



# **INFORME COMISIÓN DE MOVILIDAD ENERO – AGOSTO 2017**

- GESTIÓN FINANCIERA**
- GESTIÓN OPERACIONAL**
- GESTIÓN ADMINISTRATIVA**



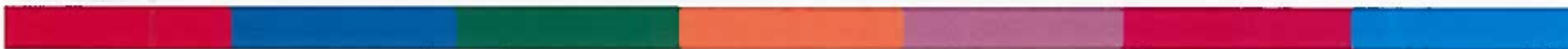


# **GESTIÓN FINANCIERA AL 31 DE AGOSTO 2017**

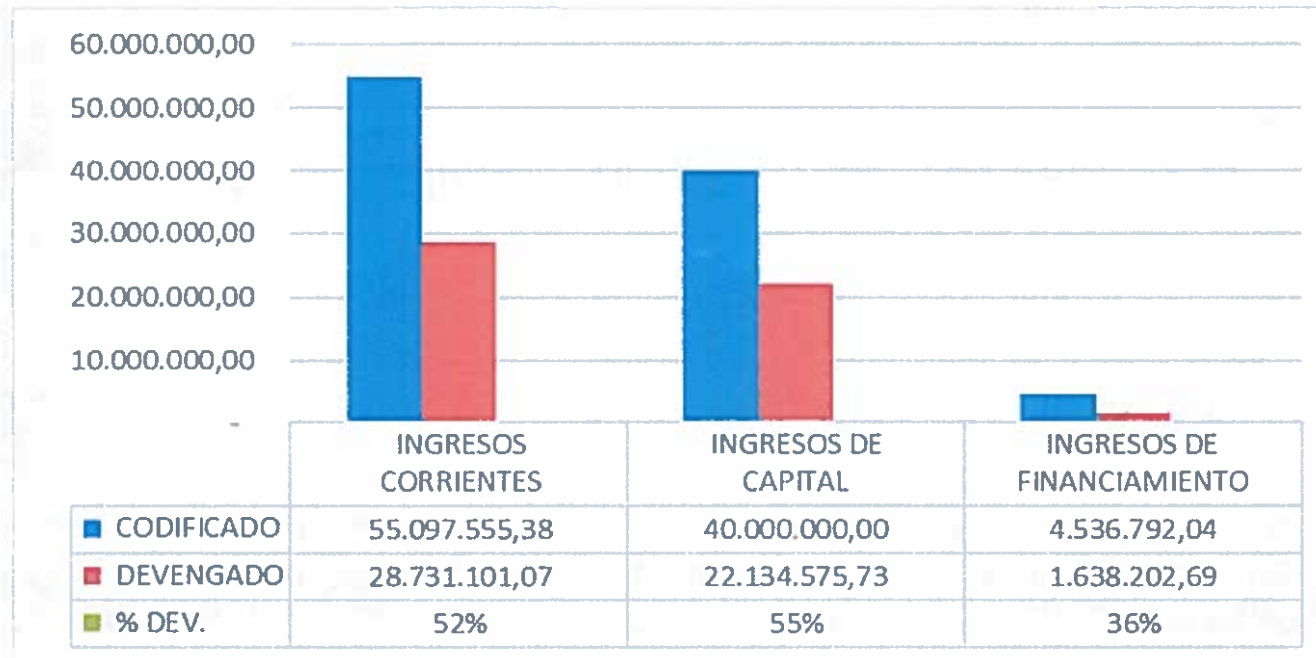


## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS AL 31 DE AGOSTO DE 2017

GRUPO DE INGRESOS	TIPO	ASIGNACION INICIAL	REFORMAS	CODIFICADO	DEVENGADO	% DEV.
<b>INGRESOS CORRIENTES</b>		<b>55.097.555,38</b>	-	<b>55.097.555,38</b>	<b>28.731.101,07</b>	<b>52,15%</b>
	13 TASAS Y CONTRIBUCIONES	1.365.057,36	-	1.365.057,36	67.394,65	4,94%
	14 VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	51.315.220,57	-	51.315.220,57	28.086.302,79	54,73%
	17 RENTAS DE INVERSIONES Y MULTAS	1.187.832,24	-	1.187.832,24	451.503,85	38,01%
	19 OTROS INGRESOS	1.229.445,21	-	1.229.445,21	125.899,78	10,24%
<b>INGRESOS DE CAPITAL</b>		<b>40.000.000,00</b>	-	<b>40.000.000,00</b>	<b>22.134.575,73</b>	<b>55,34%</b>
	28 TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE CAPITAL E INVERSIÓN	40.000.000,00	-	40.000.000,00	22.134.575,73	55,34%
<b>INGRESOS DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>4.536.792,04</b>	-	<b>4.536.792,04</b>	<b>1.638.202,69</b>	<b>36,11%</b>
	38 CUENTAS PENDIENTES POR COBRAR	4.536.792,04	-	4.536.792,04	1.638.202,69	36,11%
<b>TOTAL GENERAL US\$</b>		<b>99.634.347,42</b>	-	<b>99.634.347,42</b>	<b>52.503.879,49</b>	<b>52,70%</b>



