

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA  
DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD  
17 DE MAYO DE 2017**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los diecisiete días del mes de mayo del año dos mil diecisiete, en la sala de sesiones del Concejo Metropolitano de Quito, siendo las 09h20 se instalan en sesión extraordinaria, los Concejales miembros de la comisión: Abg. Daniela Chacón Arias, Lcdo. Sergio Garnica Ortiz; y, Lic. Eddy Sánchez, quien preside la sesión.

Se registra la asistencia de los siguientes funcionarios municipales: Sres. Roberto Noboa y Sebastián Cisneros, funcionarios de la Secretaría de Movilidad; Sres. Juan Pablo Solórzano, Carolina Rodríguez y José Segovia, funcionarios de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Sr. Rubén Lozano, funcionario de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito; Abg. Joffre Cadena, funcionario de la Procuraduría Metropolitana; Sra. Ana Zambrano, funcionaria del despacho del Concejal Sergio Garnica; y, Abg. Paulina German, funcionaria del despacho de la Concejala Daniela Chacón Arias.

Secretaría constata que existe el quórum legal y reglamentario, da lectura al orden del día el mismo que es aprobado por lo que se procede con su tratamiento:

**1. Segunda discusión sobre la "Estructuración del Modelo Tarifario del Sistema de Transporte Público de Pasajeros de Quito".**

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Manifiesta que el señor Secretario de Movilidad ha solicitado que este punto sea tratado luego del segundo punto del orden del día considerando que la abogada encargada de la presentación no ha podido llegar a la sala de reuniones por un inconveniente.

**Concejal Sergio Garnica:** Pide que se suspenda el tratamiento de este punto hasta que se incorpore quien va a hacer la exposición y mientras tanto se continúe con el tratamiento del segundo punto del orden del día.

Se suspende el primer punto del orden del día hasta que existan las condiciones para abordarlo.

**2. Presentación por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, del plan de mantenimiento vial, conforme lo resuelto por la Comisión de Movilidad en sesión de 3 de mayo de 2017.**

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Señala que se ha estructurado el contenido de la presentación en cuatro componentes, primero la red vial; un resumen de lo ejecutado durante los años 2015 hasta el 2017; una planificación de las intervenciones que se van a realizar durante este año y el próximo; y, una valoración económica.

La presentación se adjunta al acta como anexo No. 1.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Señala que la información que se está presentando no es la misma que ha sido entregada a los señores Concejales. Pide que se entregue la documentación con al menos 48 horas de anticipación para que se pueda revisar, no a último momento como ocurre en todas las sesiones.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Señala que la EPMMOP ha hecho llegar ayer en la tarde la documentación, recomienda que la misma se entregue con al menos 48 horas de anticipación. Pide además que una vez que termine la sesión, por Secretaría se reproduzca el documento y se entregue a los miembros de la Comisión la información que ha actualizado la empresa.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Presenta las disculpas del caso por no haber entregado la información a tiempo.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión de Movilidad:** Pide que se revise el tema de acceso a los barrios y la conectividad de aquellos que han sido regularizados. Hay que revisar las prioridades y coordinar con la Unidad Regula tu Barrio y la Secretaría de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana para que mejore el esfuerzo de conexión de los barrios que se regularizan.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Pide que se indique, de acuerdo a la evaluación que ha realizado la EPMMOP, qué porcentaje de las vías de la fase 1 y fase 2 de los proyectos de rehabilitación vial, corresponde a las vías que están en mal estado.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Señala que en la priorización se ha seleccionado esa categoría inicialmente, priorizando en corredores donde hay mayor circulación vehicular, pero vinculado a las vías que tienen un mal estado dentro del inventario visual que existe.

**Concejal Eduardo Del Pozo:** Pide que se indique qué tanto más se daña la carpeta asfáltica con el invierno.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Indica que no se puede dar una respuesta porcentual porque depende de muchos aspectos, por ejemplo, cuando no se ha dado el mantenimiento preventivo adecuado. Lo que se debe mejorar es el mantenimiento preventivo en las vías, en todas las intervenciones nuevas es necesario un sello de fisuras para mantener impermeable el asfalto y evitar que se acelere el deterioro.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Indica que de la información entregada son aproximadamente \$245'000.000 que la ciudad invierte entre el año 2015 y el 2018 en mantenimiento vial. Pide al señor Presidente que se convoque una sesión específica para tratar el tema relacionado con lo que establece la Ordenanza No. 0282 aprobada en el año 2012 sobre las aceras, la cual establece la obligación de la municipalidad de tener planes de rehabilitación integral de aceras, algunos coordinados por las Administraciones Zonales y otros que son responsabilidad de la Municipalidad. En esa Ordenanza las disposiciones transitorias establecen un plazo para realizar una evaluación del estado de las aceras en la ciudad y un plan de mejora de las mismas, considerando que muchas de las aceras son de responsabilidad de los frentistas, pero otras de responsabilidad de la municipalidad. Existen \$245'000.000 invertidos en vías en la ciudad, pero es necesario conocer cuánto dinero se invertirá en aceras, cuál es el plan de la Municipalidad para la mejora de las mismas. Pide que se realice una comparación de cómo se está priorizando las inversiones en las vías, sin dejar de reconocer que el mejoramiento vial es absolutamente necesario, pero las aceras son igual de necesarias para los quiteños, considerando que el 70 % de los ciudadanos utiliza transporte público, por lo tanto usan las aceras frecuentemente.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Señala que tomará nota de lo señalado por la Concejala Daniela Chacón para tratarlo en una próxima sesión.

**Ing. Bladimir Ibarra, funcionario del despacho del Concejal Carlos Páez:** Solicita al Presidente de la Comisión que sobre el informe de operatividad de maquinaria se tenga un informe al cierre del año 2016 y un corte al cierre del primer semestre del año 2017, lo que dará cuenta de la gestión del nuevo gerente de la EPMMOP, para tener una idea clara en temas de operatividad y alquiler de maquinaria, si hay un avance o un retroceso. Además un segundo planteamiento, complementario a la pregunta formulada por el Concejal Del Pozo, señala que el último mes la EPMMOP ha trabajado de manera acelerada en los temas de mantenimiento vial, pero lamentablemente el estado del tiempo no acompaña ese

trabajo, pregunta cuál es la durabilidad de los trabajos de mantenimiento en buenas condiciones de tiempo respecto de lo que se hace en condiciones adversas de tiempo, porque quizás resulta ineficiente económicamente acelerarse en una inversión en condiciones de tiempo que no acompañan. Consulta además a la EPMMOP si tiene una información histórica de las varas colocadas en la vía que nadie utiliza, recalando que sería bueno poder hacer una arqueología de esos datos y correlacionar con los temas de mantenimiento. Adicionalmente plantea una inquietud sobre el estado de las vías de bueno, malo y regular, considerando que la EPMMOP presentó un balance general de cuál es la fotografía al día de hoy y sería bueno que desde la planificación de la empresa se informe cuál es la fotografía prevista para el cierre del año 2017, después de las intervenciones viales. Y finalmente plantea una inquietud respecto a lo manifestado por la Concejala Daniela Chacón en relación a la movilidad sustentable, requiriendo que la EPMMOP indique si tiene o no tiene responsabilidades y competencias en el tema de las ciclovías al sur de Quito.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Respecto al tema de las ciclovías propone a la Comisión poder abordar el tema en la subsiguiente sesión ordinaria, para que la empresa informe el grado de avance de desarrollo de todo lo que es infraestructura en cuanto a ciclovías, no solamente en el norte de la ciudad sino también las que están proyectadas hacia el sur. Además, tener un cronograma dentro del plan que permita evaluar los porcentajes de rehabilitación de vías.

Señala que hay un problema serio en cuanto a la estructuración del plan que no depende de la empresa, es necesaria una respuesta tecnológica, apoyar el diagnóstico, actualmente el levantamiento de información es manual, lo cual permite velocidad pero no certezas reales en el diagnóstico, ahí surge la necesidad de contar con un sistema de levantamiento de información digital en 3D, eso es urgente, para no depender de la Administración Zonal, de pronto eso da pie a que se politice el tema. Indica que es importante irrumpir en el desafío de tener una respuesta tecnológica porque se ha dicho que es mayor el valor del mantenimiento o recuperación de vías que hacer una intervención sobre vías que están en estado regular.

Indica que después de la presentación surge la necesidad de hacer un exhorto al Gerente de la EPMMOP para que declare en emergencia el Plan de Mantenimiento de Intervención Vial. La Comisión no tiene competencia para declarar en emergencia porque eso significa una serie de pasos que debe dar el ejecutivo, pero sí se puede pedir al gerente que haga todos los esfuerzos a través del Directorio de la EPMMOP para que se declare en emergencia al Plan Vial. Se requiere cerca de \$28'000.000 de dólares, que se extienda el techo presupuestario que inicialmente fue de \$5'000.000, porque el presupuesto ha

quedado extremadamente corto y eso significa que será necesario realizar traslados presupuestarios, no solo modificaciones, que ameritarán una real discusión en el Concejo Metropolitano.

Propone la moción de que en primer lugar el Gerente General de la EPMMOP proceda a canalizar esta información e impulsar una declaratoria de emergencia porque la comunidad quiere ver eso, además con el fin de que los traslados presupuestarios se den lo más rápido posible, para que las contrataciones de personal y de maquinaria sean mucho más ágiles y se tenga una respuesta adecuada. Es importante impulsar el desafío de adquirir la tecnología necesaria para que la gerencia tenga un diagnóstico claro, porque sin eso el plan no es efectivo y eso debe quedar claro. Dentro de la declaratoria de emergencia está el mantenimiento de la maquinaria y la recuperación inmediata, el gerente mencionó por ejemplo que no hay repuestos de determinadas marcas; y, con un instrumento jurídico adecuado puede agilizar debidamente procesos como ese, eso es fundamental.

Como tercer componente de la propuesta de moción manifiesta que se debe llevar ya a conocimiento del Concejo Metropolitano este tema para que sea tratado y resuelto, no puede quedarse en el ámbito de la Comisión, es necesario que conozca el Concejo y la ciudadanía qué es lo que se está haciendo en materia de recuperación y mantenimiento vial en todos los aspectos.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Manifiesta su acuerdo con la moción planteada por el Concejales Sánchez. Pide que para la próxima semana la EPMMOP entregue a la Comisión el plan de mejoramiento de aceras con los recursos y programación; y, en la próxima semana en dicha sesión, pedir esa declaratoria de emergencia, pero no sólo para el plan vial sino también para el plan de las aceras, es decir, que el pronunciamiento de la Comisión sea integral respecto de la movilidad en la ciudad para que esos recursos que son necesarios también se canalicen para el mejoramiento de las aceras pero teniendo la información de la EPMMOP de cuánto se ha invertido desde el año 2015 hasta el año 2017, es necesario conocer cuánto se planea invertir hacia el 2018, tal como se ha presentado el día de hoy con las vías, para hacer ese pedido y llevar al Concejo la información conjunta de vías y aceras.

**Concejales Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Plantea modificar la moción, exhortando al Gerente General de la EPMMOP para que la declaratoria de emergencia no sea solamente emergencia vial sino también de las aceras en el Distrito Metropolitano de Quito; además, que se lleve a conocimiento del Concejo Metropolitano el tratamiento de este punto, plan de mantenimiento vial y de aceras del Distrito Metropolitano de Quito; y, es importante que la EPMMOP desarrolle los esfuerzos para generar una respuesta

tecnológica que le permita sellar la brecha en el plan que es el diagnóstico, ahí todavía existen dificultades.

**Concejal Eduardo Del Pozo:** Antes de proceder con la moción que plantea el Concejal Sánchez, con la que manifiesta su acuerdo, pregunta cómo está el estado de endeudamiento de la EPMMOP y si tiene capacidad de endeudamiento en este instante.

**Ing. Juan Pablo Solórzano, Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (E):** Indica que la EPMMOP no tiene capacidad de endeudamiento por sí sola porque no tiene ingresos. Tiene créditos del BEDE, de la CAF y del EXITBANC.

**Concejal Eduardo Del Pozo:** Señala que otro tema es la obtención de créditos para avanzar con el plan que es necesario muy para la ciudad. La liquidez del Municipio no da para cubrir los \$28'000.000 que hacen falta, pero una alternativa es adquirir crédito con las instituciones estatales o internacionales para cubrir la brecha económica que en este actualmente no puede cubrir ni la empresa ni el Municipio. Pide que se analice si es factible el endeudamiento. Además recomienda que se tenga cuidado con los horarios de intervención porque puede colapsar la movilidad de la ciudad y que se analice la posibilidad de realizar trabajos en la noche.

**Concejal Sergio Garnica:** Manifiesta su reconocimiento al trabajo que viene desarrollando la empresa, indica que se han acoplado e incorporado determinados temas requeridos por parte de la Comisión, frente a lo expuesto augura que salga todo como está planificado para beneficio de la ciudadanía y una recuperación vial adecuada dentro del Distrito Metropolitano. Pide que se entregue una copia de la presentación de hoy a los despachos; y, sumándose a lo señalado por el Concejal Eduardo Del Pozo, señala que a veces por el grado de temperatura que requiere el material para hacer el bacheo y rebacheo no es óptimo hacer trabajos en la noche, pero sí podría ser en los fines de semana o los feriados para evitar la incomodidad en días laborables que generan tráfico y congestión.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Indica que con lo manifestado por el señor Vicealcalde, el espaciamento y el cronograma son importantes, la empresa no necesita este momento \$28'000.000, necesita esa cantidad a lo largo de estos meses, entonces puede traducirse en un cuadro de desembolsos que le facilite el manejo de esta brecha presupuestaria al Municipio y a la misma empresa, entonces es necesario que haga llegar un alcance del cronograma real, qué montos, qué vías, cómo va a trabajarse mes a mes.

Se une a la felicitación, del concejal Garnica, indica que es un gran esfuerzo que se ha hecho, a pesar de estar pocas semanas al frente de la empresa pero ya se cuenta con una hoja de ruta para navegar y fiscalizar.

Pide que por Secretaría se someta a votación la moción que se ha presentado.

Con el voto favorable de los Concejales presentes se aprueba la moción planteada por el Concejal Eddy Sánchez.

Se retoma el tratamiento del primer punto del orden del día que quedó suspenso.

**1. Segunda discusión sobre la “Estructuración del Modelo Tarifario del Sistema de Transporte Público de Pasajeros de Quito”.**

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Señala que hay una delegación planteada por el señor Secretario de Movilidad para que sea la Dra. Andrea Flores con su equipo de trabajo quien aborde este punto del orden del día.

**Abg. Andrea Flores, funcionaria de la Secretaría de Movilidad:** Indica que la presentación es la segunda parte de la política tarifaria que ya fue expuesta en una primera sesión de la Comisión de Movilidad y el día de hoy se expondrá la metodología a implementar desde la Secretaría de Movilidad para instrumentalizar la política tarifaria que fue presentada por la consultora contratada desde la misma dependencia con recursos de la CAF.

La presentación se adjunta al acta como anexo No. 2.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Pide que se explique cómo se calculó la rentabilidad del operador.

**Abg. Andrea Flores, funcionaria de la Secretaría de Movilidad:** Indica que la rentabilidad del operador se calculó en base a los riesgos que asumen los operadores durante la prestación del servicio contrarrestando eso con los costos, se ha tomado un porcentaje de referencia del 13% para todos los subsistemas que es el porcentaje necesario para que el subsistema se mantenga. Indica que la fórmula a detalle se encuentra en los productos de la política tarifaria.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Presenta sus disculpas por el retraso. Respecto a la pregunta planteada por la Concejala Daniela Chacón, señala que el 13% de la tasa de

retorno es un tema razonable y que la consultoría ha dicho que en un negocio en el promedio nacional se está considerando esa como una tasa razonable.

Indica que una vez que con el apoyo de la CAF se tiene una política tarifaria, ésta tiene que ser implementada bajo un concepto, hay que conceptualizarla y tenerla en una ordenanza porque se vienen muchos cambios tecnológicos que los subsistemas no van a poder soportar. A los subsistemas se les debe dar tecnología que les permita controlar las frecuencias, los usos, el sistema de ayuda en la explotación SAE, pero también es un sistema integrado de recaudo y para ellos es necesario que Quito contemple una ordenanza en la que se contextualice cómo van a ser los pagos y cómo van a ser consideradas las tarifas para los subsistemas.

Indica que la política tarifaria no está contemplando únicamente a los sistemas urbanos, también hay una gran influencia respecto al tema rural y al tema de transporte combinado, eso se tiene que discutir inmediatamente, no puede estar divorciada esa tarifa de la tarifa del transporte combinado rural, tienen que estar en comunión y tienen que entrar juntas en la revisión de las tarifas en caso de darse, no puede ser diferente. Señala que para ello lo que se propone es que una vez conceptualizada la política tarifaria, se debe comenzar a realizar mesas de diálogo que permitan tener a los siguientes actores, los operadores de transporte público intracantonal, al Municipio de Quito conformado por la Secretaría de Movilidad y la Agencia Metropolitana de Tránsito, a los usuarios del servicio, a los colectivos ciudadanos, a las universidades y a los expertos en seguridad vial y movilidad; eso con el fin de tener 4 mesas de diálogo, una de coordinación, una de calidad de servicio, una de participación ciudadana; y, una de análisis financiero.

**Concejala Daniela Chacón Arias:** Manifiesta que es absolutamente responsable que se empiece a trabajar esta temática, es necesario y es una deuda del Concejo Metropolitano, se debe tener legislación clara, objetiva, lo más técnica posible para reducir al máximo la injerencia política y la presión política; para eso se requería información que se ha obtenido a través de esta consultoría lo cual permite hacer análisis objetivos. Indica que hará llegar la propuesta de ordenanza que ha trabajado, con tres componentes adicionales, el primero respecto a la necesidad de que los indicadores y los medidores de calidad estén incorporados en la ordenanza, considerando que esa ha sido una de sus principales quejas respecto a la implementación al Plan de Fortalecimiento a la Calidad del Transporte, la discrecionalidad que la misma resolución impartió para la definición de cómo se mide la calidad y por tanto no se ha podido contar con parámetros que realmente permitan a los transportistas mejorar en algunos de los aspectos, entonces es absolutamente necesario determinar en la ordenanza esos indicadores y medidores de calidad y reducir al máximo posible la discrecionalidad que tienen los entes técnicos y de control. La segunda cosa es la





incorporación de la ciudadanía como ente de control, a través de mecanismos para que la ciudadanía ayude en el control efectivo mediante denuncias, que haya respuesta por parte de la institucionalidad municipal frente a las denuncias y que permitan crear una cultura de denuncia y de reducción de casos de violencia sexual en el transporte público. Y, la tercera cosa, se debe incluir en la ordenanza los mecanismos, guía y lineamientos para la implementación de caja común sectorizada, eso de la mano con la consultoría de organización de las rutas y frecuencias.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Manifiesta su preocupación la misma que ya ha sido expresada en la Comisión en ocasiones anteriores, sobre el tratamiento en segundo debate de la Ordenanza de Sistemas Inteligentes de Transporte Público, considerando que se avanza en toda la política tarifaria pero todavía no hay una norma jurídica. Le solicita al señor Secretario de Movilidad que insista al señor Alcalde en el tratamiento de este tema, ya la comisión cumplió y ha emitido dictamen favorable considerando los criterios técnicos y jurídicos emitidos al respecto. Es responsabilidad de la Comisión dejar un legado jurídico y técnico para las próximas administraciones, para que no tengan que sobre la marcha enfrentar el escenario de eliminación de subsidios y tatar de discutir y provisionar recursos. La discusión no solamente se centra en cuánto va a pagar el usuario y cuánto subsidia la Municipalidad, sino ir provisionando recursos de tal suerte que la movilidad en los próximos años no se afecte. Señala que la tarifa técnica de 34 centavos y la tarifa al usuario de 30, es un elemento elevado a perfil político – social que debe considerarse en las mesas de diálogo.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Señala que esa tarifa es un dato extraoficial.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Pide que en 15 días se pueda tratar en la Comisión el proyecto de ordenanza completo.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Agradece las propuestas de la Concejala Daniela Chacón. Además agradece al Presidente y manifiesta su acuerdo respecto al tratamiento de la ordenanza de los sistemas inteligentes de transporte. Se compromete formalmente en poder hacer que la ordenanza se trate lo más pronto posible porque ha pasado ya el primer debate, las observaciones de la Comisión y es muy coherente y muy lógico que entre a segundo debate.

Señala además que la tarifa tiene que ser sincerada y las mesas de diálogo deben tener medidores cuantificables. Indica que se ha trabajado en una propuesta de ordenanza porque, si bien es cierto la tarifa es sincerada al usuario, hay varios factores adicionales, muchas personas creen que el subsidio es entregar dinero al transportista, pero el subsidio

significa mejorar la calidad del servicio en general aportando con paradas, nuevos corredores, arreglando los corredores, comprando nueva flota y para ello, se tiene listo un impuesto motivado por el artículo 538 y 539 del COOTAD que es el impuesto al rodaje, que en su último inciso menciona que este impuesto puede ser modificado por ordenanza.

Indica que existe una propuesta lista para no cobrar a los usuarios del transporte sino a quienes generan problemas en la ciudad y esos son los autos, lo que se plantea es presentar en una siguiente sesión de la Comisión la propuesta que está creada con toda la base de lo que significa el impuesto, para que en 5 años Quito pueda renovar al menos la flota de un corredor a buses eléctricos y además articulados como por ejemplo la Ecovía. Señala que una ordenanza trata de la política tarifaria y la otra es un concepto de subsidio para que pague el que está dañando la ciudad.

**Concejal Eduardo Del Pozo:** Pide que se indique si actualmente ese impuesto lo recauda el gobierno nacional.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Indica que sí, y que se transfiere cada mes a la municipalidad, pero hay una deuda desde noviembre.

**Concejal Eduardo Del Pozo:** Pide que se indique si con la reforma la municipalidad sería la recaudadora directa.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Indica que sí, El Municipio podría hacer que si un auto pretende evadir el Sistema del Distrito Metropolitano de Quito, el SRI ayude a cobrar nacionalmente.

**Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Sugiere al Secretario de Movilidad que, salvo mejor criterio jurídico, si es una misma materia de la que se está hablando, dentro de la política tarifaria puede ser un capítulo el fondo de provisión y el mecanismo de creación de ese fondo que ha planteado como segunda ordenanza, para que exista un solo cuerpo normativo; eso con el fin de evitar dos discusiones y abordar el tema de manera integral.

**Concejal Sergio Garnica:** Manifiesta que en este momento no se puede decidir sobre ese tema, pero solicita al Secretario de Movilidad que internamente realice esa consulta para no tener inconveniente. Además pide a la Secretaría de Movilidad que indique cómo está el cronograma interno para la integración de las mesas de diálogo de manera que se pueda revisar el proyecto de ordenanza a la brevedad posible, eso considerando que hay una

fecha límite sobre el cumplimiento de los pagos de las compensaciones, hasta el 30 de junio de 2017.

**Darío Tapia, Secretario de Movilidad:** Indica que ayer se presentó el proyecto ante el señor Alcalde y respetuosos del orden jerárquico se plantea hoy en la comisión. Sobre el tratamiento de la normativa planteada señala que si es necesario hacer dos ordenanzas, está dispuesto a defender ambos proyectos desde la Secretaría de Movilidad.

**Concejales Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión:** Plantea que en primera instancia, dentro de 15 días se aborde en la Comisión la discusión del proyecto de ordenanza. Pide al Secretario de Movilidad que valore si se puede incluir dentro del proyecto de ordenanza como un capítulo, la propuesta planteada.

Solicita además que se analice dentro del proyecto de ordenanza el tema de la tarifa base y de la tarifa marginal que ha de cobrarse cuando existe cambio del subsistema en la intermodalidad; y, que se ajusten los cronogramas de integración tarifaria completa en el Sistema Integrado del Transporte.

Siendo las 11h35, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado el señor Presidente de la Comisión y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.

Lic. Eddy Sánchez  
**Presidente de la Comisión  
de Movilidad**

Abg. Diego Cevallos Salgado  
**Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito**



Marisela C. /



# ANEXO 1



OFICIO N°: GG-2017- 1313  
 Quito DM., 16 MAYO 2017  
 Hoja de Ruta: 4548  
 Ticket GDOC-2017-041787

*Carolina Rodríguez*  
*16/05/2017*

Abogado  
 Diego Cevallos Salgado  
 Secretario General del Concejo Metropolitano  
**MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**  
 Presente

**Asunto:** Plan de Mantenimiento Vial, años 2016 y 2017

De mi consideración:

En atención al Oficio N°: SG-1285, de fecha 11 de mayo de 2017, adjunto sírvase encontrar en formato digital la presentación ampliada del Plan de Mantenimiento Vial de la EPMMOP programada para el año 2017 del Distrito Metropolitano de Quito, de acuerdo a lo solicitado en la Comisión de Movilidad en sesión extraordinaria realizada el 3 de mayo de 2017.

Adicionalmente, adjunto los anexos en los cuales se detalla las obras ejecutadas en el año 2016 y las obras programadas para el año 2017 con sus respectivos cronogramas.

Atentamente,

*[Handwritten signature]*

Ing. Juan Pablo Solórzano  
**GERENTE GENERAL (S)**  
**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD  
 Y OBRAS PÚBLICAS**

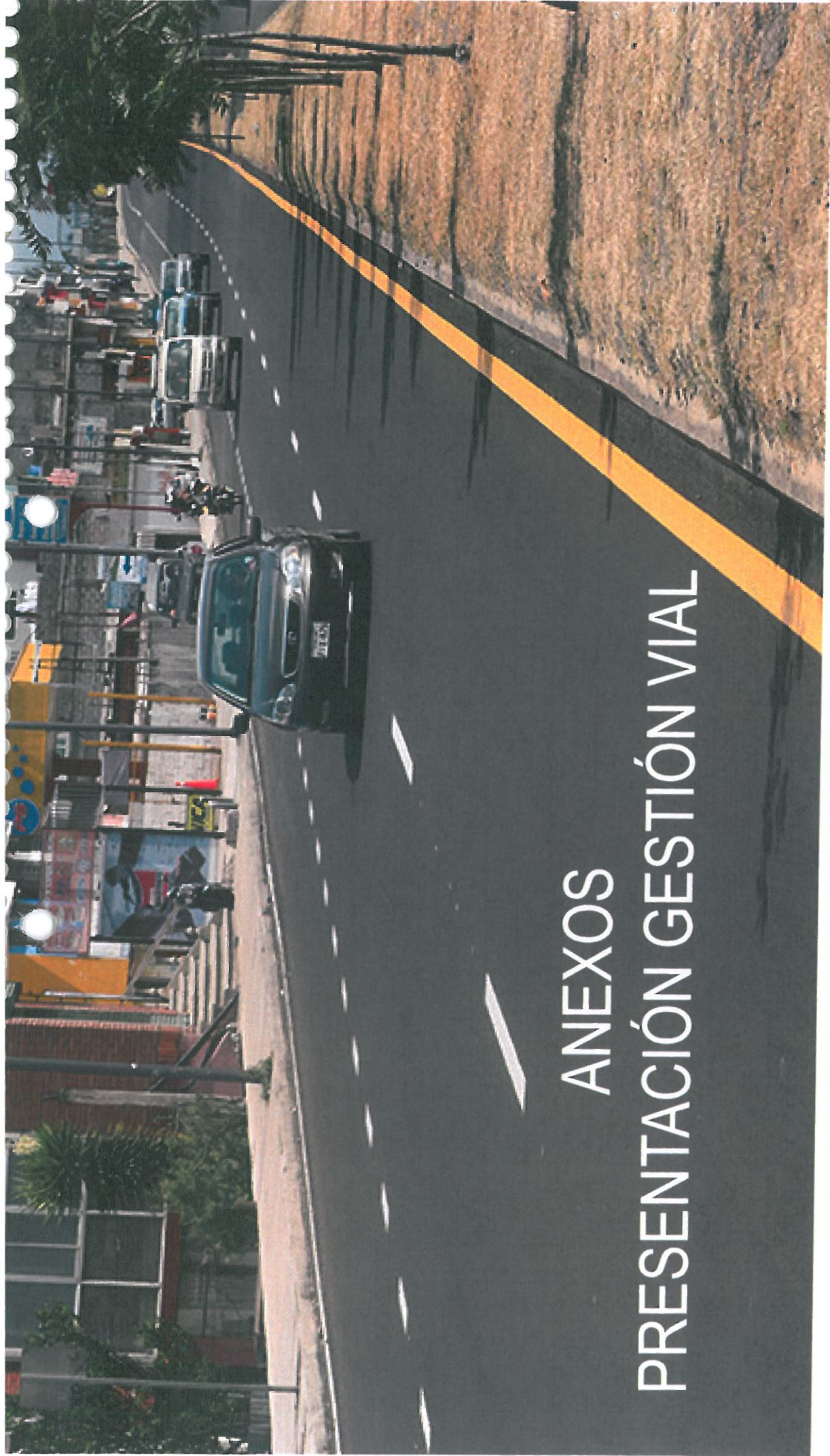
Anexo: 1 CD

Elaborado por:	Lic. Julia Cadena	GP	2017-05-16	<i>[Signature]</i>
Revisado por:	Ing. José Segovia	GEF	2017-05-16	<i>[Signature]</i>
Aprobado por:	Ing. Carolina Rodríguez	GOP	2017-05-16	<i>[Signature]</i>
Aprobado por:	Ing. Lorena Izurieta	GP	2017-05-16	<i>[Signature]</i>

SECRETARÍA GENERAL RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS  
 HORA: 13h22  
**16 MAY 2017**  
 AL CALIFICADO NÚMERO DE HOJA: 411  
 1cd.



