagua	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 20.352,00					\$ 20.352,00																																											
3	César Enrique Balseca	Estudios Ejecución de Obra	\$ 1.070.521,95																																																
4	S2	Estudios Ejecución de Obra	\$ 273.905,96																																																
5	Benjamín Carrión	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 33.600,00																																																
6	José Fernández Velazques-Cuero y Caicedo	Estudios Ejecución de Obra	\$ 171.125,33																																																
7	Fernández Heredia	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 33.360,00																																																
8	Lizardo García	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 30.000,00																																																
<b>TOTALES</b>				<b>\$ 0,00</b>												<b>\$ 229.152,00</b>												<b>\$ 96.960,00</b>												<b>\$ 1.515.553,24</b>											

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Negro	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato







# ADMINISTRACIÓN ZONAL TUMBACO

COSTO APROX. TOTAL USD 2,019,199.41

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afecta Conexiones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)			
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)				
1	Anillo Vial Collaqui (Calle: Luis Stacey, De los Eucaliptos, San José)	DE LOS EUCALIPTO S (Oe8D) X:510866.4 Y:9981068.	DE LOS EUCALIPTO S (Oe8D) X:511155.2 Y:9981285.	San José de Collaqui	Tumbaco	1,650.00	7.00	1%	SI	SI	No	SI	SI	SI	Tierra	Regular	SI	No aplica		337,985.02			
2	Vía a Chuspiyac	Federico Proaño X:514506.6 Y:9975197.	Miguel Noboa X:514409.8 Y:9972049.	San Juan de Chuspiyac	Tumbaco	4,100.00	5.00	2%	SI	SI	No	SI	SI	No	Empedrada	Malo	No	Mantenimiento rutinario	No aplica	833,666.67			
3	Línea Férrea	E-35 (Barrio San Carlos) X:519136.8 Y:9980596.	Nelson Jara Rojas N:519616.3 Y:9981383.	San Carlos	Yaruqui	890.00	7.00	1%	SI	SI	No	SI	SI	SI	Tierra	Regular	No	Mantenimiento rutinario (Reconformación y nivelación)	No aplica	7,476.00			
4	Luis Pallares	N41 N:518359.0 Y:9983293.	Antes de calle Eloy Alfaro N:519113.8 Y:9982004.	San Vicente de Yaruqui	Yaruqui	1,610.00	8.00	1%	SI	SI	No	SI	SI	SI	Empedrada	Regular	SI	SI aplica		154,560.00			
5	Juan de Larrea	Mariano Jaramillo N:514275.7 Y:9976396.	Av. Universitario Tola Chica N:514410.1 Y:9975988.	Tola Chica	Tumbaco	1,229.32	9.00	2%	SI	SI	No	SI	SI	SI	Tierra	Regular	SI	No aplica		692,987.72			
						LONGITUD TOTAL (m)	9,479.32														7,476.00	154,560.00	1,864,639.41





**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1**  
**ADMINISTRACIÓN ZONAL TUMBACO**

NORTE -  
EUGENIO  
ESPEJO

CENTRO -  
MANUELA  
SAENZ

DELEGACION  
AEROPUERTO

TUMBACO

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	Anillo Vial Collaqui (Calle: Luis Stacey, De los Eucaliptos, San José)	San José de Collaqui	Tumbaco	Tierra	1.650
2	Vía a Chuspiyacu	San Juan de Chuspiyacu	Tumbaco	Empedrada	4.100
3	Línea Férea	San Carlos	Yaruqui	Tierra	890
4	Luis Pallares	San Vicente de Yaruqui	Yaruqui	Empedrada	1.610
5	Juan de Larrea	Tola Chica 3	Tumbaco	Tierra	433
<b>TOTAL</b>					<b>8.683</b>

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE INTERVENCIÓN**

- ASFALTO EN FRÍO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)
- MANTENIMIENTO



# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL TUMBACO

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018			
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre						
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago
1	Anillo Vial Collaqui (Calle Luis Stacey, De los Eucaliptos, San José)	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 337.985,03							\$ 185.496,25									
2	Vía a Chuspiyacu	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 833.666,67							\$ 288.416,67									
3	Línea Férrea	Rasanteo	\$ 7.476,00																
4	Luis Paillares	Actualización de Estudio	-																
		Contratación de Obra	-																
		Ejecución de Obra	\$ 154.560,00							\$ 136.640,00									
5	Juan de Larrea	Financiamiento CAF	\$ 692.987,72																
	<b>TOTALES</b>		<b>\$ 2.026.675,42</b>				<b>\$ 7.476,00</b>							<b>\$ 1.024.540,65</b>				<b>\$ 994.658,77</b>	<b>\$ 0,00</b>

Nota. El Proyecto Calle Juan de Larrea será financiado con fondos CAF.

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Púrpura	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato



MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORÍA 1



- SIMBOLOGÍA**
- ASFALTO EN FRIO
  - PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN
  - MANTENIMIENTO
  - EJE VIAL

- Concentración Poblacional**
- Número de Habitantes**
- 0 - 2513
  - 2514 - 7962
  - 7963 - 27946

**EPM**  
EMPRESA PÚBLICA DE MANTENIMIENTO Y OBRAS PÚBLICAS



**auto**

# PLAN EMERGENTE

## REPOSICIÓN DE ASFALTO EN VÍAS PRINCIPALES DE DMQ

**EPMMOP**  
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA  
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

**QUITO**  
ALCALDÍA





# DATOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

<b>Ejecutor:</b>	Administración Directa EPMMOP
<b>Monto incluye señalización:</b>	\$ 3'000.000,00 aprox.
<b>Extensión:</b>	38 kilómetros
<b>Plazo:</b>	180 días aprox.
<b>Fecha de Inicio:</b>	abril
<b>Fecha de Término:</b>	octubre





## **EVALUACIÓN DE LA INTERVENCIÓN:**

Los trabajos a ser implementados consisten en su primera fase en la determinación de los sectores que necesitan la intervención inmediata para la reposición de la capa de rodadura como:

- Av. Galo Plaza Lasso
- Av. Mariscal Sucre (sector Pinar Alto)
- Av. El Sena
- Av. Carlos María de la Torre
- Av. Pichincha
- Av. Michelena

Propuesta que se ejecutará en 180 días aproximadamente, dependiendo de las condiciones de climáticas y de movilidad de la ciudad.





# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN PLAN EMERGENTE:

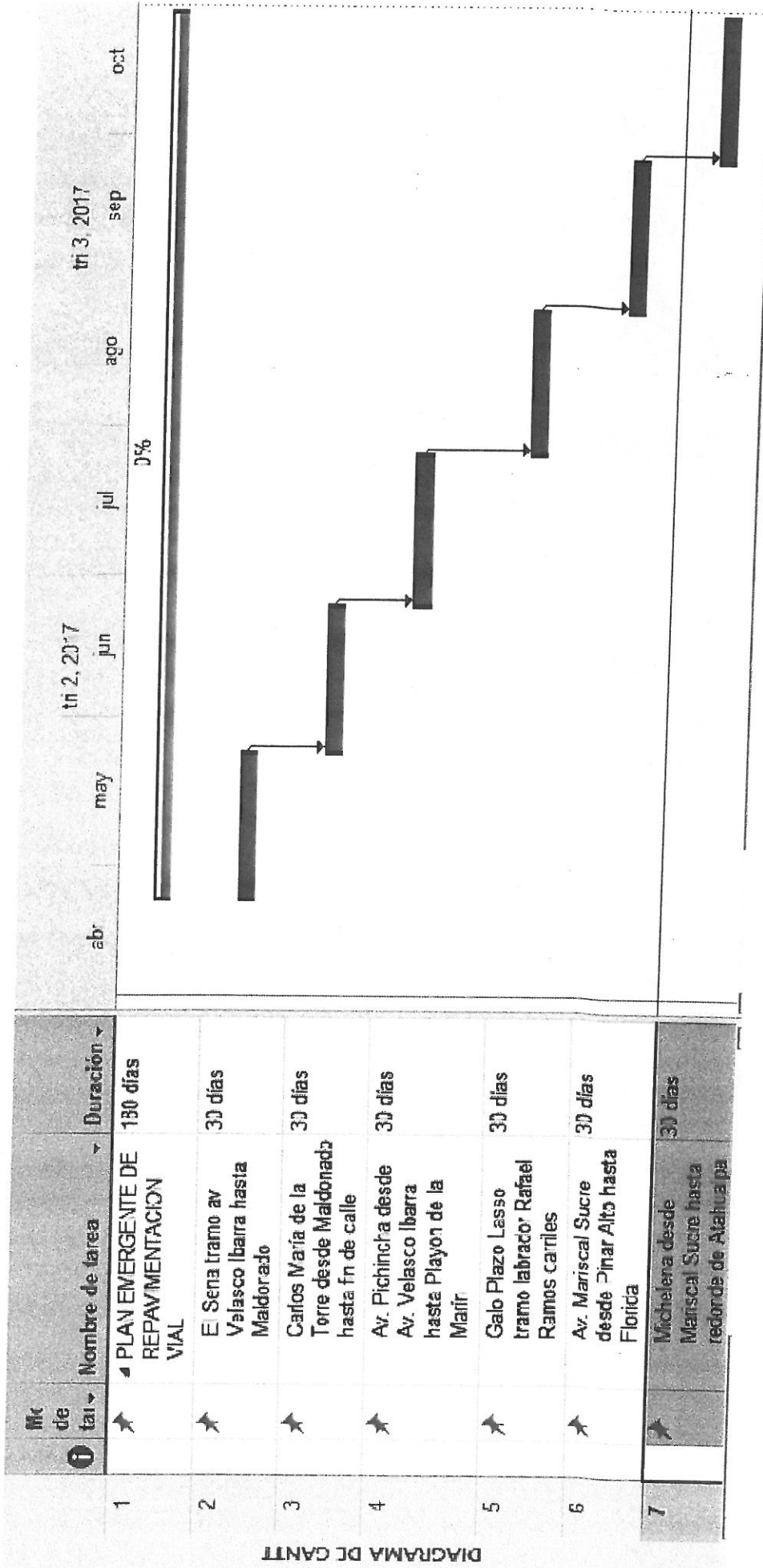


DIAGRAMA DE GANTT

Handwritten mark



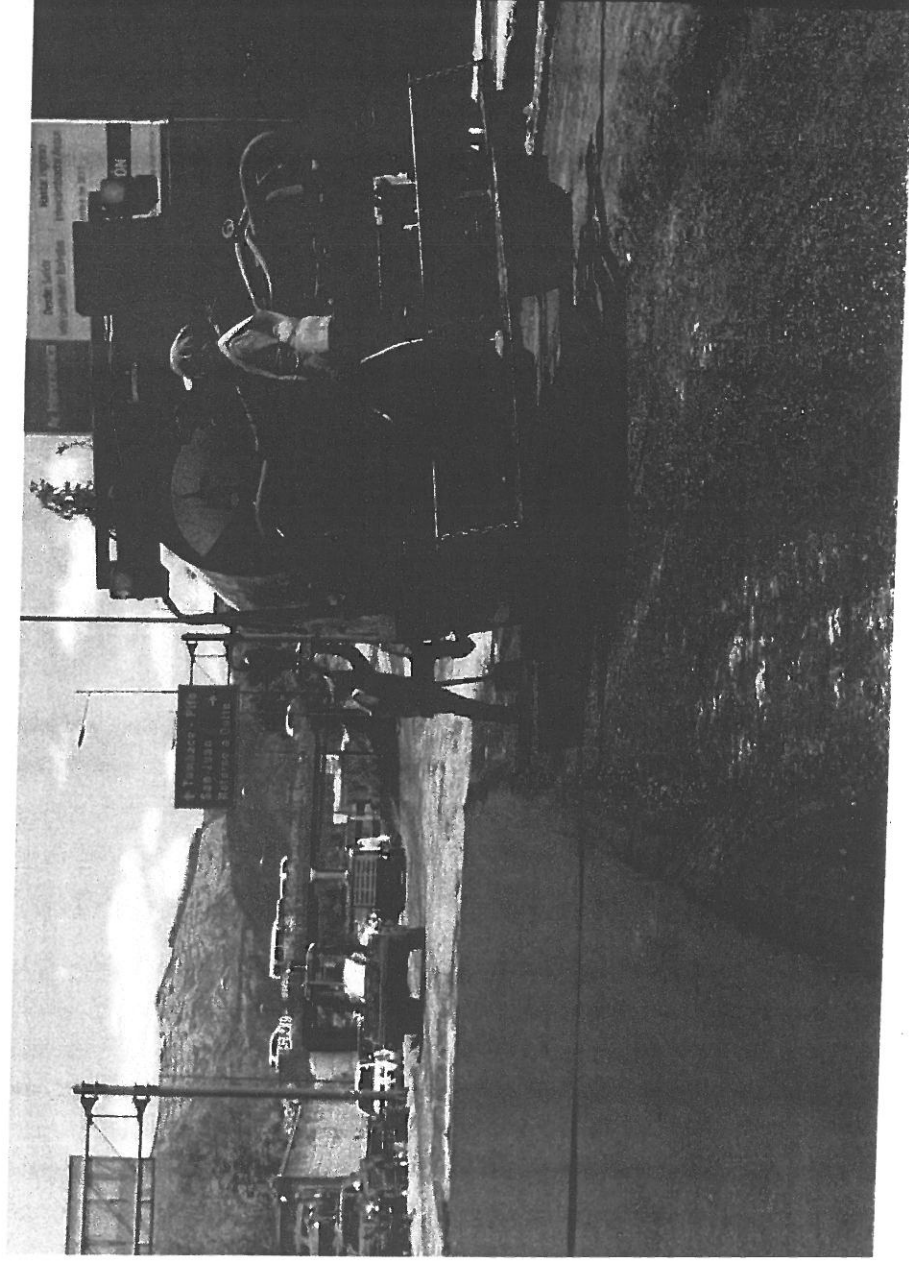
## METODOLOGÍA DE TRABAJO:

1. **Fresado** de la carpeta asfáltica deteriorada, de acuerdo a diseños. Los trabajos de fresado de realizaran de tal forma que permita mantener una capa asfáltica que sirva como estructura para la nueva implementación.

Actividad que se ejecutará en horarios nocturnos desde las 21:00 hasta las 05:00.



## METODOLOGÍA DE TRABAJO:



2. Suministro y distribución de material bituminoso sobre la superficie de un pavimento, a fin de conseguir adherencia entre este pavimento.

## METODOLOGÍA DE TRABAJO:



3. Colocación de mezcla asfáltica en caliente, y señalización vial, una vez el asfalto alcance las condiciones técnicas adecuadas.