## EJECUCIÓN FINANCIERA DE INGRESOS AL 31 DE AGOSTO DE 2017

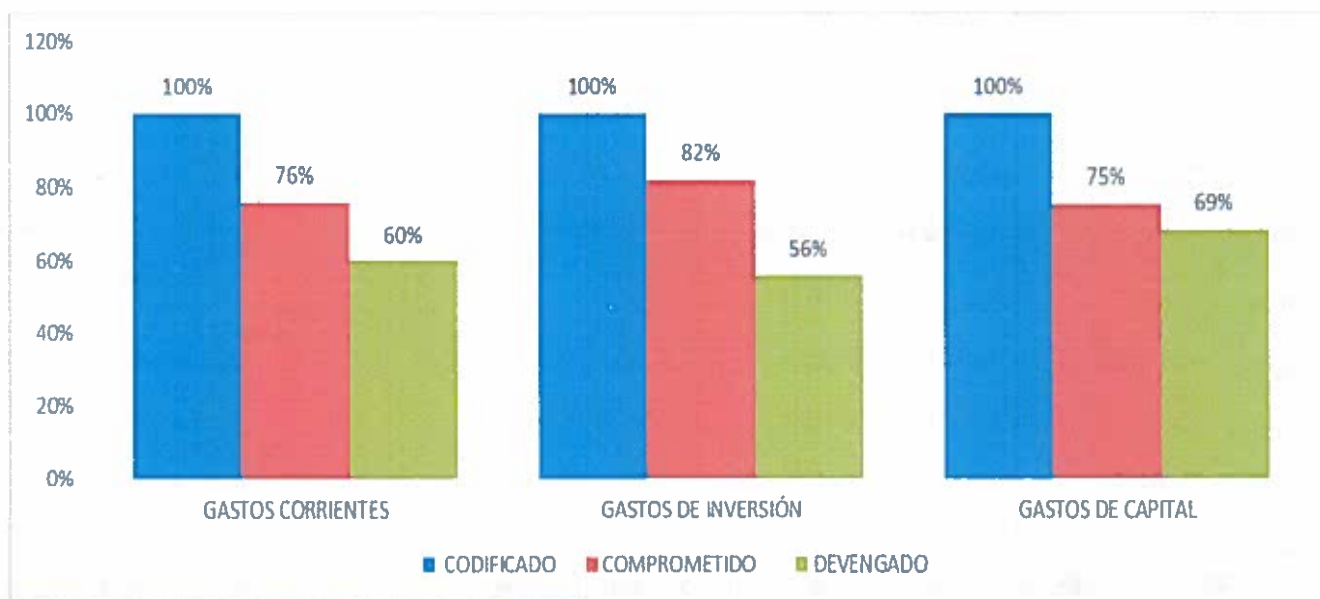


## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS AL 31 DE AGOSTO DE 2017

NATURALEZA ECONÓMICA	GRUPO DE GASTO	ASIGNACION INICIAL	REFORMAS	CODIFICADO	COMPROMETIDO	% COMP	DEVENGADO	% DEV
<b>GASTOS CORRIENTES</b>		<b>12.767.613,01</b>	<b>1.414.958,34</b>	<b>11.352.654,67</b>	<b>8.630.773,85</b>	<b>76,02%</b>	<b>6.805.709,64</b>	<b>59,95%</b>
	51 GASTOS EN PERSONAL	7.892.906,87	1.096.631,96	6.796.274,91	5.035.132,31	74,09%	5.033.399,23	74,06%
	53 BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	3.681.224,34	303.729,81	3.377.494,53	2.722.222,83	80,60%	972.720,54	28,80%
	57 OTROS GASTOS CORRIENTES	1.193.481,80	144.597,09	1.048.884,71	873.418,71	83,27%	799.589,87	76,23%
	58 TRANSFERENCIAS CORRIENTES AL SECTOR PÚBLICO	0,00	130.000,52	130.000,52	0,00	0,00%	0,00	0,00%
<b>GASTOS DE INVERSIÓN</b>		<b>84.584.755,59</b>	<b>103.318,67</b>	<b>84.481.436,92</b>	<b>69.196.289,56</b>	<b>81,91%</b>	<b>47.160.698,89</b>	<b>55,82%</b>
	71 GASTOS EN PERSONAL PARA INVERSIÓN	20.787.418,13	1.215.883,66	22.003.301,79	14.168.179,48	64,39%	14.163.940,51	64,37%
	73 BIENES Y SERVICIOS PARA INVERSIÓN	63.797.337,46	1.518.920,01	62.278.417,45	55.028.110,08	88,36%	32.996.758,38	52,98%
	78 TRANSFERENCIAS PARA INVERSIÓN AL SECTOR PÚBLICO	0,00	199.717,68	199.717,68	0,00	0,00%	0,00	0,00%
<b>GASTOS DE CAPITAL</b>		<b>2.281.978,82</b>	<b>1.518.277,01</b>	<b>3.800.255,83</b>	<b>2.864.865,25</b>	<b>75,39%</b>	<b>2.603.965,06</b>	<b>68,52%</b>
	84 BIENES DE LARGA DURACIÓN	2.281.978,82	1.518.277,01	3.800.255,83	2.864.865,25	75,39%	2.603.965,06	68,52%
<b>TOTAL GENERAL US\$</b>		<b>99.634.347,42</b>	<b>0,00</b>	<b>99.634.347,42</b>	<b>80.691.928,65</b>	<b>80,99%</b>	<b>56.570.373,60</b>	<b>56,78%</b>

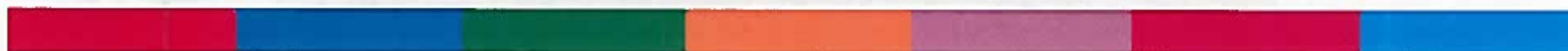
NOTA: El grupo 58 Transferencias Corrientes al Sector Público y el grupo 78 Transferencias para Inversión al Sector Público, son gastos para cubrir los pagos por contribución del cinco por mil para la Contraloría General del Estado, que se encuentra pendiente de liquidación previo al pago.

## EJECUCIÓN FINANCIERA DE GASTOS POR GRUPO DE GASTO AL 31 DE AGOSTO DE 2017



## EJECUCIÓN DE GASTOS POR PROYECTOS AL 31 DE AGOSTO DE 2017

PROYECTO	CODIFICADO	COMPROMETIDO	% COMP	DEVENGADO	% DEV
PROY 1.- GESTIÓN ADMINISTRATIVA EPMPQ	6.282.535,14	4.659.804,88	74,17%	3.553.204,37	56,56%
PROY 2.- GESTION DEL TALENTO HUMANO	30.199.614,82	20.323.068,40	67,30%	19.523.501,45	64,65%
PROY 3.- OPERACIÓN DE LOS CORREDORES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	63.152.197,46	55.709.055,37	88,21%	33.493.667,77	53,04%
<b>Total general</b>	<b>99.634.347,42</b>	<b>80.691.928,65</b>	<b>80,99%</b>	<b>56.570.373,60</b>	<b>56,78%</b>



## NECESIDADES DE FINANCIAMIENTO

PROYECTO	VALOR US\$
ADECUACION DE BATERIAS SANITARIAS PARA LAS PARADAS Y ESTACIONES DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE ADMINISTRADOS POR LA EPMTQ	338.558.99
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA UTILIZADA POR LA EPMTQ: CABINAS, BODEGAS, ESTACIONES, TALLERES, ESTACIONAMIENTOS, PARADAS, OFICINAS, VIAS EXCLUSIVAS, EN 45 PARADAS DEL CORREDOR CENTRAL TROLEBUS, 19 DEL CORREDOR SUROCCIDENTA, 36 DEL CORREDOR ORIENTAL, 33 CORREDOR CENTRAL NORTE Y 14 ESTACIONES.	434.336.00
ADECUACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS PARADAS DEL CORREDOR CENTRAL NORTE	354.667.12
ADECUACION PARA LA IMPLEMENTACION DE SURTIDORES DE DIESEL EN LAS ESTACIONES RIO COCA Y ECOVIA SUR	307.582.15
ADECUACION PARA LA IMPLEMENTACION DE SURTIDORES DE DIESEL EN LAS ESTACIONES RIO COCA Y ECOVIA SUR	474.417.85
ADECUACION E IMPLEMENTACION DE SURTIDORES DE DIESEL EN LAS ESTACIONES CARCELEN Y QUITUMBE	784.000.00
<b>TOTAL US\$</b>	<b>2.695.562.11</b>