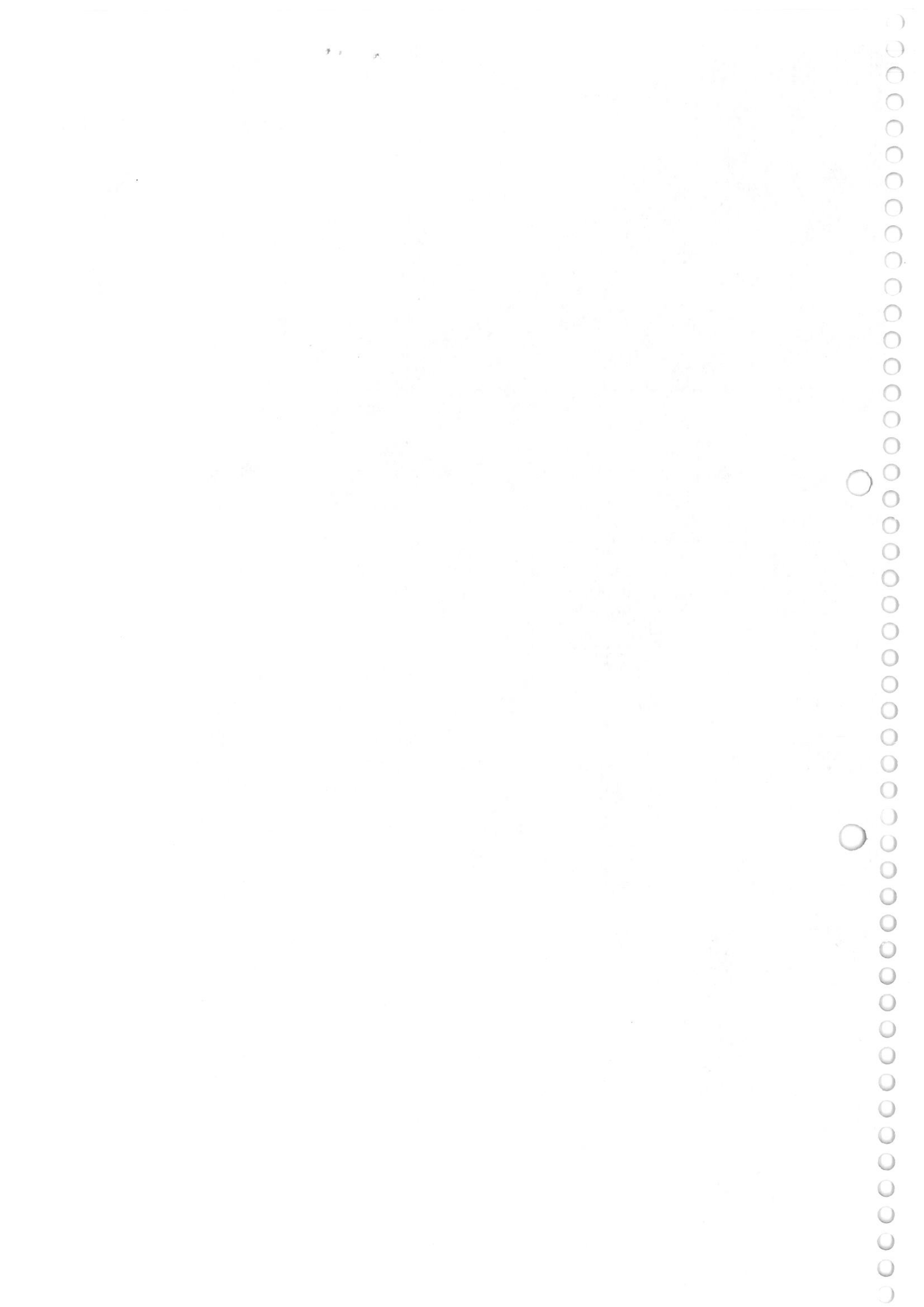




# ANEXOS PRESENTACIÓN GESTIÓN VIAL

**EPMMOP**  
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA  
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

**QUITO**  
ALCALDÍA





# Anexo No. 1

## Detalle de Obras:

- **Infraestructura Vial (Obras Nuevas)**
- **Obras Complementarias de Infraestructura**







RESUMEN INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERIODO 2015-2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS ( USD)
<b>1. RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD</b>				
<b>1.1 INFRAESTRUCTURA VIAL</b>				
<b>A. INFRAESTRUCTURA VIAL (OBRA NUEVA)</b>	<b>168</b>			<b>8.782.687,79</b>
ADOQUINADO	4	3,3	Km	818.622,76
ASFALTO	7	12,05   4.724,25	Km   m2	4.533.939,73
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES	5	104,60	m	84.887,92
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES	5	194,65	m	3.057801,22
MUROS	4	4	MUROS	136.981,16
REDUCTOR DE VELOCIDAD	131	131	REDUCTORES DE VELOCIDAD	114.599,10
REFORMAS GEOMÉTRICAS	11	11	REFORMAS GEOMETRICAS	32.383,55
SOTERRAMIENTOS	1	0,644	km APERTURADOS PARA DUCTOS	3.472,35
<b>B. OBRAS COMPLEMENTARIAS DE INFRAESTRUCTURA</b>	<b>18</b>			<b>374.497,52</b>
ESTRUCTURAS (CONSTRUCCION PORTICO, REPARACION BARANDAS, PINTURA PASOS DEPRIMIDOS)	4	4	ESTRUCTURAS	15.255,22
OBRA CIVIL (CONSTRUCCIÓN DE ACERAS, BORDILLO, APERTURA DE PARTERRES)	9	1,04	KM DE ACERAS, BORDILLOS	313.577,67
MURETE Y CERRAMIENTO (FUNDICIÓN DE DADOS, CONSTRUCCION CERRAMIENTOS Y GUARDAVÍAS)	4	4	MURETES Y CERRAMIENTOS	45.664,63
			<b>Σ A+ B =</b>	<b>9.175.185,31</b>





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
ADOQUINADO (INFRAESTRUCTURA VIAL)	CONSTRUCCION DE LA CALLE RIO AMAZONAS (EL QUINDE) DESDE LA CALLE AURELIO DAVILA CAJAS HASTA LA CALLE GONZALO PIZARRO,	100,00	TUMBACO
	PROYECTO INTEGRAL GUAPULO: ADOQUINADO Y BORDILLOS DE LA CALLE FRANCISCO COMPTÉ DESDE LA CALLE JUAN DEL TORO HASTA LA ABCISA 0+354,34	100,00	MANUELA SAENZ
	ADOQUINADO CALLE LAUREANO DE LA CRUZ, CHILLOGALLO	100,00	QUITUMBE
	ADOQUINADO CALLE ATAHUALPA	0,00	CALDERÓN

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL	
ASFALTADO	CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA Y SEGUNDA FASE DE ESTACIONAMIENTO DE BUSES BIARTICULADOS "EL LABRADOR"	85,00	EUGENIO ESPEJO	
	PAVIMENTACIÓN CALLE 4 DE OCTUBRE EN OYACOTO DESDE PANAMERICANA NORTE HASTA INICIO ADOQUINADO	100,00	CALDERON	
	TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN LAS CANCHAS DE VOLEY DEL PARQUE SANTA ANA	100,00	ELOY ALFARO	
	ASFALTADO CANCHAS LA CAROLINA	100,00	EUGENIO ESPEJO	
	PAVIMENTACIÓN CALLE SALVADOR CELI DESDE CALLE PRINCIPAL DE COLLACOTO FIN DE CALLE (ENTRADA BARRIO SALVADOR CELI)	100,00	LOS CHILLOS	
	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA PARQUEADEROS DEL PARQUE PRIMAVERA II	100,00	TUMBACO	
	TRABAJOS DE ASFALTADO DE 1,8KM DE LA CALLE JUAN BERNARDO INSUASTI, DESDE LA CALLE LEONIDAS DOBLES, HASTA LA CALLE E-12, BARRIO MÚSCULOS Y RIELES, PARROQUIA TURUBAMBA;	100,00	VARIAS	







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
PUENTES VEHICULARES	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VENECIA II (CAUPICHO)	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA CALLE PEDRO MERCADO, SECTOR JARDÍN DEL VALLE, BARRIO LAS ORQUIDEAS	EN EJECUCIÓN	90,50	MANUELA SÁENZ
	CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RIO SAN PEDRO PARROQUIA CUMBAYA (CRUCE CHAQUÍNAN) BAQUERIZO MORENO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE JOSE VINUEZA SOBRE LA RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR EN LA CALLE JUAN LARREA SOBRE LA RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
PUENTES PEATONAL	REFORZAMIENTO PUENTE PEATONAL QUEBRADA CALICANTO	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN VENECIA II (CAUPICHO)	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN EL RÍO CASIGUALA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	IMPLEMENTACIÓN DEL PUENTE BAILEY EN LA CALLE E31 (B. VENECIA)	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	SECTOR GUAJALÓ	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO



## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
CONSTRUCCION MUROS	RECONSTRUCCION DEL MURO DE CONFINAMIENTO DE LA AV. INTEROCEANICA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE GAVIONES EN LA AVENIDA MANUEL CORDOVA GALARZA	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	CONSTRUCCION DE UN MURO DE CONTENCIÓN DE GAVIONES, PARA LA CALLE 2 ENCUENTROS, PARROQUIA DE GUAYLLABAMBA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	REFORZAMIENTO MESA DE VÍA Y TALUD SECTOR SANTA ROSA CALLE SARAGURO ENTRE SAN MARCOS Y ARAUCANO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
	ADECUACION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE RIO PERIPA Y RIO PUCUNO, INTERSECCION CALLE JUAN PROCEL	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	ATENCIÓN EMERGENCIA - REDUCTORES DE VELOCIDAD EN MAL ESTADO - SECTOR SAN MARTÍN	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCION CINCO REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE LIZARDO GARCIA, DESDE LA CALLE FERNANDEZ DE HEREDIA HASTA LA CALLE ABELARDO DE ANDRADE, PARROQUIA CONOCOTO	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	CONSTRUCCION DE 3 REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LOS ALREDEDORES DEL COLEGIO AIDA GALLEGOS, UBICADO EN LAS CALLES AV. LIRA ÑAN Y PACHAMAMA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
REDUCTORES DE VELOCIDAD	CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE FRANCISCO CHIRIBOGA BARRIO CAPILLOPAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CONSTRUCCION DE 5 REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LAS CALLES ALEDAÑAS AL COLEGIO AMERICANO EN LA CALLE MANUEL BENIGNO CUEVA Y AGUSTIN CUEVA	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	CONSTRUCCION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE JOHN F. KENNEDY SECTOR CARAPUNGO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	CONSTRUCCION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE JORGE PIEDRA Y PULIDA,	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	CONSTRUCCION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE LUIS SALAZAR INTERSECCIÓN CON LA CALLE URCESINO BAQUERO, PARROQUIA DE PUEMBO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	CONSTRUCCIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE 4 DE OCTUBRE EN EL BARRIO OYACOTO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	CONSTRUCCION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE ABDON CALDERON, IINTERSECCION CALLE LEY ALFARO, ALANGASI	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	CONSTRUCCIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE DAULE JUBONES Y GUAYLLABAMBA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE DERBY, ENTRADA HOSPITAL DOCENTE, PARROQUIA CALDERON	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	CONSTRUCCIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE JOHN HARMAN, DESDE LA CALLE ACCIÓN CÍVICA HASTA LA CALLE JOSE LUIS CASTILLO, PARROQUIA LA FERROVIARIA,	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM., ZONAL
CONSTRUCCIÓN DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE JUAN BAUTISTA AGUIRRE, DESDE LA CALLE FRANCISCO DE OLMOS HASTA EL COLEGIO UÑE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE DOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE LAGO TITICACA, SECTOR CUCHOHACIENDA, PARROQUIA EL CONDADO	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE ALBATROS, DESDE LA CALLE LOS GORRIONES HASTA LOS TUCANES, PARROQUIA ALANGASI	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE CARLOS GUERRERO, DESDE LA CALLE BOSMEDIANO HASTA LA CALLE BOSSANO, PARROQUIA IÑAQUITO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE CLEMENTE YEROVI, INTERSECCION CON CALLE ISIDRO AYORA, PARROQUIA CARCELEN	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE MANUEL VALDIVIESO, INTERSECCION CALLE OE9 (CALLE D), PARROQUIA COCHAPAMBA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE SOZORANGA, INTERSECCION CALLE LOS ENCUENTROS	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE UPANO, INTERSECCION CALLE PILAHUIN, PARROQUIA CHIMBACALLE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE FRANCISCO ALBORNOZ Y AGUSTÍN GUERRERO, PARROQUIA DE CALDERON	EJECUTADO	100,00	CALDERON
CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE SANTA TERESA Y 24 DE MAYO DE LA PARROQUIA DE POMASQUI	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE PIO XII EN LA PARROQUIA DE CALDERON, BARRIO BELLAVISTA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE RAMON CAMPAÑA Y ABELARDO ANDRADE, TRAS EL COLEGIO MARIA MAZARELLO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LAS CALLES INTI, JUMANDI, RODRIGUEZ Y TORRES DE LA CIUDADELA ATAHUALPA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DEL CHAQUIÑAN	EJECUTADO	100,00	TUMBACO

18







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
CONSTRUCCION DE TRES REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA CALLE UPANO, INTERSECCION CALLE GUABO, PARROQUIA CHIMBACALLE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD CALLE PATRICIO ROMERO BARBERIS ENTRE CALLES S58D Y S59, PARROQUIA TURUBAMBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN EL ACCESO A CHACAPATA DESDE SALIDA PALMITOPAMBA HASTA CAMPAMENTO HCPP.	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN EL PARQUE CENTRAL DE PALMITOPAMBA DESDE PARQUE CENTRAL HASTA PARQUE CENTRAL.	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA AV. FRANCISCO DE ORELLANA, TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE ANDRES DURA, DESDE LA CALLE HERNANDO TALABERA HASTA LA CALLE JOAQUIN RUAELS, PARROQUIA LA MENA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE ASTURIAS EN EL SECTOR CARAPUNGO, BARRIO LA MORENITA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE CLEMENTE SANCHEZ INTERSECCION CON LA CALLE RIO CAMPAÑA GUARDERIA LOS PANCHITOS,	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE FRANCISCO DE LA TORRE, SECTOR COMITÉ DEL PUEBLO.	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE FRANCISCO DE ORELLANA EN CUMBAYA, FRENTE A LA CERVECERIA NACIONAL, SECTOR DEL CONJUNTO HABITACIONAL PORTAL DEL SOL	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE JOSÉ FIGUEROA Y MACHALA	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE LANDÁZURI NO. S3-268-BONANZA, SECTOR CALDERÓN	EJECUTADO	100,00	CALDERON
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE LAS ALONDRAS PARROQUIA ALANGASI	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE MANUEL VALDIVIESO INTERSECCION CON LA CALLE Oe9A, PARROQUIA COCHAPAMBA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE PALEMON MONROY DESDE LA AV. LA ECUATORIANA HASTA EL FINAL DE LA VIA, PARROQUIA LA ECUATORIANA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
CONSTRUCCIÓN DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE QUIMIAG OE-2-214 Y Tnte. HUGO ORTIZ, BARRIO PALMAR DE SOLANDA, SECTOR SOLANDA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE REINALDO SANTA CRUZ DEL BARRIO SAN JOSE DE GUAMANI, PARROQUIA TURUBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE TAYA, BARRIO HIERBABUENA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA VIA PALMITOPAMBA DESDE SAN PEDRO HASTA PALMITOPAMBA.	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA VIA SAN PEDRO DESDE PARQUE CENTRAL HASTA SAN PEDRO.	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD, DESDE LA CALLE S15B HASTA LA CALLE SERAPIO JEPERABI	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR EN LA CALLE MARIANO POZO, INTERSECCION CALLE N73, PARROQUIA PONCEANO	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE UN REDUCTOR EN LA CALLE QUIMIAG, INTERSECCION CALLE LLACAO, PARROQUIA SOLANDA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCIÓN UN REDUCTOR DE VELOCIDAD CALLE DESCALZI DEL CASTILLO, DESDE LA CALLE SEBASTIAN DE BENALCAZAR HASTA LA CALLE RAMIRO ALMEIDA FREIRE, PARROQUIA CONOCOTO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CONSTRUCCION, DE UN REDUCTOR DE VELOCIDAD CALLE Oe6D (SODIRO), ENTRE CARAPUNGO Y S131, PARROQUIA CHILIBULO, ADMINISTRACION ELOY ALFARO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO

12





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
RECONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LA CALLE MANUEL ZABAL, DESDE LA CALLE JORGE PIEDRA HASTA LA CALLE 6, BARRIO LA PULIDA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE ZARUMA, DESDE LA CALLE ARENILLAS HASTA LA CALLE CARANQUI,	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE JUAN VIZUETE, FRENTE UNIDAD EDUCATIVA EMAUS ,	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE BALZAPAMBA, DESDE LA CALLE INTESECCIÓN HASTA LA CALLE ILLESCAS	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE ANTONIO RODRÍGUEZ, DESDE LA CALLE Oe2B HASTA LA CALLE S12G	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE COREA, DESDE LA CALLE ÑAQUITO HASTA LA CALLE INTERSECCION	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE VIRGILIO CORRAL, DESDE LA CALLE CARLOS ARTETA HASTA LA CALLE INTERSECCION	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE CARLOS ARTETA, VIRGILIO CORRAL A 38M DESDE POSTE DE LUZ PARADA DE BUS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE DE LOS VIÑEDOS, DESDE LA CALLE N45E MIGUEL GAVIRIA HASTA LA CALLE N46 DE LOS GUARUMOS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE FRANCISCO DE LA TORRE, DESDE LA CALLE CAMILO MORENO HASTA LA CALLE MAURICIO QUIÑÓNEZ	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE NAZARETH, DESDE LA CALLE DE LOS CAFETOS HASTA LA CALLE PASAJE B	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE SANTO DOMINGO DE CARRETAS, FRENTE AL COLEGIO LOS SURCOS	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA

REDUCTORES DE VELOCIDAD







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM ZONAL
REDUCTORES DE VELOCIDAD	CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE CARLOS FORTINES, DESDE LA CALLE INTERSECCIÓN HASTA LA CALLE CALLE B	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE MANUEL SAMANIEGO, DESDE LA CALLE N11 JOSE DE ANTEPARA HASTA LA CALLE ESCALINATA N8	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE CHIMBORAZO, DESDE LA CALLE N1-213 HASTA LA CALLE	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	CONSTRUCCION DE REDUCTOR DE VELOCIDAD SOBRE LA CALLE JOSE VINUEZA, DESDE LA CALLE MIGUEL DE ASTURIAS HASTA LA CALLE INTERSECCION	EJECUTADO	100,00	TUMBACO







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA NUEVA

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
REFORMAS GEOMETRICAS	REFORMA GEOMÉTRICA CORREDOR DEL TROLEBUS (BIARTICULADOS) ESTACIÓN MAYORISTA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	REFORMA GEOMETRICA PARADA MERCADO MAYORISTA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	REFORMA GEOMETRICA CORREDOR DEL TROLEBUS (BIARTICULADOS) AV, GALO PLAZA E ISAAC ALBENIZ	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REFORMA GEOMÉTRICA CORREDOR DEL TROLEBUS (BIARTICULADOS) ESTACIÓN INTEGRACIÓN ESPAÑA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REFORMAS GEOMETRICAS CALLE TOLEDO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	PROYECTO INTEGRAL GUAPULO REFORMAS GEOMETRICAS PARQUE NAVARRO PARTE 1- PROYECTO INTEGRAL GUAPULO (LADRON DE GUEVARA ENTRE LA IBERIA Y LOS CONQUISTADORES)	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REFORMAS GEOMETRICAS AV, LADRÓN DE GUEVARA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	CONSTRUCCION DE REFORMAS GEOMETRICAS EN LA ADM, QUITUMBE EN LA INTERSECCION DE LA RUMICHACA ÑAN Y CONDOR ÑAN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	REFORMA GEOMÉTRICA CORREDOR DEL TROLEBUS (BIARTICULADOS) ESTACIÓN AMARU ÑAN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	REFORMA GEOMÉTRICA CORREDOR DEL TROLEBUS (BIARTICULADOS) ESTACIÓN CONDOR ÑAN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
REFORMAS GEOMÉTRICAS EL RECREO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE	

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
SOTERRAMIENTO	PROYECTO IMPLEMENTACION DE DUCTOS DE SOTERRAMIENTO EN LA CALLE IBERIA Y TRABAJOS ADICIONALES PARQUE NAVARRO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ <sup>3</sup>

*Handwritten signature*





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA COMPLEMENTARIAS DE INFRAESTRUCTURA

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
CONSTRUCCION PORTICOS PUENTE BAQUERIZO MORENO SOBRE EL RIO SAN PEDRO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
ESTRUCTURAS (INFRAESTRUCTURA VIAL)	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
CONSTRUCCION DE COLUMNAS DE BARANDAS DE PROTECCION EN EL PASO ELEVADO DE LA AV, VELASCO IBARRA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
PINTURA DEPRIMIDO DE LA AV, PATRIA INTERCAMBIADOR LAS FOCAS	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REPARACION DE PROTECCIONES PEATONALES PUENTE CARROZABLE	EJECUTADO	100,00	TUMBACO

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
FUNDICIÓN DE DATOS PARA BARANDAS DEL TÚNEL DE SAN JUAN	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
FUNDICIÓN DE DATOS PARA BARANDAS EN LA Y	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
CONSTRUCCION CERRAMIENTO Y CUNETAS DE CORONACION COLEGIO DE MEDICOS LA PRAGA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
COLOCACIÓN DE GUARDAVIAS EN LA AV, ALFONSO LAMIÑA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – OBRA COMPLEMENTARIAS DE INFRAESTRUCTURA

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
OBRA CIVIL (INFRAESTRUCTURA VIAL)	TRABAJOS EN AVENIDA INTEROCEÁNICA SECTOR URBANIZACIÓN MIRAVALLE 4 (CUMBAYÁ)	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	CONSTRUCCION APERTURA DE PARTERRES PARA DESVIOS VEHICULARES AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	REFORMAS EN LOS PARTERRES DE LA AV. SIMON BOLIVAR PARA LA COLOCACION DE PUERTAS ABATIBLES (15)	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCION DE ACERAS CALLE CARACOL DESDE LA CALLE G HASTA LA CALLE PACTO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCION DE ACERAS CALLE FRANCISCO OLMOS	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCION DE BORDILLOS SALIDA DEL CENTRO COMERCIAL EL RECREO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CONSTRUCCION DE ACERAS Y BORDILLOS EN LA CALLE DE LOS NOGALES	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS NUEVAS TERMINADORA A-14 - SECTOR SAN JUAN - COMITRAC	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	PROYECTO CALLE MANUEL SAMANIEGO RECONSTRUCCION DE ACERAS Y JARDINERAS FRENTE AL PARQUE ITCHIMBIA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y BORDILLOS EN LAS CALLES, TRAMO 1 Y TRAMO 5, DE INGA BAJO, PARROQUIA PIFO.	EJECUTADO	100,00	TUMBACO





# Anexo No. 2

## Detalle de Obras:

### - Rehabilitación Vial







RESUMEN INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERIODO 2015-2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS ( USD)
1. RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD				
1.1 INFRAESTRUCTURA VIAL				
C. REHABILITACION VIAL	76			
REHABILITACION	76	74,21	Km	16.783.270,57







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
	REHABILITACIÓN VIAL CALLE EL TELÉGRAFO, DESDE LA 6 DE DICIEMBRE HASTA EL FINAL DE LA VÍA	EN EJECUCIÓN	45,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN DE LA CALLE GALO PLAZA LASSO, FASE I CARRILES LATERALES, DESDE LA AV, LUIS VACCARI HASTA EL KM 0+000 DE LA PANAMERICANA NORTE,	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	REHABILITACION PISTA ATLETICA PARQUE SANTA ANA, SECTOR SANTA ANA, PARROQUIA LA MAGDALENA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	REHABILITACION VIAL AV, EL CARACOL DESDE CALUMA HASTA LA AV, SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE MANGLAR ALTO, DESDE LA AVENIDA MORÁN VALVERDE HASTA LA CALLE QUIMIAG, PARROQUIA SOLANDA,	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	TRABAJOS DE REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE 21 DE AGOSTO, DESDE LA AVENIDA PEDRO VICENTE MALDONADO HASTA LA AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR, PARROQUIA LA ARGELIA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
REHABILITACIÓN VIAL	PROYECTO INTEGRAL GUAPULO: PROYECTO MI CALLE (E13 VALLADOLID, N34G VIZCAYA, E14 LUGO, N34D GUIPOZCOA) - FRANJA VERDE, PARQUITOS, CHICANAS, EXTENSIONES DE ACERAS.	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACION DE LA CALLE MANUEL BARRETO DESDE LAS AVS, CORUÑA HASTA GONZALEZ SUAREZ	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN EL LABRADOR CARRIL SUPERIOR SENTIDO SUR - NORTE	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN EL LABRADOR CARRIL SUPERIOR SENTIDO NORTE -SUR Y	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: 12 DE OCTUBRE DESDE CRISTOBAL COLON HASTA PATRIA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: ALEXANDER VON HUMBOLDT ,	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: CALLE CHIRIBOGA EN BARRIO LA CONCEPCIÓN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: CHARLES DARWIN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: DE LAS ALONDRAS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
REHABILITACIÓN VIAL: DIEGO DE ALMAGRO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: FRANCISCO ROBLES DESDE AMAZONAS HASTA LA 12 DE OCTUBRE	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: IGNACIO BOSSANO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACION VIAL: INTERCAMBIADOR 12 DE OCTUBRE Y PATRIA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: JORGE WASHINGTON DESDE 12 DE OCTUBRE HASTA LA 9 DE OCTUBRE	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: JOSE BOSMEDIANO ,	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: JOSE LUIS TAMAYO DESDE AV, PATRIA HASTA AV,COLON	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: JUAN LEON MERA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: LEONIDAS PLAZA DESDE AV,PATRIA HASTA WILSON	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: LIZARDO GARCIA DESDE JUAN LEON MERA HASTA 6 DE DICIEMBRE	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: LOGROÑO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: MARISCAL FOCH DESDE 12 DE OCTUBRE HASTA JUAN LEON MIRA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: Oe8	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: PATRIA DESDE 12 DE OCTUBRE HASTA 10 DE AGOSTO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REHABILITACIÓN VIAL: PEDRO RODEÑA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO





**INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
REHABILITACIÓN VIAL	REHABILITACIÓN VIAL: REINA VICTORIA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: SAN IGNACIO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: ZAMORA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACIÓN VIAL: DE LAS CALLES JOSE LARREA	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REHABILITACIÓN VIAL: FRANCISCO DALMAU	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REHABILITACIÓN VIAL: FRANCISCO GARCIA TRAMOS I	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REHABILITACIÓN VIAL: FRANCISCO GARCIA TRAMOS III	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE JOSÉ DE LA CUADRA (MANUEL J, CALLE) DESDE LA CALLE SEBASTIÁN DE BENALCÁZAR HASTA EL RESORVORIO DE LA EMPRESA ELÉCTRICA QUITO, SECTOR LA RIVERA, PARROQUIA CONOCOTO,	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	PROYECTO INTEGRAL GUAPULO: INTERVENCIÓN VIAL DE LA CALLE ALFONSO PERRIER DESDE ANGOSTURA HASTA CALLE LERIDA, SECTOR DE LA VICENTINA - LA FLORESTA, PARROQUIA ITCHIMBIA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	PROYECTO INTEGRAL GUAPULO: INTERVENCIÓN VIAL DE LA CALLE LADRON DE GUEVARA ENTRE LAS CALLES MADRID Y TOLEDO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REHABILITACION CALLE IBERIA, LERIDA E INGRESO A LA CANCHA DE LA FLORESTA, PARROQUIA FLORESTA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REHABILITACION VIAL: ESCALÓN 1 (CARLOS VILLACÉS): DESDE LA ABCISCA 740 HASTA LA ABCISA 1+440	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	REHABILITACION VIAL: ESCALON 1 INCREMENTO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	REHABILITACION CALLE ACUARIO "MARIETA DE VEINTIMILLA"	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	REHABILITACION CALLE ALBA CALDERON (CERVECERIA), SECTOR CUMBAYA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO







## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
REHABILITACION CALLE FRANCISCO DE ORELLANA LA VIÑA DE TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
MANTENIMIENTO DE LAS CALLES FRANCISCO DE ORELLANA - CHIMBORAZO-PAMPITE PARROQUIA CUMBAYA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACION CALLE SEGUNDA TRANSVERSAL (Oe8) Y CALLE 2 DE AGOSTO (INTERVALLES), TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN DE LA CALLE JOSE VARGAS, DESDE LA CALLE PAMPITE HASTA INGRESO A URBANIZACIÓN	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACION DE LA CALLE JUAN MONTALVO DESDE LA CALLE FRANCISCO DE ORELLANA HASTA VIA LACTEA,TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN DE LA CALLE RIO PUTUMAYO PARROQUIA TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACION DE LA VIA ALFONSO LAMIÑA, PARROQUIA DE CUMBAYA, DESDE INTEROCEANICA HASTA LA RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACION DE LAS CALLES CLEMENTE CELI Y CARRIZAL, PARROQUIA DE CUMBAYA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN MERCEDES DÁVILA CAJAS	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACION VIAL Y BORDILLOS DE LA CALLE ISIDRO AYORA DESDE LA AV, OSWALDO GUAYASAMIN HASTA EL FINAL DE LA VIA,	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN VIAL: AURELIO DÁVILA CAJAS ,	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN VIAL: RÍO SAN PEDRO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO CALLE ELOY ALFARO, SECTOR COLEGIO TERRANOVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN DE LA CALLE EUGENIO ESPEJO DESDE LA AV, OSWALDO GUAYASAMÍN HASTA LA CALLE LEONIDAS PROAÑO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
PARQUEADERO JARDÍN BOTÁNICO PARQUE LA CAROLINA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
INTERVENCIÓN INTEGRAL "LA VIÑA" EN TUMBACO CALLES EL SAUCE-0E7, CIPRESES-ALFONSO RUMAZO, FRANCISCO PIZARRO - FEDERICO GONZALEZ SUAREZ	EJECUTADO	100,00	TUMBACO

REHABILITACIÓN VIAL





## INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
RECONSTRUCCION DE LA CALLE PAMPITE ENTRE LA INTERSECCION CON LA VIA JACARANDA Y CALLE CHIMBORAZO,	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN INTEGRAL, ZONA DEL PARQUE NAVARRO Y CALLE LERIDA, PROYECTO INTEGRAL	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
CAMBIO DE PLANCHAS DE POLICARBONATO E IMPERMEABILIZACIÓN EN PLANCHAS DE GALVALUMEN EN CUBIERTA DEL EDIFICIO OPERACIONAL DEL TERMINAL QUITUMBE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL BORDE SUR DEL PARQUE CURIQUINGUE - PROYECTO DE INTERVENCIÓN INTEGRAL PISULÍ, FASE 1A,	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
REHABILITACIÓN VIAL DE LA AV, OSWALDO GUAYASAMÍN, TRAMO II ENTRE LA SALIDA ORIENTAL DEL DEPRIMIDO DEL INTERCAMBIADOR LAS BAÑISTAS Y EL ACCESO OCCIDENTAL DEL DEPRIMIDO DEL INTERCAMBIADOR DEL AQUI	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN VIAL DE LA AV, OSWALDO GUAYASAMÍN, TRAMO III DESDE LA CALLE FLORENCIA (ACCESO A LA PRIMAVERA) HASTA LA CALLE ALEJANDRO CARRIÓN (LA CERÁMICA) PARROQUIA TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN VIAL DE LA AV, OSWALDO GUAYASAMÍN, TRAMO IV DESDE LA CALLE ALEJANDRO CARRIÓN ABCISA 0+000 HASTA EL INGRESO A PUEMBO ABCISA 4+620	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
TRABAJOS DE REPARACIÓN, ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA DEL PUENTE SOBRE DEL RÍO CHICHE EN LA AV, INTEROCEANICA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN INTEROCEANICA FASE 1A: DESDE SIMON BOLIVAR HASTA TUNEL GUAYASAMIN	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN INTEROCEANICA FASE 1B: DESDE SIMON BOLIVAR HASTA AV. DE LOS CONQUISTADORES	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
REHABILITACIÓN INTEROCEANICA FASE V: DESDE INGRESO A PUEMBO HASTA LA Y DE PIFO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO

22



**INTERVENCIONES COMPONENTE INFRAESTRUCTURA VIAL – REHABILITACIÓN VIAL**

	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>ESTADO</b>	<b>% AVANCE</b>	<b>ADM, ZONAL</b>
REHABILITACIÓN VIAL	REPAVIMENTACIÓN JUAN MOLINEROS	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REPOSICION DE CARPETA ASFALTICA DE LAS AVENIDAS: GRAN COLOMBIA ENTRE PATRIA Y TARQUI Y LOS CARRILES EXTERIORES DE LA AC, TARQUI, ENTRE AV, GRAN COLOMBIA Y 6 DE DICIEMBRE	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REPOSICION DE CARPETA ASFÁLTICA DEL CARRIL EXCLUSIVO DE LA ECOVÍA, AV, 6 DE DICIEMBRE, ENTRE PATRIA Y TARQUI	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	PROYECTO VIA ACCESO A SAN ROQUE (PARQUEADERO)	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REPOSICION DE CARPETA ASFÁLTICA DE LA AV. SENA	EN EJECUCIÓN	5,00	ELOY ALFARO







