

Oficio N°: SG- **2563**
D M Quito, **13 SET. 2017**
Ticket GDOC No: **2017-133445**

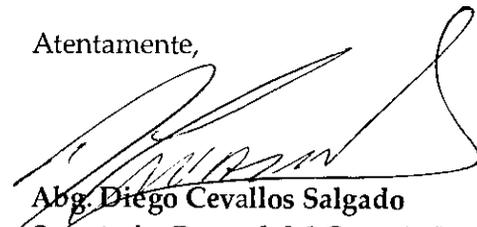
Señores
Daniela Chacón Arias
Eddy Sánchez
Sergio Garnica
Eduardo Del Pozo
Patricio Ubidia
Concejales Miembros de la Comisión de Movilidad
Presente.-

Asunto: Presentación Prolongación de la Avenida Simón Bolívar.

De mi consideración:

Por medio del presente remito para su conocimiento la presentación entregada por el Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, relacionada con la prolongación de la Av. Simón Bolívar, la misma que corresponde al tercer punto del orden del día de la sesión ordinaria de la Comisión de Movilidad convocada para el miércoles 13 de septiembre de 2017 que fue cancelada por falta de quórum.

Atentamente,



Abg. Diego Cevallos Salgado
Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito

Elaboración:	MCaleño	GC	20170913	
Revisión:	IMorán	PGC	20170913	X

Adjunto: Documento adjunto (35 fójas)
Ejemplar 1: Archivo auxiliar numérico
Ejemplar 2: Adjunto en antecedente
Ejemplar 3: Secretaría General del Concejo
Ejemplar 4: Concejales Miembros de la Comisión de Movilidad

QUITO

ALCALDÍA

PROLONGACIÓN AV. SIMÓN BOLÍVAR

CORREDOR VIAL NOR-ORIENTAL

DATOS GENERALES

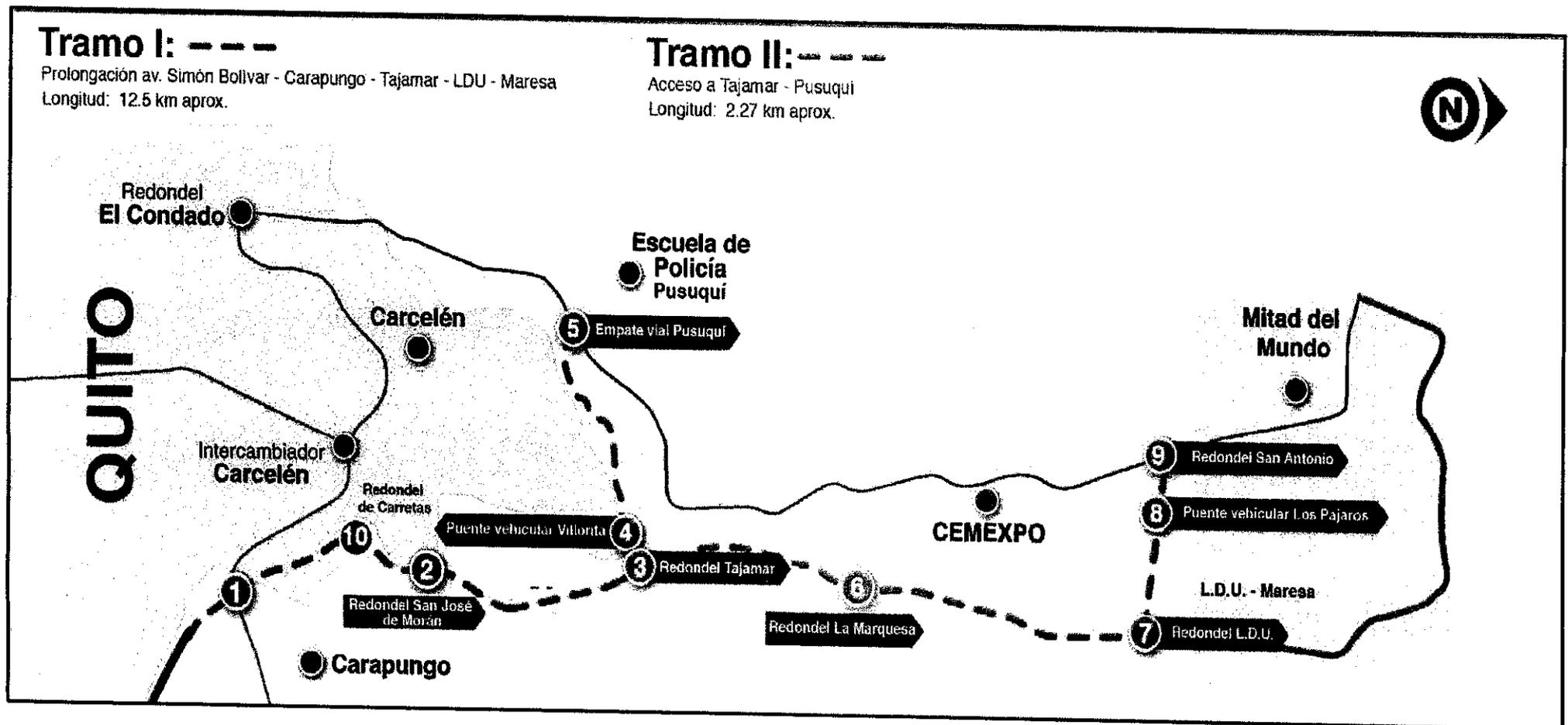
INVERSIÓN GLOBAL:	USD 131'406.438,21
FISCALIZACIÓN:	ASOCIACIÓN VIAL CORREDOR NOR ORIENTAL
SUSPENSIÓN 1:	28 MESES (24/06/2015 - 24/06/2015) Oct 2014 (Reinicio - Julio 2015) <ul style="list-style-type: none">• Secretaría de Gestión de Riesgos (Sismo 2014)• Expropiaciones• Rediseños• Financiamiento
PLAZO REPROGRAMADO:	Marzo 2017 (Reinicio - Agosto 2017) Expropiaciones Interrupciones Eléctricas Financiamiento Mayo 2018

AVANCE DEL PROYECTO

AVANCE GLOBAL: 77,32 %

TRAMO VIAL I: 79,02 %

TRAMO VIAL II: 42,20 %



AVANCE FÍSICO POR KM

TRAMO I

Avance de Obra: 79,02 %

Longitud: 12,09 km - Desde Intercambiador Carapungo – Av. Manuel Córdova Galarza (sector San Antonio de Pichincha)