PROYECTO	VALOR US\$
DERROCAMIENTO DE PARADAS NO OPERADAS DEL CORREDOR CENTRAL NORTE (TOTAL 15 PARADAS INCLUIDAS LAS DOS CAROLINAS)	490.000.00



## ESCENARIOS DE TARIFAS

MES	VALORES QUE SE DEJAN DE PERCIBIR		
	TARIFA 0.30, 0.15, 0.10 (tarifa equivalente 0.27 ctvos.)	TARIFA 0.30, 0.12, 0.10 (tarifa equivalente 0.25 ctvos)	DIFERENCIA POR TRANSFERIR USD \$
JULIO	-822.054.18	-822.054.18	-822.054.18
AGOSTO	-791.139.37	-791.139.37	-791.139.37
SEPTIEMBRE	-830.210.12	-830.210.12	-830.210.12
OCTUBRE*	-890.070.54	-172.847.05	-172.847.05
NOVIEMBRE*	-831.897.70	-152.378.23	-152.378.23
DICIEMBRE*	-830.382.16	-153.820.84	-153.820.84
<b>TOTAL US\$</b>	<b>-4.995.754,07</b>	<b>-2.922.449.79</b>	<b>-2.922.449.79</b>

\*:En caso de que no se revise la tarifa el valor de déficit será de \$4.995.754.

Si a partir del mes de Octubre pasa a \$0,30 y \$0,12 la reducida el valor acumulado de déficit hasta diciembre será de \$2.992.449

**VALOR ACUMULADO DE DÉFICIT: \$6.108.011 (1)**  
**\$8.181.316 (2)**



# INFORME DE GESTIÓN OPERATIVA



## Acumulado de Pasajeros Pago Transportados en el Periodo Enero a Agosto 2017

PASAJEROS PAGO-VIAJE SISTEMA (ENERO - AGOSTO 2017)					
MESES	TROLEBÚS	ORIENTAL ECOVÍA	SUR OCCIDENTAL	CENTRAL NORTE*	TOTAL PASAJEROS
Enero	8.435.650	7.110.693	5.880.956	2.791.298	24.218.597
Febrero	7.631.062	6.236.029	5.298.166	2.453.002	21.618.259
Marzo	8.980.457	7.542.856	6.094.304	2.746.768	25.364.385
Abril	8.670.342	6.939.062	5.954.405	2.649.488	24.213.297
Mayo**	9.059.363	7.338.409	6.211.418	2.862.812	25.472.002
Junio	9.072.361	7.194.187	6.363.802	2.982.014	25.612.364
Julio	8.864.088	6.909.228	6.262.098	2.897.427	24.932.841
Agosto	8.573.100	6.717.255	5.582.082	2.596.417	23.468.855
<b>TOTAL</b>	<b>69.286.423</b>	<b>55.987.719</b>	<b>47.647.231</b>	<b>21.979.226</b>	<b>194.900.599</b>

Nota:\*Datos corresponden a troncal, no incluye demanda de alimentadores

\*\* A partir de mayo la administración del corredor central norte corresponde a la Secretaría de Movilidad

PASAJEROS PAGO VIAJE SISTEMA  
ENERO-AGOSTO 2017



# CORREDOR CENTRAL TROLEBÚS

- Incremento en la demanda como resultado de oferta en la troncal, por la incorporación de 60 Biarticulados al Corredor.
- Nuevas tablas de operación de circuitos C1, C4, C2,C5 una vez entregadas las paradas reconstruidas.(se eliminó contraflujo en tramo Recreo - Quitumbe, cambio de tipo de flota).
- Extensión del circuito C-4 a la parada Colón con 25 Unidades Bi- articuladas, cubriendo el tramo Quitumbe – Colón.
- Modificación y reincorporación de unidades trolebús en el circuito C-2 (semi - expreso) con un servicio continuo a la terminal Morán Valverde, debido a la demanda de tres rutas alimentadoras que dan su servicio en esta terminal y generar un servicio diferente a los usuarios.
- Suscripción de contratos para la prestación del servicio de transporte en buses alimentadores, queda pendiente el 16% (24 unidades) .



Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

# CORREDOR CENTRAL TROLEBÚS



INDICADOR:		IPK SISTEMA 2017		
CORREDOR:		CENTRAL TROLEBÚS		
MES	PASAJEROS	KILOMETRAJE	IPK	
ENERO	8.435.650	1.328.919	6,35	
FEBRERO	7.631.062	1.244.908	6,13	
MARZO	8.980.457	1.314.342	6,83	
ABRIL	8.670.342	1.289.522	6,72	
MAYO	9.059.363	1.280.490	7,07	
JUNIO	9.072.361	1.286.319	7,05	
JULIO	8.864.088	1.268.895	6,99	
AGOSTO	8.573.100	1.259.319	6,81	

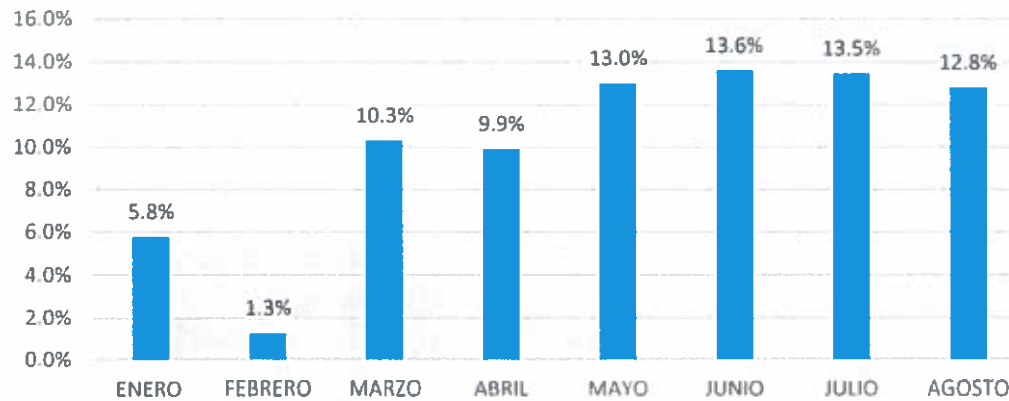
Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# CORREDOR CENTRAL TROLEBÚS