# Anexo No. 3

## Detalle de Obras:

- **Derrocamiento (Muros y Hangares)**
- **Bacheos**
- **Adoquinado (Reparaciones Adoquinados)**
- **Túneles (Mantenimiento)**







RESUMEN INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERIODO 2015-2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS ( USD)
<b>1.2 MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL</b>				
<b>B. MANTENIMIENTO VIAL</b>	<b>16842</b>			<b>8.208.845,64</b>
DERROCAMIENTO (MUROS Y HANGARES)	5	5	DERROCAMIENTOS	476.518,51
BACHEO	16.695/tramo vial	37.011,02 - 185.055	m3 DE ASFALTO BACHES	7.636.754,86
ADOQUINADO (REPARACIONES DE ADOQUINADOS)	2	2	INTERVENCIONES	530,12
TUNELES (MANTENIMIENTO MENSUAL)	140	2,5	Km	95.042,15

*Handwritten signature or mark.*



**MANTENIMIENTO VIAL (BACHEO) POR ADMINISTRACIONES ZONALES (2015 – 2017)**

ADM. ZONAL	# INTERVENCIONES	COSTO (USD)
CALDERÓN	874	549.800,98
ELOY ALFARO	2544	1.128.710,38
EUGENIO ESPEJO	4845	1.591.743,79
LA DELICIA	1869	899.663,42
LOS CHILLOS	1241	768.474,11
MANUELA SÁENZ	2407	1.044.317,61
TUMBACO	1510	919.198,02
QUITUMBE	1405	734.846,55
<b>TOTAL</b>	<b>16.695</b>	<b>7.636.754,86</b>





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MANTENIMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
DERROCAMIENTO	DERROCAMIENTO MURO CALLE JUAN CRUZ	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	DERROCAMIENTO MUROS CALLE CALIFORNIA ENTRE CALLES LOS LIQUENES Y LAS ALGAS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	DERROCAMIENTO Y DESAJOLO PARQUE BICENTENARIO (HANGARES)	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	RETRO CARPETA ASFALTICA PISTA AEROPUERTO MARISCAL SUCRE, SECTOR AEROPUERTO, PARROQUIA CONCEPCION	EN EJECUCIÓN	30,00	EUGENIO ESPEJO
	DERROCAMIENTO ESTRUCTURAS EN MAL ESTADO PREDIO DONDE FUNCIONA EL LABORATORIO DE SUELO, SECTOR CHIRIYACU	EJECUTADO	100,00	MANUELA SÁENZ

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MANTENIMIENTO TUNELES	TÚNELES SAN DIEGO, SAN ROQUE, SAN JUAN, BAÑISTAS, VIADUCTO 24 DE MAYO	PERIÓDICO - REITERATIVO	100,00	VARIAS
	TÚNEL OSWALDO GUAYASAMÍN	PERIÓDICO - REITERATIVO	100,00	

ACTIVIDAD		ESTADO	AVANCE %	ADM. ZONAL
ADOQUINADO (MANTENIMIENTO VIAL)	REPARACIÓN DE ADOQUINADO, CALLE ULLOA Y R, DÁVALOS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	TRABAJOS DE READOQUINADO PARTERRE CENTRAL AV, NAPO Y CALLE CORAZÓN	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO







# Anexo No. 4

## Detalle de Obras:

- Mejoramiento Vial
- Mingas







RESUMEN INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERIODO 2015-2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS ( USD)
<b>1.2 MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL</b>				
<b>C. MEJORAMIENTO VIAL</b>	<b>288</b>			<b>4.794.061,41</b>
MEJORAMIENTO VIAL	103	44,74	Km	3.894.271,59
MINGA	185	94,09	Km	899.789,82





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE E10 DESDE JESUS DEL GRAN PODER HASTA N69J	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE E11 DESDE N69J HASTA N69H	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE E2F DE LAS FRESAS DESDE N18C DE LOS EUCALIPTOS HASTA N18 DE LOS ALGARROBOS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE E8 DE LOS NARCISOS DESDE INICIO DEL ASFALTADO HASTA FIN DE LA CALLE	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE EJE LONGITUDINAL DE LOS EUCALIPTOS DESDE N18A DE LOS TOMATES HASTA N18B DE LAS TUNAS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N18 DE LOS ALGARROBOS DESDE EJE LONGITUDINAL DE LOS EUCALIPTOS HASTA E2F DE LAS FRESAS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N18A DE LOS TOMATES DESDE EJE LONGITUDINAL DE LOS EUCALIPTOS HASTA E2F DE LAS FRESAS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N18B DE LAS TUNAS DESDE EJE LONGITUDINAL DE LOS EUCALIPTOS HASTA E2F DE LAS FRESAS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N18C DE LOS EUCALIPTOS DESDE EJE LONGITUDINAL DE LOS EUCALIPTOS HASTA E2F DE LAS FRESAS	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N69H DESDE E11 HASTA E14	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N69J DESDE E10 HASTA E14	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N72D DESDE PANAMERICANA NORTE HASTA FIN DE LA CALLE	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N76 DESDE PANAMERICANA NORTE HASTA PROLONGACION SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N76C DESDE INICIO DEL ASFALTO HASTA PROLONGACION SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE11J DESDE PANAMERICANA NORTE HASTA GIOVANNI CALLES	EJECUTADO	100,00	CALDERON





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>ESTADO</b>	<b>AVANCE %</b>	<b>ADM. ZONAL</b>
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA RAMPA 12 DESDE SIMON BOLIVAR HASTA PANAMERICANA NORTE	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA RAMPA 19 DESDE E14 HASTA SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO (ASFALTO EN FRÍO) DE LA CALLE TURUBAMBA PARROQUIA QUITUMBE DESDE LA CALLE SUSANA LETOR HASTA A ALONSO DE VILLANUEVA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	MEJORAMIENTO CALLE LA COCHA, PARROQUIA QUITUMBE DESDE CALLE E2B HASTA PUENTE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	MEJORAMIENTO CALLES LUIS CORDERO ENTRE PEDRO BRUNING Y QUITO Y JAIME ROLDOS (TRAMO TIERRA) PARROQUIA NAYON	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	MEJORAMIENTO CALLES VENCEREMOS 1, (E4H DESDE LA S48F HASTA LA E4G), (E4I DESDE S48F HASTA LA S48D) Y LA (E4J DESDE KA S48F HASTA LA S48D), BARRIOS CONDE 1 Y SAN BLAS 1	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	MEJORAMIENTO DE LA CALLE ISLA GENOVESA VELLE DE LOS CHILLOS TRAMO (PUENTE SOBRE EL RIO PITA- AV, RIO ZAMORA	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
MEJORAMIENTO VIAL	MEJORAMIENTO DE LA CALLE J, DESDE CALLE E10B HASTA ABSCISA 1+100, PARROQUIA TURUBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	MEJORAMIENTO DE LA CALLE LUIS CALDERON PARROQUIA CALACALI	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO DE LA CALLE QUITUMBE ÑAN, PARROQUIA QUITUMBE TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA CALLE CONDOR ÑAN HASTA LA GUAYANAY ÑAN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	MEJORAMIENTO DE LA CALLE RICARDO CHIRIBOGA DESDE JUAN MONTALVO HASTA LA CALLE ELOY ALFARO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	MEJORAMIENTO DE LA CLAS CALLES CHOLANES, ENTRE EUGENIO ESPEJO Y LA ABSCISA 0+200, Y, LOS CIPRESSES, ENTRE EUGENIO ESPEJO Y EUGENIO ESPEJO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	MEJORAMIENTO DE LAS CALLES: NORBERTO SALAZAR Y RIO GUAYLLABAMBA - SECTOR TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	MEJORAMIENTO DE LAS ISLAS DE PARQUEO FRENTE AL COLEGIO SANTIAGO DE GUAYAQUIL UBICADO AL COSTADO SUR DEL PARQUE ITCHIMBIA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	MEJORAMIENTO DEL PARQUEADERO DE LA AGENCIA METROPOLITANA DE TRANSITO EN LA AV, INTEROCEÁNICA ANTES DEL INGRESO DEL ANTIGUO PUENTE DEL RIO CHICHE	EJECUTADO	100,00	TUMBACO







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	AVANCE %	ADM. ZONAL
MEJORAMIENTO DEL PASAJE N3B DESDE ELOY ALFARO (CHAQUIÑAN) HASTA GONZALO PIZARRO, TUMBACO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
MEJORAMIENTO INGRESO A MIRAVALLE 4 SECTOR MIRAVALLE, PARROQUIA CUMBAYA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE CAMILO OREJUELA Y RESANTEO Y LIMPIEZA DE CUNETAS DE LA CALLE CESAR AMABLE VIERA / LIMPIEZA DEL PARTERRE DE LA CALLE CAMILO OREJUELA ; BARRIOS ALTOS DEL CAMAL METROPOLITANO (SANTOSPAMBA)	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N81C ENTRE OE20B Y OE19D - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe18C (DESDE S/N HASTA N82B) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE16A DESDE N81 HASTA FINAL DE LA VÍA PASANDO N80E- PROYECTO INTEGRAL PISULI (33CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N81 DESDE TADAY HASTA AV. 1 DE MAYO (DESDE OE18C HASTA OE16) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N81B (DESDE OE20 HASTA N81A) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N82A ( DESDE Oe19C HASTA Oe17) (33CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N82B (DESDE Oe18B HASTA Oe19c) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N82C (DESDE OE16A ( A SANDIGO )HASTA OE17A) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N82C (DESDE Oe17A HASTA Oe18B) (33CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE N82D ENTRE OE18B Y FIN DE CALLE - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE16 ENTRE YEROVI Y N82C - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA

MEJORAMIENTO VIAL







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MEJORAMIENTO VIAL	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe16B (J MONTALVO) (DESDE N82C HASTA N81) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe17 ENTRE YEROVI Y N81- PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe17 ENTRE YEROVI Y N82C - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe17A (DESDE PEDRO YEROVI HASTA N81) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe17A ENTRE YEROVI Y N81- PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe17B ENTRE YEROVI Y N81- PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe18A ENTRE YEROVI Y N81 - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe18B (DESDE S/N HASTA N82C) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe18C ENTRE YEROVI Y N81- PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe19A ENTRE YEROVI Y N81A - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe19C (F ALFARO) (DESDE PEDRO YEROVI HASTA N81C) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe19D ENTRE YEROVI Y N81B - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe20 (ANDRES BELLO) ( DESDE PABLO YEROVI HASTA N81B) (33CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe20 A (GABRIELA MISTRAL) (DESDE N82C HASTA PABLO YEROVI) (33CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe20 B (PABLO NERUDA) (DESDE PEDRO YEROVI HASTA N82B) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA

✶





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE20 ENTRE N82 Y N82B - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE20A ENTRE YEROVI Y N81 C - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE OE20B ENTRE YEROVI Y N82 A - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL DE LA N82B (DESDE Oe17A HASTA Oe18B) - PROYECTO INTEGRAL PISULI (33 CALLES)	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
MEJORAMIENTO VIAL PROYECTO INTEGRAL GUAPULO: REPARACION Y MEJORAMIENTO DEL ADOQUINADO DE PIEDRA DE LA CALLE GERMANICO SALGADO ENTRE LA AV. DE LOS CONQUISTADORES Y LA CALLE LEONIDAS PLAZA LASSO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
PROYECTO INTEGRAL PISULI FASE 1A	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
PROYECTO TRABAJOS EN LA ZONA DE HABITAT III, ARREGLOS VARIOS EN LAS ACERAS EXTERIORES DE LA CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA Y EL PARQUE EL ARBOLITO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
RELLENO DE TERRENO Y COLOCACIÓN DE FRESADO EN EL PARQUEADERO DE LA AMT, SECTOR CARAPUNGO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
MEJORAMIENTO DE LA PISTA DE LA CAROLINA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
MEJORAMIENTO EN EL TERMINAL DE CARCELEN	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
PROYECTO MEJORAMIENTO RUTA DE LAS IGLESIAS	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
MEJORAMIENTO CALLE QUITUMBE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO DE LAS CALLES S53 Y S54 UBICADAS EN EL SECTOR LA ECUATORIANA BARRIO SAN ALFONSO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE Oe13C , SECTOR DE MANUELITA SAENZ	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA INTEROCEÁNICA (CONTRATO COMPLEMENTARIO 1)	EJECUTADO	100,00	TUMBACO







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MEJORAMIENTO DE LA CALLE HUMBERTO SALVADOR	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
Mejoramiento de la Jaime Salvador en la zona Tumbaco	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
Mejoramiento de la Primera Transversal de la Av, Intervalles, (Pasaje OE8B) en la zona Tumbaco	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
Mejoramiento de la Quinta Transversal (calle Alba Calderón – Sector Pachosalas) en la zona Tumbaco	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
Mejoramiento de la Séptima Transversal (calle Wilson Calderón) en la zona Tumbaco	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
TENDIDO DE FRESADO Y SELLO CON RC-250 CALLE PANECILLO	EJECUTADO	100,00	DMQ
MEJORAMIENTO (RASANTEO) ANILLO VIAL COLLAQUÍ TUMBACO: CALLES LUIS STACEY, AV, SAN JOSÉ Y DE LOS EUCALIPTOS	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
MEJORAMIENTO ACCESO CALLE AURELIO GUERRERO	EN EJECUCION	50,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO DE LA CALLE Oe14I, ENTRE CARLOS FREILE S53 Y Oe14G - CIUDAD FUTURA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO DE LA CALLE E10, ENTRE S47 Y E9- CAMPO ALEGRE -QUITUMBE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
CALLE OE17B DESDE N81 HASTA FIN DE LA CALLE	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE OE17A DESDEN81 HASTA N80E	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE OE17 DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE OE16B DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE OE16A DESDE N81 HASTA FINAL DE LA CALLE	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA

MEJORAMIENTO VIAL







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
CALLE N80E DESDE OE17A HASTA LA OE16	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE LAGO ONTARIO DESDE Oe20I HASTA N80	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE N72C DESDE Oe20I HASTA Oe20E	EN EJECUCION	50,00	LA DELICIA
CALLE N74 DESDE Oe20D HASTA LAGO TITICACA	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE N75 DESDE Oe20D HASTA Oe20I	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE N76 DESDE Oe20D HASTA Oe20J	EN EJECUCION	70,00	LA DELICIA
CALLE N81B DESDE N82 PABLO ESTEBAN YEROVI ROMO HASTA N81C	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE Oe20 DESDE Oe20E HASTA N79D	EN EJECUCION	50,00	LA DELICIA
CALLE Oe20D DESDE Oe20E HASTA Oe20I	EN EJECUCION	70,00	LA DELICIA
CALLE Oe20G DESDE N72C HASTA Oe20D	EN EJECUCION	50,00	LA DELICIA
CALLE Oe20H DESDE N72C HASTA Oe20D	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE Oe20I DESDE N74 HASTA N77A	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE Oe20I DESDE N72C HASTA Oe20D	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA
CALLE Oe20J DESDE N74 HASTA LAGO ONTARIO	EN EJECUCION	75,00	LA DELICIA

MEJORAMIENTO VIAL

*Handwritten signature*







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
LIMPIEZA RASANTEO Y DESALOJO, CALLES PORTOVELO Y MARISCAL SUCRE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA DE ACERAS Y BORDILLOS, CALLA PACAMOROS	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA PARA CAMINERAS, PARQUE YAKU JATUN	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA, RASANTEO Y DESALOJO, MIRADOR DE GUAMANI	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RASANTEO DEL AREA VERDE, BARRIO PRADESU 2 ETAPA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DEL PREDIO MUNICIPAL, SECTOR LOS LIDERES	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RASANTEO DE AREAS VERDES, BARRIO TURUBAMBA DE MONJAS	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RASANTEO DE LA AV, ATAHUALPA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA DEL AREA VERDE Y PODA DE ARBOLES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA Y RASANTEO, PIRAMIDES, PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA AV, PEDRO DE LA MATA	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
RESANTEO DE LAS VIAS DE ACCESO, COMUNA PALUGO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
RASANTEO Y APERTURA Y LIMPIEZA DE CUNETAS, MARIANO ACOSTA Y JOSE FERNANDEZ BARRIO SANTA TERESITA BAJO	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
RASANTEO Y LIMPIEZA DE CUNETAS, CALLE RIOFRIO Y JOSE CUERVO LA HOSPITALARIA	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
RETIRO DE ESCOMBROS, CALLE LINEA FERREA DESDE FCO MATIZ HASTA LA AV, SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA DE ACERAS, BORDILLOS Y CAPA VEGETAL	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ

MINGAS





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MINGAS	PODA Y LIMPIEZA DE MALEZA, TALUDES DE TERRENOS MUNICIPALES ABANDONADOS	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	LIMPIEZA, RASANTEO Y DESALOJO, BARRIO 14 DE DICIEMBRE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA, RASANTEO Y DESALOJO, CDLA HERMANO MIGUEL CALLE ZARUMA JUNTO UPC	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA DE ACERAS Y BORDILLOS, PROLONGACION DE LA CALLE CARACOL	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA DEL PREDIO MUNICIPAL, SECTOR FLORIDA 2	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE A Y B, SECTOR ESPERANZA Y PROGRESO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	RASANTEO CALLE JOSEFA LOZANO Y MIRIAM BALDEON	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	RASANTEO DE LA CALLE LINEA FERREA ENTRANDO POR LA CALLE SUSANA LETOR	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	RASANTEO NIVELACION Y DESALOJO, BARRIO LAS RETAMAS	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	RASANTEO NIVELACION Y DESALOJO, CALLE SANTA ISABEL BARRIO SANTA ISABEL	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	RASANTEO Y LIMPIEZA DE CUNETAS, BARRIO BALCON QUITIÑO, VIA CRUZ LOMA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	LIMPIEZA DE LA CALLE JOAQUINA GALARZA Y PASAJES	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	ARREGLO DE LA VIA Y CUNETAS, CALLE EL PINAR Y JUAN CAMACHO BARRIO EL PINAR	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	LIMPIEZA, RASANTEO Y DESALOJO, CALLE MANGLAR ALTO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA RASANTEO Y DESALOJO, CALLES INTERIORES Y LIGAS BARRIALES	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA DEL PASAJE 40, PUEBLO UNIDO BAJO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE LA VIA Y CUNETAS, CALLE J BARRIO SAN JUAN DE TURUBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE	

X





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
ADECENTAMIENTO Y LIMPIEZA CUNETAS,VIA PRINCIPAL-ACCESO AL BARRIO MIRANDA GRANDE	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
ADECENTAMIENTO,CALLE SANTA ISABEL BARRIO SANTA ISABEL	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
LIMPIEZA DE LA VIA Y CUNETAS,CALLE FRANCISCO MATIZ EN EL TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA CALLE PEDRO PINTO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA DE ACERAS, BORDILLOS Y CAPA VEGETAL,BARRIO POR NUESTROS HIJOS JARAMIJO, Y BARRIO BERMEO: CALLES JARAMIJO Y PASAJE S8	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA RASANTEO,BARRIO SANTA LUCIA ALTA CALLES RIO SILANCHE Y RIO MIINDO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA DE AREAS VERDES,CALLE GERMANICO JARRIN Y TURUBAMBA DE MONJAS-BARRIO TURUBAMBA DE MONJAS	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RESANTEO DE LA CALLE PRINCIPAL,SANTA CLARA TRES	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
NIVELACION DE LA CALLE S/N Y PATRICIO ROMERO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE CAMILO OREJUELA Y RESANTEO Y LIMPIEZA DE CUNETAS DE LA CALLE CESAR AMABLE VIERA / LIMPIEZA DEL PARTERRE DE LA CALLE CAMILO OREJUELA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA Y DESALOJO DE CAPA VEGETAL DE LA CALLA JUAN VALLAURI	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
LIMPIEZA Y RESANTEO DE LAS CALLES DEL BARRIO COMITÉ PRADOS DEL VALLE	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL Y PODA DE ARBOLES EN EL PARQUE COCHAS AZULES/ LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL EN LA CALLE GRANADA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA DE ACERAS Y BORDILLOS EN LA CALLE 21 DE AGOSTO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA DE LA VIA PRINCIPAL Y DEL AREA COMUNAL	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
LIMPIEZA DE LA VIA PRINCIPAL Y INTERVENCION TOTAL DEL PARQUE,BARRIO OTÓN DE VELEZ	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
LIMPIEZA Y RASANTEO DE LA AV, TURUBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE LA CAPA VEGETAL DE LAS CALLE N74E, N76C, N75C	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA

MINGAS





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
LIMPIEZA DE LAS CALLES DEL BARRIO, BARRIO SAN JAVIER		EJECUTADO	100,00	TUMBACO
LIMPIEZA DE LAS CALLES DEL BARRIO, LA HOSPITALARIA		EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
LIMPIEZA Y ADECENTAMIENTO DE AREAS VERDES S29/ADECENTAMIENTO DE LA CALLE E11/LIMPIEZA DEL PARQUE ECOLOGICO /LIMPIEZA DE AREAS VERDES /LIMPIEZA DE LA AV, 21 DE AGOSTO		EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA DE LA CAPA VEGETAL Y RASANTEO DE LAS CALLES GARCIA MORENO Y NOGALES		EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
CORTE DE CESPED Y PODA DE ARBOLES EN EL PARQUE, SECTOR MARIANA DE JESUS		EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA DE LA CAPA VEGETAL, CONFORMACION DE CUNETAS Y RESANTEO DE LA VIA LA COCHA		EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA Y RASANTEO DE LA CALLE ISABEL HERRERIA		EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA Y RASANTEO DE LA CALLE PRINCIPAL S19		EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
ADECENTAMIENTO DE LA CALLE RUPERTO ALRCON		EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
LIMPIEZA Y RASANTEO DE LA CALLE E 11		EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LOS ALGARROBOS CON UN APROXIMADO DE 1,100 METROS; CALLE LOS CEREZOS, HASTA LA CALLE LOS PINOS CON UN APROXIMADO DE 400 METROS DE VÍA: SE REALIZÓ EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, CONFORMACIÓN DE CUNETAS E HIDRATACIÓN DE TIERRA,		EJECUTADO	100,00	TUMBACO
CALLE PINOS, CALLE LAS PALMAS,		EJECUTADO	100,00	
LIMPIEZA DE MALEZA VEGETAL, DESALOJO, NIVELACIÓN, CONFORMACIÓN DE CUNETAS Y COMPACTACIÓN EN EL ACCESO AL SECTOR DENOMINADO "LA CRUZ", EL ÁREA DE INTERVENCIÓN FUE DE 650 METROS DE LONGITUD, POR UN ANCHO DE 6 METROS,		EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
INTERVENCIÓN EN LAS CALLES ARENILLAS Y CHÁVEZ PUGRU, CON LIMPIEZA DE MALEZA VEGETAL Y APERTURA DE CUNETAS		EJECUTADO	100,00	

MINGAS

✍







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MINGAS	CALLES NO, 2, CON UN APROXIMADO DE 400 METROS DE LONGITUD DE VÍA; LA CALLE NO, 3 CON UN APROXIMADO DE 300 METROS DE LONGITUD DE VÍA, Y LA CALLE LOS INCAS CON UN APROXIMADO DE 80 METROS DE LONGITUD DE VÍA, SE REALIZÓ EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, CONFORMACIÓN DE CUNETAS E HIDRATACIÓN DE TIERRA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE NO, 1, CON UN APROXIMADO DE 200 METROS DE VÍA; Y SE REALIZÓ EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, CONFORMACIÓN DE CUNETAS E HIDRATACIÓN DE TIERRA,	EJECUTADO	100,00	
	CALLE RÍO JORDÁN, CON EL RASANTEO DE LA VÍA PARA EL RETIRO DE CAPA VEGETAL Y DE ESCOMBROS ACUMULADOS A LO LARGO DE CALLE, ASÍ COMO LA APERTURA DE CUNETAS, EN UNA LONGITUD DE 500 METROS POR 8 METROS DE ANCHO,	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	LA AVENIDA AARÓN, RETIRANDO LA CAPA VEGETAL DE LAS PARTES LATERALES DE LA VÍA, APERTURA DE CUNETAS Y EL DESBANQUE A MÁQUINA	EJECUTADO	100,00	
	CALLE SALOMÓN, CON TRABAJOS DE RASANTEO, LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL Y APERTURA DE CUNETAS,	EJECUTADO	100,00	
	RASANTEO EN LAS CALLES NOÉ, SAÚL Y EL PASAJE ZACARÍAS, EN UNA LONGITUD DE 200 METROS,	EJECUTADO	100,00	
	CALLES CARLOS DE JESÚS CRIBAN, CON UN APROXIMADO DE 450 METROS DE LONGITUD DE VÍA; JOAQUÍN MURIETA CON UN APROXIMADO DE 150 METROS DE LONGITUD DE VÍA; Y JAIME VARGAS CON UN APROXIMADO DE 150 METROS DE LONGITUD DE VÍA,	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	CALLES JOSÉ MARTÍ CON UN APROXIMADO DE 100 METROS DE VÍA; EMILIO ZAPATA, CON UN APROXIMADO DE 100 METROS DE VÍA Y PANCHE VILLA CON UN APROXIMADO DE 150 METROS DE VÍA, SE REALIZÓ EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, E HIDRATACIÓN DE TIERRA	EJECUTADO	100,00	
	CALLE M, CON LIMPIEZA VEGETAL Y APERTURA DE CUNETAS DEL COSTADO IZQUIERDO DE LA VÍA, SE CONTINUÓ LOS TRABAJOS EN LA PARTE ALTA DE LA VÍA, DONDE CULMINA LA MISMA, CON TRABAJOS DE RASANTEO A LO LARGO DE LA VÍA, LIMPIEZA Y APERTURA DE CUNETAS A LOS CONTORNOS DE LA MISMA,	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE

*Handwritten signature or mark.*





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

ACTIVIDAD		ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MINGAS	INTERSECCIÓN DE LAS CALLES CLEMENTE CONCHA E IGNACIO LECUMBERRY, LOS TRABAJOS PROGRAMADOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA MINGA FUERON: APERTURA DE VÍA, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, DESALOJO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE DE LA ECUATORIANA, EN UN APROXIMADO DE 1050 METROS DE LONGITUD DE VÍA, REALIZÁNDOSE EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, E HIDRATACIÓN DE TIERRA PARA CONTROL DE POLVO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	ADECENTAMIENTO Y PINTURA DE JUEGOS INFANTILES DE TRES PARQUES DEL SECTOR, Y CORTE DE CÉSPED Y PODA DE ÁRBOLES DEL ESPACIO VERDE QUE SE ENCUENTRA UBICADO JUNTO A LA CALLE CAMILO OREJUELA Y ALFREDO JARRÍN, (ESQUINA) CON UN APROXIMADO DE 70 METROS CUADRADOS,	EJECUTADO	100,00	
	LA "CANCHA DE COCOS" DEL BARRIO MATILDE ÁLVAREZ, CON LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL Y APERTURA DE CUNETAS,	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	INTERVENCIÓN EN LA PLAZOLETA DEL MERCADO, CON TRABAJOS DE RETIRO DE CAPA VEGETAL, RASANTEO Y DESALOJO	EJECUTADO	100,00	
	CALLE RUMIHURCO, EN UN APROXIMADO DE 300 METROS DE LONGITUD DE VÍA, REALIZÁNDOSE EL RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, ASÍ COMO CONFORMACIÓN Y PERFILAMIENTO DE TALUDES EN TODA LA VÍA,	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	ADECENTAMIENTO Y PINTURA DE JUEGOS INFANTILES DEL PARQUE DEL SECTOR, CON UN APROXIMADO DE 150 METROS CUADRADOS	EJECUTADO	100,00	
	CALLE S 64, CALLE S13 CON TRABAJOS DE RASANTEO, LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL, APERTURA DE CUNETAS, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	INTERVENCIÓN DE LAS CALLES DEL BARRIO JESÚS DEL GRAN PODER, EN UN TRAMO APROXIMADO DE 2,800 METROS DE LONGITUD	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	CALLE R: RASANTEO, LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA DE CUNETAS, NIVELACIÓN, Y COMPACTACIÓN, BARRIO SAN MARTÍN DE PORRAS	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE

*Handwritten signature*





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- MEJORAMIENTO VIAL**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MINGAS	CALLE LUIS GARCIA, CALLE ROSARIO BORJA, CALLE LUIS AYABACA: ADECENTAMIENTO VIAL, RETIRO DE CAPA VEGETAL, LIMPIEZA, RASANTEO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE, CONFORMACIÓN DE CUNETAS, COMPACTACIÓN, HIDRATACIÓN, CANCHA DE FÚTBOL: CORTE DE CÉSPED, PODA DE ÁRBOLES, ARREGLO Y PINTURA DE JUEGOS INFANTILES, BARRIO SAN FRANCISCO DE HUARCAY	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE LA CRISTALINA, CLAUDIO MONGE, CALLE 7, CALLE 8, OE12D: RASANTEO DE VÍA, LIMPIEZA, CONFORMACIÓN DE CUNETAS, DESALOJO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, BARRIO HUARCAY LUZ Y VIDA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE A Y B: RASANTEO DE VÍA, LIMPIEZA, CONFORMACIÓN DE CUNETAS, DESALOJO, NIVELACIÓN, BARRIO BUENAVENTURA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLES: OE71, S55D: LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL, CONFORMACIÓN DE VÍA, RETIRO DE CAPA VEGETAL DE LAS ACERAS DE LA CASA COMUNAL, BARRIO SAN FERNANDO DE GUAMANI	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CALLE E7A, CALLE E7B: RASANTEO Y CONFORMACIÓN DE VÍA, LIMPIEZA Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS, BARRIO VENCEREMOS II	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
	CANCHA EL RECREO: RASANTEO, LIMPIEZA DE CAPA VEGETAL, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN, BARRIO CIUDADELA EL RECREO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO





# Anexo No. 5

## Detalle de Obras:

- Elementos de servicios básicos (limpieza de cunetas, escombros, rellenos)
- Estructuras (reparación barandas, guardavías, desmontaje pasos peatonales, trabajos de soldadura)
- Murete y cerramiento (arreglo de vallas, guardavías, pasamanos puentes )
- Obra civil (rehabilitación de aceras, bordillos)







RESUMEN INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERIODO 2015-2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS ( USD)
<b>1.2 MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL</b>				
<b>D. OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO</b>	<b>165</b>			<b>791.980,56</b>
ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (LIMPIEZA DE CUNETAS, ESCOMBROS, RELLENOS)	103	103	INTERVENCIONES	155.333,38
ESTRUCTURAS (REPARACION BARANDAS, GUARDAVIAS, DESMONTAJE PASOS PEATONALES, TRABAJOS SOLDADURA)	23	23	INTERVENCIONES	50.058,43
MURETE Y CERRAMIENTO (ARREGLO DE VALLAS, GUARADAVÍAS, PASAMANOS PUENTES )	12	12	MURETES Y CERRAMIENTOS	7.656,32
OBRA CIVIL (REHABILITACION DE ACERAS, BORDILLOS)	27	20,84	Km	578.932,43