SECTOR	ESTADO	CONSERVACIONES
Intercambiador Carapungo	Terminado	Habilitado septiembre 2016
Redondel La Marquesa	Habilitado tramo de 3km	Desde San José de Morán hasta Redondel La Marquesa (mayo 2017)
	En ejecución - 6 km próximos a habilitar - 95% avance.	Oct/Nov 2017 - Desde Intercambiador Carapungo a Redondel La Marquesa
	En ejecución – 55% avance.	Desde el Redondel de La Marquesa hasta la Urbanización LDU (3 km aprox)
	En ejecución – 99% avance	Calle de Los Pájaros hasta conexión Redondel San Antonio
Redondel Calderón	En ejecución - 98% avance	Sector Urabá – por completar trabajos de señalización vial
Redondel San José de Morán	Terminado	Habilitado – conexión entre Calderón y Carcelén
Redondel Villorita	En ejecución - 60% avance	Paso restringido por construcción de Puente Villorita (habilitado parcialmente)
Redondel San Antonio	En ejecución - 98% avance	Para trabajos de señalización vial e iluminación
Redondel LDU	Ejecutado 100%	Paso restringido por construcción de vía y trabajos de señalización horizontal y vertical
Paseo Los Pájaros	Ejecutado 100%	Paso restringido por construcción de vía y trabajos de señalización horizontal y vertical
Redonda San Antonio	En ejecución - 40% avance	Trabajos de sistema eléctrico, reubicación tubería de agua potable, alcantarillado, re conformación de pavimento.
GRUPO	En ejecución – 75% avance	Se construye paralelo a la estructura vial

ABSCISA 0+000 – INICIO INTERCAMBIADOR



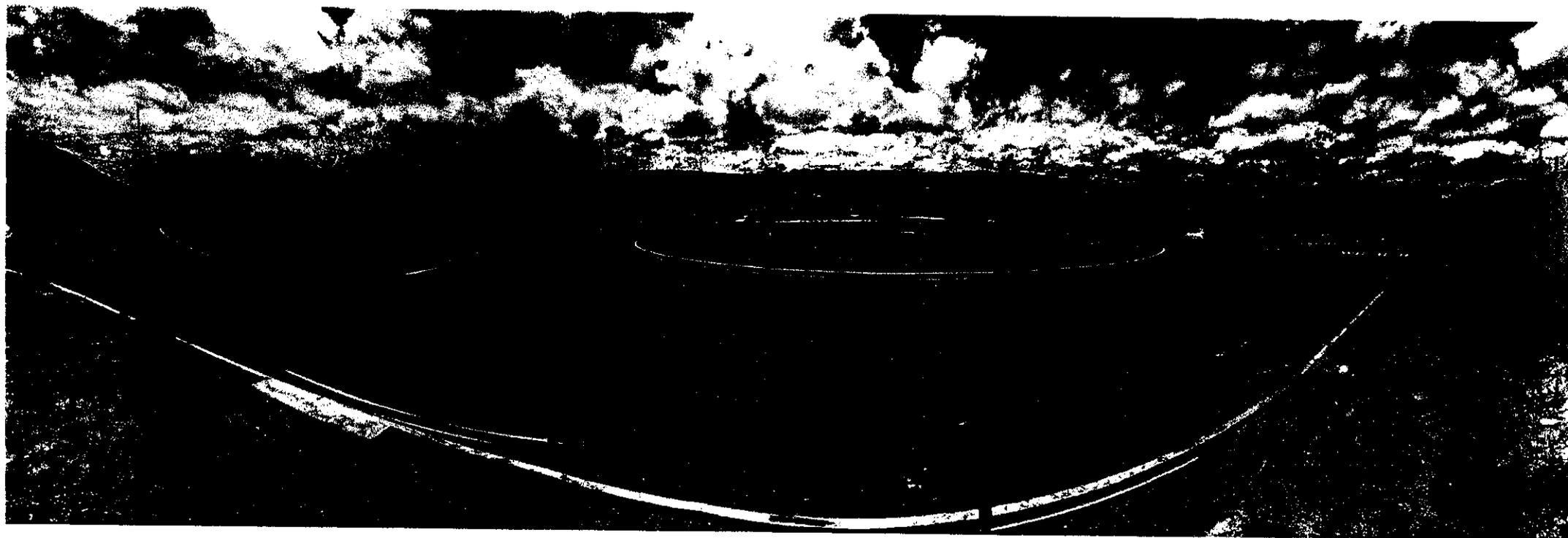
- Completa carpeta asfáltica e iluminación.
- Trabajos Pendientes:
 - Señalización horizontal y vertical

ABSCISA 1+000 – sector San Francisco



- Completa carpeta asfáltica
- Trabajos Pendientes:
 - Iluminación,
 - Trabajos de señalización horizontal y vertical,
 - Protección de talud,
 - Colocación de guardavías

ABSCISA 2+500 – sector Redondel Santo Domingo de Carretas



- Completa carpeta asfáltica
- Trabajos Pendientes:
 - En construcción de aceras,
 - Adecantamiento de redondel,
 - Construcción de sumideros y pozos de descarga de agua lluvia

ABSCISA 3+000 – sector Santo Domingo de Carretas



- Completa carpeta asfáltica
- Trabajos Pendientes:
 - En construcción vía de servicio,
 - Limpieza y adecentamiento,
 - Arborización parterre,
 - Señalización horizontal y vertical.

ABSCISA 3+800 – sector Redondel San José de Morán



- Trabajos Pendientes:
 - Terminación de asfaltado hacia las urbanizaciones contiguas – La Planicie y Lirios de Carcelén