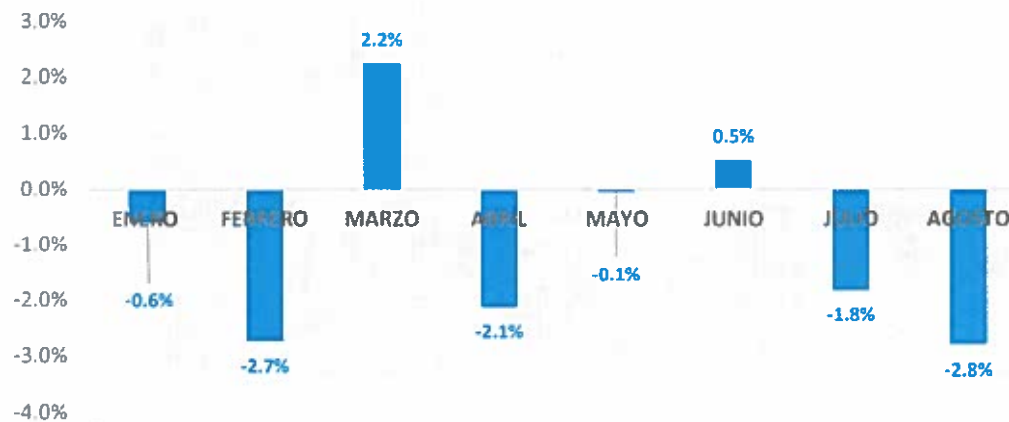
Variación de Pasajeros 2017 vs 2016  
Trolebús



En los 8 meses del 2017, comparado con similar periodo de 2016 se observa:

- Incremento de pasajeros en un 10,0%.
- Kilómetros recorridos, disminuye en 0.9% (buses de mayor capacidad, biarticulados).

Variación de kilómetros 2017 vs 2016  
Trolebús



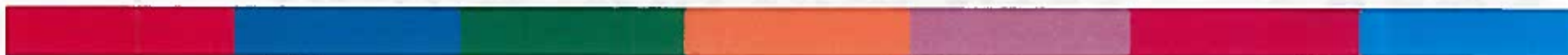
Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



## PASAJEROS PROMEDIO DÍA ORDINARIO

Mes	2016	2017	%
Enero	311,374	320,673	2.99%
Febrero	308,451	321,439	4.21%
Marzo	301,850	324,163	7.39%
Abril	299,806	337,679	12.63%
Mayo	302,006	340,656	12.80%
Junio	300,082	341,222	13.71%
Julio	290,258	329,305	13.45%
Agosto	277,957	310,858	11.84%
<b>PROMEDIO</b>	<b>298,973</b>	<b>328,250</b>	<b>9.79%</b>

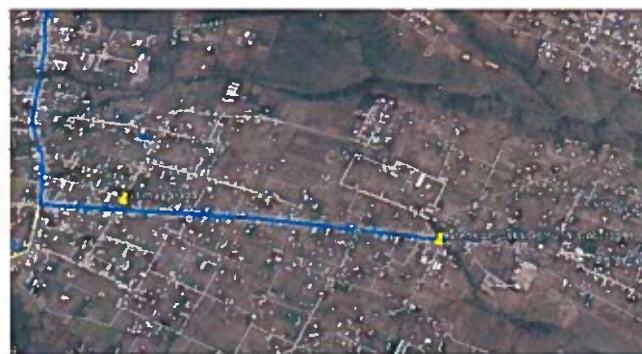
En promedio se han transportado 328.250 pasajeros diarios y existe un incremento del 9,79% respecto al 2016.



# CORREDOR ORIENTAL



- Optimización de la operación, del circuito Río Coca – Playón de la Marín, mediante el cambio de 10 unidades MB500 por 10 unidades Biarticuladas, experimentándose un cambio positivo en el servicio del circuito Norte de la ciudad Quito.
- Incorporación de nuevos servicios para atender la Ecovía Sur (Guamaní). Se incorporaron 18 biarticulados y 44 buses alimentadores, se incrementaron 100.000 beneficiarios diarios.
- Regularización de contratos del servicio de buses alimentadores, toda la parte sur suscribió contrato, queda pendiente la parte norte.
- Proceso de negociación para delegación del corredor en conjunto con la Secretaría de Movilidad.



Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# CORREDOR ORIENTAL ECOVÍA



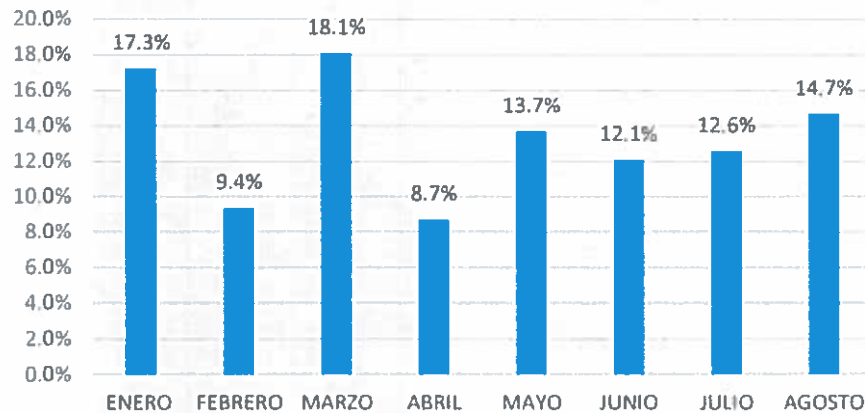
## CORREDOR SUR ORIENTAL (ECOVIA- SUR ORIENTAL) 2017

MES	PASAJEROS	KILOMETRAJE	IPK
ENERO	7.110.693	1.807.647	3,93
FEBRERO	6.236.029	1.636.136	3,81
MARZO	7.542.856	1.844.220	4,09
ABRIL	6.939.062	1.687.467	4,11
MAYO	7.338.409	1.777.747	4,13
JUNIO	7.194.187	1.738.765	4,14
JULIO	6.909.228	1.793.523	3,85
AGOSTO	6.717.255	1.790.579	3,75
PROMEDIO	6.998.465	1.759.510	3,98