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
REPARACION DE GUARDAVIAS EN LA AV, SIMÓN BOLÍVAR DESDE LA AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI HASTA EL REDONDEL DEL CICLISTA	EN EJECUCIÓN	90,00	VARIAS
LIMPIEZA CUNETAS - SECTOR CARAPUNGO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA CUNETAS - SECTOR LLANO CHICO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA CUNETAS DE CORONACIÓN AV, SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA CUNETAS DE CORONACIÓN CORREDOR PERIFERICO NORTE	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA DE CUNETAS DE CORONACIÓN EN EL CORREDOR PEREFERICO NORTE-PANAMERICANA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
EMBELLECIMIENTO EJES VIALES DEL DMQ (TRAMO I) LIMPIEZA DE CUNETAS PROYECTO EJE VIAL AV, SIMON BOLIVAR	EJECUTADO	100,00	CALDERON
LIMPIEZA DE ESCOMBROS EN LA VÍA - SECTOR CIUDADELA CASA QUITO CIRCUITO UNO SOLANDA - SECTOR EL COMERCIO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA Y DESBROCE DE TALUD, CALLE PEDRO MERCADO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
REHABILITACION DEL SISTEMA SANITARIO DEL CAMPAMENTO LA MENA 2	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
LIMPIEZA CUNETAS VIAL - SECTOR COLEGIO ANDERSON	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA CUNETAS VIAL - SECTOR DESVÍO NAYÓN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA CUNETAS VIAL - SECTOR INTERCAMBIADOR MONTEOLIVO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA CUNETAS DE CORONACIÓN - SECTOR JARDINES DEL INCA - ZÁMBIZA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA DE CUNETAS DE CORONACIÓN - SECTOR CATAGUANGO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA DE CUNETAS DE CORONACIÓN - SECTOR CANAL 8	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO

ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
LIMPIEZA DE CUNETAS EN NAYON	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
LEVANTAMIENTO DE REJILLA TRANSVERSAL DE CALLE PAMPITE	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN - SECTOR COLLACOTO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA DE ACERAS, BORDILLOS Y CAPA VEGETAL ; BARRIO 14 DE DICIEMBRE	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA DE CUNETA - EL TRÉBOL	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN - SECTOR SAN MARTÍN	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE ACERAS Y CUNETAS CALLE CARACOL	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE AREAS VERDES ; CALLE GERMANICO JARRIN Y TURUBAMBA DE MONJAS-BARRIO TURUBAMBA DE MONJAS	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE LA CAPA VEGETAL, CONFORMACION DE CUNETAS Y RESANTEO DE LA VIA LA COCHA ; BARRIOS: EL CONDE, LOS GIRASOLES, VECEREMOS, CIUDAD FUTURA, PRADOS DEL SUR Y LA COCHA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DE LA VIA Y CUNETAS ; CALLE J BARRIO SAN JUAN DE TURUBAMBA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DEL PASAJE 40 ; PUEBLO UNIDO BAJO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA DEL PREDIO MUNICIPAL ; FLORIDA 2	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA Y RASANTEO DE LA AV, TURUBAMBA ; QUITUMBE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
LIMPIEZA CUNETA - SECTOR INTERCAMBIADOR INTEROCEÁNICA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
LIMPIEZA CUNETA - SECTOR MIRAVALLE	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN - SAN JUAN DE CUMBAYÁ	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
LIMPIEZA CUNETA VIAL - SECTOR TABABELA	EJECUTADO	100,00	TUMBAO

ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)

4





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)	LIMPIEZA CUNETAS - SECTOR SAN PATRICIO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	LIMPIEZA DE CUNETAS - SECTOR EL CHICHE	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	RELLENO DE AREA DE CAJAS EMPRESA ELECTRICA QUITO- PROYECTO RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	LIMPIEZA DE CUNETA DE CORONACIÓN AV, VELASCO IBARRA	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETAS VIALES - SECTOR LUMBISÍ DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN, AV SIMÓN BOLIVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA CUNETA VIAL CON SEÑALIZACIÓN DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	CONSTRUCCION DE MINI ATAGUJA - PROTECCION QUE IMPIDE EL INGRESO DE AGUA QUE DAÑA AL TALUD	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA CUNETA VIAL CON APOYO DE SEÑALIZACIÓN RUTA VIVA DESDE RUTA VIVA HASTA RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN, AV SIMÓN BOLIVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN, AV SIMÓN BOLIVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA CUNETA VIAL Y RAMEADO - SECTOR LA SALLE DESDE AV. CAMILO PONCE ENRÍQUEZ HASTA AV.CAMILO PONCE ENRÍQUEZ	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	CONSTRUCCION DE MINI ATAGUJA - PROTECCION QUE IMPIDE EL INGRESO DE AGUA QUE AFECTA AL TALUD, CALLE PABLO CLAUDEL DESDE CALLE PABLO CLAUDEL HASTA CALLE PABLO CLAUDEL	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN, AV SIMÓN BOLIVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA CUNETA DE CORONACIÓN,AV. JUAN BAUTISTA AGUIRRE DESDE AV. JUAN BAUTISTA AGUIRRE HASTA AV. JUAN BAUTISTA AGUIRRE	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO

✶







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
LIMPIEZA DE CUNETA VIAL - SECTOR CONOCOTO, AV. CAMILO PONCE ENRÍQUEZ DESDE AV. CAMILO PONCE ENRÍQUEZ HASTA AV. CAMILO PONCE ENRÍQUEZ	EJECUTADO	100	LOS CHILLOS
LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - SECTOR ZAMBIZA, AV. SIMÓN BOLÍVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA MANUAL - SECTOR LUMBISÍ, AV. SIMÓN BOLÍVAR DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100	ELOY ALFARO
LIMPIEZA CUNETA VIÁL Y RAMEADO- SECTOR AMAGUAÑA, CALLE ABDÓN CALDERÓN DESDE CALLE ABDÓN CALDERÓN HASTA CALLE ABDÓN CALDERÓN	EJECUTADO	100	LOS CHILLOS
LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA, CALLE JUAN BAUTISTA AGUIRRE DESDE CALLE JUAN BAUTISTA AGUIRRE HASTA CALLE JUAN BAUTISTA AGUIRRE	EJECUTADO	100	ELOY ALFARO
LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA CALLE HUAYANAY ÑAN / LIRA ÑAN DESDE CALLE HUAYANAY ÑAN / LIRA ÑAN HASTA AV. MARISCAL SUCRE	EJECUTADO	100	QUITUMBE
LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA , CALLE B DESDE CALLE B HASTA CALLE LL	EJECUTADO	100	
LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA, CALLE IGNACIO DE VEINTIMILL DESDE CALLE IGNACIO DE VEINTIMILLA HASTA CALLE JOSÉ TAMAYO	EJECUTADO	100	EUGENIO ESPEJO
ALZADA DE POZOS DE ALCANTARILLADO LOCALIZADOS EN LA CALLE DE LOS CHOLANES Y PASAJE CIPRESES DESDE CALLE LOS CHOLANES HASTA PASAJE DE LOS CIPRESES	EJECUTADO	100	
LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100	CALDERON
LIMPIEZA DE QUEBRADA - CALDERÓN ETAPA E DESDE ETAPA E HASTA ETAPA E	EJECUTADO	100	
LIMPIEZA DE QUEBRADA, LA LUZ DESDE LA LUZ HASTA LA LUZ	EJECUTADO	100	EUGENIO ESPEJO
LIMPIEZA DE CRUCE DE VÍA -RAMEADO, CALLE 17 DE SEPTIEMBRE DESDE CALLE 17 DE SEPTIEMBRE HASTA CALLE 17 DE SEPTIEMBRE	EJECUTADO	100	CALDERON
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO EN LA VÍA, AV. OSWALDO GUAYASAMÍN DESDE AV. OSWALDO GUAYASAMÍN HASTA AV. OSWALDO GUAYASAMÍN	EJECUTADO	100	EUGENIO ESPEJO







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)	LIMPIEZA DE CUNETA VIAL, CALLE CARLOS FORTINES DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO EN LA VÍA AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA LA CALLE LAS PALMERAS DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA DE LAS PALMERAS	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE MATERIAL PÉTREO SOBRE LA VÍA, AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA LA AV. MALDONADO DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. MALDONADO	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE MATERIAL PÉTREO SOBRE LA VÍA, CALLE ALPAGUASI DESDE CALLE ALPAGUASI HASTA CALLE PEDRO COLLAZOS	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA DE QUEBRADA (APOYO A EPMAPS) CALLE ALFONSO TUFIÑO DESDE CALLE ALFONSO TUFIÑO HASTA CALLE ALFONSO TUFIÑO	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA (LODO) CORREDOR PERIFÉRICO SUR DESDE CORREDOR PERIFÉRICO SUR HASTA CORREDOR PERIFÉRICO SUR	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE CRUCE DE VÍA DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA (PIEDRA) DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. OSWALDO GUAYASAMIN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. LOS CONQUISTADORES	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	LIMPIEZA DE ESCOMBROS EN LA VÍA DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA CALLE S29	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)	LIMPIEZA DE CUNETA VIAL DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE ESCOMBROS DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	LIMPIEZA DE CUNETA VIAL DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO DESDE KARTODROMO HASTA KARTODROMO	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE ESCOMBROS DESDE CORREDOR PERIFÉRICO NORTE HASTA CORREDOR PERIFÉRICO NORTE	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	LIMPIEZA DE ESCOMBROS DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA CALLE CARLOS FORTINES	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA DESDE CALLE MANUEL ALBÁN HASTA INOCENCIO JÁCOME	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE ESCOMBROS DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	LIMPIEZA DE CUNETA VIAL DESDE AV. LOS NOGALES HASTA AV. LOS NOGALES	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA DE CUNETA DESDE AV. DE LOS GRANADOS HASTA AV. DE LOS GRANADOS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM.ZONAL
ELEMENTOS DE SERVICIOS BASICOS (MANTENIMIENTO VIAL)	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VIA DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	DMQ
	ATENCIÓN EMERGENCIA - LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VÍA DESDE CALLE JULIO RAMOS HASTA CALLE JULIO RAMOS	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VIA DESDE AV. ELOY ALFARO HASTA FERNANDO AYARZA	EJECUTADO	100,00	
	LIMPIEZA DE CUNETAS VIÁL - LA BOTA DESDE CALLE CARLOS FORTINES HASTA EUGENIO DELGADO	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	REPARACIÓN DE JUNTA UBICADA EN EL INTERCAMBIADOR DE LA AV. ATAHUALPA Y AV. REPÚBLICA DESDE INICIO INTERCAMBIADOR APROX. CALLE ÑAQUITO HASTA FIN DE INTERCAMBIADOR PASANDO LA AV. 10 DE AGOSTO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	RECONSTRUCCIÓN CUNETAS DE CORONACIÓN SOBRE EL TUNEL GUAYASAMIN DESDE SOBRE EL TUNEL DE GUAYASAMIN HASTA SOBRE EL TUNEL DE GUAYASAMIN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO DE MATERIAL PÉTREO EN LA VIA DESDE MANUELA GARAYCOA HASTA AV. OSWALDO GUAYASAMÍN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTO DE MATERIAL EN LA VIA DESDE AV. ILALO HASTA AV. ILALO	EJECUTADO	100,00	LOS CHILLOS
	LIMPIEZA DE CUNETAS DE CORONACIÓN DESDE ATUCUCHO HASTA ATUCUCHO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	LIMPIEZA MANUAL - SECTOR LUMBISÍ DESDE AV. SIMÓN BOLÍVAR HASTA AV. SIMÓN BOLÍVAR	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	LIMPIEZA DE MATERIAL DESDE CORREDOR PERIFÉRICO SUR HASTA CORREDOR PERIFÉRICO SUR	EJECUTADO	100,00	
	ATENCIÓN EMERGENCIA - LIMPIEZA DE MATERIAL DESDE SAN VICENTE HASTA SAN VICENTE	EJECUTADO	100,00	
	ATENCIÓN EMERGENCIA - LIMPIEZA DE MATERIAL	EJECUTADO	100,00	









**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
ESTRUCTURAS (MANTENIMIENTO VIAL)	PINTURA DE GUARDAVÍAS - SECTOR CUMBAYÁ	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	PINTURA DE PUERTAS, REPARACIÓN DE BARANDAS AV, GALO PLAZA LASSO - TABABELA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	APOYO UNIDAD ESPACIO PÚBLICO CON GENERADOR TRIFÁSICO, PINTURA DE PUERTAS, REPARACIÓN DE BARANDAS AV, GALO PLAZA LASSO - TABABELA	EJECUTADO	100,00	CALDERON
	ARREGLO Y REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS EL CONDADO	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	BARANDA EN MAL ESTADO - SECTOR LA MARÍN	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	CONSTRUCCIÓN GARRUCHAS METÁLICAS - SECTOR MONJAS	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	DESMONTAJE DE DOS GRUPOS ELECTROGENOS DETERIORADOS, ESTRUCTURA METALICA DE TABLEROS DE CONTROL Y MATERIAL ELECTRICO EN CAMARA DE TRANSFORMACION DEL VIADUCTO 24 DE MAYO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	DESMONTAJE PASO PEATONAL AV, 10 DE AGOSTO ENTRE CALLES MAÑOSCA E IGNACIO SAN MARIA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	DESMONTAJE PASO PEATONAL AV, 10 DE AGOSTO Y JUAN JOSE VILALENGUA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	DESMONTAJE PASO PEATONAL AV, 12 DE OCTUBRE Y VICENTE RAMON ROCA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	MANTENIMIENTO Y PINTURA DE BARANDAS METÁLICAS - SECTOR LUMBISÍ	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	PINTURA BARANDAS - SECTOR REDONDELAUQUI CUMBAYÁ	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	PINTURA DE BARANDAS - SECTOR PEAJE OSWALDO GUAYASAMÍN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM, ZONAL
PINTURA DE BARANDAS - SECTOR REDONDEL DEL AUQUI	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
PINTURA DE ESTRUCTURAS BARBER GREEN,	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
PINTURA DE GUARDAVÍAS - SECTOR TÚNEL GUAYASAMÍN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REPARACIÓN BARANDAS METÁLICAS - SECTOR LA Y	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REPARACION DE BARANDAS METALICAS EL TEJAR	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
REPARACION DE LA PROTECCION LATERAL SUR DEL DEPRIMIDO PLAZA ARGENTINA, TUNEL GUAYASAMIN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
REPARACIÓN DE VALLAS METÁLICAS EN AVENIDA 10 DE AGOSTO Y AVENIDA LA PRENSA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
RETIRO DE VARILLAS - SECTOR SOLANDA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
TRABAJOS DE SOLDADURA - APOYO A CONSTRUCCIÓN - SECTOR MIRAVALLE	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
TRABAJOS DE SOLDADURA APOYO O CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN - SECTOR MIRAVALLE	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ

ESTRUCTURAS  
(MANTENIMIENTO  
VIAL)

*Handwritten signature*





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
MURETES Y CERRAMIENTO (MANTENIMIENTO VIAL)	ARREGLO DE VALLAS NEW JERSEY - POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO - PUENTE DÁVILA CAJAS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS - SECTOR BARRIO BOLAÑOS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN DE VALLA DE SEGURIDAD PARA AV, DIEGO DE VÁSQUEZ DE CEPEDA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN GUARDAVÍA - PUENTE DÁVILA CAJAS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN GUARDAVÍA - UNIVERSIDAD INTERNACIONAL	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	RETIRO DE GAVIONES BARRIO RANCHO BAJO	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA
	REPARACIÓN DE PASAMANOS EN PASO ELEVADO AVENIDA PICHINCHA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REPARACIÓN DE COLUMNA DE PASAMANOS PUENTE RÍO SAN PEDRO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	REPARACIÓN DE BARANDAS DEL INTERCAMBIADOR DE LA AV. REPÚBLICA Y AV. 10 DE AGOSTO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	TRABAJO CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTO RUTA VIVA INTERCAMBIADOR EN LA INTERVALLES	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	REPARACIÓN DE VALLAS DE SEGURIDAD AV. VELASCO IBARRA, SECTOR LA TOLA	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
	REPARACION DE MURETE SOLICITADO AV. REAL AUDIENCIA Y CALLE DE LOR CIRUELOS	EJECUTADO	100,00	LA DELICIA





**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

	ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
OBRA CIVIL (MANTENIMIENTO VIAL)	REPARACION DE BORDILLOS EN LA AV. 9 DE OCTUBRE DESDE LA AV. PATRIA HASTA LA AV, ORELLANA	EN EJECUCION	3,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACION DE ACERA EN LA JOSE PAREDES FRENTE AL COMPLEJO DEPORTIVO LA UNION	EN EJECUCION	85,00	EUGENIO ESPEJO
	RECONSTRUCCION DE BORDILLOS DEL PARTERRE DE LA AV. AMAZONAS, ENTRE AV. MARIANA DE JESUS Y CALLE MORENO BELLIDO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	CONSTRUCCION DE BORDILLO CALLE SEPTIMA TRANSVERSAL, RUTA VIVA	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
	REHABILITACION DE ACERA CALLE BARTOLOME DE LAS CASAS	SUSPENDIDA	75,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN DE ACERAS Y MOJONES DEL INGRESO AL TÚNEL DE SAN DIEGO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	RETIRO DE BORDILLO PARADA MARQUEZA DE SOLANDA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	RETIRO DE BORDILLOS PARADA MARQUEZA DE SOLANDA	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	ROTURA DE BORDILLO SECTOR MERCADO MAYORISTA DE QUITO	EJECUTADO	100,00	ELOY ALFARO
	MANTENIMIENTO DEL REDONDEL CALLE INGLATERRA Y LAS GUAYANAS	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REHABILITACION PARQUEADEROS, PARQUE LA CAROLINA, PARROQUIA ÑAQUITO. EUGENIO ESPEJO	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACIÓN ACERA AV. AMAZONAS Y COLÓN	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACION DE ACERA AV. 12 DE OCTUBRE Y R.ROCA	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO
	REPARACION DE BORDILOS AV. INTEROCEANICA- FRENTE AL COMPLEJO EL NACIONAL	EJECUTADO	100,00	EUGENIO ESPEJO







**INTERVENCIONES COMPONENTE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL- OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MANTENIMIENTO**

ACTIVIDAD	ESTADO	% AVANCE	ADM. ZONAL
PROYECTO MANTENIMIENTO DE CUNETAS AV. DE LOS CONQUISTADORES, SECTOR GUAPULO Y MANTENIMIENTO SISTEMA DE DRENAJE RUTA VIVA- FASE 1	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
RECONSTRUCCION EN LA ACERA EN LA INTERSECCION DE LA CALLE SALINAS Y PASAJE CARACAS	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
REPARACION DE ESCALINATA DEL PASAJE S16 ENTRE AV. SIMON BOLIVAR Y CALLE CAMINO DE LOS INCAS, BARRIO MANUEL CORDOVA GALARZA, SECTOR PUENGASI	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
TRABAJOS DE PINTURA DE ESCALERAS EDIFICIO ORELLANA PROINCO	EJECUTADO	100,00	MANUELA SAENZ
ADECUACIONES TERMINAL TERRESTRE QUITUMBE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
NIVELACION DE LA CALLE S/N Y PATRICIO ROMERO ; BARRIO FORESTAL ESPINOZA (PLAN VICTORIA)	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RASANTEO DE AREAS VERDES ; BARRIO TURUBAMBA DE MONJAS	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RESANTEO CALLE JOSEFA LOZANO Y MIRIAM BALDEON ; CALLE JOSEFA LOZANO BARRIO 18 DE OCTUBRE	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RESANTEO DE LA CALLE LINEA FERREA ENTRANDO POR LA CALLE SUSANA LETOR ; LA PATAGONIA	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RESANTEO DE LA CALLE PRINCIPAL ; SANTA CLARA TRES	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
ROTURA DE BORDILLO EN CALLE MORASPUNGO	EJECUTADO	100,00	QUITUMBE
RESANTEO DE LAS VIAS DE ACCESO ; COMUNA PALUGO	EJECUTADO	100,00	TUMBACO
ROTURA DE VIA JUNTO A REDONDEL AUQUI CHICO ESCALON LUMBISI	EJECUTADO	100,00	TUMBACO





# Anexo No. 6

## Detalle de Obras:

### - Intervenciones Mejoramiento de la Movilidad





RESUMEN DE INTERVENCIONES DE RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD PERÍODO 2015 - 2017				
	# INTERVENCIONES	CANTIDAD	UNIDAD	COSTOS (USD)
<b>1.3 SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD</b>	<b>56</b>			<b>150,665,357.18</b>
ACCESO CENTRO NORTE (ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN). FASE 1 OBRAS PELIMINARES Y CONSTRUCCION DE LA CALLE BOUSSINGAULT.	1	0,21	Km Ejecutados	
PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL (ECOVÍA) DESDE LA AV. GUAYANAY ÑAN HASTA EL ANTIGUO PEAJE, SECTOR GUAMANÍ	1	4,8	km	2,940,052.91
CONSTRUCCIÓN DE 5 ESTACIONES EN LA PROLONGACIÓN DEL CORREDOR SUR ORIENTAL (ECOVÍA)	5	5	PARADAS	2,391,214.30
CONSTRUCCION DE LA TERMINAL TERRESTRE GUAMANÍ (MATILDE ÁLVAREZ)	1	1	TERMINALES	6,237,495.50
CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIADOR CARAPUNGO	1	1	INTERCAMBIADOR	20,619,000.00
PROLONGACION SIMON BOLIVAR	1	15,11	Km	93,168,894.48
RECONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEL CORREDOR TROLEBÚS	45	45	ESTACIONES	13,701,255.29
INTERCAMBIADOR GRANADOS ELOY ALFARO	1	1	INTERCAMBIADOR	11,607,444.70







# Anexo No. 7

## Detalle de Obras:

### - Implementación de Cruces Seguros





# 1.4 IMPLEMENTACIÓN DE CRUCES SEGUROS



PROYECTO	COSTO	ESTADO	PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA	AÑO DE EJECUCIÓN	PROGRAMADO
Cruce Seguro Rumichaca Ñan y Condor Ñan	\$ 35,194.25	Ejecutado	100%	2015	-
Cruce Seguro Mariscal Sucre y Florida	\$ 39,879.76	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Seguro Mariscal Sucre y Carrión	\$ 3,593.67	Ejecutado	100%	2017	-
Shyris y Portugal	\$ 19,337.50	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Semaforizado Mariscal Sucre y Hernando Talavera	\$ 15,411.37	Ejecutado	100%	2016	-
Reformas Geométricas y cruce Semaforizado Condor Ñan y Quitumbe Ñan	\$ 61,475.09	Ejecutado	100%	2016	-
Reformas Geométricas y cruce seguro Av. Maldonado y Calle J. Quitumbe	\$ 86,403.69	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce seguro sobre el puente del Río San Pedro sobre el Chaquiñán.	\$ 27,500.00	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Seguro 12 de Octubre y Roca (PUCE)	\$ 15,470.00	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Seguro 12 de Octubre y Veintimilla (PUCE)	\$ 19,337.50	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce semaforizado Panamericana Norte (Frente a Conjunto Residencial Olimpus y Yambal)	\$ 8,475.03	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Interoceánica (Frente Supermaxi Cumbaya)	\$ 5,657.93	Ejecutado	100%	2017	-
Cruces Av. Patria (Desde 12 de Octubre hasta la Patria)	\$ 54,886.21	Ejecutado	100%	2016	-
Cruce Semaforizado Bosmediano y Gonzales Suarez	\$ 114,199.09	En ejecución	40%	2017	-
Cruce semaforizado Maldonado y S59	\$ 127,114.01	En ejecución	40%	2017	-
Intersección Luis Vaccari y Giovanni Calles	\$ 87,555.29	Programado	0%	2017	may-17
Cruce Quitumbe Ñan y Quilla Ñan (Hospital Gino-obstétrico Luis Elena Arismendi)	\$ 76,373.74	Programado	0%	2017	jun-17
Cruces Calle Lérica	\$ 35,574.86	Programado		2017	jul-17
Cruce Calle Madrid y Toledo	\$ 14,121.48	Programado	0%	2017	jul-17
Cruce Av. Maldonado (frente Estación Terminal "El Recreo")	-	Estudio	0%	-	
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 847,560.46</b>				





# Anexo No. 8 :

## Detalle de Vías Programadas





# ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE COSTO APROX. TOTAL USD 1,993,478.61

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afecciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTO APROXIMADO (USD)					
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)	Tratamiento Definitivo		
1	S29 (PROFETA JEREMIAS)	Apóstol Andrés X:432950.79 Y:9986852.38	Oe12G X:3870033.34 Y:9986852.38	Santa Rosa 3	Chiligallo	346.24	6.00	16	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	Mantenimiento rutinario (Reconformación y nivelación)	No aplica	2,492.93		85,867.52				
2	2.1. Acceso a Santa Clara (S39A)	Manuel Lavayado X:49027.11 Y:9967962.53	Inicio de Adoquinado (Oe15D) X:49046.43 Y:9968168.43	Santa Clara 3	La Ecuatoriana	494.87	7.00	4	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	Si aplica	Si aplica		41,569.08					
3	2.2. Manuel Lavaya	S39A X:49027.11 Y:9967962.53	S39 X:49026.12 Y:9968002.99	Santa Clara 4	La Ecuatoriana	60.00	7.00	6	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrado y tierra	Malo	No	Si aplica	Si aplica		5,040.00					
4	Oe7 (Calle 6)	S54 X:492718.69 Y:9963958.59	Final de la calle X:492614.71 Y:9963233.36	Santa Anita del Sur	Guamani	390.08	6.00	10	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	Si	No aplica	No aplica			85,608.99				
5	R o S54 (Acceso a San Alfonso)	José L. Lozano X:492480.83 Y:9963933.52	S55J X:492326.02 Y:9963115.86	Santa Anita del Sur	Guamani	352.67	6.00	12	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	Si	No aplica	No aplica			86,335.98				
6	E1E (Mariana de Jesús)	Oe13A X:491140.49 Y:9963837.09	Hacia Limite Urbano, Verifica Geografico O34 X:490864.43 Y:9963852.89	San Martin	La Ecuatoriana	224.73	7.00	12	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	No aplica	No aplica			57,548.00				
7	Av. Ñusta	La Cocha X:491968.34 Y:9965572.61	S43 X:495958.87 Y:9965910.53	La Breña	Quitumbe	425.24	7.00	2	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto	Regular	No	No aplica	No aplica			123,065.04				
8	Av. Quitumbe Nan (Oe3)	Av. Quitumbe Nan X:49432.03 Y:9965910.27	Lira Nan X:494719.19 Y:9965910.27	Mayo Lacey y Quilla Lacey	Quitumbe	370.00	10.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	Si aplica	Si aplica		44,400.00					
9	E9	Quilla Nan (S47D) X:494133.38 Y:9965910.53	S46 X:494133.38 Y:9965910.53	Ciudadela del Ejercito	Quitumbe	440.00	14.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto	Malo	Si	No aplica	No aplica	7,392.00		254,613.33				
10	La Cocha (Escalón 1)	Carlos Villacis X:49668.41 Y:9965211.15	E10 X:497277.01 Y:9964758.46	Valles del Sur, Campo Alegre	Quitumbe	650.00	6.00	5	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica	No aplica			161,200.00				
11	S51B	ESA (Parada Barrio Veracruces) X:496120.74 Y:9965140.54	SARG X:496120.74 Y:9965140.54	Jardines del Sur, El Codo y El Condé II	Quitumbe	900.00	6.00	9	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío	Malo	No	No aplica	No aplica			86,400.00				
12	OE4E	ESA X:496037.45 Y:9963939.49	S46 X:495760.05 Y:9963939.49	Caupichu2	Tumbamba	254.00	7.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	Si	No aplica	No aplica			73,490.67				
13	Av. La Ecuatoriana	S46 X:49360.17 Y:9965141.15	S46 X:49360.17 Y:9965141.15	Concordia 2	Guamani	590.00	5.50	2	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	Si aplica	Si aplica		38,940.00					
14	Isabel Herrera	Av. Mariscal Sucre X:493377.24 Y:9965256.80	Miguel Uquillas X:492601.20 Y:9965306.41	La Ecuatoriana	La Ecuatoriana	2,000.00	5.50	5	Si	Si	No	Si	Si	Si	Adoquinada	Malo	Si	No aplica	No aplica			454,666.67				
15	Paquisha	Oe14D X:491724.98 Y:9968744.99	Limite Urbano Chiligallo, La Dolores, Trabajadores Municipales X:491820.54 Y:9969125.44	Santa Anita del Sur y Sureños de Corazón de Santosaamba	Chiligallo	460.00	6.00	10	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica	No aplica			114,080.00				
		Dolores Zavala X:491962.98 Y:9963233.68	S59 X:491201.92 Y:9962766.03	Santa Anita del Sur y Sureños de Corazón de Santosaamba	Guamani	970.00	7.00	14	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	Si	No aplica	No aplica			280,653.33				
						<b>LONGITUD TOTAL (m)</b>												<b>9,884.93</b>			<b>216,349.08</b>			<b>1,777,129.53</b>		



**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORÍA 1**  
**ADMINISTRACIÓN ZONAL QUITUMBE**

SUR - ELOY ALFARO



**SIMBOLOGIA**  
**TIPO DE TRATAMIENTO**  
 — ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)  
 — PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORÍA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	S29 (Profeta Jeremías)	Santa Rosa 3	Chillogallo	Tierra	346,24
2	Acceso a Santa Clara (S39A)	Santa Clara 3	La Ecuatoriana	Tierra	494,87
3	Manuel Lavaya	Santa Clara 4	La Ecuatoriana	Empedrado y tierra	60,00
4	Oe7 (Calle 6)	Santa Anita del Sur	Guamani	Tierra	390,08
5	Oe7C (Calle 7)	Santa Anita del Sur	Guamani	Tierra	352,67
6	R o S54 (Acceso a San Alfonso)	San Martín	La Ecuatoriana	Tierra	224,73
7	E1E (Mariana de Jesús)	La Breña	Quitumbe	Lastre	425,34
8	Nusta	Muyullacta y Quillilacta	Quitumbe	Tierra	370,00
9	Av. Os3 Quitumbe Nan	Ciudadela del Ejército	Quitumbe	Asfalto	440,00
10	E9	Valles del Sur, Campo Alegre	Quitumbe	Tierra	650,00
11	La Cocha (Escalón 1)	Jardines del Sur, El Conde, El Conde III	Quitumbe	Asfalto en frío	900,00
12	S51B	Caupicho 2	Turubamba	Tierra	254,00
13	Oe4E	Concordia 2	Guamani	Tierra	590,00
14	Av. La Ecuatoriana	La Ecuatoriana	La Ecuatoriana	Adoquinado	2.000,00
15	Isabel Herrera	El Tránsito, Colinas de Chillogallo, La Dolores, Trabajadores Municipales	Chillogallo	Tierra	460,00
TOTAL	Paquisha (Josefa Riofrio)	Sta. Anita del Sur, Sureños de corazón de Santospamba	Guamani	Tierra	970,00
					<b>8.927,93</b>