ABSCISA 4+800 – sector Ciudad Bicentenario



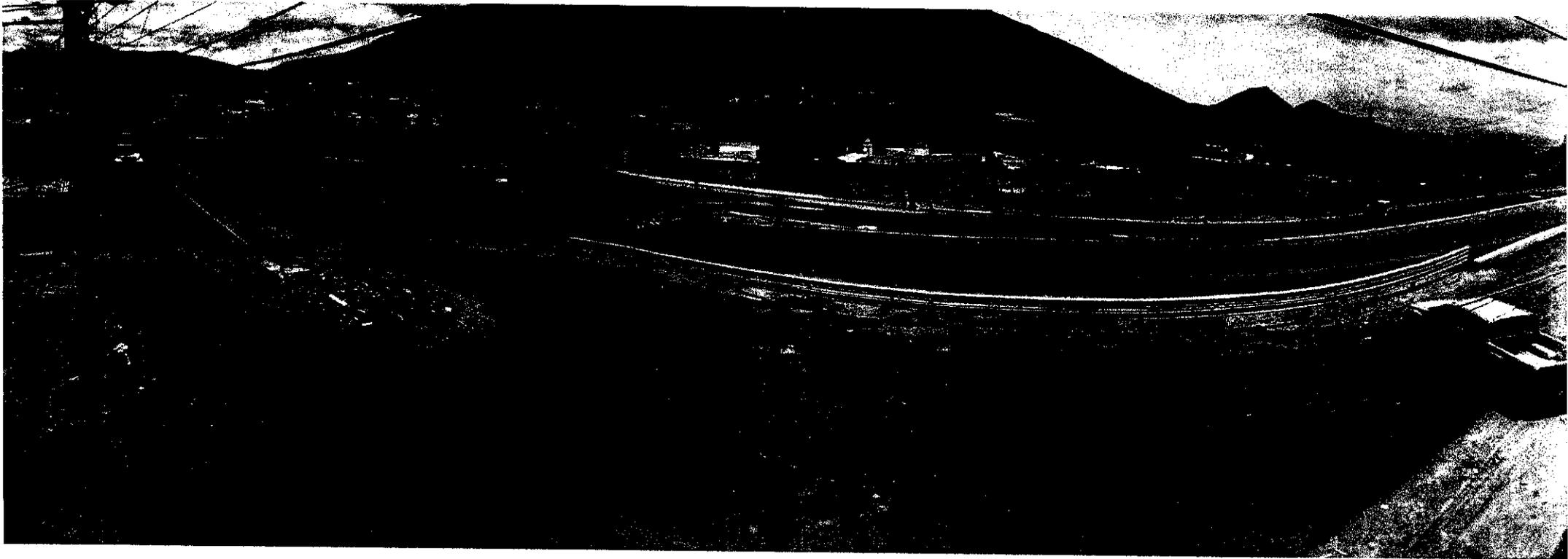
- Trabajos en ejecución:
 - Construcción de vigas tipo cajón (dovelas) Puente Villorita
 - Construcción de escolleras en Abs 5+100

ABSCISA 6+000 – sector El Común



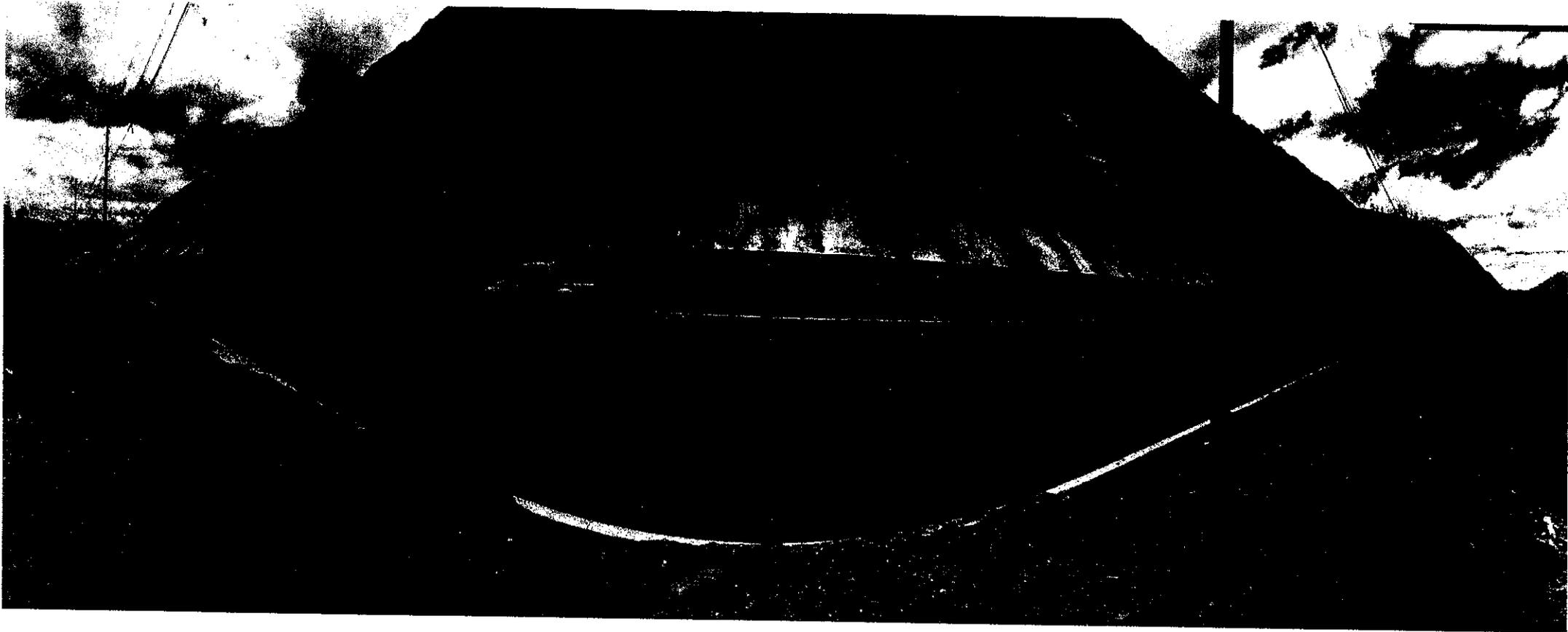
- Completa carpeta asfáltica,
- Trabajos Pendientes:
 - Señalización vial;
- Trabajos en Ejecución
 - Arborización de parterre,
 - Colocación de guardavías,
 - Limpieza, adecentamiento

ABSCISA 6+800 – sector La Marquesa



- Trabajos en Ejecución:
 - Trabajos de conformación de suelo para ciclo vía y aceras
 - Colocación de guardavías

ABSCISA 7+200 – sector La Marquesa



- Completa carpeta asfáltica
- Trabajos en ejecución:
 - Conformación de suelo para ciclovía