- Estos trabajos por sus especificaciones y normas técnicas deben ser ejecutados en horario diurno de 09:30 hasta las 16:00







## RESUMEN ECONÓMICO

Proyecto	Monto (USD)	AÑO 2017 (USD)	AÑO 2018 (USD)
Plan Emergente:	3,000,000.00	3,000,000.00	-
Mantenimiento vial rutinario:	2,500,000.00	2,500,000.00	-
Rehabilitación zonales vías categoría 1	18,439,571.46	6,028,890.17	12,410,681.30
Mejoramientos viales B. Noroccidente Adm. Equinoccial	4,436,982.22	4,436,982.22	-
<b>TOTAL</b>	<b>\$28,376,553.68</b>	<b>\$15,965,872,39</b>	<b>\$12,410,681.30</b>



Auto

ALCALDÍA



# ANEXO 2

X





# Quito

---

AGENCIA METROPOLITANA  
DE TRÁNSITO **AMT**

PLAN DE MITIGACIÓN DE MOVILIDAD:  
*Plataformas Gubernamentales*

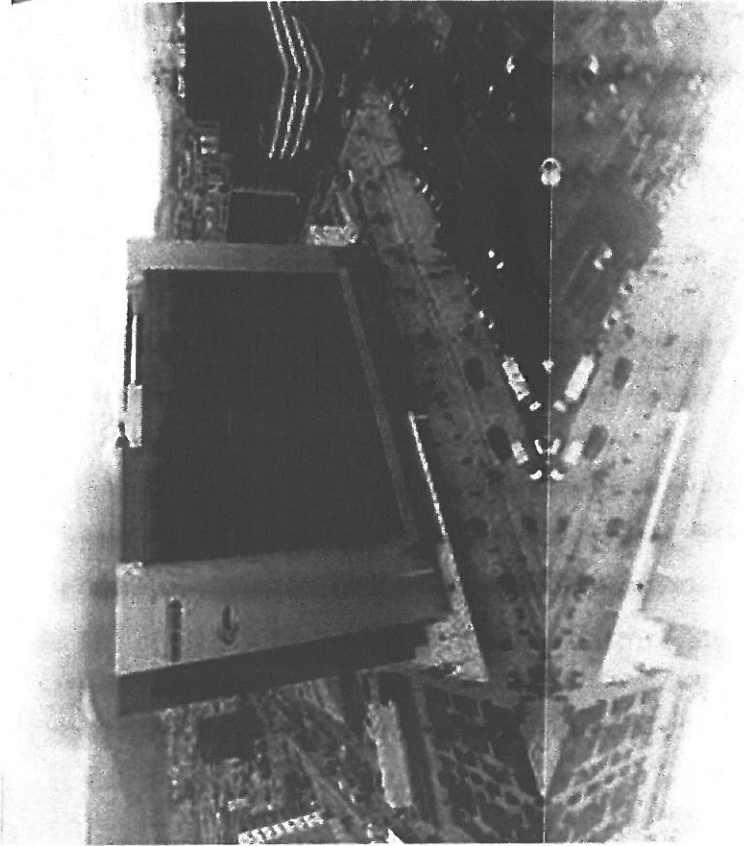
R

## ORDENANZA 0021 - 7 de nov 2014

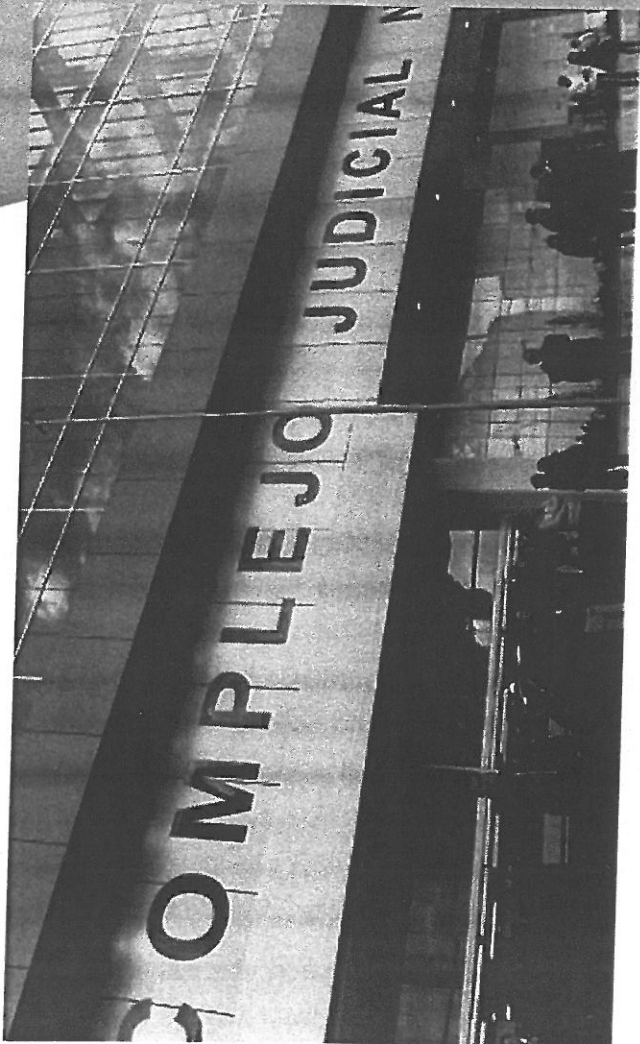
### Art. 16:

- 253 parqueaderos para funcionarios. Y 194 estacionamientos públicos, adicional 36 estacionamientos para bicicletas.
- Del total de estacionamiento se contemplará, al menos, uno para personas con discapacidad
- El proyecto contemplará carriles de espera en los ingresos y salidas de estacionamientos

*Verificación competencia AMC  
(Agencia Metropolitana de control*







Las instalaciones contempladas:

- Tribunal Penal
- Unidad de Contravenciones
- Área Administrativa Consejo de la Judicatura
- Defensoría Pública
- Juzgados de la Niñez
- Tribunal Contencioso Tributario,
- Unidad de Trabajo
- Unidad de lo Civil
- Dirección Provincial de Pichincha
- Centro Nacional de Mediación

**Operaciones en un 80%**

**Funcionarios: 720 funcionarios**

**Usuarios: 3000 diarios**

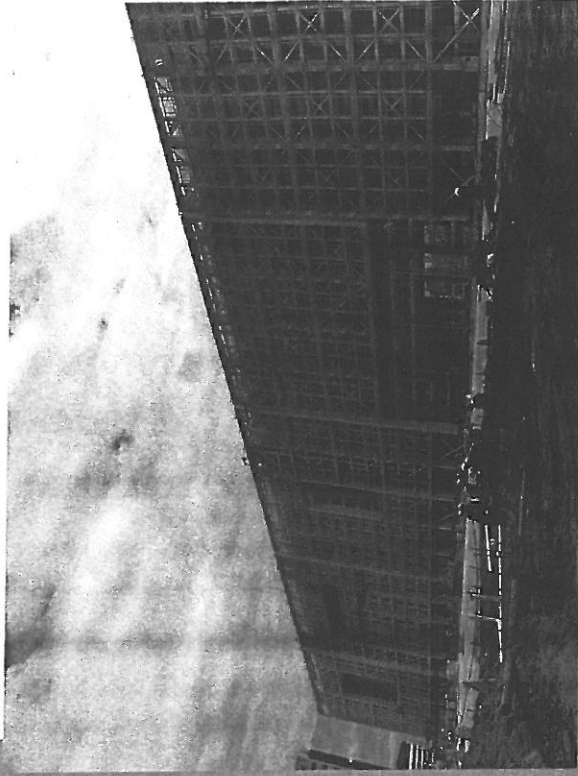
X

## ORDENANZA 0559 – 9 de Mayo 2014

Art. 12:

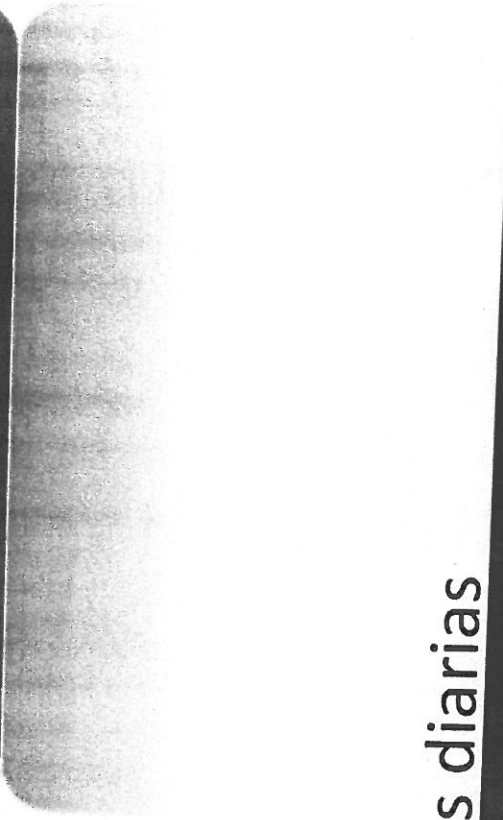
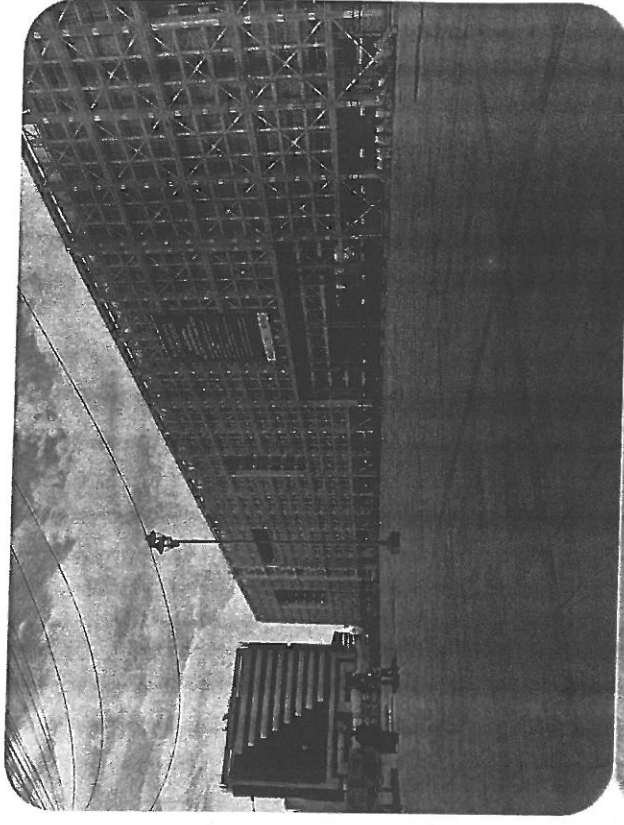
- 536 estacionamientos ubicados en subsuelos para su adecuado funcionamiento, 356 para público
- Los estacionamientos para buses institucionales, motos y bicicletas se ubicaran independiente en el perdió 801592
- En el futuro se podrá construir un edificio para parqueadero público cuando la demanda lo requiera.
- Del total de estacionamientos se contemplará uno por cada 25 plazas para personas con discapacidad

*Verificación competencia AMC (Agencia Metropolitana de control*





Banco Central
Banco del IESS
COSEDE
Ministerio Coordinador de Política Económica
Banco del Ecuador
Corporación de Finanzas Populares y Solidarias
Banco del Estado
SRI
Ministerio de Finanzas
CFN
Aduana del Ecuador



**Funcionarios: 3.800 funcionarios**

**Usuarios: Se espera 15.000 personas diarias**

- **46.713 autos circulan diariamente desde la Av. NN.UU hasta la Av. Gaspar de Villarroel en ambos sentidos durante las 24 horas**



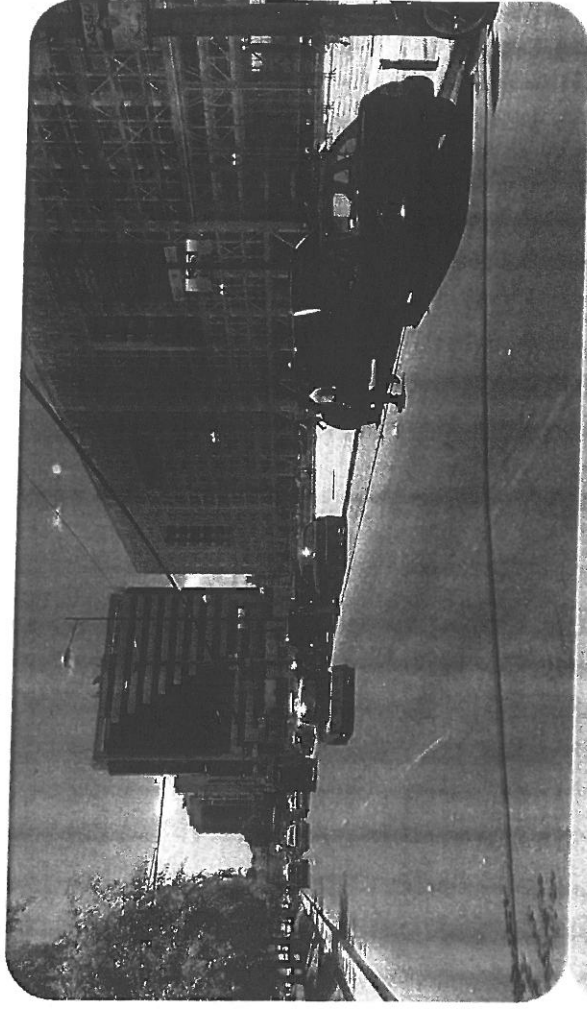
- En la zona se contempla alrededor de **780 plazas de estacionamiento** públicas y privadas, tomando en cuenta el perímetro de influencia es decir: Desde la Av. Naciones Unidad, la calle Ñaquito, la Av Gaspar de Villarroel y Japón
- En horarios pico desde la Av. Gaspar de Villarroel hasta la NN.UU **existe aproximadamente un tiempo de viaje de 3 min 5 seg** y en sentido contrario **1 min 40 seg**
- El tramo de influencia está catalogada como una vía de **nivel de servicio D: Velocidad de 10 a 15 km/h** (NNUU hasta la G. de Villarroel)

**Fuente:** Centro de Gestión de la Movilidad



- **A Corto Plazo: Priorizar el Transporte Público y peatonal**

- Establecer la prioridad de bahías de alojamiento para embarque y desembarque de usuarios de transporte público y comercial sobre la Av. Amazonas.
- Recomendar horarios de ingreso diferenciados para el personal
- Analizar la ubicación actual de las paradas de transporte público a fin de trasladarlas hacia los puntos de las bahías de alojamiento existentes.
- Generar paradas de transporte comercial (taxis) en las zonas aledañas sin afectar el flujo normal vehicular
- Se recomienda un análisis de los ciclos semafóricos del entorno
- Fortalecer la presencia de Agentes Civiles de Tránsito en las principales intersecciones
- Mantener control del buen uso de espacio público para evitar obstáculos en las vías y alterar el flujo vehicular



- ***A mediano plazo: Transporte integral***
  - Análisis y optimización de líneas de transporte público convencionales en función de la implementación del Metro de Quito
  - Establecer mediante la Empresa de Pasajeros rutas express de integración con los sistemas de transporte ECOVÍA y TROLE.
  - Fortalecer las paradas del transporte público municipal más cercanas a la zona
- ***A largo plazo: Cambios viales***
  - En caso de que la demanda amerite y ninguna de las medidas de promoción de transporte público sea efectiva se podría establecer un Paso Deprimido para flujo de la Av. Amazonas
  - Creación de edificios de parqueaderos