# ADM. ZONAL ELOY ALFARO

**COSTO APROX. TOTAL USD 1,443,805.33**

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	COSTOS APROXIMADOS (USD)						
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frio)	Tratamiento Provisional (Asf. En Frio)	Tratamiento Definitivo			
1	Arenillas	Río Conambo	Chávez Pugno X:495700.62 Y:9974028.47	Jesús del gran Poder	Chilibulo	350.00	5.00	27	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica		72,333.33				
2	Carapungo	Pasaje I (Oe9I)	Pasaje A (Oe8A)	La Raya y Biloxia	La Mena y Chilibulo	474.00	12.00	16	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica		231,312.00				
3	Río Conuris	Alonso de Robles	Inicio de adoquinado	Tarqui	La Mena	600.00	7.00	8	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	Si aplica	50,400.00					
4	Av. Manglar Alto	Ayapamba	El Tablón	Rumihahui	Solanda	577.00	6.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Si	Lastrada	Malo	No	No aplica		140,788.00				
5	Av. Manglar Alto	Ayapamba	Av. Quimiag	Rumihahui	Solanda	390.00	6.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Si	Lastrada	Malo	No	No aplica		95,160.00				
6	S19, S19B, E12D, S18D (son calles continuas)	Av. Simón Bolívar	E13A	San Carlos del Sur		1,000.00	6.00	4	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrada y Lastrada	Malo	No	No aplica		244,000.00				
7	21 de Agosto	Av. Pedro Vicente Maldonado	Av. Gonzalo Pérez Bustamante	Lucha de los Pobres	Argelia	2,700.00	8.00	7	Si	Si	No	Si	Si	Si	Carpeta asfáltica	Muy bueno		No aplica						
8	E11	Calle S30	Hasta área verde que colinda con la Av. Pérez Bustamante	Argelia	Lucha de los Pobres	287.00	5.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío y tierra	Regular	No	Si aplica	17,220.00					
9	E6D (COPAL)	Calceta	Chaco	Concepción Sur	Calceta	411.00	8.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)		133,712.00				
10	Hermanado Ferroviaria	Juan Cueva García	Joaquín Gutiérrez	Recreo Alto	Ferroviaria	1,142.00	9.00	2	Si	Si	No	Si	Si	Si	Lastre	Regular	No	No aplica		417,972.00				
11	Francisco de Olmos	Juan Bautista Aguirre	S7G	Forestal Alto	Ferroviaria	487.00	7.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto	Malo	No	Si aplica	40,908.00					
						<b>LONGITUD TOTAL (m)</b>	<b>5,718.00</b>															<b>0.00</b>	<b>108,528.00</b>	<b>1,335,277.33</b>



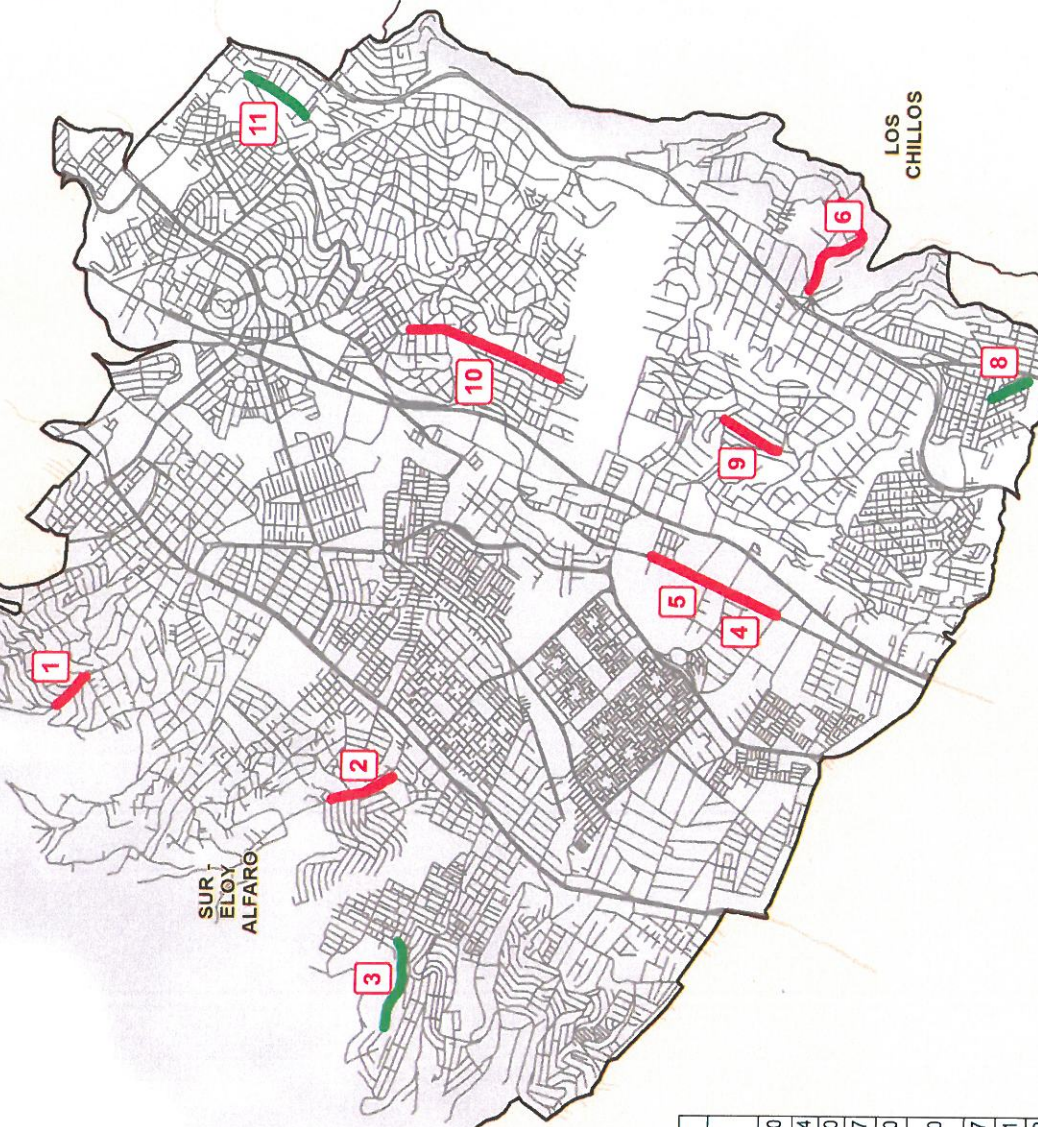
**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1  
ADMINISTRACION ZONAL ELOY ALFARO**



CENTRO -  
MANUELA  
SAENZ

SUR  
ELOY  
ALFARO

LOS  
CHILLOS



**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)
- EJES VIALES selection

**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	Arenillas	Jesús del Gran Poder	Chilibulo	Tierra	350
2	Carapungo	La Raya y Bloxia	La Mena / Chilibulo	Tierra	474
4	Río Conuris	Tarqui	La Mena	Tierra	600
4	Av. Manglar Alb	Rumiñahui	Solanda	Lastrada	577
5	Av. Manglar Alb	Rumiñahui	Solanda	Lastrada	390
6	S19, S19B, E12D, S18D	San Carlos del Sur		Empedrada y Lastrada	1,000
8	E11	Argelia	Lucha de los Pobres	Asfalto en frío y tierra	287
9	E6D (COPAL)	Concepción Sur	Calceña	Asfalto en frío	411
10	Hermandad Ferroviaria	Recreo Alto	Feroviaria	Lastre	1,142
11	E9 Francisco De Ojmos	Forestal Alta	Feroviaria	Asfalto	487
<b>TOTAL</b>					<b>5.718</b>









# ADM. ZONAL MANUELA SÁENZ

COSTO APROX. TOTAL USD 1,803,919.83

No	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frio)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional
1	El Pinar	Guatemala X-497926.37 Y-9976870.88	Alvaro Cevallos X-497705.94 Y-9977069.79	Miraflores Alto	San Juan	308.00	7.00	18%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto	Malo	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	753.52	95,085.74		
2	Aguarico	La Libertad X-497358.57 Y-9975854.01	10 de Octubre Y-9975701.67	Libertad Media y Alta, Jorge Calceron, El Cano	La Libertad	1,200.00	6.00	9%	Si	Si	No	Si	Si	No	Adoquinado	Regular	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,516.40	157,438.40		
3	Vía a Cruz Loma	10 de Octubre X-497013.91 Y-9975701.67	S6D N-496281.03 Y-9976179.56	Balcón Quiñero, Velasco, Rodrigo Paz, El Cano	La Libertad	2,114.00	6.00	9%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío sobre empedrado	Malo	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	4,433.06	490,451.35		
4	Francisco Matiz	Pedro Pinto N-49941.07 Y-9973534.56	Cordillera del Condor N-500141.95 Y-9974182.35	San José de Monjas	Puengasi	1,180.00	6.00	2%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto sobre empedrado	Malo	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,474.46	292,339.23		
5	Francisco Matiz	Cordillera del Condor N-500141.95 Y-9974434.29	José Xironza N-501219.89 Y-9974434.29	San José de Monjas	Puengasi	1,211.00	8.00	1%	Si	Si	No	Si	Si	Si	asfaltada y adoquinada	Regular	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	3,385.96	210,875.34		
6	Francisco Matiz	José Xironza N-501219.89 Y-9974434.29	Línea Férea N-501219.89 Y-9974434.29	San José de Monjas	Puengasi	330.00	8.00	11%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Adoquinado	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	922.68	107,360.00		
7	María Barreiro	Simon Bolívar N-502006.38 Y-9972950.04	S3A N-502372.23 Y-9973695.01	Triángulo de Piedra, María Guadalupe, Buenos Aires	Puengasi	2,030.00	7.00	6%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrada	Malo	No		Si aplica	170,520.00			
8	Acceso Auqui de Monjas (E21B, E22, S2C, E25)	S2A N-502230.79 Y-9974508.61	E25A N-502834.31 Y-9974710.77	Auqui de Monjas	Puengasi	1,164.00	7.00	10%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío y empedrado	Regular	No		Si aplica	97,776.00			
9	Don Bosco	Pedro Fermín Cevallos N-499162.429 Y-9975428.29	Ríos N-499443.18 Y-9975391.55	La Tola	Centro Histórico	282.00	6.00	9%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfaltado	Malo	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	591.35	55,193.77		
10	Pedro Fermín Cevallos	Chile N-499162.42 Y-9975428.29	Av. Pichincha N-499356.44 Y-9975874.66	La Tola	Centro Histórico	520.00	6.00	4%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	1,090.44	126,880.00		
						LONGITUD TOTAL (m)	10,339.00										16,167.87	282,396.00	1,535,623.83				





**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1  
ADM. ZONAL CENTRO - MANUELA SAENZ**

NORTE  
- EUGENIO  
ESPEJO

TUMBACO

LOS  
CHILLOS

CENTRO  
- MANUELA  
SAENZ

**SIMBOLOGIA**

**TIPO DE TRATAMIENTO**

- ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
- PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACION OBRAS CATEGORIA 1						
No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Longitud Aprox. (m)	
1	El Pinar	Miraflores Alto	San Juan	Asfalto	308	
2	Aguarico	Libertad Media y Alta, Jorge Calderón, El Cano	La Libertad	Adoquinado	1.200	
3	Vía a Cruz Loma	Atacazo, Balcón Quiñero, Velasco, Rodrigo Paz, El Cano.	La Libertad	Asfalto en frío sobre empedrado	2.114	
4	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	Asfalto sobre empedrado	1.180	
5	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	asfaltada y adoquinada	1.211	
6	Francisco Matiz	San José de Monjas	Puengasi	Adoquinado	330	
7	Maria Barreto	Triángulo de Piedra, María Guadalupe, Buenos Aires	Puengasi	Empedrada	2.030	
8	Acceso Auqui de Monjas (E21B, E22, S2C, E25)	Auqui de Monjas	Puengasi	Asfalto en frío y empedrado	1.164	
9	Don Bosco	La Tola	Centro Histórico	Asfaltado	282	
10	Pedro Fermin Cevallos	La Tola	Centro Histórico	Asfalto	520	
<b>TOTAL</b>					<b>10.339</b>	



# CRONOGRAMA VALORADO ADM. ZONAL M. SAENZ



No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017				Año 2018										
				2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre	May	Jun	Jul	Ago							
1	El Pinar	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 95,085.74															
2	Aguarico	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 157,438.40															
3	Vía a Cruz Loma	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 490,451.35															
4	Francisco Matiz	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 292,339.23															
5	Francisco Matiz	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 210,875.34															
6	Francisco Matiz	Estudios Ejecución de Obra	\$ 107,360.00															
7	María Barreiro	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 170,520.00															
8	Acceso Auqui de Monjas (E21B, E22, S2C, E25)	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 97,776.00															
9	Don Bosco	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 55,193.77															
10	Pedro Fermín Cevallos	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	\$ 126,880.00															
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 1,803,919.83</b>	<b>\$ 0.00</b>	<b>\$ 741,500.58</b>	<b>\$ 1,062,419.25</b>	<b>\$ 0.00</b>											

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato



# ADM. ZONAL EUGENIO ESPEJO

**COSTO APROX. TOTAL USD 2,520,348.21**

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO		COSTOS APROXIMADOS (USD)			
																	Mantenimiento o	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)	Mantenimiento o	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)	Tratamiento Definitivo	
1	José Félix Barreiro	Calle E18 X:504963.1 Y:9984052.6	Calle E19D X:505416.6 Y:9984052.2	Buenos Aires/ La Campiña	San Isidro del Inca	495.00	7.00	15	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto en frío (380 m) Y empedrado o 120 m. finales	Regular	Si	No aplica			142,671.15		
2	N52M	Las Nueces X:504784.1 Y:9985008.6	Nogales X:505029.1 Y:9984921.8	Amagasi del Inca	San Isidro del Inca	265.00	5.00	10	Si	No esta definido en sitio	Si	Si	Si	Tierra	Malo	Si	No aplica			52,904.17		
3	Los Nogales	E16 X:504541.6 Y:9984629.5	Bolivar X:505750.7 Y:9985536.2	Interconeció barrrial	Jipijapa	2,900.00	9.00	8	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	9,121.95	1,061,400.00		
4	De Las Hiedras	Granados X:502792.8 Y:9981346.1	Río Coca X:502864.7 Y:9981892.1	San Isidro del Inca	Kennedy	552.00	7.00	1	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto	Bueno	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	1,350.47	157,136.00		
5	Av. La Bota	E16B (15 de Noviembre) X:504827.4 Y:9987001.9	Mazabala X:505230.8 Y:9986787.4	La Bota	Comité del Pueblo	457.00	14.00	8	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,236.10	260,185.33		
6	Vladimir Lenin	E15B (Luis Gómez De La Torre) X:504696.1 Y:9987434.7	N69A (Teresa Iza) X:504313.1 Y:9987434.7	La Bota	Comité del Pueblo	508.00	8.00	1	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto en frío	Regular	No	Mantenimiento rutinario (Bacheo).	No aplica	1,420.37	165,269.33		
7	Francisco de la Torre	E13 (Jorge Garces) X:503396.2 Y:9985907.7	Carlos Fortines X:504133.3 Y:9986601.9	Comité del Pueblo	Comité del Pueblo	2,000.00	10.00	2	Si	Si	Si	Si	Si	Adoquinado o/Carpetas asfálticas	Bueno/Regular	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	6,990.00	523,715.56		
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Angel Ludeña X:499447.5 Y:9985828.2	Carlota Jaramillo X:499190.7 Y:9986040.9	Pablo Arturo Suárez	Cochapamba	760.00	5.00	13	Si	Si	Si	Si	Si	Tierra	Malo	No	No aplica			157,066.67		
						LONGITUD TOTAL (m)											7,937.00			21,118.89	0.00	2,520,348.21





# MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1 ADM. ZONAL NORTE - EUGENIO ESPEJO

EQUINOCCIAL  
- LA  
DELICIA

CALDERON

TUMBACO

NORTE  
EUGENIO  
ESPEJO



**SIMBOLOGIA**  
TIPO DE TRATAMIENTO  
— PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)

MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1						
No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)	
1	José Félix Barreiro	Buenos Aires/ La Campiña	S. Isidro del Inca	Asfalto en frío (380 m) y empedrado 120 m. finales	495	
2	N52M	Amagasi del Inca	S. Isidro del Inca	Tierra	265	
3	Los Nogales	Interconexión barrial	Jipijapa	Asfalto	2.900	
4	De Las Hiedras	San Isidro del Inca	Kennedy	Asfalto	552	
5	Av. La Bota	La Bota	Comité del Pueblo	Asfalto en frío	457	
6	Vladimir Lenin	La Bota	Comité del Pueblo	Asfalto en frío	508	
7	Francisco de la Torre	Comité del Pueblo	Comité del Pueblo	Adoquinado /Carpetela asfáltica	2.000	
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Pablo Arturo Suárez	Cochapamba	Tierra	760	
<b>TOTAL</b>					<b>7.937</b>	





# Rehabilitación Montañas de la Cruz

## CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO

### ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO

No	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017												Año 2018											
				2do Cuatrimestre			3er Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre			1er Cuatrimestre			2do Cuatrimestre								
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago								
1	José Félix Barreiro	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 142,671.15												\$ 107,003.35												
2	NS2M	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 52,904.17												\$ 42,323.34												
3	Los Nogales	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 1,061,400.00																		\$ 1,061,400.00						
4	De Las Hiedras	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 157,136.00																								
5	Av. La Bota	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 260,185.33																								
6	Vladimir Lenin	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 165,269.33												\$ 123,952.00												
7	Francisco de la Torre	Actualización de Estudio	-																								
		Contratación de Obra	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 523,715.56												\$ 392,786.67												
8	Calle E (N60, Oe10B, Oe10A)	Estudios	-																								
		Ejecución de Obra	\$ 157,066.67																								
<b>TOTALES</b>					\$ 0.00		\$ 218,494.85		\$ 1,083,843.62		\$ 1,218,009.74																

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato

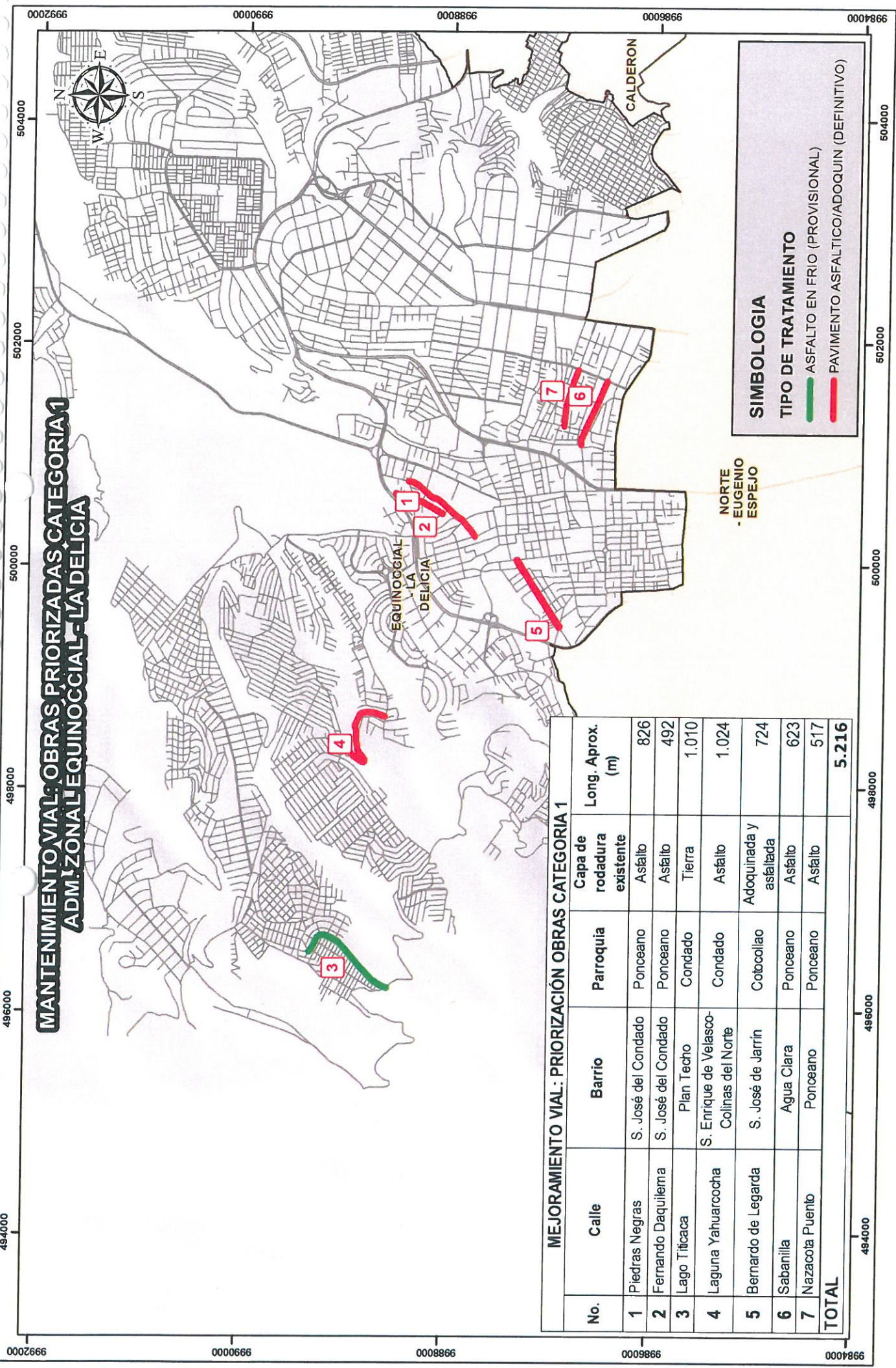
*Handwritten signature*







**MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1  
ADM. ZONAL EQUINOCCIAL - LA DELICIA**



**MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1**

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Long. Aprox. (m)
1	Piedras Negras	S. José del Condado	Ponceano	Asfalto	826
2	Fernando Daquilema	S. José del Condado	Ponceano	Asfalto	492
3	Lago Titicaca	Plan Techo	Condado	Tierra	1.010
4	Laguna Yahuarcocha	S. Enrique de Velasco-Collinas del Norte	Condado	Asfalto	1.024
5	Bernardo de Legarda	S. José de Jarrín	Cotacollo	Adoquinada y asfaltada	724
6	Sabanilla	Agua Clara	Ponceano	Asfalto	623
7	Nazacota Puento	Ponceano	Ponceano	Asfalto	517
<b>TOTAL</b>					<b>5.216</b>





# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL LA DELICIA



No	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$) \$	Año 2017				Año 2018												
				2do Cuatrimestre		3er Cuatrimestre		1er Cuatrimestre		2do Cuatrimestre										
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	
1	Piedras Negras	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- \$ 235,134.67 -								\$ 58,783.67	\$	\$ 176,351.00							
2	Fernando Daquilema	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- \$ 140,066.00 -								\$ 35,014.00	\$	\$ 105,042.00							
3	Lago Titicaca	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 72,720.00																	\$ 72,720.00
4	Laguna Yahuarcocha	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- - \$ 351,893.03									\$ 87,973.26	\$	\$ 263,919.77						
5	Bernardo de Legarda	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- - \$ 182,594.16									\$ 45,648.54	\$	\$ 136,945.62						
6	Sabanilla	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- - \$ 136,572.68									\$ 34,143.17	\$	\$ 102,429.51						
7	Nazacota Puento	Actualización de Estudio Contratación de Obra Ejecución de Obra	- - \$ 161,959.90									\$ 40,489.98	\$	\$ 121,469.93						
<b>TOTALES</b>					\$ 0.00					\$ 302,052.61		\$ 978,877.83								\$ 0.00

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato

AP





# INTERVENCIONES POR ASFALTO EN FRÍO ADMINISTRACIÓN ZONAL LA DELICIA BARRIOS DEL NOROCCIDENTE CONDADO - PISULÍ

VIAS POR INTERVENIR CON MEJORAMIENTO VIAL FASE 2 B. NOROCCIDENTE			VIAS POR INTERVENIR CON MEJORAMIENTO VIAL FASE 2 B. NOROCCIDENTE			VIAS POR INTERVENIR CON MEJORAMIENTO VIAL FASE 2 B. NOROCCIDENTE			VIAS POR INTERVENIR SAN JOSÉ DEL CONDADO FASE 3 B. NOROCCIDENTE		
No	VIA A INTERVENIR	LONGITUD (m)	No	VIA A INTERVENIR	LONGITUD (m)	No	VIA A INTERVENIR	LONGITUD (m)	No.	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (m)
1	CALLE LAGUNA YAMBO	671,01	23	CALLE Oe20A	92,99	1	N72	180,21	1	N72	180,21
2	CALLE LAGO TITICACA	484,02	24	CALLE Oe20B	453,97	2	N73 (CALLE B)	412,63	2	N73 (CALLE B)	412,63
3	CALLE N72D	179,86	25	CALLE Oe20B	74,42	3	Oe16C (CALLE 9)	121,60	3	Oe16C (CALLE 9)	121,60
4	CALLE N72E	861,33	26	CALLE Oe20B	189,41	4	Oe16C (CALLE 9)	84,90	4	Oe16C (CALLE 9)	84,90
5	CALLE N72F	260,59	27	CALLE Oe20B	131,08	5	Oe16B (EL RANCHO)	412,43	5	Oe16B (EL RANCHO)	412,43
6	CALLE N72G	234,72	28	CALLE Oe20C	61,22	6	N71 (EL RANCHO)	263,70	6	N71 (EL RANCHO)	263,70
7	CALLE N72G	118,5	29	CALLE Oe20D	356,68	7	Oe15 (EL RANCHO)	270,65	7	Oe15 (EL RANCHO)	270,65
8	CALLE N73	220,05	30	CALLE Oe20E	339,48	8	N70A (CALLE 2)	124,13	8	N70A (CALLE 2)	124,13
9	CALLE N75	190,85	31	CALLE Oe20E	129,86	9	Oe23B (CALLE 2)	34,37	9	Oe23B (CALLE 2)	34,37
10	CALLE N76	175,47	32	CALLE Oe20F	426,36	10	N69E (CALLE D)	63,68	10	N69E (CALLE D)	63,68
11	CALLE N77	166,12	33	CALLE Oe20F	311,63	11	RÍO BABA (CALLE B)	378,91	11	RÍO BABA (CALLE B)	378,91
12	CALLE N77A	525,31	34	CALLE Oe20G	293,67	12	RÍO TOACHI (LIBERTADOR)	160,17	12	RÍO TOACHI (LIBERTADOR)	160,17
13	CALLE N79	459,7	35	CALLE Oe20G	60,77	13	N70B (MIGUEL ITURRALDE)	175,04	13	N70B (MIGUEL ITURRALDE)	175,04
14	CALLE N79	93,65	36	CALLE Oe20H	115,13	14	Oe23A (CALLE D)	89,07	14	Oe23A (CALLE D)	89,07
15	CALLE N79A	454,67	37	CALLE Oe20H	58,11	15	Oe16C (CALLE A)	176,42	15	Oe16C (CALLE A)	176,42
16	CALLE N79B	426,04	38	CALLE Oe20I	57,93	16	N69A (CALLE A)	213,92	16	N69A (CALLE A)	213,92
17	CALLE N82	492,58	39	CALLE Oe20J	178,97	17	N69A (CALLE A)	265,04	17	N69A (CALLE A)	265,04
18	CALLE N79C	421,3	40	CALLE Oe20K	106,44	18	LAGO TITICACA	1016,35	18	LAGO TITICACA	1016,35
19	CALLE N79C	91,55	41	CALLE Oe21	737,29	19	Oe20C (CARLOS DE JESÚS CRIBAN)	316,90	19	Oe20C (CARLOS DE JESÚS CRIBAN)	316,90
20	CALLE N79D	366,63	42	CALLE Oe21A	149,79	20	LAGO ONTARIO	966,72	20	LAGO ONTARIO	966,72
21	CALLE N80	304	43	CALLE Oe22	242,01	21	Oe5A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	47,95	21	Oe5A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	47,95
22	CALLE N80A	204,36	44	CALLE Oe20I	57,72	22	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	809,31	22	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	809,31
						23	Oe11A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	37,85	23	Oe11A (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	37,85
						24	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	122,81	24	N85 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	122,81
						25	Oe12C (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	328,93	25	Oe12C (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	328,93
						26	Oe13 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	78,66	26	Oe13 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	78,66
						27	N82 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	88,21	27	N82 (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	88,21
						28	Oe13B (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	57,15	28	Oe13B (SAN FRANCISCO DE RUMIHURCO)	57,15
						29	Oe7C	149,38	29	Oe7C	149,38
						30	Oe5	218,99	30	Oe5	218,99
						31	N82 PABLO ESTEBAN YEROVI ROMO	1656,92	31	N82 PABLO ESTEBAN YEROVI ROMO	1656,92

**COSTO APROX DE INTERVENCIONES POR MEJORAMIENTO VIAL = USD 4,436,982.22**  
**LONGITUD TOTAL FASE 2B Y FASE 3 PARA INTERVENCIÓN = 20.169,11 m.**







# ADM. ZONAL CALDERÓN

**COSTO APROX. TOTAL USD 6,974,269.92**

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)			
																	Mantenimiento	Provisional (Asfalto en Frio)	Mantenimiento	Mantenimiento	Provisional (Asf. En Frio)	Tratamiento Definitivo	
1	17 de Septiembre	Redondel de Gualo X:506186.82 Y:9984341.5	Carapungo X:506186.82 Y:9986068.4	Gualo, San José, La Delicia, 24 de Mayo, La Universal	Llano Chico	1,700.00	8.00	0%	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto y adoquinado	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	4,753.20			422,933.33	
2	Carapungo	17 de Septiembre X:501686.82 Y:9986068.4	García Moreno X:507090.97 Y:9987204.4	El Carmen 1, Redín 2, Llano Grande, Conjunto Habitacional 4 Esquinas, 4 Esquinas, Redín 2, El carmen 2, La Candelaria Alta, San Juan, Loma Alto 1.	Calderón	3,068.00	8.00	1%	Si	Si	Si	No	No	Asfalto	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	8,578.13			998,122.67	
3	García Moreno	Carapungo X:507090.97 Y:9987204.4	Nelson Jara Rojas X:519616.37 Y:9981383.7	Calderón	Calderón	2,850.00	10.00	4%	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	9,960.75			1,159,000.00	
4	Atahualpa	De Las Palomas X:509430.83 Y:9991196.7	E3C Los Pinos, Los Eucaliptos 3, San Ignacio 1,2 y Zabala	Conjuntos Ca pulies, Collas, Los Pinos, Los Eucaliptos 3, San Ignacio 1,2 y Zabala	Calderón	1,500.00	10.00	2%	Si	Si	Si	Si	Si	Tierra (Suelo natural)	Regular	Si		No aplica				604,265.75	
5	Francisco Albornoz	Pio XII X:508311.69 Y:9992976.0	Fe de Bogotá X:508431.53 Y:9992421.2	San Juan	Calderón	580.00	8.00	3%	Si	Si	Si	Si	Si	Tierra (Suelo natural)	Malo	No		No aplica				188,693.33	
6	Vicente Rocafuerte	Derby X:506948.35 Y:9989928.4	Cacha X:507663.48 Y:9990429.3	Pamela Cristina, Churo Loma y Villcabamba	Calderón	880.00	12.00	1%	Si	Si	Si	Si	Si	Tierra (Suelo natural)	Malo	No		Si aplica	126,720.00				
7	Vicente Rocafuerte	Madrid X:507543.95 Y:9991122.6	Mantilla X:507543.95 Y:9991122.6	San Juan	Calderón	430.00	12.00	9%	Si	Si	Si	Si	Si	Tierra (Suelo natural)	Malo	No		Si aplica	61,920.00				
8	Galo Plaza Lasso	Francisco Robles X:505102.37 Y:9989811.8	Francisco Robles X:505728.11 Y:9990171.5	Sectores B,C,D,E Alto y E Bajo	Calderón	1,130.00	10.00	1%	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto	Regular	Si	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	3,949.35			557,814.84	
9	Panamerica na Norte	Oe11j X:505273.81 Y:9988004.7	Abscisa 3+900 X:508997.03 Y:9988824.6	Centro Administrativo	Calderón	3,900.00	18.00	0%	Si	Si	Si	Si	Si	Asfalto	Regular	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	24,534.90			2,854,800.00	
						LONGITUD TOTAL (m)	16,038.00													51,776.33	80	188,640.00	6,785,629.92