ABSCISA 8+000 – sector Santa Rosa



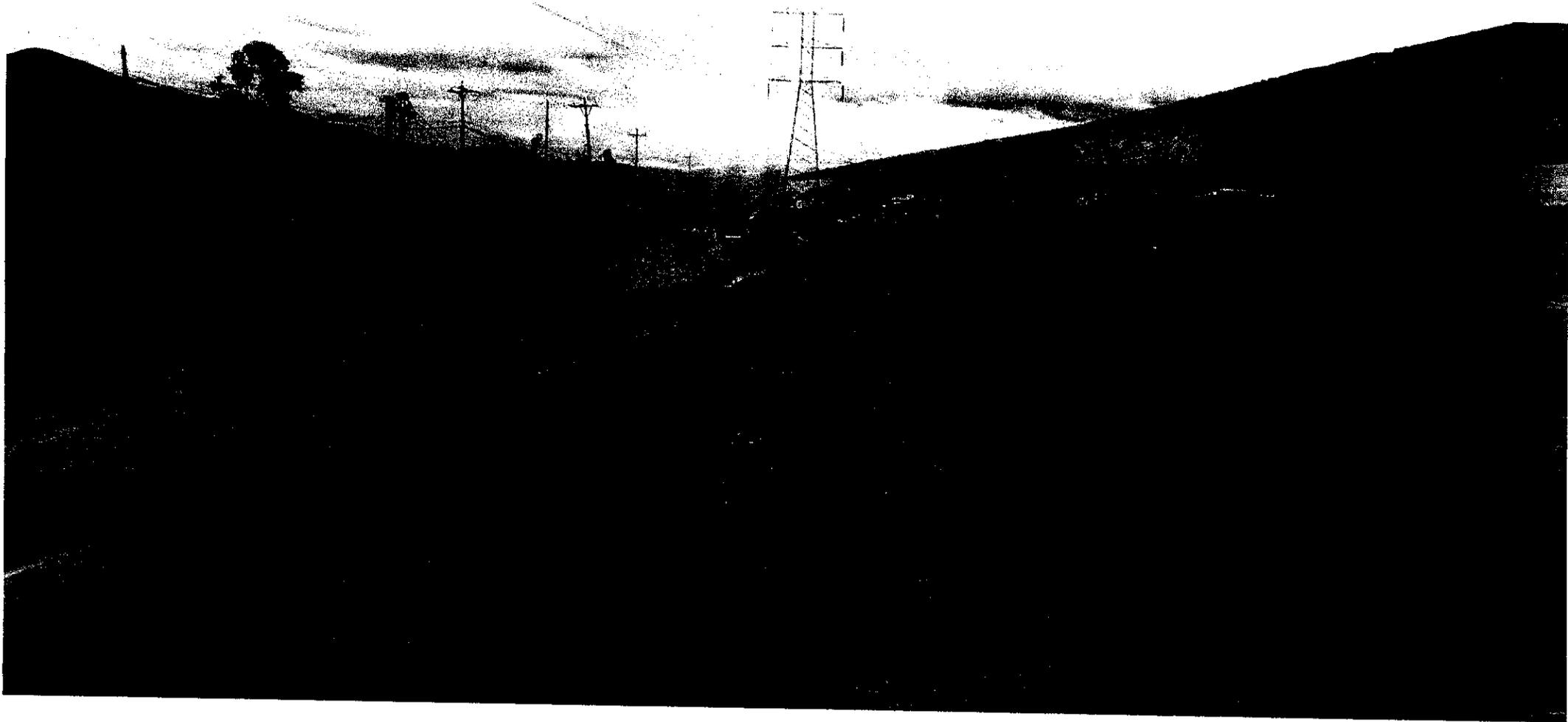
- Trabajos en ejecución:
 - Tendido de carpeta asfáltica
 - Construcción de sumideros laterales y pozos en parterre

ABSCISA 9+000 – sector La Dolorosa



- Trabajos en ejecución:
 - Conformación de plataforma vial
 - Compactación de sub base
 - Reubicación de postes

ABSCISA 10+000 – sector Urbanización LDU



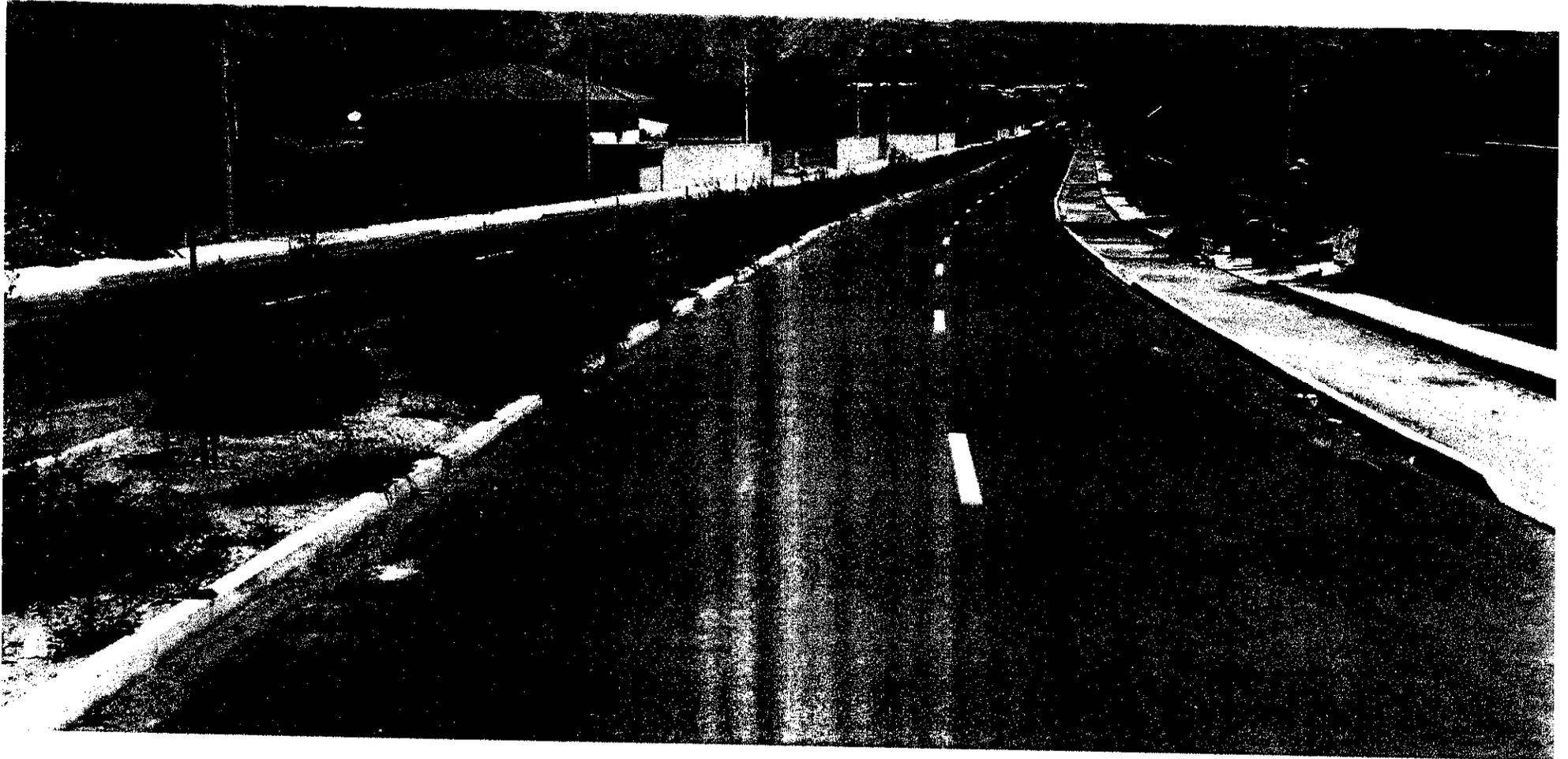
- Trabajos en ejecución:
 - Tendido de carpeta asfáltica carril derecho y vía de servicio
 - Reubicación de postes