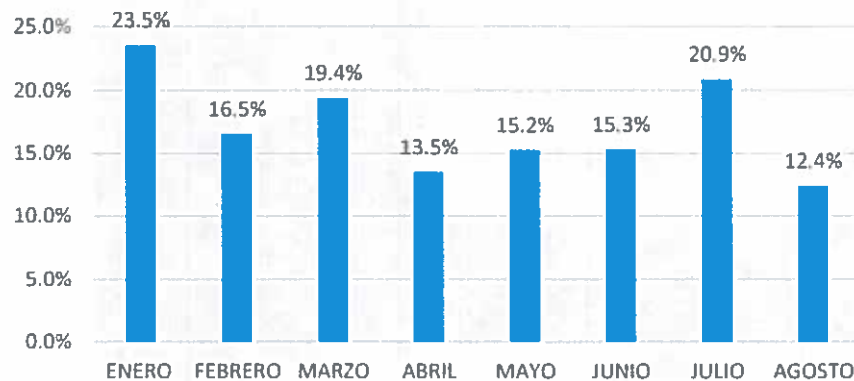
Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

# CORREDOR ORIENTAL

VARIACIÓN PASAJEROS TRANSPORTADOS 2017-2016  
CORREDOR ORIENTAL



VARIACIÓN KILÓMETROS RECORRIDOS 2017-2016  
CORREDOR ORIENTAL



Los 8 meses del 2017, comparados con similar periodo del 2016 se observa:

- Incremento promedio de pasajeros, en 13,3%.
- Incremento de un 17,1% en los Kilómetros recorridos.

Nota: La extensión de la Ecovía a Guamaní (4,6 km), implicó un incremento en la demanda.



## PASAJEROS PROMEDIO DIA ORDINARIO

Mes	2016	2017	%
Enero	241,010	273,326	13.41%
Febrero	236,205	266,637	12.88%
Marzo	241,054	274,030	13.68%
Abril	246,796	274,540	11.24%
Mayo	247,724	277,324	11.95%
Junio	244,793	270,868	10.65%
Julio	231,777	256,744	10.77%
Agosto	216,609	242,966	12.17%
<b>PROMEDIO</b>	<b>238,246</b>	<b>267,054</b>	<b>12.09%</b>

En promedio se han transportado 267.054 pasajeros diarios y existe un incremento del 12,09% respecto al 2016.



# CORREDOR SUR OCCIDENTAL



## Avance en el proceso de delegación del corredor.

Se avanzó en el desarrollo de un modelo de equilibrio económico financiero, que permite la modelación de la operación en varios escenarios, en un marco de sustentabilidad económica, financiera y fomento del desarrollo empresarial de los operadores de transporte colectivo.

## Mejoramiento de la infraestructura física de las paradas.

Las paradas del corredor Suroccidental estaban en un proceso de deterioro físico, tanto en: vidrios, cubierta pasamanos, pintura, piso, con un alto riesgo de accidentes.

La Empresa, invirtió en la renovación de 19 paradas, ubicadas a lo largo del corredor, proporcionando los usuarios, seguridad, comodidad y mayor accesibilidad.

## Plan para incorporar flota de buses articulados a la troncal hasta fines del año 2017.



Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

# CORREDOR SUR OCCIDENTAL



CORREDOR:

CORREDOR SUR OCCIDENTAL 2017

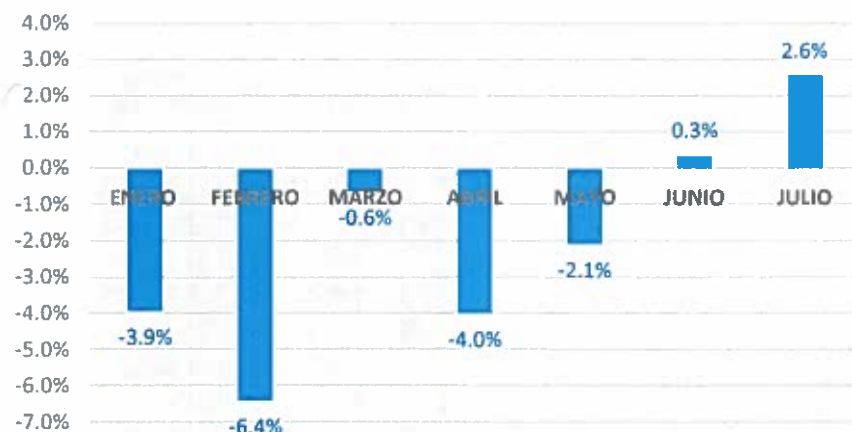
MES	PASAJEROS	KILOMETRAJE	IPK
ENERO	5.880.956	1.652.245	3,56
FEBRERO	5.298.166	1.495.942	3,54
MARZO	6.094.304	1.695.165	3,60
ABRIL	5.954.405	1.592.587	3,74
MAYO	6.211.418	1.667.705	3,72
JUNIO	6.363.802	1.647.835	3,86
JULIO	6.262.098	1.680.722	3,73

Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

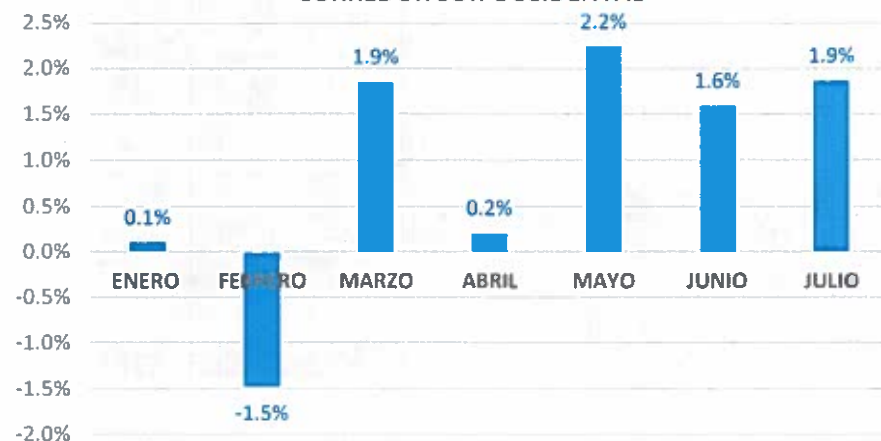
# CORREDOR SUR OCCIDENTAL



VARIACIÓN PASAJEROS 2017-2016 MENSUAL CORREDOR SUR OCCIDENTAL



VARIACIÓN KILOMETRAJES 2017-2016 MENSUAL CORREDOR SUR OCCIDENTAL



En los 7 meses del 2017, comparado con similar periodo del 2016, se observa:

- Decremento de pasajeros transportados, en promedio 2%.
- Kilómetros recorrido, incremento 0,9% en promedio.

Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# PASAJEROS PROMEDIO DIA ORDINARIO

Mes	2016	2017	%
Enero	235,241	221,945	-5.65%
Febrero	227,694	220,685	-3.08%
Marzo	223,554	216,281	-3.25%
Abril	232,316	229,479	-1.22%
Mayo	235,413	229,990	-2.30%
Junio	235,413	235,057	-0.15%
Julio	223,727	228,254	2.02%
Agosto	207,456	206,883	-0.28%
<b>PROMEDIO</b>	<b>227,602</b>	<b>223,572</b>	<b>-1.77%</b>

En promedio se han transportado 223.572 pasajeros diarios y existe un decremento del 1,77% respecto al 2016.

La causa principal puede ser evasión, por esta razón se va a cambiar el modelo de operación para incorporar flota troncal municipal y así disminuir el número de buses privados en operación.

# CORREDOR CENTRAL NORTE



## Ampliación del contrato de operación por un año

Avance en el proceso de delegación con operadores privados, se tiene listo el contrato, se incorporó obligación de utilizar buses de tecnología amigable con el medio ambiente, fecha de inicio de nuevo contrato: MAYO 2018

Se suscribió de un adendum ampliatorio al contrato de operación, incorporando cambios importantes que mejoran el servicio:

- Ampliación de régimen de sanciones y multas.
- Obligatoriedad de aprobación de la revisión vehicular de toda la flota troncal hasta el mes de julio de 2017.
- Inspecciones mecánicas de la flota.
- Posibilidad de apoyar con flota troncal municipal hasta con 15 unidades. Este apoyo es cancelado por los operadores.

CIRCUITO	DETALLE	ANTERIOR		ACTUAL		OBSERVACIONES
		FLOTA	INTERVAL O	FLOTA	INTERVALO	
C1	Seminario - Ofelia	11	5	15	4	
C2	Cumandá - Ofelia	39	3	0	0	Se reduce el recorrido para ahorrar tiempo de viaje en 10 min
C2	Marín Valle - Ofelia	0	0	45	2,5	Existe un bus tipo que realiza la conexión sin costo adicional desde Marín Valle a Cumandá.

Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación





# CORREDOR CENTRAL NORTE



- El refuerzo de flota troncal representa un oferta adicional en horas pico, una oferta del 20%.
- Con la nueva flota mejora la confiabilidad en el servicio y disminuye el tiempo de espera en un 25%.

## DEMANDA TRONCAL

	2016	2017	%
ENERO	2,738,365	2,791,298	2%
FEBRERO	2,558,070	2,453,002	-4%
MARZO	2,691,722	2,746,768	2%
ABRIL	2,802,058	2,649,488	-5%
MAYO	2,902,711	2,862,812	-1%
JUNIO	2,906,632	2,982,014	3%
JULIO	2,806,239	2,897,427	3%
AGOSTO	2,653,031	2.506.417	-2,13%

A partir del mes de junio se evidencia un incremento del 3% en la demanda de la troncal, como consecuencia del incremento de la oferta en 10 unidades de propiedad municipal.

Se aplica un chequeo mecánico riguroso de la flota asegurando su funcionamiento, mejorando la seguridad y eficiencia en el servicio (excepto agosto por el efecto de la paralización).

Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# PASAJERO PROMEDIO DÍA ORDINARIO TRONCAL



Mes	2016	2017	%
Enero	109,213	109,546	0.30%
Febrero	107,541	107,091	-0.42%
Marzo	101,616	100,499	-1.10%
Abril	109,088	108,140	-0.87%
Mayo	113,146	111,064	-1.84%
Junio	109,926	114,600	4.25%
Julio	108,020	111,332	3.07%
Agosto	99,335	101,094	1.77%
<b>PROMEDIO</b>	<b>107,236</b>	<b>107,921</b>	<b>0.64%</b>

En promedio se han transportado 107.921 pasajeros diarios y existe un incremento del 0,64% respecto al 2016.

El incremento más importante se da desde el mes de junio, en promedio se tiene un crecimiento en este período de 3,03%.



# INFRAESTRUCTURA

## ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PARADA VILAFLOA, DEL CORREDOR CENTRAL TROLEBUS

ANTES



AHORA



Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# INFRAESTRUCTURA

## REMODELACIÓN ESTACIÓN PLAYÓN MARÍN.

ANTES



AHORA



## ADECUACIÓN DE OBRAS PARA LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO (LAC) NORTE LA Y A ESTACIÓN EL LABRADOR

ANTES



AHORA



Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



# INFRAESTRUCTURA

## NUEVO TALLER RIO COCA ANTES



## AHORA



- Inicio de intervención en paradas del CCN.
- Adecuación de paradas Ecovía para operación de biarticulados.
- Zona de parqueo en Chiriyacu

# PARQUEADERO CHIRIYACU (EX-DINSE) Y LABRADOR



CHIRIYACU-DINSE



CHIRIYACU-DINSE



LABRADOR



LABRADOR



# INFRAESTRUCTURA

## ESPACIOS DE ESTACIONAMIENTO PARA UNIDADES DE LA EMPRESA

- ◆ PARQUEADERO ACTUAL
- PARQUEADERO PROYECTO



### LEYENDA

- |   |                                   |   |                              |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------|
| <span style="color: orange;">—</span>     | TRONCAL CENTRAL TROLEBÚS          | <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span> | TERMINAL DE TRANSFERENCIA    |
| <span style="color: orange;">- - -</span> | FUTURA EXTENSIÓN TROLEBÚS         | <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span> | PUNTO DE TRANSFERENCIA       |
| <span style="color: blue;">—</span>       | TRONCAL ECOVÍA                    | <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span> | PARADAS (DOBLE DIRECCIÓN)    |
| <span style="color: blue;">- - -</span>   | FUTURA EXTENSIÓN TRONCAL ECOVÍA   | <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span> | PARADAS (UNA SOLA DIRECCIÓN) |
| <span style="color: blue;">—</span>       | TRONCAL SUR OCCIDENTAL            | <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">T</span> |                              |
| <span style="color: blue;">—</span>       | TRONCAL NOR OCCIDENTAL (METROVÍA) |   |                              |

Fuentes: Gerencia de Operaciones,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