*Handwritten signature or mark*





# MANTENIMIENTO VIAL: OBRAS PRIORIZADAS CATEGORIA 1 ADMINISTRACIÓN ZONAL CALDERÓN



EQUINOCCIAL  
- LA  
DELICIA

NORTE  
- EUGENIO  
ESPEJO

TUMBACO

CALDERON

DELEGACION  
AEROPUERTO

## MEJORAMIENTO VIAL: PRIORIZACIÓN OBRAS CATEGORIA 1

No.	Calle	Barrio	Parroquia	Capa de rodadura existente	Longitud Aprox. (m)
1	17 de Septiembre	Guato, San José, La Delicia, 24 de Mayo, La Universal	Llano Chico	Asfalto y adoquinado	1.700
2	Carapungo	El Carmen 1, Redín 2, Llano Grande, Conjunto Habitacional 4 Esquinas	Calderón	Asialb	3.068
3	García Moreno	4 Esquinas, Redín 2, El carmen 2, La Candelaria Alta, San Juan, Loma Alb 1.	Calderón	Asialb	2.850
4	Ahuajapa	Conjuntos: Capulies, Colias, Los Pinos, Los Eucaliptos 3, San Ignacio 1, 2 y Zabala	Calderón	Tierra (Suelo natural)	1.500
5	Francisco Albornoz	San Juan	Calderón	Tierra (Suelo natural)	580
6	Vicente Rocafuerte	Pamela Cristina, Churo Loma y Vilecamba	Calderón	Tierra (Suelo natural)	880
7	Vicente Rocafuerte	San Juan	Calderón	Tierra (Suelo natural)	430
8	Galo Plaza Lasso	Sectores B, C, D, E Alto y E Bajo	Calderón	Asialb	1.130
9	Panamericana Norte	Centro Administrativo	Calderón	Asialb	3.900
<b>TOTAL</b>					<b>16.038</b>

### SIMBOLOGIA

- TIPO DE TRATAMIENTO
-  ASFALTO EN FRIO (PROVISIONAL)
-  PAVIMENTO ASFALTICO/ADOQUIN (DEFINITIVO)





# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL CALDERÓN

No.	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017			Año 2018								
				2do Cuatrimestre May Jun Jul	3er Cuatrimestre Sep Oct Nov	1er Cuatrimestre Ene Feb Mar	2do Cuatrimestre Abr May Jun	3er Cuatrimestre Jul Ago							
1	17 de Septiembre	Contratación de estudios	-												
		Contratación de Obra	-												
		Ejecución de Obra	\$ 422,933.33											\$ 422,933.33	
2	Carapungo	Contratación de estudios	-												
		Contratación de Obra	-												
		Ejecución de Obra	\$ 998,122.67											\$ 998,122.67	
3	García Moreno	Contratación de estudios	-												
		Contratación de Obra	-												
		Ejecución de Obra	\$ 1,159,000.00											\$ 1,159,000.00	
4	Atahualpa	Contratación de Obra	\$ 604,265.75												
5	Francisco Albornoz	Actualización de Estudio	-												
		Ejecución de Obra	\$ 188,693.33												
6	Vicente Rocafuerte	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 126,720.00												
7	Vicente Rocafuerte	Tratamiento Provisional (asfalto en frío)	\$ 61,920.00												
8	Galo Plaza Lasso	Actualización de Estudio	-												
		Ejecución de Obra	\$ 557,814.84												
10	Panamericana Norte	Contratación de estudios	-												
		Contratación de Obra	-												
		Ejecución de Obra	\$ 2,854,800.00											\$ 2,854,800.00	
TOTALES			\$ 6,974,269.92	\$ 0.00	\$ 1,350,773.92	\$ 188,640.00	\$ 188,640.00	\$ 5,434,856.00							

Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato

P



# ADM. ZONAL LOS CHILLOS

**COSTO APROX. TOTAL USD 1,830,209.33**

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frio)	Tratamiento Provisional (Asf. en Frio)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. en Frio)	Tratamiento Definitivo
1	Clemente Yerovi Indaburu	E-35 (Empate con asfalto existente)	Barrio San Juanito	San Juanito Pintag	Pintag	2,900.00	6.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrado o Lastrado	Regular y malo	No	Si aplica		208,800.00			
2	Sincholagua	Humboldt 3	San Isidro	Cabecera Parroquial Pintag	Pintag	212.00	8.00	7	Si	Si	No	Si	Si	No	Empedrado o Lastrado	Regular	No	Si aplica		20,352.00			
3	César Enrique Balseca	Gonzalo Endara 8	Puente antes de Av. Ijaló	Tajarloma y San Francisco de la Merced	La Merced	2,900.00	9.00	8	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío, 250 m. lastrado	Malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	9,121.95	1,061,400.00		
4	S2	Simón Bolívar 3	Puente en Río Ushimana	Chin Chin Loma	Alangasi	1,113.00	6.00	6	Si	Si	No	Si	Si	Si	Asfalto en frío	Regular a malo	No	Mantenimiento rutinario (bacheo)	No aplica	2,333.96	271,572.00		
5	Benjamín Carrión	Pedro Avila 4	Alfredo Carpio Flores	Airmenia 2	Conocoto	350.00	8.00	1	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrado	Regular	No	Si aplica		33,600.00			
6	José Fernández Velazques-Cuero y Calcedo	Absc. 0+000 (Fin del adoquinado)	Fernández de Heredia	Santa Teresita Bajo	Conocoto	526.00	8.00	10	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrado	Malo	No	No aplica			171,125.33		
7	Fernández Heredia	Antonio Flores Jijón 5	Lizardo García	Santa Teresita Bajo	Conocoto	278.00	10.00	4	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrado	Regular	No	Si aplica		33,360.00			
8	Lizardo García	Agustín Azkunuga 6	El Final (Absc. 0+500)	José María Velasco Ibarra	Conocoto	500.00	5.00	3	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	Si aplica		30,000.00			
						LONGITUD TOTAL (m)	8,779.00													11,455.91	326,112.00	1,504,097.33	

83











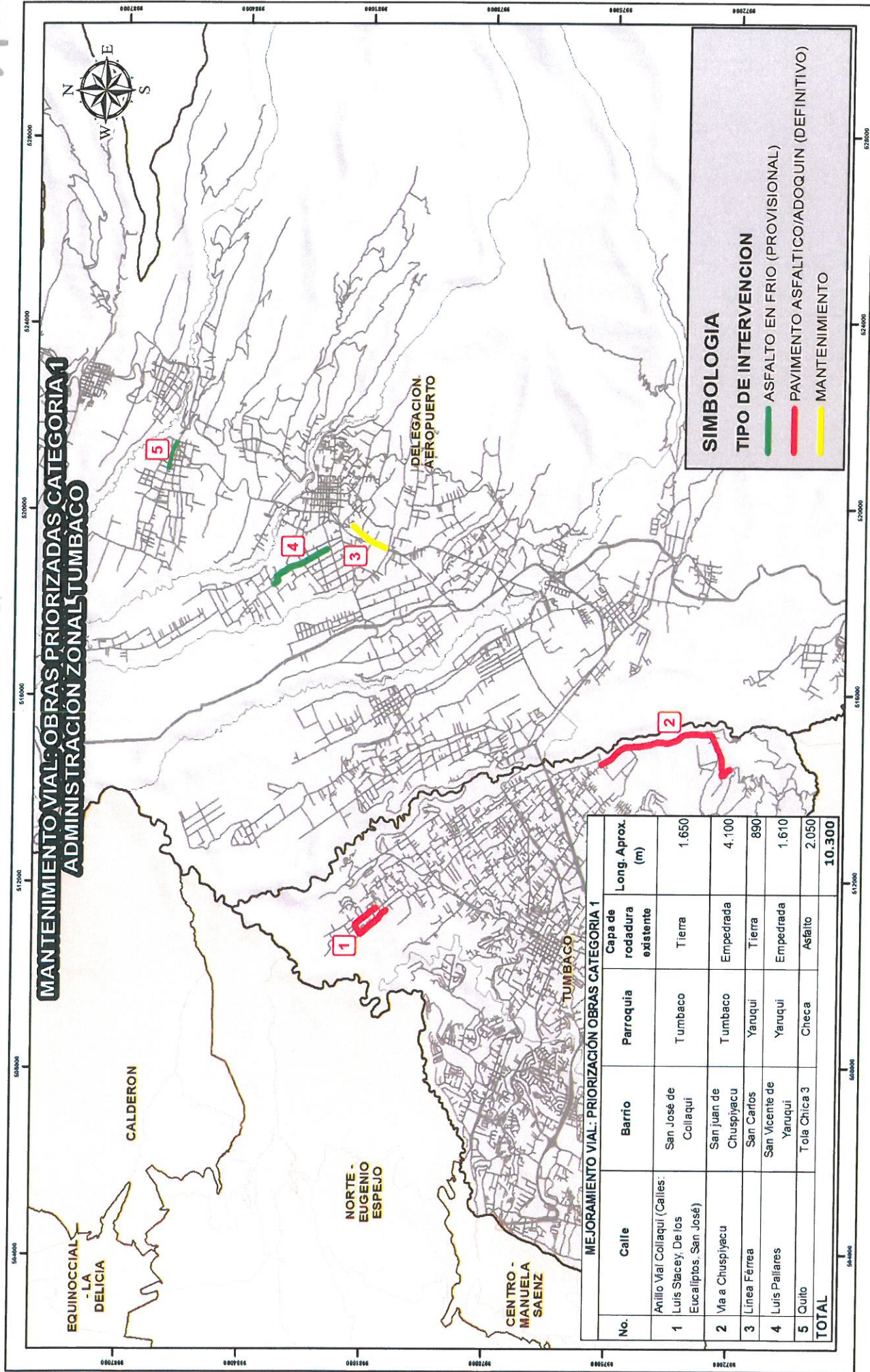


# ADMINISTRACIÓN ZONAL TUMBACO

COSTO APROX. TOTAL USD 2,019,199.41

No.	Calle	Desde	Hasta	Barrio	Parroquia	Longitud Aprox. (m)	Ancho (m)	Pendiente (%)	Barrio Regularizado	Trazado Vial	Afectaciones	Agua Potable	Alcantarillado	Red Eléctrica	Capa de rodadura existente	Estado	Tiene Estudios	TRATAMIENTO			COSTOS APROXIMADOS (USD)		
																		Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asfalto en Frío)	Mantenimiento	Tratamiento Provisional (Asf. En Frío)	Tratamiento Definitivo	
1	DE LOS EUCALIP TOS (Calle: Luis Stacey, De los Eucaliptos, San José)	DE LOS EUCALIP TOS S (Oe8D) X:511155.2 X:51086 6.49 Y:9981285.02	DE LOS EUCALIP TOS S (Oe8D) X:511155.2 X:51086 6.49 Y:9981285.02	San José de Collaqui	Tumbaco	1,650.00	7.00	1%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	Si	No aplica				337,985.02	
2	Vía a Chuspiyac	Federico Proaño X:51450 6.68 Y:99751 97.56 E-35	Miguel Noboa X:514409.8 Y:9972049.27	San Juan de Chuspiyac	Tumbaco	4,100.00	5.00	2%	Si	Si	No	Si	Si	No	Empedrada	Malo	No	Mantenimiento rutinario	No aplica			833,666.67	
3	Linea Férrica	San Carlos N:51913 6.82 Y:99805 96.31	Nelson Jara San Rojas Carlos N:519616.3 Y:9981383.78	San Carlos	Yaruqui	890.00	7.00	1%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	No	Mantenimiento rutinario (Reconformación y nivelación)	No aplica	7,476.00			
4	Luis Pallares	N41 N:51835 9.05 Y:99832 93.27	Antes de calle Eloy Alfaro San Vicente de Yaruqui Y:9982004.99	San Vicente de Yaruqui	Yaruqui	1,610.00	8.00	1%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Empedrada	Regular	Si	Si aplica		154,560.00			
5	Calle Quito	Calle E36 N:51913 6.82 Y:99805 96.31	Parque Noboa N:51913 6.82 Y:99805 96.31	Tola Chica 3	Checa	2,051.16	8.24	4%	Si	Si	No	Si	Si	Si	Tierra	Regular	Si	No aplica				692,987.72	
LONGITUD TOTAL (m)						9,479.32															7,476.00	154,560.00	1,864,639.41







# CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN VALORADO ADMINISTRACIÓN ZONAL TUMBACO

No	Nombre del Proyecto	Tareas	Costo (\$)	Año 2017			Año 2018														
				2do Cuatrimestre	3er Cuatrimestre	1er Cuatrimestre	2do Cuatrimestre														
				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago		
1	Anillo Vial Collaqui (Calles Luis Stacey, De los Eucaliptos, San José)	Actualización de Estudio	-																		
		Contratación de Obra	-																		
		Ejecución de Obra	\$ 337,985.03									\$ 84,486.26		\$ 253,488.77							
2	Vía a Chuspiyacu	Actualización de Estudio	-																		
		Contratación de Obra	-																		
		Ejecución de Obra	\$ 833,666.67									\$ 208,416.57		\$ 625,250.00							
3	Línea Férrea	Rasanteo																			
4	Luis Pallares	Actualización de Estudio	-																		
		Contratación de Obra	-																		
		Ejecución de Obra	\$ 154,560.00											\$ 38,640.00							
5	Quito	Actualización de Estudio	-																		
		Contratación de Obra	-																		
		Ejecución de Obra	\$ 692,987.72											\$ 692,987.72							
<b>TOTALES</b>			<b>2,019,199.42</b>																		
				\$ 0.00																	
																					\$ 0.00
																					\$ 994,658.77

Nota. El Proyecto Calle Juan de Larrea será financiado con fondos CAF.


Azul	Estudios Administración Directa
Morado	Ejecución de obra por Administración Directa
Verde	Tratamiento provisional (Asfalto en frío)
Café	Contratación de Obra
Rojo	Contratación de Estudios y Obra
Amarillo	Ejecución de obra por Contrato

*Handwritten mark*

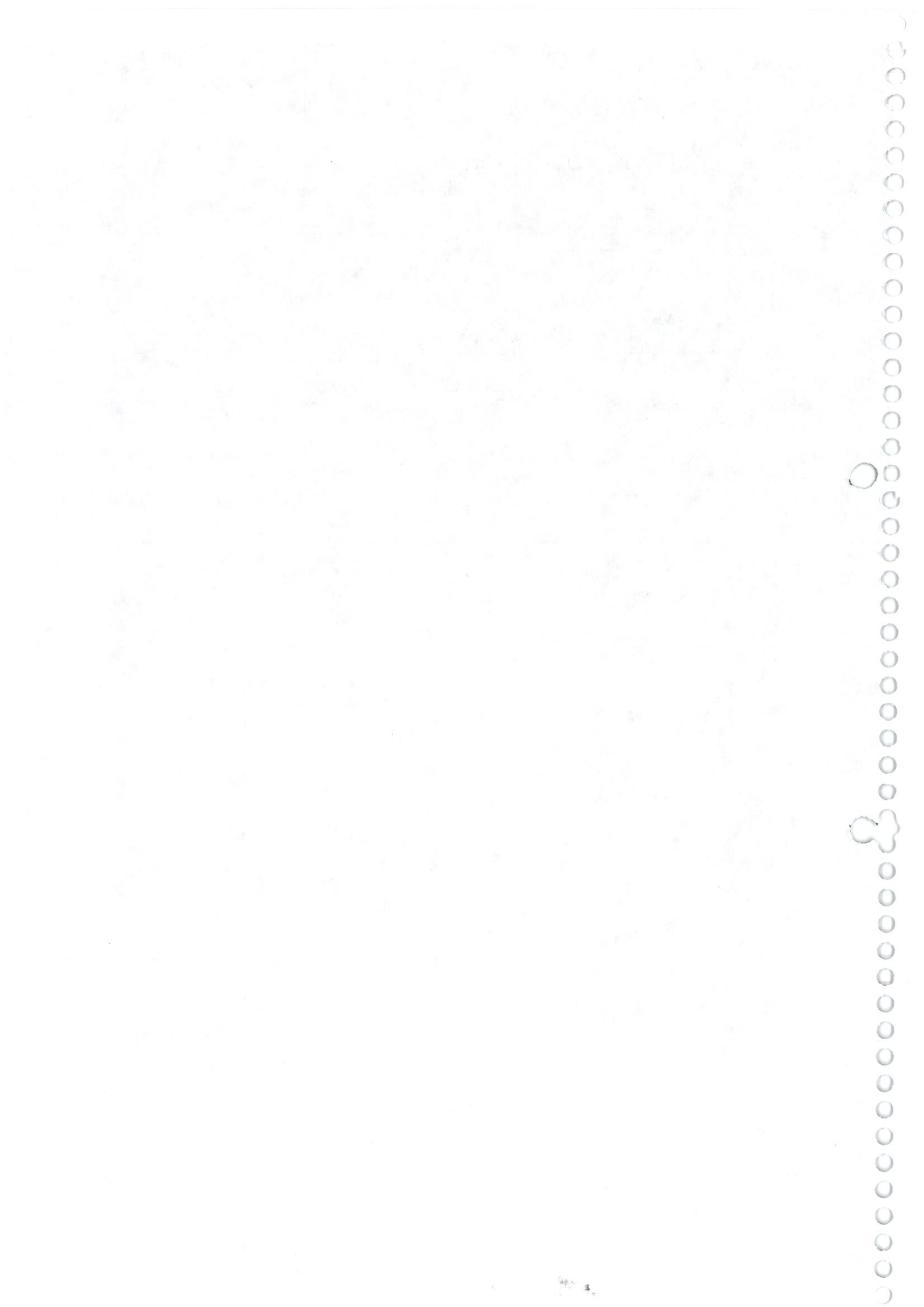




# QUITO



ALCALDÍA



# ANEXO 2



The image shows the cover of a report. The title is 'Estructuración del modelo tarifario del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Metropolitano de Quito'. The publisher is GSD+, with the tagline 'EXPERTOS EN TRANSPORTE'. The date is 'Enero 2017' and the website is 'WWW.GSDPLUS.COM'. The cover has a green and white color scheme.

Estructuración del modelo tarifario  
del Sistema Metropolitano de  
Transporte Público de Pasajeros del  
Distrito Metropolitano de Quito

GSD+  
EXPERTOS EN TRANSPORTE

Enero 2017

WWW.GSDPLUS.COM

Contenido

1. Alcance de la Consultoría
2. Diagnóstico de la situación actual
3. Transformación para conseguir el Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros
4. Tarifa para el escenario propuesto
5. Conclusiones
6. Recomendaciones y próximo pasos

## Alcance de la Consultoría

- ❑ En el marco del Convenio de Cooperación Técnica entre la Cooperación Andina de Fomento y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, se contrató a GSD Plus para la Estructuración del Modelo Tarifario del Sistema Metropolitano del Transporte Público de Pasajeros de Quito.
- ❑ Los objetivos de la Consultoría fueron:
  - Definir la estructura de costos operacionales y tarifa técnica para los cuatro subsistemas de transporte público del DMQ: Corredores Metrobús; Transporte Convencional en los servicios intracantonal urbano, rural y combinado; primera línea del Metro de Quito y primera línea de Quito Cable.
  - Recomendar la estrategia de tarifa de usuario a implementar en el DMQ, teniendo en cuenta los objetivos que desean alcanzar las autoridades y las condiciones demográficas, de movilidad y de la operación de transporte público.
  - Construir los modelos de tarifa técnica y de tarifa integrada de usuario para simular el escenario actual o escenarios futuros, a partir de un conjunto de parámetros de entrada y de asignación de responsabilidades entre los operadores privados y la autoridad.

## El nivel de tarifa de usuario se ha mantenido gracias a los incentivos y subsidios que se otorgan a los subsistemas y a las condiciones de informalidad en las que se presta el servicio.

### Subsidios/Incentivos

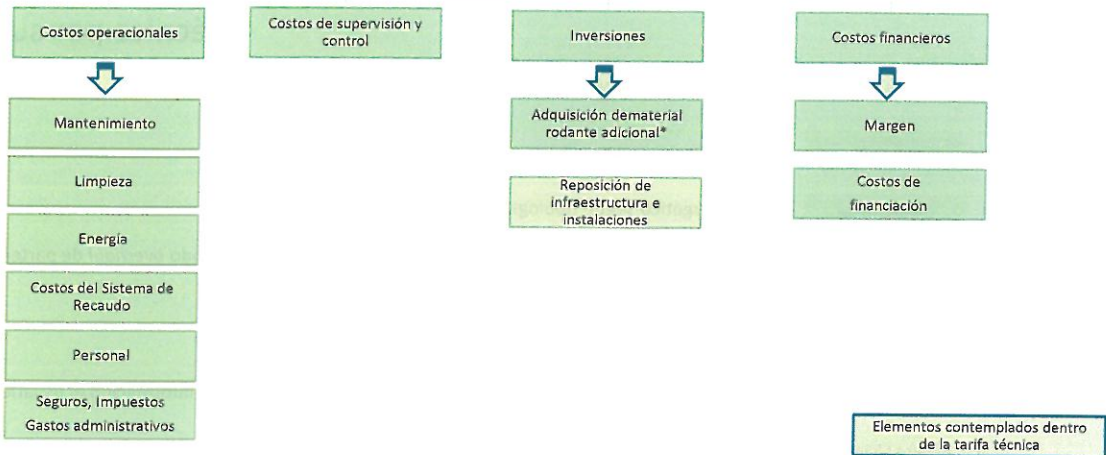
- Se destinan incentivos a los operadores del transporte intracantonal urbano que cumplen con los requerimientos de caja común de USD 1,000 mensuales por bus.
- Se destinan subsidios a la operación de la EPMTPO a través de la adquisición de flota; la provisión de espacios para estacionamientos, talleres y oficinas; entre otros.

### Informalidad

- Las condiciones de los conductores y ayudantes del transporte convencional y del corredor suroccidental no se ajustan a lo definido en el régimen laboral local.
  - Los conductores del subsistema laboran jornadas de entre 13 y 16 horas diarias, por lo que en promedio se asignan 1,14 conductores/bus.
  - Solo el 50% de los conductores está vinculado al IESS y recibe las prestaciones y compensaciones legales.
  - No se remuneran horas extras o recargos por horas nocturnas.
- Los operadores no cumplen con la normativa de impuestos, en relación a pago de impuesto a la renta y a la distribución de utilidades entre los empleados.

Se evaluaron los componentes de costo para la definición de tarifa técnica por subsistema

Estructura de costos Metro de Quito

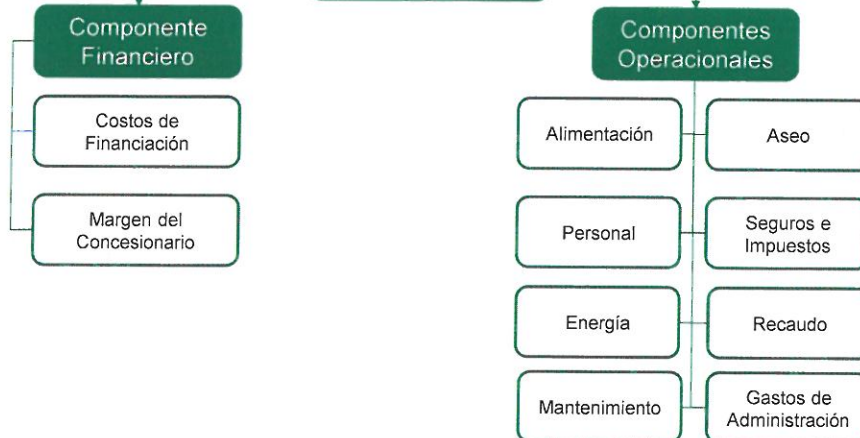


\* Unidades adicionales a las contempladas en el contrato con CAF que provendrían de recursos públicos

5

Se evaluaron los componentes de costo para la definición de tarifa técnica por subsistema

Estructura de Costos del Quito-Cable



6

## Se evaluaron los componentes de costo para la definición de tarifa técnica por subsistema

### COMPONENTES DE LA TARIFA TÉCNICA METROBÚS-Q Y TRANSPORTE CONVENCIONAL

- |   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
| 1 | <b>Vehículo</b>            | Remunera la inversión del operador en el vehículo   |
| 2 | <b>Combustible</b>         | Costo energético según tipología  |
| 3 | <b>Mantenimiento</b>       | Costo promedio de mantenimiento correctivo y preventivo, incluyendo <i>overhaul</i> de partes clave según tipología.  |
| 4 | <b>Personal</b>            | Personal directo - conductores y ayudantes<br>Personal indirecto - Operación, Administración y Mantenimiento  |
| 5 | <b>SITP-Q</b>              | Sistema de recaudo, sistema de ayuda a la explotación y sistema de información al usuario.  |
| 6 | <b>Seguros + Impuestos</b> | Seguros de vehículos que incluyen responsabilidad civil, accidentes, entre otros. Los impuestos de renta, distribución de utilidades, IVA y otros se aplican únicamente a la operación privada. |
| 7 | <b>Gastos Admón</b>        | Gastos fijos y variables de de administración, servicios públicos, y arriendos de patios y oficinas.  |
| 8 | <b>Margen</b>              | Remuneración por la operación al propietario del vehículo , aplica para la operación privada.   |

## La tarifa técnica es referencial

- Es el valor medio por viaje requerido para cubrir los costos de inversión, operación y el retorno sobre la inversión (si aplica) de los operadores y agentes del sistema de transporte público.

$$TTR_{it} = \frac{\text{Costo estimado del servicio}_{it}}{\text{Demanda de viajes}_{it}}$$

Donde

i - corresponde al subsistema de transporte para el cuál se está calculando la tarifa técnica referencial.

t - periodo para el cuál se agregan los datos de costos y demanda.

TTR - es la tarifa técnica referencial del subsistema i

Demanda de viajes para el subsistema i durante el periodo t.

Costo estimado del servicio - es el costo estimado de inversión, operación y el retorno sobre las inversiones (si aplica) en el subsistema i. Los costos son estimados para los operadores de transporte público, el concesionario del Sistema Integrado de Recaudo y los entes de control y gestión.



## Se calcula la tarifa técnica por subsistema

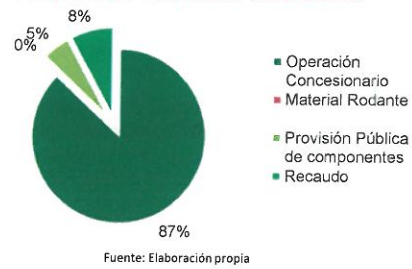
### METRO

- Se incorpora la rentabilidad de 13% para el concesionario, parámetro para la definición de su remuneración por vagón-km.
- Se incluye el SITP-Q
- Con un recorrido de 17,59 millones de kilómetros en el primer año se calculan los costos por km.

Costos por unidad de producción Año 1 (Cifras en USD)

Componente	Costo vagón-km	Tarifa Técnica
Total	2,69	0,34
Operación Concesionario	2,34	0,30
Material Rodante	0,00	0,00
Provisión Pública de componentes	0,14	0,02
Recaudo	0,21	0,03

Participación por componente sobre la tarifa



9

## Se calcula la tarifa técnica por subsistema

### CABLE

- Se incorpora la rentabilidad de 13% para el concesionario, parámetro para la definición de su remuneración por km.
- Se incluye el SITP-Q
- Las inversiones en infraestructura e instalaciones adicionales serán cubiertas con recursos públicos.
- Se incluye de manera independiente el valor a remunerar para las cabinas adquirida con recursos públicos, considerando su reposición al terminar la vida útil.

Tarifa técnica por pasajero

TARIFA TÉCNICA (USD)	
Costo Operación Privada	0.717
Provisión Pública de componentes	0.349
Recaudo	0.144
Depreciación cabinas	0.045
Amortización infraestructura	0.101
	0.077

Fuente: Elaboración propia

Participación por componente sobre la tarifa



10

## Se calcula la tarifa técnica por subsistema

### METROBÚS-Q

- Se analizan las condiciones particulares a la operación troncal, y la operación de alimentación.
- Se incorpora la rentabilidad de 13% para el concesionario privado.
- Se incluye el SITP-Q, reduciendo la planta de recaudo y fiscalización actual.
- Para los operadores privados, se incluye la contratación del personal con 100% de vinculación al IESS.
- Se incorpora la ejecución de mantenimiento programado.

Tarifa Técnica por Corredor

	C.Central-Trolebús	C.Oriental	C.Suroccidental	C.Central norte
Demanda Promedio por bus mes (pax)	31.956	21.065	20.221	31.556
Kilometraje Promedio por bus mes	5.238	5.878	5.212	6.046
Costo mensual por bus mes	10.428	9.617	8.505	10.329
<b>Tarifa por pasajero</b>	<b>0,33</b>	<b>0,46</b>	<b>0,42</b>	<b>0,33</b>
<b>Tarifa por kilómetro</b>	<b>1,99</b>	<b>1,64</b>	<b>1,63</b>	<b>1,71</b>
<i>Tarifa por pasajero Ponderada</i>	<i>0,38</i>			
<i>Tarifa por kilómetro Ponderada</i>	<i>1,72</i>			

11

## Se calcula la tarifa técnica por subsistema

### TRANSPORTE CONVENCIONAL

- Se analizan las condiciones particulares para cada tipo de servicio. Intracantonal Urbano, Intracantonal Combinado, e Intracantonal Rural.
- Se incorpora la rentabilidad de 13% para el operador.
- Se incluye el SITP-Q.
- Se incluye la contratación del personal con 100% de vinculación al IESS.
- Se incorpora la ejecución de mantenimiento programado.

Tarifa Técnica Transporte Convencional

Servicio	Urbano		Combinado		Rural	
	Euro III	%	Euro III	%	Euro III	%
Tecnología	Diésel		Diésel		Diésel	
Combustible						
Costo del vehículo	979	11%	979	9%	722	6%
Personal Directo	2335	26%	3748	34%	3748	34%
Combustible	753	8%	1234	11%	695	6%
Costos mantenimiento	1644	18%	3197	29%	1585	14%
Seguros + Impuestos	1136	13%	533	5%	287	3%
Personal Indirecto	760	9%	796	7%	796	7%
Gastos administración	136	2%	188	2%	188	2%
Rentabilidad del operador	600	7%	488	4%	346	3%
<b>Subtotal costos operador Mes</b>	<b>8343</b>	<b>94%</b>	<b>11.163</b>	<b>100%</b>	<b>8.368</b>	<b>75%</b>
Costos del SITP-Q Mes	542	6%	0	0%	0	0%
<b>Total costos del vehículo</b>	<b>8885</b>	<b>100%</b>	<b>11.163</b>	<b>100%</b>	<b>8.368</b>	<b>75%</b>
Kilometraje	5319		9.377		5.867	
Costo por km	1,57		1,19		1,43	
Demanda corregida pax mes	26.248		25.677		25.677	
Costo por pasajero Operadores	0,32		0,43		0,33	
SITP-Q	0,02		0,00		0,00	
<b>Total</b>	<b>0,34</b>		<b>0,43</b>		<b>0,33</b>	

12

## A partir de los resultados de la tarifa técnica por subsistema se obtiene la tarifa técnica integrada

Tarifa técnica integrada para un viaje a través de los diferentes subsistemas de transporte público

$$Tarifa\ técnica_i = \sum_i Tarifa\ técnica\ de\ las\ etapas\ de\ viaje$$

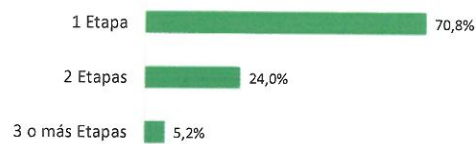
Ejemplo:



## La tarifa plena promedio por viaje en el transporte público es de USD 0,34

- De acuerdo a la Encuesta de Movilidad de 2011, cerca del 30% de los 2,2 millones de viajes diarios realizados en transporte público tienen más de una etapa.
- El 85% de los usuarios del transporte público son usuarios cautivos que no pueden acceder a otro modo de transporte.
- El análisis de tarifas muestra que el 79% de los usuarios paga una tarifa plena promedio de USD 0,34, debido a que debe pagar USD0,25 en cada etapa de viaje.