ABSCISA 10+400 – sector Redondel LDU



- Trabajos en ejecución:
 - Tendido de carpeta asfáltica carril derecho y vía de servicio
 - Reubicación de postes

ABSCISA 10+500 – sector Calle Los Pájaros

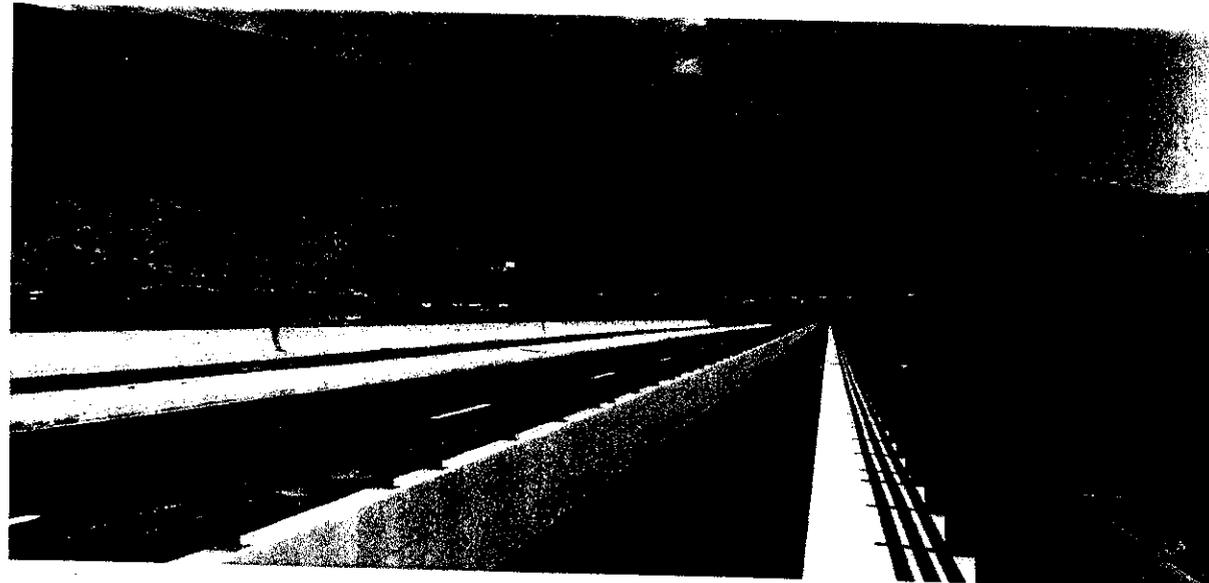


- Completa carpeta asfáltica
- Iluminación,
- Señalización horizontal y vertical

PUENTE LOS PÁJAROS



- Completa carpeta asfáltica,
- Señalética,
- Iluminación



- Ciclo vía

PUENTE LOS PÁJAROS



Concluido 100%

ABSCISA 11+500 – sector Conjunto Equinoccial



- Reubicación de tuberías para el sistema de agua portable y alcantarillado
- Reubicación de postes

TRAMO II

Avance de Obra: 42,20 %

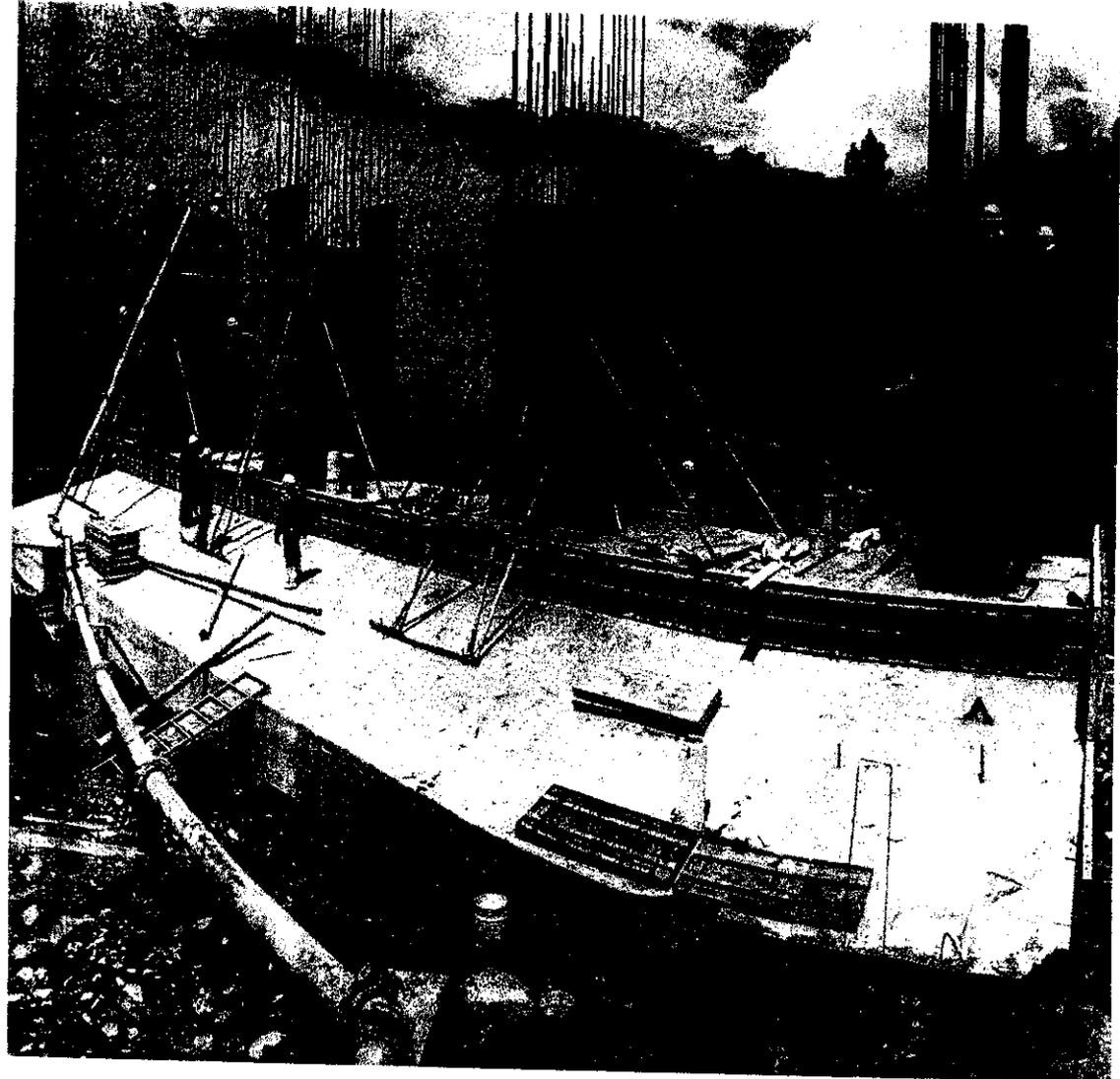
Longitud: 2,7 km – Conexión vial desde Tajamar hasta la Av. Manuel Córdova Galarza - sector Pusuquí