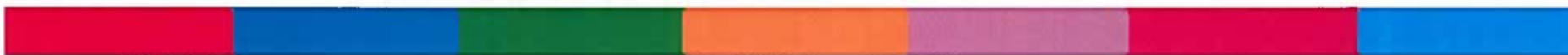
EPMTTP



# UBICACION DE PARQUEADEROS DE ACUERDO AL SISTEMA

## DISTRIBUCION DE FLOTA EN PARQUEADEROS

PARQUEADERO	CAPACIDAD	TROLEBUS	MBO-500	B10	B12	BI-ARTICULADOS	ALIMENTADORES	
TERMINAL RIO COCA	25		20	37	7			
TERMINAL EL LABRADOR	58					12		
TERMINAL NORTE "Y"	20		4			15	1	
TERMINAL CARCELEN	18		4					
TERMINAL SUR ECOVIA	16				6	17		
TERMINAL QITUMBE	28		2		8	13		
TERMINAL EL RECREO	11	11						
TERMINAL LA OFELIA	10		3			7		
ESTACION MORAN VALVEREDE	11	13						
ESTACION PLAYON DE LA MARIN	10		7					
ESTACION LA MAGDALENA	10				1	2		
TALLERES EL RECREO	20	58					3	
TALLER CHIRIYACU	30				48			
TERMINAL TERRESTRE QITUMBE	14				10	14		
PARQUEADERO DINSE	32							
AMARUÑAN	40	5						
<b>TOTAL</b>	<b>353</b>	<b>87</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>328</b>
<b>AMARUÑAN (UNIDADES DADAS DE BAJA)</b>	<b>40</b>	<b>26</b>		<b>5</b>				<b>31</b>
						<b>TOTAL DE UNIDADES OPERATIVAS</b>		<b>297</b>







Primera plataforma de SMS a nivel regional



551 reportes recibidos y atendidos



31 casos judicializados



17 sentencias



**Este año se capacitó a 2120 funcionarios en temas relacionados con la estrategia Bájale al Acoso.**

**La actual Administración de la EPMTQ ejecuta acciones coordinadas con el Patronato Municipal San José para mejorar la situación de la mujer en el transporte.**



# TECNOLOGÍA



## Mejora de disponibilidad de servicios

- Implementación de un sistema de red inalámbrico de contingencia en toda la red de datos institucional
- Habilitación de la red de fibra óptica en el corredor sur occidental
- Ampliación de cobertura de datos entre Capulí y terminal Guamaní (5 Km)
- Actualización de infraestructura de equipos y servidores (fase 1)
- Se elevó los niveles de disponibilidad de todos los servicios ofrecidos en la red institucional
- Implementación de estándares de programación, mantenimiento, documentación y servicios

## Fase 1:

Instalado en 80 unidades biarticuladas

Todos los usuarios del SITP

52 kilómetros de Fibra Óptica

63 paradas

2 rutas (Quitumbe-Carcelén; Guamaní-Recreo)

Video Streaming en las 80 unidades donde se puede proyectar videos promocionales, educativos y culturales, imágenes y anuncios informativos y/o publicitarios, información general del clima, y otros aspectos relevantes para el pasajero

Acceso Internet de alta calidad, 260 usuarios pueden conectarse simultáneamente a redes sociales, navegación, películas, música



Fuentes: Gerencia de Tecnologías de la Información,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

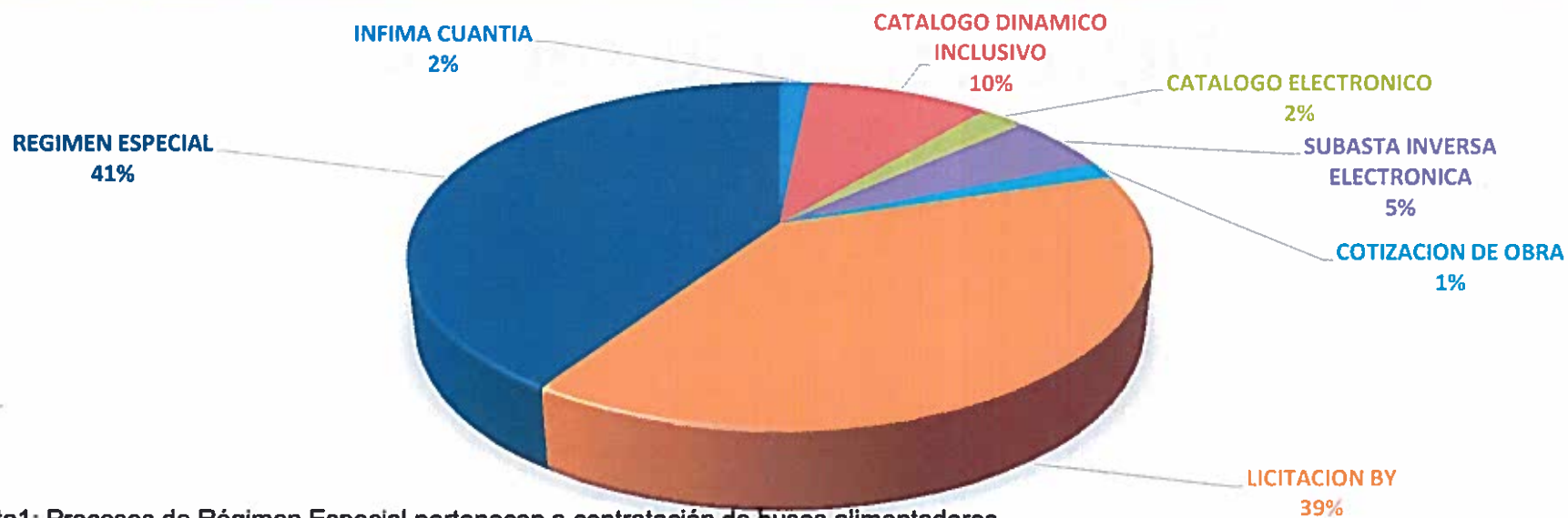


# INFORME DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA



# RESUMEN DE PROCESOS DE CONTRATACIÓN

TIPO DE PROCESO	VALOR US\$	NUMERO DE PROCESOS EJECUTADOS
INFIMA CUANTIA	\$ 318,435.54	114
CATALOGO DINAMICO INCLUSIVO	\$ 1,907,488.37	45
CATALOGO ELECTRONICO	\$ 476,875.44	78
SUBASTA INVERSA ELECTRONICA	\$ 1,070,695.15	43
COTIZACION DE OBRA	\$ 295,902.35	2
LICITACION BY	\$ 8,182,798.00	2
REGIMEN ESPECIAL	\$ 7,844,263.17	10



Nota1: Procesos de Régimen Especial pertenecen a contratación de buses alimentadores

Nota2: Se cuenta con stock de los principales insumos cubierto hasta el primer semestre del 2018