Etapas en la cadena modal del transporte público colectivo



Viajes realizados con tarifa completa por rangos de costo

Tarifa completa		
Precio	Viajes	Porcentaje
0,25	1.192.373	67,8%
0,25 – 0,50	112.081	6,4%
0,50	345.967	19,7%
Más de 0,50	107.076	6,1%
<b>Total</b>	<b>1.757.497</b>	<b>100%</b>
<b>Tarifa media</b>		<b>USD 0,34</b>

Fuente: elaboración propia con base en la encuesta EDM11

Viajes realizados con tarifa reducida por rangos de costo

Tarifa reducida		
Precio	Viajes	Porcentaje
0,12	398.090	84,1%
0,25	68.789	14,5%
> 0,25	6.208	1,3%
<b>Total</b>	<b>473.087</b>	<b>100%</b>
<b>Tarifa media</b>		<b>USD 0,1467</b>

Fuente: elaboración propia con base en la encuesta EDM11

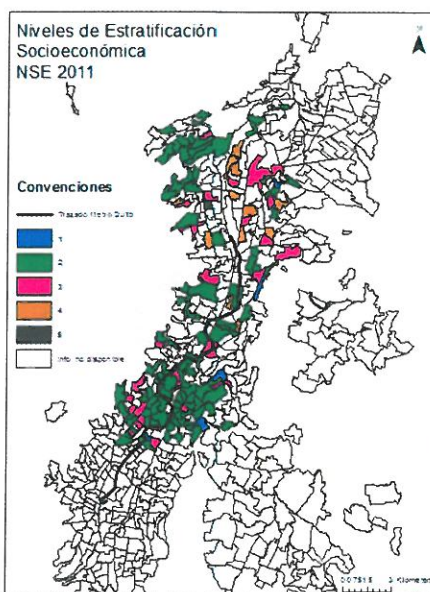
## Se analiza el nivel socioeconómico de la población en relación con su ubicación

### Características

- En la región norte se encuentra un mayor número de hogares con alta capacidad adquisitiva.
- La región sur y la mayoría de la periferia de la ciudad está ocupada por hogares de con ingresos bajos.
- El nivel socioeconómico 2 (nivel C-) predomina en el sur y la periferia de la ciudad.

Se debe tener en cuenta que:

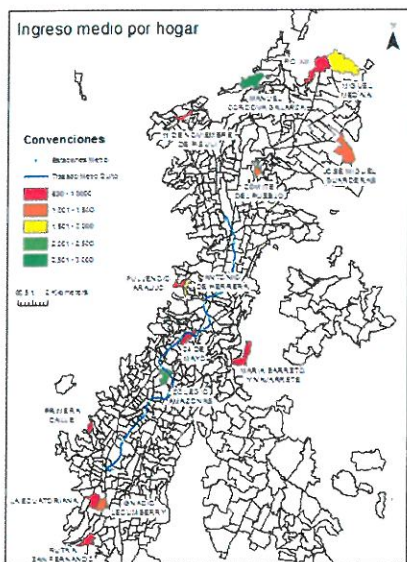
- En Quito existe un alto grado de mezcla de niveles socioeconómicos no solo entre zonas, sino también dentro de ellas.
- La disponibilidad y fecha de la información representan la mayor restricción para el análisis.



Fuente: elaboración propia con base en la encuesta NSE 2011

## Se analiza información demográfica y de transporte en zonas seleccionadas

Distribución modal de viajes generados en zonas seleccionadas

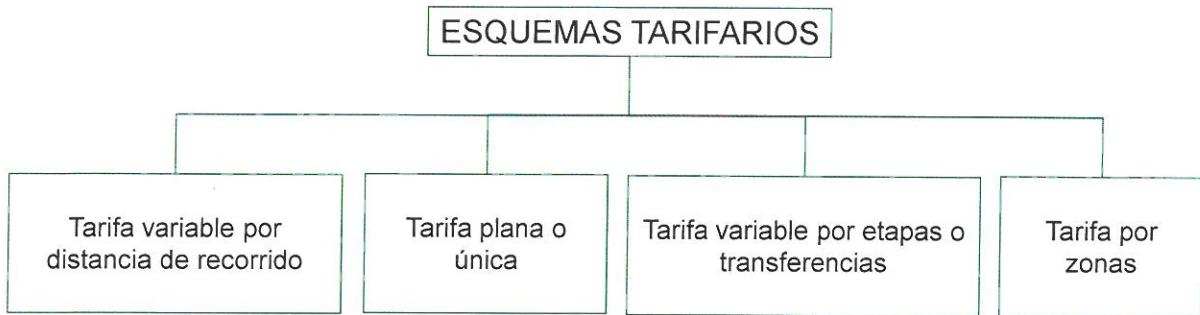


Fuente: elaboración propia con base en la encuesta ENIGHUR

Zona	Viajes generados	Escolar o empresarial	Taxi	Transporte privado	Transporte público
1 Ruta a San Fernando	10.503,62	7,53%	0,44%	14,34%	77,68%
2 La Ecuatoriana	11.555,35	9,62%	1,90%	17,50%	70,98%
3 Ignacio Lecumberry	8.983,75	10,73%	1,12%	18,32%	69,82%
4 Primera Calle	36.246,80	13,87%	3,97%	12,91%	69,25%
5 Colegio Amazonas	30.184,34	12,70%	3,62%	17,55%	66,12%
6 24 de Mayo	81.199,00	7,57%	3,21%	10,23%	78,99%
7 Maria Barreto y Navarrete	9.702,80	13,27%	0,86%	28,15%	57,73%
8 Fuljencio Araujo	38.205,58	10,84%	5,96%	26,30%	56,90%
9 Antonio de Herrera	24.666,63	11,51%	4,45%	25,66%	58,38%
10 11 de Noviembre de Pisulí	21.018,29	8,98%	1,33%	9,38%	80,30%
11 Comité del Pueblo	30.735,89	15,54%	3,95%	17,28%	63,23%
12 Manuel Córdova Galarza	24.094,39	18,90%	2,07%	22,06%	56,97%
13 Pio XII	32.128,02	16,44%	1,71%	20,17%	61,69%
14 Miguel Medina	6.170,84	12,90%	0,20%	12,04%	74,85%
15 José Miguel Guarderas	12.290,04	11,83%	2,17%	24,81%	61,20%

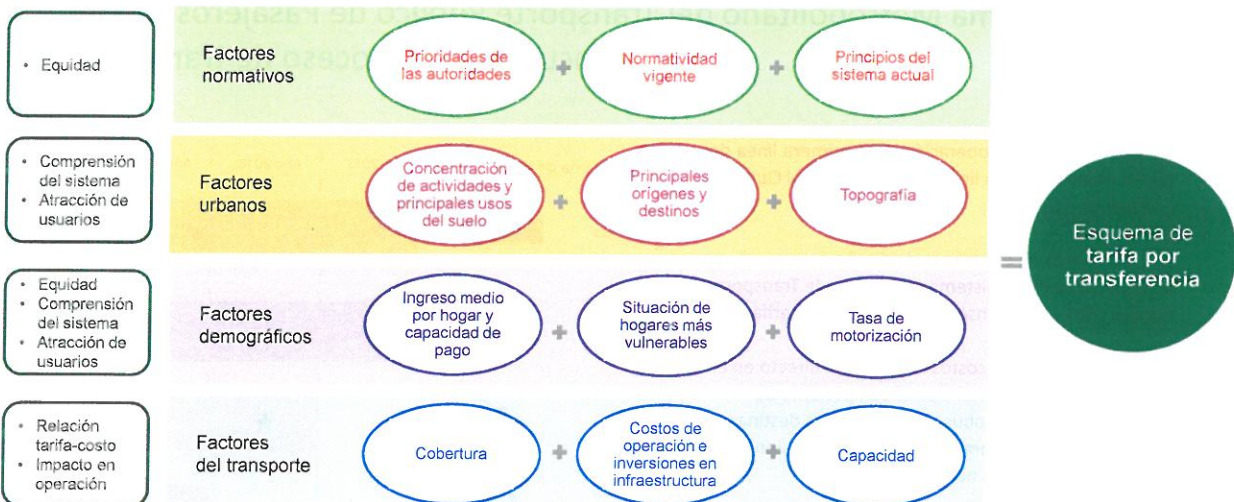
Fuente: elaboración propia con base en la encuesta EDM11

Se revisan diferentes esquemas tarifarios



Fuente: elaboración propia

De acuerdo a los factores a considerar, y los criterios de evaluación se selecciona el esquema tarifario por transferencia



Fuente: elaboración propia

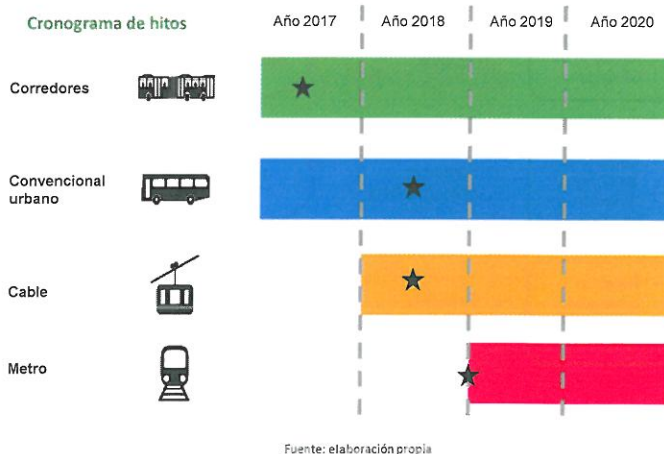
## Se recomienda que el DMQ implemente una tarifa con un cobro base más un pago menor por cada transferencia debido a que...

### CRITERIO

Equidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay gran concentración de servicios en el centro y existe un anillo de hogares con bajos ingresos en la periferia</li> </ul>
Relación con costos de operación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cada subsistema tiene una estructura de costos particular, y un nivel de servicio asociado.</li> <li>La tarifa con cobro por transferencias permite reconocer las diferencias de costos entre los subsistemas.</li> </ul>
Integración tarifaria	<ul style="list-style-type: none"> <li>Existe la necesidad de desarrollar la integración tarifaria entre los subsistemas, debido al alto porcentaje de usuarios (32%) que en la actualidad están gastando más de los USD 0,25.</li> </ul>
Recaudo y sistema de información al usuario	<ul style="list-style-type: none"> <li>Es un sistema fácil de entender por los usuarios.</li> </ul>
Impacto sobre la operación	<ul style="list-style-type: none"> <li>No modifica las condiciones de operación actual de los subsistemas Metrobús y Convencional.</li> </ul>
Características de la implementación	<ul style="list-style-type: none"> <li>El cambio de esquema tarifario implica el desarrollo y la implementación de una campaña de información, para facilitar la transición.</li> </ul>

## El Sistema Metropolitano del Transporte Público de Pasajeros de Quito se encuentra en proceso de transformación

- Se espera el inicio de operación de la primera línea del Metro en 2019 y de la línea Ofelia-Roldós del Quito Cable en 2018.
- El DMQ avanza en el proceso de diseño e implementación del Sistema Inteligente de Transporte Público (SITP) para conseguir la integración tarifaria.
- El SITP disminuirá los costos de personal directo en el subsistema convencional y en el componente de alimentación de Metrobus-Q, pero deberá destinarse un monto por viaje para remunerar las inversiones y el mantenimiento de los nuevos equipos.
- Como parte del proceso de transformación se debe incluir formalizar la operación actual. Considerando regulación sobre contratación de personal, mantenimiento, presentación de información operacional y financiera entre otros aspectos.

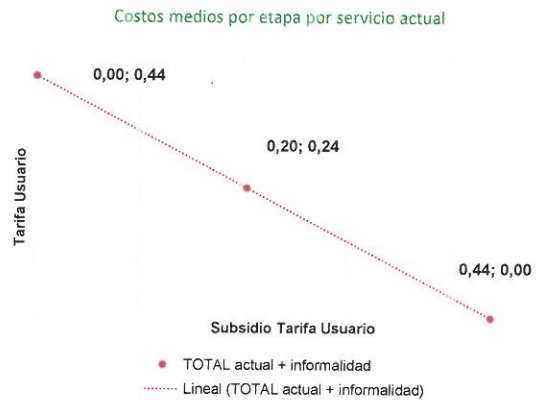


★ Recomendación para la integración del subsistema

## Nivel actual de tarifa de usuario y subsidios a la operación

La tarifa usuario depende de los siguientes elementos:

- Los costos de operación.
- Consideraciones sobre niveles tarifarios asociados a los diferentes niveles de servicio (tiempo, comodidad, seguridad, etc.)
- El dinero disponible o ejecutado\* para subsidios de la operación e inversiones de los subsistemas. Teniendo en cuenta que cada 10 millones de dólares equivale a USD0,012 de reducción en la tarifa usuario.
- Las disposiciones legales determinan tarifas reducidas para algunos grupos poblacionales.



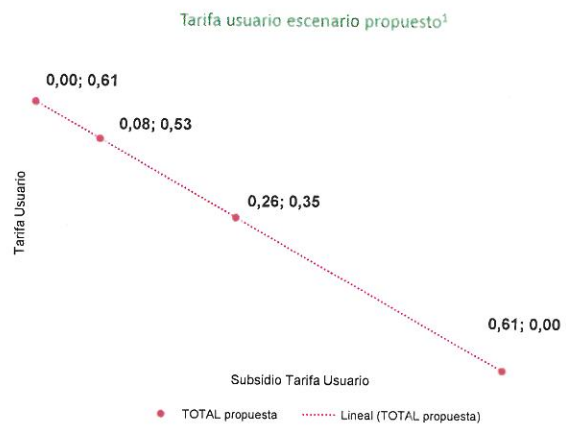
\* En el caso de inversiones iniciales como por ejemplo la compra de flota troncal en el Metrobús-Q

## Nivel de tarifa de usuario y subsidios a la operación para el escenario propuesto

El escenario de tarifa usuario considera:

- La integración tarifaria de los servicios de transporte urbano Metro, Cable, Metrobús-Q, y transporte intracantonal urbano en el año 2019.
- Se formaliza la operación de transporte público mediante la vinculación de personal conforme a las disposiciones legales en materia laboral.
- La tarifa de usuario propuesta para el Metro cubre el costo de la operación (pago a privados) y de la gestión y supervisión del subsistema. Se incluyen también las inversiones para la adquisición del material rodante adicional.

En este caso, la amortización de inversiones iniciales del mismo no sería cubierta por la tarifa de usuario sino vía subsidios a la tarifa.



1. Cifras en precios constantes

## Resumen de tarifas por esquema tarifario en cada escenario

Resumen de tarifas por esquema tarifario

Tarifa	Escenario	Metro	Cable	Corredores	Convencional (urbano)
Plana	1	-	-	0,39	0,39
	2	-	0,49	0,49	0,49
	3	0,54	0,54	0,54	0,54
Transferencia	1 base	-	-	0,39	0,39
	1 transf.	-	-	0,15	0,15
	2 base	-	0,46	0,46	0,46
	2 transf.	-	0,15	0,15	0,15
	3 base	0,53	0,48	0,48	0,48
	3 transf.	0,20	0,15	0,15	0,15

Fuente: elaboración propia

## Combinación de tarifas para viajes de dos etapas en el esquema de cobro por transferencia

Ejemplo – Esquema cobro por transferencia – Combinación: Troncal y Metro

Pago de la combinación					
	Metro	Cable	Troncal	Alimentación	Intracanton al Urbano
Metro	0,53	0,68	0,68	0,68	0,68
Cable	0,68	0,48	0,63	0,63	0,63
Troncal	0,68	0,63	0,48	0,48	0,63
Alimentación	0,68	0,63	0,48	0,48	0,63
Intracanton Urbano	0,68	0,63	0,63	0,63	0,63

Fuente: elaboración propia



## Conclusiones y Recomendaciones

- El nivel de tarifa de usuario en cada uno de los subsistemas dependerá de los recursos de los que disponga el DMQ para subsidiar la operación de transporte público.
- Con el objetivo de mejorar el nivel de servicio de los usuarios y garantizar las condiciones mínimas de seguridad en la operación, se requiere formalizar las áreas de transporte público asociadas a la vinculación de personal de las empresas operadoras de transporte convencional. Concretamente, mediante el ajuste a 8 horas diarias de la jornada laboral de conductores, la vinculación del personal al IESS y el pago de recargos nocturnos.
- Las mejoras en el nivel de servicios y en las condiciones de operación de los subsistemas de transporte público hacen necesario aumentar los ingresos de los operadores.
- Lo anterior, genera la necesidad de fortalecer la autoridad con personal técnico y herramientas que le permitan monitorear el cumplimiento con los estándares de calidad y las condiciones de operación que se están remunerando.

## Próximos Pasos

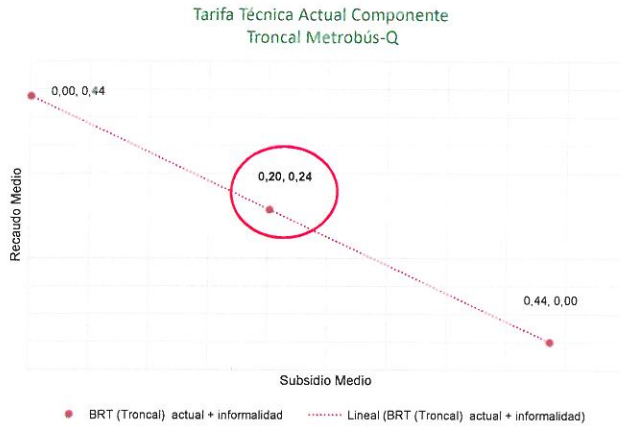
- Se debe avanzar en definir un esquema de remuneración de los operadores de transporte público, que tenga en cuenta los incentivos que se desean generar en torno al cumplimiento del nivel de servicio y las características de la operación. Así, es deseable que se remunere la prestación del servicio de acuerdo a indicadores como kilómetros operados, vehículos disponibles, entre otros, y preferiblemente reducir la remuneración asociada a la cantidad de pasajeros transportados. Adicionalmente, para incentivar el cumplimiento de nivel de servicio pueden generarse desincentivos asociados a diferentes índices como el cumplimiento, la puntualidad, el aseo de las unidades, entre otros.
- Debe evaluarse la necesidad de constituir un fondo de reposición de infraestructura y material rodante, a donde se destine el porcentaje de la tarifa requerido para la actualización o sustitución de activos.
- Los beneficios para los usuarios de contar con cuatro subsistemas de transporte público se verán potenciados con la implementación de un sistema integrado de recaudo. De tal forma, que el DMQ debe avanzar en la implementación del Sistema Inteligente de Transporte Público.

<p>Gracias</p>	
	<p><a href="http://WWW.GSDPLUS.COM">WWW.GSDPLUS.COM</a></p>

<p>Anexos</p>
---------------

## La estimación de tarifa técnica de la situación actual considera los subsidios que se otorgan al servicio troncal del Metrobús-Q

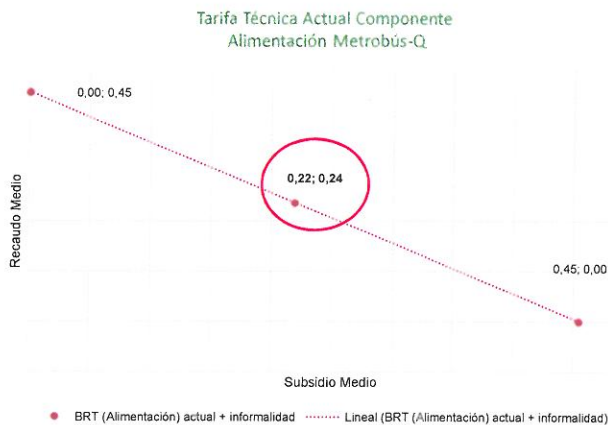
- En el caso en que no existiesen subsidios, y se contara con las prestaciones sociales y compensaciones legales para todos los trabajadores del servicio troncal, se requeriría un recaudo medio por pasajero de USD 44 centavos.



- El recaudo medio por pasajero es de USD 24 centavos en la actualidad, esto implica que el valor subsidiado e informalidad del servicio representan USD 20 centavos por pasajero.
- La operación del corredor suroccidental se produce bajo las condiciones de operación del transporte convencional. Esto implica la contratación de personal operativo sin prestaciones sociales (informalidad).
- Los vehículos de la operación pública son financiados con recursos públicos.

## La estimación de tarifa técnica de la situación actual considera la informalidad en la operación del servicio de alimentación del Metrobús-Q

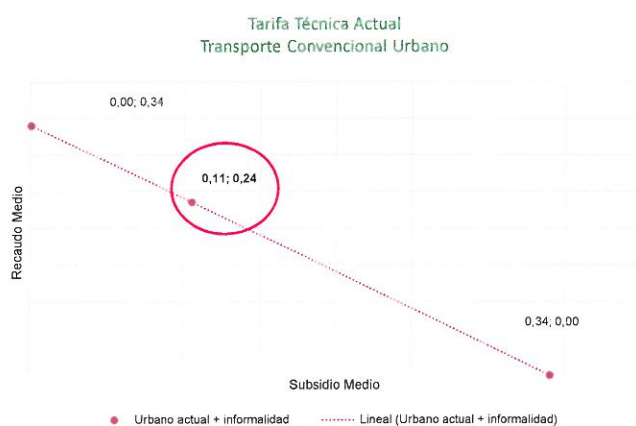
- En el caso en que se contara con las prestaciones sociales y compensaciones legales para todos los trabajadores del transporte público, y cumpliera con disposiciones tributarias, se requeriría un recaudo medio por pasajero de USD 45 centavos.



- El recaudo medio por pasajero es de USD 24 centavos en la actualidad, esto implica que el valor subsidiado e informalidad del servicio representan USD 22 centavos por pasajero, de los cuales USD 8 centavos corresponden a la informalidad laboral.
- La alimentación se produce bajo las condiciones de operación del transporte convencional. Esto implica la contratación de personal operativo sin prestaciones sociales (informalidad).

## La estimación de tarifa técnica de la situación actual considera los subsidios e informalidad con los que opera el transporte intracantonal urbano

- En el caso en que se contara con las prestaciones sociales y compensaciones legales para todos los trabajadores del transporte público, y cumpliera con disposiciones tributarias, se requeriría un recaudo medio por pasajero de USD 34 centavos.



- El recaudo medio por pasajero es de USD 24 centavos en la actualidad, esto implica que el valor subsidiado e informalidad del servicio representan USD 11 centavos por pasajero.
- En el transporte intracantonal urbano se contrata personal operativo sin prestaciones sociales se estima que la informalidad laboral costaría USD 6,7 centavos por pasajero.
- La existencia del incentivo de caja común implica un ingreso de USD 3,8 centavos por pasajero.



---

ESTRUCTURACIÓN DEL MODELO TARIFARIO DEL SISTEMA  
METROPOLITANO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE  
QUITO

---

RESUMEN EJECUTIVO



FEBRERO 2017

*Handwritten signature*

## Resumen Ejecutivo

En el marco del Convenio de Cooperación Técnica no reembolsable suscrito entre la CAF Banco de Desarrollo de América Latina y el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, se definió contratar la “Consultoría para la estructuración del modelo tarifario del sistema metropolitano de transporte público de pasajeros de Quito”. Esta Consultoría fue contratada por la Secretaria de Movilidad de Quito, como representante la Municipalidad, para cumplir los siguientes objetivos:

- Construir la estructura de los costos operacionales y calcular la tarifa técnica referencial para cada modalidad y grupo de servicios integrados del Sistema Metropolitano de Transporte Público de Pasajeros (SMTPPQ) en cada una de las etapas de su integración.
- Determinar la estrategia y procedimientos para la aplicación de un modelo de estructuración de tarifa técnica referencial, de conformidad con las consideraciones de orden social (tarifas reducidas) y económico (compensaciones) para cada nivel de servicio e integración establecido; evaluando al menos tres alternativas de estructuración tarifaria.

Para el desarrollo de esta consultoría se seleccionó a la empresa colombiana GSD Plus, quien desarrolló una metodología basada en cuatro etapas:

- En una primera etapa se construyó la estructura de costos operacionales, financieros y de inversión asociados a la operación de los cuatro subsistemas de Transporte Público del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ).
- A partir de la estructura de costos, en una segunda etapa se construyó el modelo de tarifa técnica referencial de los cuatro subsistemas de transporte.
- En una tercera etapa, se realizó la evaluación de los esquemas de tarifas de usuarios que podrían implementarse en el DMQ y se realizó una recomendación de aquellos que podrían ser utilizados por subsistemas.
- Finalmente, se construyó el modelo de tarifa integrada que tiene en cuenta el esquema de tarifa de usuario recomendado y los costos de operación de los subsistemas, calculados a partir de los modelos de tarifa técnica. El objetivo de este modelo es determinar los ingresos por recaudo, los costos de operación y los recursos adicionales requeridos para ofrecer el nivel de servicio deseado.

Para cada una de las anteriores etapas se desarrolló un informe técnico, que presenta de forma detallada la metodología utilizada y los resultados obtenidos. A continuación se presenta el resumen de los entregables de la Consultoría.

### Estructura de costos y tarifa técnica referencial

La primera etapa del estudio fue la revisión de las características de operación de cada uno de los subsistemas de transporte público y la construcción de su estructura de costos, que son presentadas en el Producto 1. A partir de esta información, se determinó la tarifa técnica referencial que corresponde al valor medio por viaje que es

requerido para cubrir los costos de inversión, operación y el retorno sobre la inversión (si aplica) de los operadores y agentes del sistema de transporte público.

### Metro de Quito

El primer subsistema analizado es la **primera línea del Metro de Quito**, que corresponde a un eje longitudinal de 22 km que se extiende desde la parroquia de Quitumbe en el sur de la ciudad hasta la parroquia de La Concepción en la zona norte de la Ciudad. El subsistema iniciaría operación en el año 2019 y contaría con una demanda de 453 mil pasajeros en día laborable. La estructura de costos del sistema está conformada por los costos operacionales que incluyen:

- El mantenimiento del material rodante, instalaciones y obras menores ejecutadas en estaciones e infraestructura que representa el 27,72% del costo anual de operación.
- El consumo de energía eléctrica de tracción de los trenes; así como, el que demanden los equipos e iluminación en estaciones, el Centro de Control y Talleres. El costo de energía representa el 13,40% del costo anual de operación.
- El personal de administración y operación del concesionario responsable de la operación que representa el 26,55% del costo de operación anual; así como, el personal de la EPMMQ requerido para realizar la supervisión del contrato de concesión. En ambos casos se incluyen las cargas prestacionales asociadas.
- Los seguros sobre el material rodante y la infraestructura, tomando como referencia el programa de la EPMTTP, la participación de los seguros sería de un 10,12% de los costos de operación anuales.
- Los impuestos que deberá cubrir el concesionario y que incluyen IVA, aranceles, impuesto a la renta y la distribución de utilidades a los empleados y que suman 9,19% de los costos de operación anuales.
- El costo del Sistema Integrado de Recaudo, simulado bajo dos escenarios. El primero donde la operación estaría a cargo de un concesionario privado del SITP-Q y el segundo donde el concesionario operador del Metro asumiría la operación del recaudo. En el escenario en que se implementa el SITP-Q su valor representaría el 11,17% del costo operacional anual.
- Los gastos de administración, representan un 1,86% de los costos de operación del concesionario.
- Rentabilidad del operador y costos de financiación.

La tarifa técnica del subsistema Metro de Quito sería USD 0,36 por pasajero, que cubre la remuneración del concesionario privado responsable de la operación del subsistema (USD 0,298), los costos de funcionamiento de la EPMMQ (USD 0,017) y la remuneración del concesionario de recaudo (USD 0,039). La demanda base utilizada para este caso es de 453.393 que es el valor en día laborable proyectado para el año 2019 en los estudios de Taryet (demanda diaria con inducción).

Tabla 1 – Tarifa técnica Metro para el primer año de operación

	2019	2020	2021
<b>Tarifa por Km-Coche (USD)</b>	0,756	0,732	0,748
Para cubrir los costos de operación de la concesión	0,298	0,288	0,308
Provisión Pública de componentes	0,017	0,017	0,017
Recaudo	0,039	0,039	0,039
Depreciación Material rodante adicional	-	-	0,002
Amortización Infraestructura y trenes iniciales	0,401	0,387	0,381

Fuente: Elaboración propia

La tabla anterior incluye como referencia el costo asociado a la amortización de la infraestructura inicial del subsistema, que sería de USD 0,401 para el primer año de operación. Adicionalmente, se calculó la tarifa por kilómetro recorrido que se resume a continuación:

Tabla 2 – Costos por vagón-kilómetro Metro para el primer año de operación

	2019	2020	2021
<b>Tarifa por Km-vagón (USD)</b>	<b>5,940</b>	<b>5,954</b>	<b>5,683</b>
Para cubrir los costos de operación de la concesión	2,345	2,345	2,345
Provisión Pública de componentes	0,137	0,138	0,128
Recaudo	0,308	0,320	0,300
Depreciación Material rodante adicional	-	-	0,015
Amortización Infraestructura y trenes iniciales	3,151	3,151	2,895

Fuente: Elaboración propia

### Primera línea de Quito Cables

El segundo subsistema corresponde a la **primera línea de Quito Cables**, con una extensión de 3,8 km desde la estación Jaime Roldós hasta la estación la Ofelia donde se podrá integrar con el servicio de BRT del Corredor Central Norte. El subsistema se complementará con 6 rutas de alimentación que trasladarán los pasajeros de barrios cercanos hasta las estaciones del Cable. La demanda estimada para el año de inicio de operación es de 28 mil pasajeros en día laborable de acuerdo a información suministrada por la EPMOP. La estructura de costos para el concesionario del Cable incluye los siguientes componentes:

- Personal, que incluye personal administrativo y operacional provisto por el operador del subsistema, con una participación del 16% del costo operacional anual.
- Energía, que considera el consumo de energía eléctrica que requiere el subsistema tanto para el sistema motriz como para las cuatro estaciones que componen la primera línea, se estima este costo representará el 11% de los costos de operación anuales.





- Limpieza, que incluye el aseo de estaciones y cabinas, cuyo valor representa el 5% del costo de operación anual.
- Alimentación, el subsistema requeriría más de un millón de kilómetros para aproximar demanda a las estaciones con minibuses, el costo de este servicio se estima en 45% de los costos de operación anuales.
- Seguros e impuestos, valor calculado empleando para los seguros las tasas del programa de seguros de la EPMT. Para los impuestos se aplica: IVA, aranceles, impuesto a la renta y la distribución de utilidades a los empleados. Estos dos rubros representan el 13% de los costos de operación anuales.
- Gastos de administración, se consideran servicios de agua, vigilancia, conectividad, telefonía y un rubro de gastos diversos que pesan el 10% de los costos de operación del subsistema.