HITOS	ESTADO	OBSERVACIONES
Estructura vial	En ejecución – 43% avance	Por ejecutar: sistema de agua potable, alcantarillado, sistema eléctrico, reconfiguración de pavimento.
Puente Villorita	En ejecución – 18% avance	Obras iniciadas 11 julio
Ciclo vía	En ejecución	Tiempo aprox de culminación primer trimestre 2018 Se construye paralelo a la estructura vial

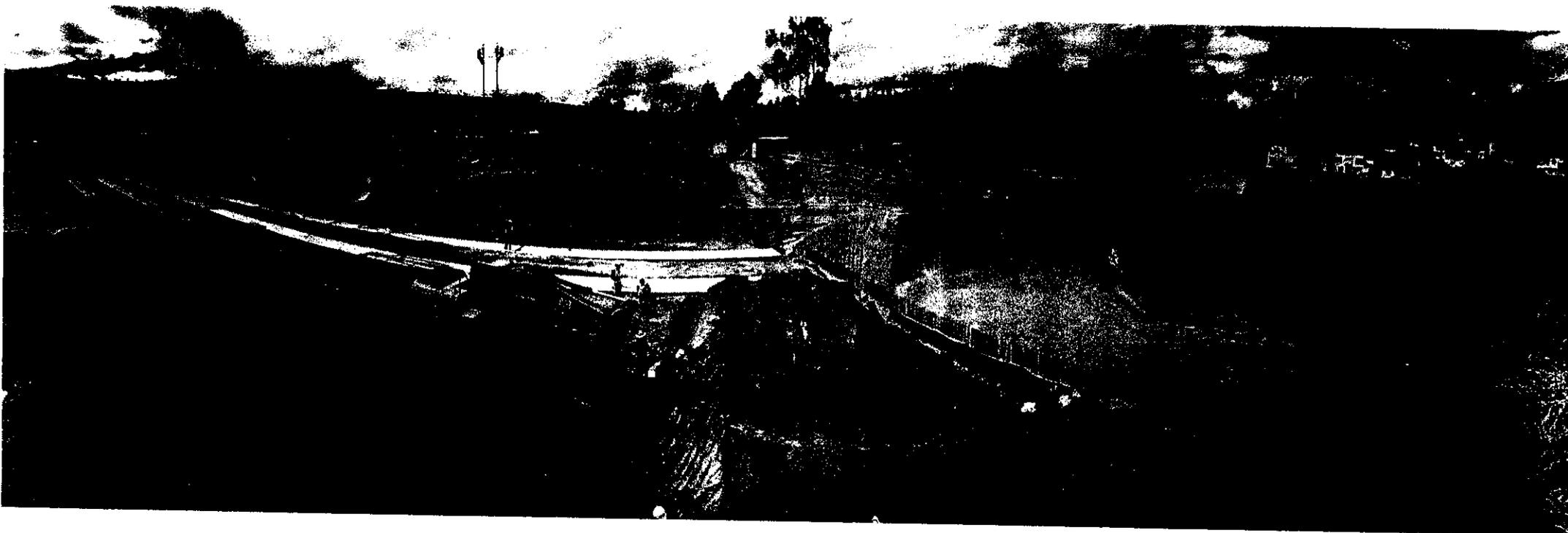


PUENTE VILLORITA

INICIO DE TRABAJOS	JULIO 2017
AVANCE	18%
ANCHO DE VÍA	23.6 METROS
CICLO VÍA	2.1 METROS DE ANCHO

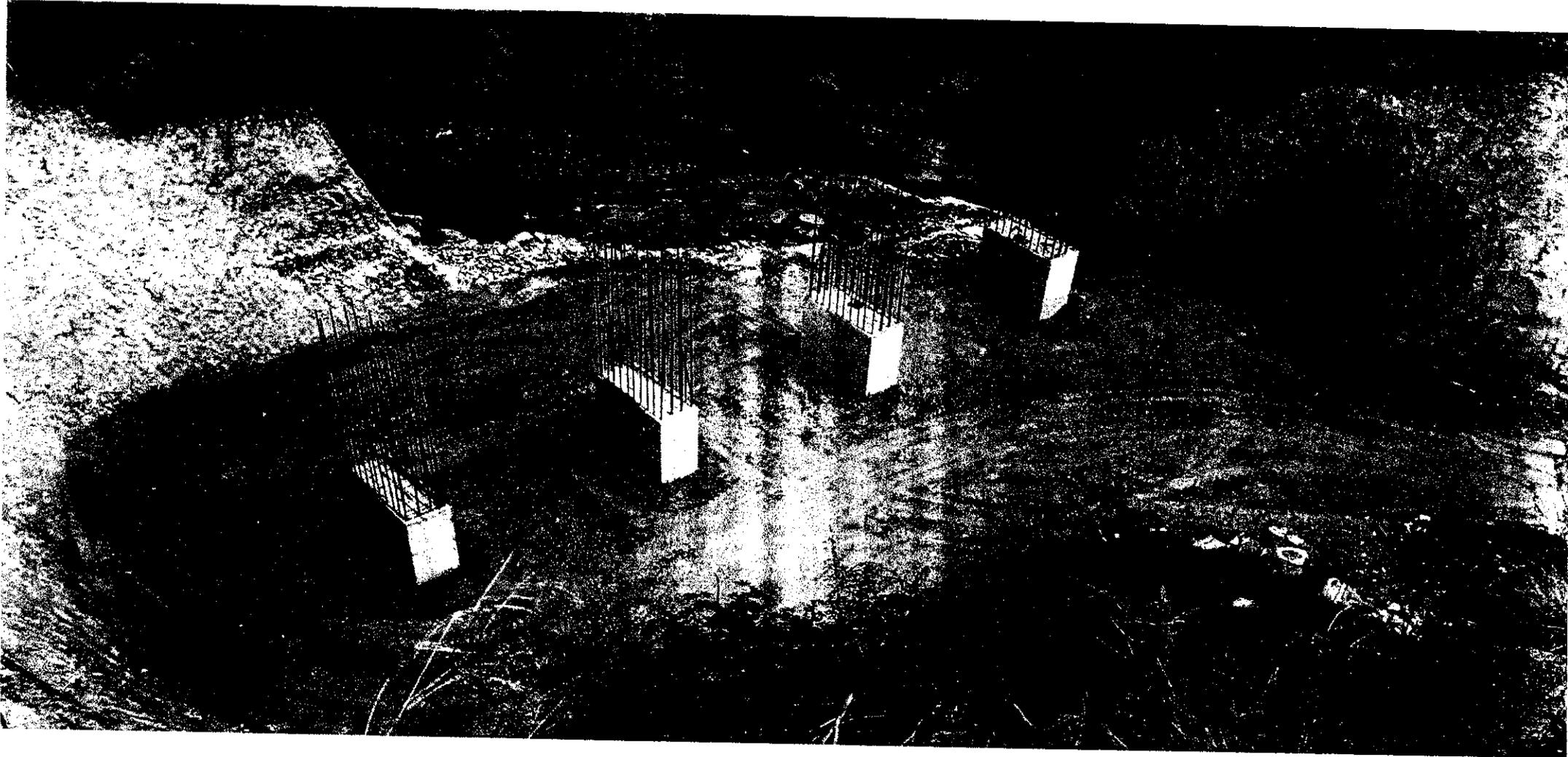


PUENTE VILLORITA



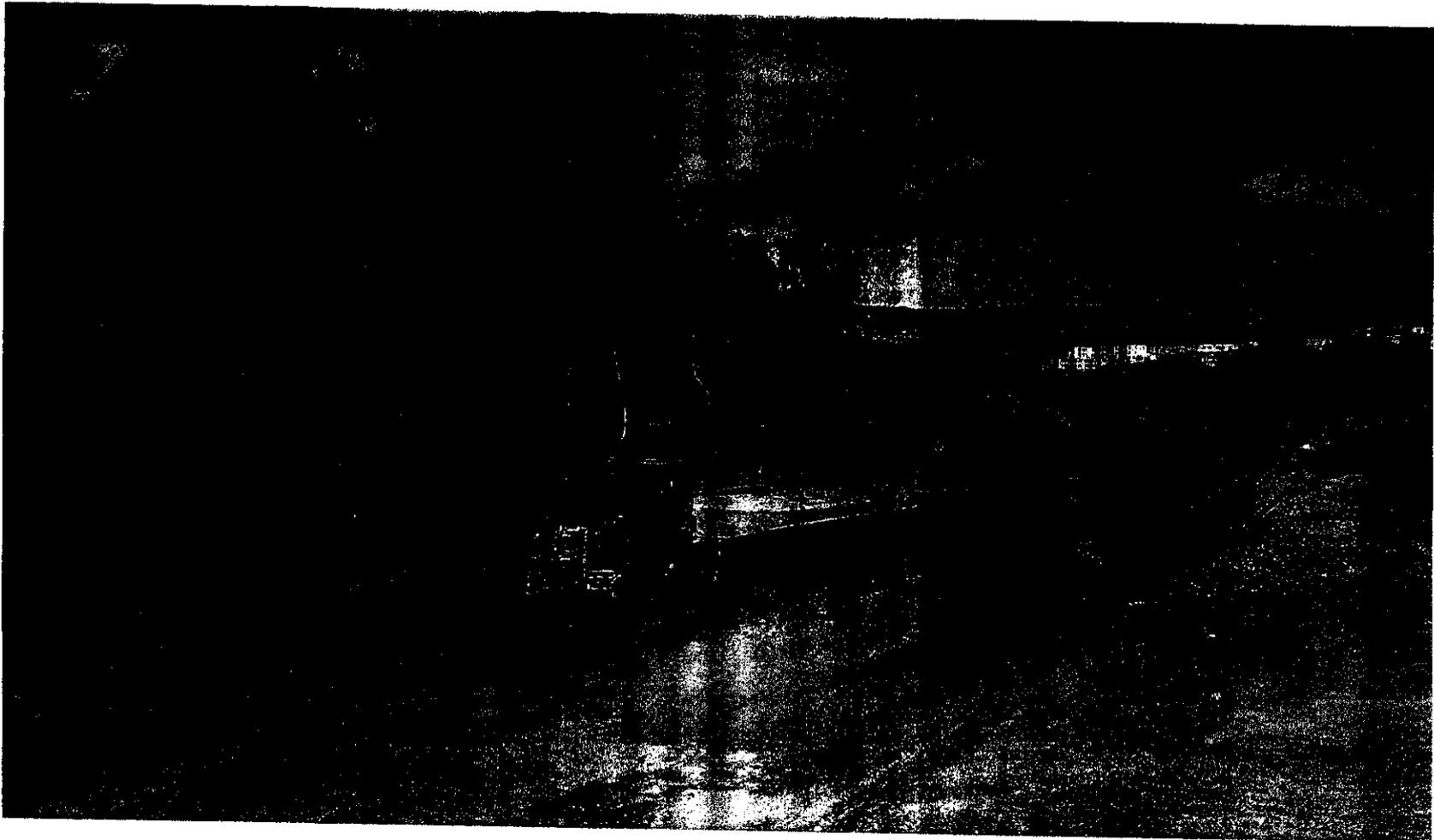
- Trabajos en ejecución:
 - Etapa de movimiento de tierras
 - soldadura de dovelas de puente