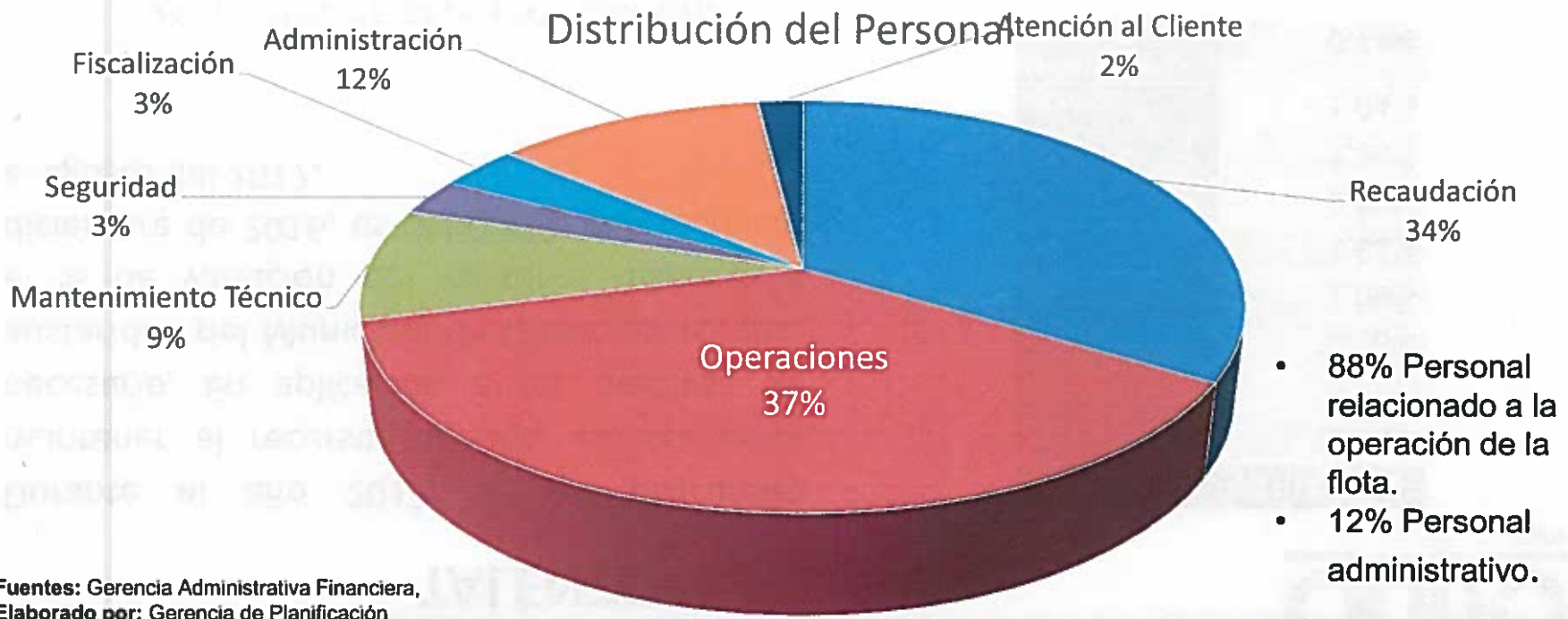
Fuentes: Gerencia Administrativa Financiera,

Elaborado por: Gerencia de Planificación

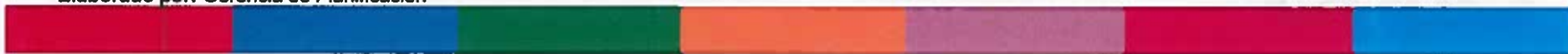


# TALENTO HUMANO

ÁREAS	CANTIDAD PERSONAL
Recaudación	654
Operaciones	728
Mantenimiento Técnico	175
Seguridad	57
Fiscalización	67
Administración	230
Atención al Cliente	38



Fuentes: Gerencia Administrativa Financiera,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación



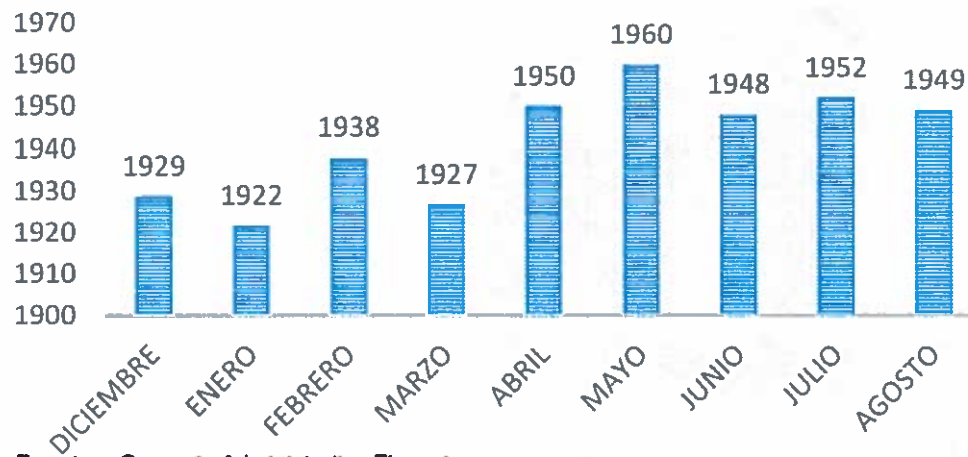
# TALENTO HUMANO



Durante el año 2017, se ha procurado mantener al recurso humano estrictamente necesario, En aplicación a las políticas de austeridad del Municipio de Quito; es así que, el % de variación del personal respecto a diciembre de 2016, es del 0.71% con respecto a agosto del 2017.

MES	VARIACIÓN
ENERO	-0,36%
FEBRERO	0,47%
MARZO	-0,10%
ABRIL	1,09%
MAYO	1,61%
JUNIO	0,98%
JULIO	1,19%
AGOSTO	1,04%
PROMEDIO MENSUAL	0,74%

VARIACIÓN DE TALENTO HUMANO  
2017



Fuentes: Gerencia Administrativa Financiera,  
Elaborado por: Gerencia de Planificación

La variación de personal se da por procesos de rotación de personal y, atención de necesidades institucionales para atender proyectos estratégicos de la empresa, como son: la operación y mantenimiento de la flota de biarticulados y la extensión del corredor sur oriental – Guamaní.



## ACTIVIDADES RELEVANTES

- Apoyo a la Secretaría de Movilidad en el proceso de implementación de la política tarifaria para el transporte público.
- Apoyo a la Empresa Metro de Quito en el desarrollo del modelo conceptual para la implementación del proyecto SIR – SAE – SIU.
- Apoyo a la Secretaría de Movilidad en el desarrollo del proyecto de racionalización de rutas con la implementación del Metro.
- Apoyo para la movilización de la ciudadanía en la paralización del transporte público el 25 de agosto de 2017.