A partir de estos resultados anuales, se calcula la tarifa técnica para el primer año de operación que sería de USD 0,717. Dentro de esta tarifa técnica, USD 0,349 se destinarían para remunerar al concesionario responsable de la operación.

Tabla 3 – Elementos de la Tarifa Técnica del Cable en el año 1 (USD).

<b>TARIFA TÉCNICA (USD)</b>	<b>0,717</b>
Costo Operación Privada	0,349
Provisión Pública de componentes	0,144
Recaudo	0,045
Depreciación cabinas	0,101
Amortización infraestructura	0,077

Fuente: Elaboración Propia

La provisión pública de componentes operacionales representaría USD 0,144 por pasajero e incluye los costos asociados a mantenimiento, y el costo del SITP-Q representaría USD 0,045 por pasajero. Finalmente, se calcula un costo adicional de USD 0,178 por pasajero considerando la amortización de las inversiones en infraestructura y cabinas. Sin embargo, este valor es solo indicativo puesto que la Secretaria de Movilidad indicó que estos costos serán cubiertos con recursos públicos y no serían parte de la tarifa técnica.

### Transporte convencional

El tercer subsistema es **el transporte convencional, conformado por los servicios intracantonal urbano, intracantonal combinado e intracantonal rural**. En este caso se crearon dos escenarios para calcular la tarifa técnica. El primer escenario es el modelo actual donde existe un conductor por vehículo que trabaja cerca de 16 horas diarias, y solo el 50% de los conductores cuenta con seguridad social, mientras los ayudantes no cuentan con ningún tipo de prestaciones. Adicionalmente, no existe un Sistema Inteligente de Transporte Público. El segundo escenario es la propuesta de contar con conductores trabajando las horas diarias contempladas en la normativa laboral, con prestaciones sociales y vinculación al IESS. De tal forma que se pasaría de un modelo

de 1,2 conductores por vehículo a uno de 2,2 conductores para una ruta en operación 16 horas diarias.

En ambos escenarios se estimaron los gastos fijos y variables de operación discriminados, teniendo en cuenta las cifras de demanda y kilometraje detalladas en la Tabla 4 – Demanda y kilometraje transporte convencional Tabla 4 .

Tabla 4 – Demanda y kilometraje transporte convencional por bus

Variable	Párametro/Servicio	Intracantonal	Intracantonal	Intracantonal
		Rural	Urbano	Combinado
Demanda	Pasajeros diarios	972	994	972
	Pasajeros mensuales	25.677	26.248	25.677
	Pasajeros Pasajeros Anuales	308.124	314.971	308.124
Kilometraje	Km diarios	214	194	342
	Km mensuales	5.867	5.319	9.377
	Km Anuales	70.406	63.826	112.518

Los componentes incluidos en la estructura de costos para el transporte convencional son:

- Costo del vehículo, el objetivo de este componente es remunerar la inversión como el monto requerido para la recuperación del costo de inversión por vehículo.
- Combustible, costo energético que de acuerdo a la tipología del vehículo se estructura según tipo de combustible o fuente de energía empleada.
- Personal directo, conductores y ayudantes asociados a la flota en operación.
- Mantenimiento, considerando el costo de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, que toma las siguientes clasificaciones: carrocería, mantenimiento eléctrico, mantenimiento mecánico, neumáticos, y aceites y filtros.
- Seguros e impuestos, seguros que se incluyen de forma periódica: SPPAT, revisión semestral, permiso de operación, y una prima de seguros de 3% sobre el valor del vehículo. Para los impuestos de la operación privada se consideran IVA, participación de empleados en utilidades, e impuesto a la renta.
- Personal indirecto, basado en una estructura de personal de administración para una organización con una flota de 50 vehículos del transporte convencional.
- Gastos de administración, que considera el pago de servicios públicos, seguridad, arrendamiento de instalaciones, entre otros.
- Rentabilidad del operador y costos de financiación.
- Costos del SITP-Q, la remuneración del operador del SITP-Q, que existen solo en el escenario 2 propuesto.

Al considerar la totalidad de componentes de costos se obtiene el siguiente resultado de tarifa técnica para el transporte convencional en el escenario propuesto.

Tabla 5 – Cálculo de costo por pasajero por tipología escenario propuesto

Tipología	Intracantonal Rural	Intracantonal Urbano	Intracantonal Combinado
Tecnología	Euro III	Euro III	Euro III
Combustible	Diésel	Diésel	Diésel
Costo del vehículo	722	979	979
Personal Directo	3.748	2.335	3.748
Combustible	695	753	1.234
Costos mantenimiento	1.585	1.644	3.197
Seguros e Impuestos	433	1.136	732
Personal Indirecto	796	760	796
Gastos administración	188	136	188
Rentabilidad	365	600	511
<b>Subtotal costos operador Mes (USD)</b>	<b>8.532</b>	<b>8.343</b>	<b>11.385</b>
Costos del SITP-Q Mes	0	542	0
<b>Total costos del vehículo (USD)</b>	<b>8.532</b>	<b>8.885</b>	<b>11.385</b>
Demanda corregida pax mes	25.677	26.248	25.677
<b>Costo por pasajero (USD)</b>			
Operadores	0,33	0,32	0,44
SITP-Q	0,00	0,02	0,00
<b>Total (USD)</b>	<b>0,33</b>	<b>0,34</b>	<b>0,44</b>
<b>Costo por KM (USD)</b>	<b>1,45</b>	<b>1,57</b>	<b>1,21</b>

Fuente: Elaboración Propia

La participación de cada tipo de costos dentro de los costos total se presenta en la siguiente tabla.

Figura 1 – Distribución de costos por tipología

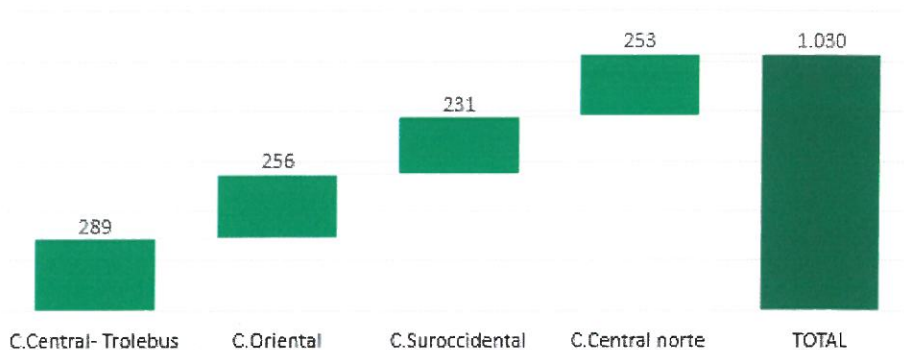
Tipología	Intracantonal	Intracantonal	Intracantonal
	Rural	Urbano	Combinado
Tecnología	Euro III	Euro III	Euro III
Combustible	12 Años	12 Años	12 Años
Costo del vehículo	8%	11%	9%
Personal Directo	44%	26%	33%
Combustible	8%	8%	11%
Costos mantenimiento	19%	18%	28%
Seguros e Impuestos	5%	13%	6%
Personal Indirecto	9%	9%	7%
Gastos administración	2%	2%	2%
Rentabilidad	4%	7%	4%
<b>Subtotal costos operador Mes</b>	<b>100%</b>	<b>94%</b>	<b>100%</b>
Costos del SITP-Q Mes	0%	6%	0%
Costos Ente Gestor Mes	0%	0%	0%
<b>Total costos del vehículo</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### Metrobus-Q

El cuarto subsistema analizado fue el de **Bus Rapid Transit-Metrobus-Q**, compuesto actualmente por cinco corredores, cuatro bajo la administración de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMPQ): Central Trolebús, Nororiental-Ecovía, Suroriental y Suroccidental; y el corredor Central Norte concesionado a operadores privados. La estructura de costos se analizó para cada corredor en sus componentes troncal y de alimentación, y para escenarios futuros de reconfiguración de la flota.

Teniendo en cuenta el desempeño de la operación troncal, en donde se realizaron en 2016 cerca de 1 millón de viajes en día laborable. Se emplearon los siguientes supuestos de demanda en día laborable para el 2017:

Figura 2 – Demanda en día laborable 2017 (miles de pasajeros)



Fuente: Elaboración propia con base en información de la EPMPQ

De acuerdo a la Figura 2, los corredores Ecovía y Suroriental son combinados en un corredor denominado "Oriental", esto con el fin de producir indicadores acordes a una operación que comparte servicios y cuya información base de demanda y kilometraje se obtuvo de forma unificada.

Como se mencionó anteriormente, la demanda se estimó con base en los resultados de 2016, y adicionalmente se incorporó para escenarios futuros el impacto de la reconfiguración de flota troncal de este sub-sistema con base en información provista por la EPMT PQ.

Tabla 6 – Reconfiguración de flota troncal para escenarios futuros

Año	2016	2017	2018	2019
<b>Trolebús</b>	78	52	52	0
<b>Articulado</b>	230	193	283	210
<b>Biarticulado</b>	28	80	80	80
<b>Bus tipo</b>	321	321	201	157
<b>Total</b>	<b>657</b>	<b>646</b>	<b>616</b>	<b>447</b>

Fuente: Elaboración propia con base en información de la EPMT PQ.

Considerando las modificaciones en la flota de este subsistema y características de su operación, se estableció su estructura de costos operacionales que incluye:

- Vehículo, considerando en cada caso la configuración de flota a aplicar se define una remuneración por tipología de vehículo (trolebús, articulado, biarticulado, y bus tipo) que depende de variables como la tecnología del vehículo (Eurorating), la antigüedad de la flota existente, los precios de reposición a nuevo, la vida útil, entre otros. Se estima que tiene una participación del 9,81% en el total del costo operacional.
- Combustible o energía, de acuerdo a las características de los vehículos y su kilometraje recorrido se establece el costo del consumo energético por tipología, es decir galones de diésel o kwh para el caso de los trolebuses. Se estima que tiene una participación del 9,76% en el total del costo operacional.
- Mantenimiento, considerando el costo de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo para cada tipología de vehículo, que toma las siguientes clasificaciones: carrocería, mantenimiento eléctrico, mantenimiento mecánico, neumáticos, y aceites y filtros. Esto para un total de cuarenta actividades de mantenimiento cuyo costo representa el 17,61% del costo operacional.
- Sistema inteligente de transporte público de Quito (SITP-Q), que incluye el sistema de recaudo (SIR), sistema de apoyo a la explotación (SAE), e información al usuario (SIU), cuyo valor representa el 10,53% del costo operacional.
- Personal directo e indirecto, que incluye para el personal directo el personal de conducción asociado a la flota, y para el personal indirecto el personal de administración y operación, considerando para ambos grupos las particularidades de la contratación de los sectores público y privado. Este costo representa el 35,49% del costo operacional.

- Seguros e impuestos, los seguros fueron estimados con base en información del programa de seguros de la EPMTQ que incluye las siguientes pólizas: equipo y maquinaria, vehículos auxiliares, incendio y líneas aliadas, equipo electrónico, robo y/o asalto/hurto, responsabilidad civil, fidelidad, dinero y valores, y transporte interno de valores. Para los impuestos de la operación privada se consideran IVA, participación de empleados en utilidades, e impuesto a la renta. La participación de seguros e impuestos en el costo operacional es de 5,16%.
- Gastos de administración, diferenciando los valores y rubros a incluir para la EPMTQ y los operadores privados, que pesan el 6,72% del costo operacional.
- Rentabilidad del operador, una vez se estiman los costos del operador del subsistema se incorpora la rentabilidad del capital que representa el 4,94% del costo operacional.

De forma adicional se incluye el resultado de la alimentación

Tabla 7 – Tarifa técnica Metrobús-Q con SITP-Q

TOTAL	C.Central-Trolebús	C.Oriental	C.Suroccidental	C.Central norte
Flota	239	321	302	212
Demanda Mensual corredor (pax)	7.637.507	6.761.769	6.106.841	6.689.901
Kilometraje Mensual corredor	1.251.864	1.886.762	1.574.137	1.281.737
Costo Mensual Corredor (USD)	2.492.277	3.087.103	2.568.464	2.189.826
Tarifa por pasajero Operación	0,33	0,46	0,42	0,33
Tarifa por kilómetro Operación	1,99	1,64	1,63	1,71
Tarifa por pasajero Ponderada	0,38			
Tarifa por kilómetro Ponderada	1,72			

Fuente: Elaboración propia

## Estructura de la tarifa técnica

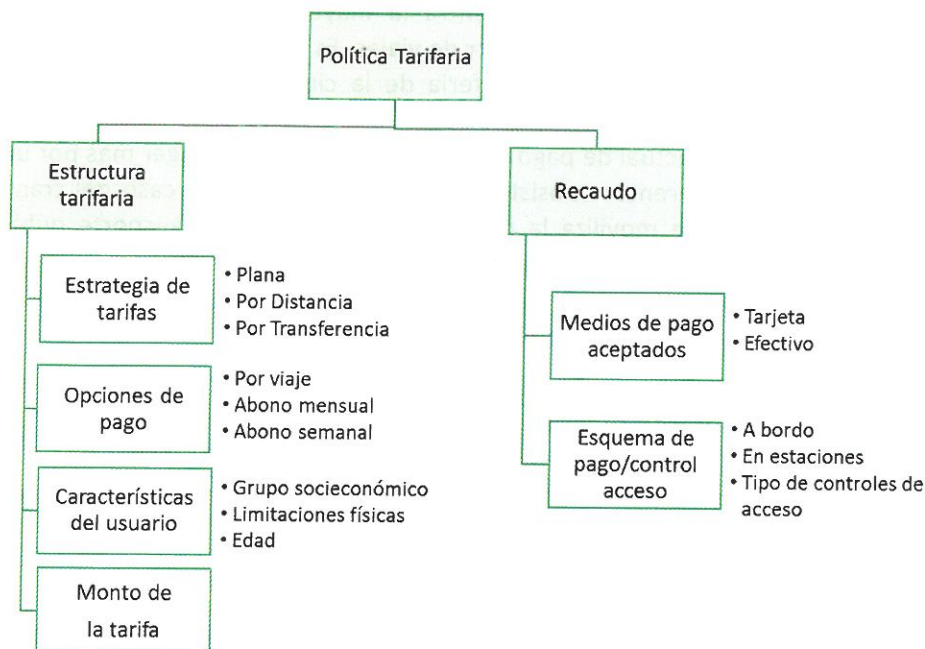
La metodología detallada de la estructura del modelo de cálculo de tarifa técnica para la operación de los subsistemas del DMQ se desarrolló en el producto 2.2 de la consultoría, en éste se incorpora una completa explicación de los modelos de cálculo empleados para cada sub-sistema, indicando la forma en que pueden ser actualizados. Adicionalmente, se incluye la ayuda de una aplicación de usuario disponible en cada modelo que permite la modificación de la estructura de costos y la obtención de tarifas técnicas referenciales de forma asistida.

## Política tarifaria

La política tarifaria es el conjunto de principios, objetivos y restricciones que atiende el ente regulador en la definición de la estrategia tarifaria y la fijación de tarifas; así como los mecanismos y procedimientos asociados al recaudo de la tarifa de usuario [1]. Definir la política tarifa de una ciudad implica considerar al menos los siguientes componentes: i) estrategia tarifaria que se refiere al esquema de tarifas a aplicar, es decir, según qué concepto se va a cobrar a los usuarios por el uso del servicio: por el

acceso (tarifa plana), por la distancia recorrida (tarifa por distancia o por zonas), o por las transferencias realizadas (tarifa por transferencias); ii) Opciones de pago, iii) las características de los usuarios y si existirán tarifas diferenciadas para grupos preferenciales; y iv) monto o nivel de la tarifa. De otra parte, en relación al sistema de recaudo, será necesario definir los medios de pago aceptados y los mecanismos de control de acceso. A continuación se presentan de forma gráfica los componentes de la política tarifaria.

Figura 3 – Componentes de Política Tarifaria



Fuente: Elaboración propia con base en MIT [8]

En el Producto 2.1 de esta Consultoría, se desarrolló un análisis de política tarifaria para el componente de estrategia de tarifas, con una comparación de los esquemas de tarifa plana, tarifa por distancia y tarifa con cobro por transferencia. La comparación se basó en una evaluación cualitativa multi-criterio y el uso de la metodología cuantitativa –ELECTRE. Como resultado se recomendó una tarifa con cobro por transferencia para los servicios urbanos y una tarifa por distancia recorrida para las rutas de las modalidades intracantonal combinado y las rutas de alimentación interparroquial de Metrobus-Q. La recomendación se sustenta en los siguientes argumentos presentados para cada uno de los criterios evaluados:

- Como primer criterio se evaluó **equidad**, en términos del impacto de cada esquema tarifario para grupos de usuarios con diferentes niveles socio-económicos. En este aspecto, se concluyó que las tarifas plana o con cobro por transferencia son las que generan un mejor acceso de los grupos socio-económicos de menor ingreso, al transporte público. Al analizar la Encuesta Domiciliaria de Movilidad 2011 (EDM 11), en conjunto con la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares Urbanos y Rurales (ENIGHUR) y la Encuesta

*f*

sobre el Nivel Socioeconómico de 2011 (NSE 2011), se confirmó que en la periferia de la ciudad de Quito, especialmente en el extremo sur, residen las personas con menores ingresos.

En términos de movilidad, debido a la actual distribución de usos del suelo, la zona central de la ciudad concentra la mayoría de usos no residenciales, convirtiéndola en el mayor atractor de viajes. Es por esto que, precisamente las personas que residen en la periferia de la ciudad (y reportan los menores ingresos) son quienes tienen que viajar las mayores distancias, y de acuerdo con el esquema actual de pago en el transporte público, pagar más por un viaje realizado en diferentes subsistemas, o rutas como en el caso del transporte convencional que moviliza la mayoría de usuarios del transporte público en Quito. En las zonas con bajos ingresos analizadas alrededor del 70% de los viajes se realiza en transporte público. Según la EDM11 el 35% en transporte público de los viajes requieren realizar trasbordos.

- En términos de **comprensión del sistema**, se evalúa la facilidad de uso que representa un esquema tarifario para los usuarios. Los esquemas de tarifa plana o con cobro por transferencia son de fácil comprensión, lo que disminuye la resistencia o dificultad que pueda presentar la ciudadanía (usuarios y no usuarios) en el momento de su adopción.
- En el criterio de **Integración modal** se analiza la facilidad e incentivos que proporciona un esquema tarifario para realizar trasbordos. Los resultados de la EDM11 presentados ponen de manifiesto la necesidad de desarrollar la integración tarifaria entre los diferentes sub-sistemas de transporte de la ciudad. La matriz de trasbordos obtenida a partir de la EDM 11 muestra que el 32% de los viajes tienen un costo superior a la tarifa plana de USD 0,25 actual. Incluso el 26% de los usuarios que en la actualidad hacen uso del sistema de transporte público están pagando el doble o más de la tarifa plana.

Por tanto, se recomienda que el DMQ avance en la implementación del sistema de recaudo que permita la integración tarifaria entre los subsistemas. En este escenario, se recomienda utilizar esquemas de tarifas que incentivan el uso de transporte público y permiten que las segundas o terceras etapas de un viaje se realicen a costo nulo o costo marginal. Este el caso de los esquemas de tarifa plana y con cobro por transferencia.

- En relación al **Sistema Integrado de Recaudo**, se evaluó el impacto sobre el diseño operacional y técnico del Sistema Inteligente de Transporte Público de Quito que se encuentra en proceso de contratación<sup>1</sup>. Adicionalmente, como los esquemas de tarifas se diferencian en costos de inversión y operación.

---

<sup>1</sup> El diseño, modelo financiero y documentos para la licitación fue desarrollado en la Consultoría del Sistema Inteligente de Transporte Público de Quito que finalizó en Junio de 2016.





El esquema de tarifa con cargo por transferencia permitiría a la ciudad utilizar el diseño actual Sistema Inteligente de Transporte Público, ya que solo se requeriría la instalación de puntos de control de acceso con validadores a la entrada del autobús o de la estación, mas no sería necesario colocar validadores a la salida como en el esquema de cobro por distancia. De allí que si bien la tarifa con cobro por transferencia requiere desarrollos más complejos a nivel del sistema de recaudo, estos no son significativos cuando se compara con el esquema de tarifa plana que funciona actualmente en la ciudad de Quito.

- El **impacto en la operación** analiza cualitativamente el posible efecto del esquema tarifario en términos de tiempos de parada y tiempos de cola en estaciones como elemento crítico de la capacidad del sistema. Las tarifas por distancia y por zonas generan impactos en la operación. El principal impacto es el incremento en los tiempos de parada en el transporte convencional por el proceso de validación a la salida, que reducen la capacidad de operación. También se producen impactos en la operación del sub-sistema Metrobus-Q debido al incremento en los tiempos de cola para el acceso a estaciones, y teniendo en cuenta que las estaciones del BRT tienen área limitada para la instalación de puntos de acceso. El empleo de tarifas que no dependen de la distancia facilita el cobro de los servicios, y evita pérdidas de eficiencia operacional.

- El criterio de **Relación tarifa - costo provisión del servicio**, tiene en cuenta qué tan bien refleja la tarifa al usuario los costos de producción del servicio. La tarifa con cobro por transferencia permite reconocer las diferencias de costos de operación entre los subsistemas que comprenden el SITM-Q, diferencias en tarifa técnica que se derivan de los niveles de servicio de cada subsistema. Este esquema permitirá cobrar un valor diferencial como transbordo para aquellas etapas que se realizan en los sub sistemas como el Metro.

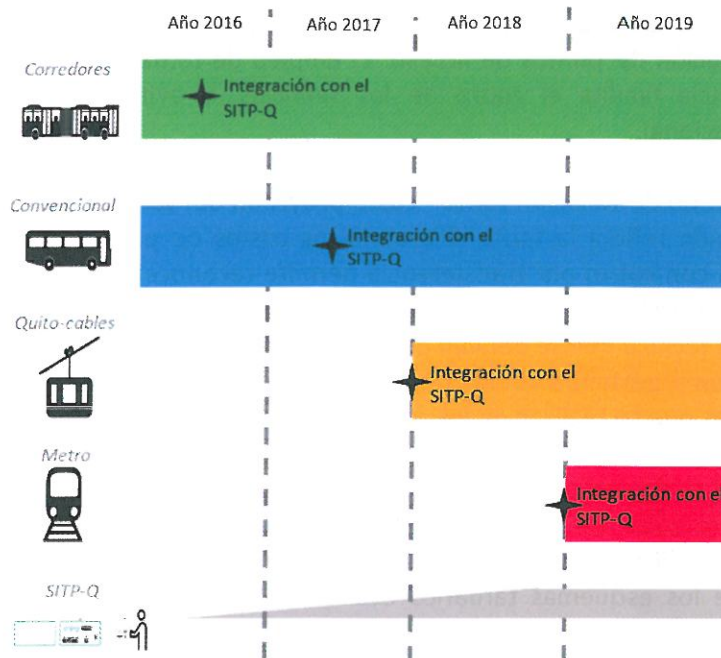
Así la tarifa con pago por transbordo tendrá una mejor relación con los costos de provisión del servicio que una tarifa plana, pero no los reflejará con la misma eficacia de la tarifa por distancia, por lo que es un intermedio razonable entre los esquemas tarifarios evaluados. Adicionalmente, se debe tener en cuenta que una tarifa plana debería tener un nivel más alto para compensar el 35% de los viajes con transbordo que se realizan en Quito y que dejarían de cobrarse.

- En términos de la **atracción de usuarios** se evalúan los incentivos que genera la estructura tarifaria para atraer viajes de otros modos motorizados como el vehículo o la motocicleta. En este sentido se recomendó evaluar el impacto de forma cuantitativa en el estudio de demanda de los cuatro subsistemas de transporte público que está desarrollando Taryet.

## Tarifa integrada

La construcción de la tarifa técnica por viaje y la tarifa de usuario integrada tiene en cuenta en primera instancia el cronograma de inicio de operación de la línea 1 del Cable Ofelia-Roldós en 2018 y la primera línea del Metro de Quito en 2019. De otra parte, se considera la implementación progresiva del Sistema Inteligente de Transporte Público de Quito (SITP-Q), iniciando con Metrobús-Q, en una segunda etapa se incorporarían los subsistemas de transporte intracantonal urbano y la línea 1 de Quito Cable, y en una tercera etapa la primera línea del Metro. Lo anterior, de acuerdo a lo propuesto en la consultoría para la estructuración financiera para el sistema de recaudo, el sistema de ayuda a la explotación, y el sistema de atención e información al usuario de Quito.

Figura 4 – Cronograma de inicio de operaciones



Fuente: elaboración propia

El análisis de tarifa integrada se desarrolló para cada uno de los siguientes escenarios:

- El primer escenario se genera a partir del funcionamiento actual del subsistema Convencional y una operación del Metrobús-Q donde se encuentra implementado el SITP-Q. El nivel de tarifa de usuario calculado permite cubrir los costos de operación de privada y pública, quedando la amortización y reposición de la flota cubierta con subsidios.
- En el segundo escenario, se realiza la implementación del SITP-Q el componente Intracantonal Urbano del subsistema Convencional e inicia la operación de la Línea 1 del subsistema Cable. De esta forma, se cuenta con



integración tarifaria entre los subsistemas Metrobus-Q, intracantonal urbano y la primera línea de Quito Cable.

La tarifa de usuario calculada en el escenario 2 permite cubrir los mismos costos de operación definidos para el Metrobus-Q en el escenario 1, los costos de operación y la inversión en adquisición de flota del subsistema convencional y los costos de operación mas no las inversiones en infraestructura del subsistema Quito Cable.

- En el tercer escenario inicia la operación de la primera línea del subsistema Metro con un sistema integrado de recaudo. De esta forma, se completa la implementación del SITP-Q en los cuatro subsistemas de transporte público y existe una caja común centralizada.

La tarifa de usuario propuesta para el Metro cubre el costo de la operación (pago a privados) y de la gestión y supervisión del subsistema, así como, las inversiones para la adquisición del material rodante adicional. En este caso, la amortización de inversiones iniciales del mismo no sería cubierta por la tarifa de usuario.

El modelo de tarifa de usuario integrada se basa en información de entrada sobre la demanda de cada uno de los subsistemas, la Tabla 9 - Niveles tarifarios por escenario (USD) muestra la cadena modal para cada uno de los escenarios analizados, considerando el número de etapas en cada viaje, las posibles combinaciones entre subsistemas y las fechas de entrada en operación del Metro y del Cable. La evolución de la demanda muestra como el subsistema Metro gana participación dentro del total de viajes que antes eran realizados en Metrobús.

Tabla 8 – Etapas de viajes anuales por subsistema (Cifras en millones)

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Metro (Demanda anual)</b>	-	-	138,3	143,1	145,5
<b>Cable (Demanda anual)</b>	-	8,1	8,2	8,3	8,4
<b>Transporte Convencional (Demanda anual)</b>	632,1	641,9	651,7	661,8	671,8
<b>Corredores de Transporte (Demanda anual)</b>	326,4	331,2	274,6	278,7	282,9
<b>Total</b>	958,5	981,2	1.072,7	1.091,9	1.108,7

Teniendo en cuenta las características de cada escenario, se calcularon los niveles de tarifa de usuario que se resumen en la Tabla 9 - Niveles tarifarios por escenario (USD). Estos niveles de tarifa dependen de parámetros de entrada del modelo de tarifa técnica, como son la distribución de responsabilidades entre la autoridad, los operadores públicos y los operadores privados. Adicionalmente, de la decisión de cuáles rubros deberá cubrir la tarifa usuario, teniendo en cuenta el balance entre los objetivos que desea alcanzar la ciudad en términos de equidad accesibilidad y los recursos disponibles para otorgar subsidios.

En el escenario 1, solo existe integración tarifaria entre los componentes de troncal y alimentación de Metrobús. Como resultado los esquemas de tarifa plana, con cobro por transferencia o del subsistema de mayor valor resultan en el mismo nivel de USD 0,39. En el escenario 2, existe integración tarifaria de tres subsistemas: intracantonal urbano, Cable y Metrobús. En este caso, la tarifa plana sería de USD 0,49 mientras para la tarifa con cobro por transbordo se pagarían USD 0,46 para la primera validación y USD 0,15 para la siguiente validación. Al comparar estos dos escenarios, se identifica un aumento en la tarifa de usuario debido a que la operación de la primera línea del Cable es más costosa que la de los subsistemas Corredores y Convencional y por el efecto de la inflación anual al ocurrir los escenarios en años diferentes. Como resultado, se genera un subsidio cruzado del Convencional y Corredores hacia el Cable, atendiendo que en este último existe una mayor proporción de usuarios de bajos ingresos.

Finalmente, en el escenario 3 existe integración tarifaria entre los cuatro subsistemas de transporte público de la ciudad. Con la entrada en funcionamiento Metro se elevan los costos de operación del transporte público y se genera un impacto directo sobre el número de trasbordos que se realizan, requiriéndose una tarifa plana de USD 0,54. Para el escenario 3 bajo un esquema de tarifa con pago por transbordo, se propone una tarifa de USD 0,53 en la primera validación que se realice en el Metro y de USD 0,48 si la primera validación se realiza en otro subsistema. En este caso, valor de transbordo es de USD 0,15 entre subsistemas, a excepción de los viajes donde la segunda validación se realiza en el metro donde la tarifa de transferencia sería de USD 0,2.

Tabla 9 - Niveles tarifarios por escenario (USD)

Tarifa	Escenario	Metro	Cable	Corredores	Convencional (urbano)
Plana	1	-	-	0,39	0,39
	2	-	0,49	0,49	0,49
	3	0,54	0,54	0,54	0,54
Modo con mayor valor	1	-	-	0,39	0,40
	2	-	0,49	0,49	0,50
	3	0,65	0,52	0,52	0,52
Transferencia	1 base	-	-	0,39	0,39
	1 transf.	-	-	0,15	0,15
	2 base	-	0,46	0,46	0,46
	2 transf	-	0,15	0,15	0,15
	3 base	0,53	0,48	0,48	0,48
	3 transf.	0,20	0,15	0,15	0,15

Fuente: Elaboración Propia

Debido a las diferencias en los costos de operación de los distintos subsistemas y a la resistencia al cambio que produce un aumento de la tarifa entre los usuarios, se recomienda implementar el nivel de tarifa con cobro por transferencia. Este esquema permitirá generar un balance entre incrementar el recaudo y mitigar el efecto del incremento de tarifa de usuario. A continuación se presenta la matriz con el resumen

de tarifas para viajes de dos etapas cuando se encuentran en operación los cuatro subsistemas.

Tabla 10 – Niveles de tarifas (en USD) para combinación de subsistemas Escenario 3  
(en operación los cuatro subsistemas)

	<b>Metro</b>	<b>Cable</b>	<b>Troncal</b>	<b>Alimentación</b>	<b>Intracantonal Urbano</b>
<b>Metro</b>	0,53	0,68	0,68	0,68	0,68
<b>Cable</b>	0,68	0,48	0,63	0,63	0,63
<b>Troncal</b>	0,68	0,63	0,48	0,48	0,63
<b>Alimentación</b>	0,68	0,63	0,48	0,48	0,63
<b>Intracantonal Urbano</b>	0,68	0,63	0,63	0,63	0,63

Fuente: elaboración propia

## Historial de envíos

N° Envío	Fecha	Detalles
1	17 de Enero de 2017	Primera entrega
2	18 de Enero de 2017	Segunda entrega donde se atiende la observaciones de SDM