PUENTE VILLORITA



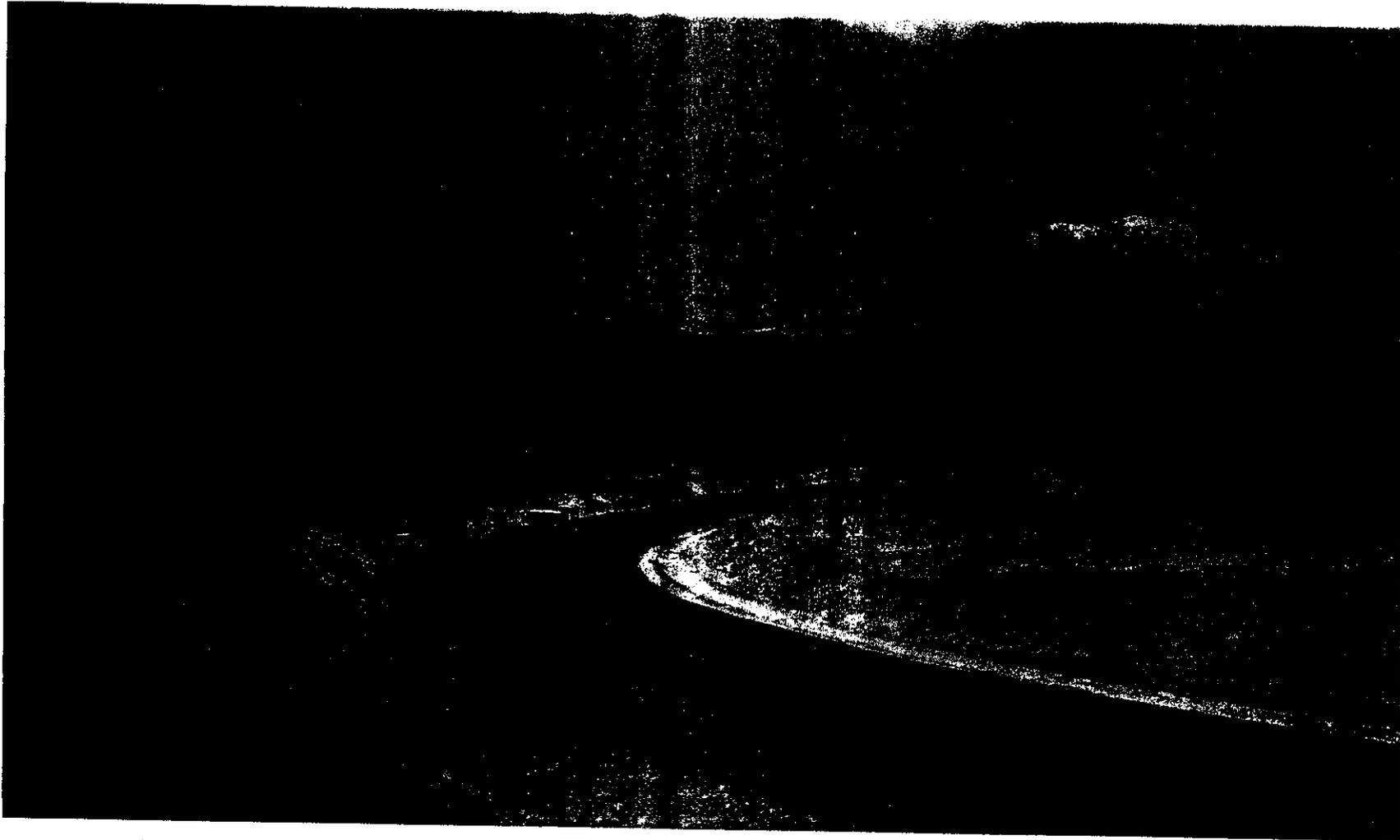
- Trabajos en ejecución:
 - Construcción de Pilas B y C

ABSCISA 1+000 – Sector Urbanización Colegio Francés



- Trabajos en ejecución:
 - Conformación de plataforma vial
 - Colocación y compactación de material de sub base

ABSCISA 1+300 – sector Urbanización Dos Hemisferios



- Trabajos en ejecución:
 - Colocación y compactación de material de sub base
 - Construcción de pozos en parterre central para alcantarillado

ABSCISA 1+900 – sector Urbanización Dos Hemisferios



- Trabajos en ejecución:
 - Construcción de pozo J para descarga de AASS

ABSCISA 2+650 – sector Conjunto Equinoccial



- Trabajos en ejecución:
 - Construcción de sumideros y pozos de descarga aguas lluvia

INTERSECCION TRAMO 2 - AV. MANUEL CORDOVA GALARZA



- Trabajos pendientes
 - Empate vial
 - Señalética

EXPROPIACIONES

	PREDIOS			
	CONSIGNADOS	PAGADOS	POR PAGAR	TOTAL
FASE I	88	199	122	409
FASE II	5	2	6	13
FASE II *	5	19		
				422

* El proceso de expropiación de estos predios se encuentra suspendido por Resolución de Prohibición SGR-002-2014

	CONSIGNADOS / PAGADOS
FASE I	\$ 19,976,462.07
FASE II	\$ 560,760.53
Suman:	\$ 20,537,222.60

- Predios en proceso de expropiación:
 - Fase I : 1 predio
 - Fase II: 0 predios

ESTADO ECONÓMICO

No incluye costos de expropiaciones

TRAMO 1	Carapungo hasta Maresa	12,3 km	\$	59.962.690,88
TRAMO 2	Tajamar hasta Pusuqui	2,7 km	\$	12.615.077,66
TRAMO 3	LDU hasta La Marca	-	\$	1.469.228,79
PUENTE MARESA (LOS PAJAROS)	Tramo 1	195 m	\$	16.837.988,09
PUENTE VILLORITA	Tramo 2	185 m	\$	13.818.828,92
CARAPUNGO		115,300 m2	\$	26.702.623,88
Total >>>			\$	131.406.438,21

CRONOGRAMA

JUN	JUL	AGT	SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY