

## **Resumen Ejecutivo Proyecto Ecuador a la F1**

El piloto ecuatoriano Julio Moreno inició en el karting, tuvo un paso exitoso por la Fórmula Ford, pasó por la Fórmula Renault 2.0 y actualmente ha sido invitado a participar en el Campeonato Europeo de la F3.

### *Especificaciones del alcance del auspicio y del Campeonato de la F3 Europea*

La Fórmula 3 Europea es después de la F1 el campeonato de mayor tradición en el automovilismo, corre conjuntamente con el DTM (Considerado por muchos la F1 de los autos con techo) lo cual la convierte en un súper espectáculo seguido a nivel mundial por millones de personas.

### *Medios:*

El Campeonato Europeo de Fórmula 3 cuenta con una cobertura global de TV. A nivel mundial nos conduce a un alcance técnico de 980 millones de personas y una tasa estimada de 217 millones de seguidores.

- 11 fines de semana.
- 705.900 espectadores in situ.
- 217 millones de espectadores en todo el mundo.
- Trasmisión en vivo por ESPN ( Para Suramérica).
- 145 países transmitirán el Campeonato.
- Más de 145 aliados en TV.

### *TV Global 2013:*

- Alcance técnico de 984 millones .
  - 103 millones en Europa.
  - 116 millones en Norte América.
  - 83 millones en Suramérica.
- Tasa de 217 millones de espectadores.

### *El Patrocinio Deportivo Incluye:*

1. Presencia en espacio AAA del Automóvil durante toda la temporada 2015 ( 217 Millones de Televidentes a Nivel mundial).
2. Espacio para Stand en Pits para realizar activaciones de marca en todos los circuitos de la temporada.
3. Presencia en el uniforme del Piloto en espacio AAA.
4. Retransmisión de los resúmenes de las carreras por señal de televisión abierta.
5. Presencia en Redes Sociales del Piloto.
6. Campaña de relaciones públicas.
7. Campaña Vial.

*Costo total del proyecto \$ 1,2 m.*



# F3

## Ecuador en la Fórmula 3 con J. Moreno

**La Fórmula 3** es el espectáculo más visto después de la F1 a nivel mundial, por donde han pasado figuras como: Ayrton Senna, Mika Häkkinen, Michael Schumacher, Sebastian Vettel, entre otros y ahora **Julio Moreno forma parte** de ella, está a los mandos de un monoplace del equipo inglés Threebond with T-Sport, convirtiéndose en el primer piloto ecuatoriano en manejar una máquina de ese calibre en el trazado británico de Silverstone.

**No lo pierdas de vista.**

**217 millones de espectadores en todo el mundo**

10 fines de semana cargados de adrenalina

Transmisiones por ESPN 2

# Cada vez más cerca !!!

[www.ecuadoralaf1.com](http://www.ecuadoralaf1.com)

## Trayectoria

Julio Moreno, de 19 años, busca ser el primer piloto ecuatoriano en correr la Fórmula 1, cuenta con la mejor asesoría técnica para llegar a ella, el camino que escogió es el más sólido; primero la Fórmula Ford Británica y Europea, pasando a la Fórmula Renault 2.0., Fórmula 3, GP2 Series o World Series y finalmente la Fórmula 1.

Inició su andar en el mundo del deporte a motor en el año 2007, cuando fue campeón nacional en la Clase Junior Max 125cc y finalizaba primero en su categoría en el Campeonato Kartmini.

Su consagración en el kartismo ecuatoriano llegaría en su cuarta campaña, cuando en el 2010 se titulaba campeón en la RotaxMax Challenge, también campeón ecuatoriano en la clase Junior y participaba por primera vez en el Mundial Rotax en Italia.

Actualmente Julio es el pionero al competir en la Fórmula 3, convirtiéndolo en un referente para las futuras generaciones que sueñan con llegar a la F1.

## Logros

### 2015

- Fórmula 3 Europea, escudería Threebond with T-Sport (Abril - Octubre).
- Pruebas con Motopark (La escudería Motopark está en el Top 3 de los equipos en la F3 y cuenta con un gran prestigio histórico) (Octubre).
- Invitación formal de Motopark para la temporada FIA F3 Europea 2016 (Invitación adjunta).

### 2013 · 2014

- Piloto de Formula Renault 2.0
  - Calendario 2014 y sus resultados en carreras:
    - **10 al 13 abril:**  
Monza – Italia (2 carreras) - 17mo. / 17mo.
    - **22 al 25 mayo:**  
Silverstone – Inglaterra (2 carreras) 13ro. / 16to.
    - **Eurocup:**  
Spa – Bélgica (2 carreras) 28vo. / 31ro.
    - **13 al 15 junio:**  
Hockenheim – Alemania (3 carreras) 20mo. / 17mo. / 16to.
    - **24 al 27 julio:**  
Spa – Bélgica (2 carreras) 12do. / 16to.
    - **31 julio al 03 agosto:**  
Assen – Holanda (2 carreras) 16to. / 17mo.
    - **29 – 31 agosto:**  
Most – República Checa (3 carreras) retirado / cancelada / 15to.
    - **20 – 21 septiembre:**  
Nurburgring – Alemania (2 carreras) 19no. / 21ro. / cancelada

## 2012

- Sub Campeón de Fórmula Ford Europea.
- Mejor Novato Fórmula Ford.
- Primer lugar en el circuito de Nürburgring (Alemania)
- Primer novato en ganar una carrera desde el 2003.
- **7 Podios:**  
Brands Hatch (UK) / Spa(Bélgica) /Zandvort (UK) / Snetterton (UK) /  
Silverstone (UK) / Donington Park (UK).

## 2011

- Rotax Max Challenge Venezuela (3er lugar).
- Florida Winter Tour (6ta posición).

## 2010

- Campeón Rotax Max Challenge – Italia
- Campeón Nacional de Karting

## 2009

- Campeón Nacional de Karting
- Rotax Max Challenge – Quito (2do lugar)



JULIO MORENO  
RACING



Motopark Racing UG  
Motopark Allee 14  
39387 Oschersleben  
Telephone: +49 3949 5 10 57-0  
Fax: +49 3949 5 10 57 15  
E-Mail: info@motopark.com

**SENT BY E-MAIL**

5 November 2015

**Mr. Pablo Villacís**

Director

Goal Marketing Deportivo

Av. de los Shyris N32-157 y Av. Eloy Alfaro

Quito

Ecuador

Dear Mr. Villacís,

This letter is sent to formally express our strong interest to have Julio in our team for the 2016 season.

We have now performed a sequence of tests and Julio has developed well during those tests. Clear improvements, clear learnings and as well evident improvement in lap times. Julio has adapted well to our methodic way of working and has transferred the input into improvements on his driving and as a consequence the lap times got better and the gap to the top considerably smaller.

Clearly those improvements have to be kept up, but from the results of the tests we believe that Julio is keeping the progress up. Since the first tests we have clearly improved all the way without setbacks, we feel that there is no reason why Julio can't close the gap to the front completely.

We need to ensure that we have a good program for testing in December to make further steps on his driving.

We are keen to support Julio during this process and look forward to have him as a member of our team for the 2016 season with the goal to establish him inside the top 10 of the championship 2016.

Kind regards,

**Timo Rumpkeill**

**Team Principal**

Motopark Racing UG

Motopark Allee 14

39387 Oschersleben

Telephone: +49 3949 5 10 57-0

Fax: +49 3949 5 10 57 15

E-Mail: info@motopark.com

cc. Pablo Villacís



## Historia y exposición a nivel mundial del Campeonato de Fórmula 3 Europeo



### La Fórmula 3 Europea

*A partir de este año la FIA lanzó nuevamente el Campeonato Europeo como una categoría autónoma colocando a la Fórmula 3 en el corazón del proceso de formación de jóvenes pilotos tratando de alcanzar las categorías más prestigiosas del automovilismo.*

Eventos conjuntos con las principales categorías de carreras internacionales han permitido que los talentos de la Fórmula 3 se presenten en un alto nivel.

El calendario para la temporada 2013 incluyó diez eventos en cinco países europeos, con encuentros en Austria, Alemania, Gran Bretaña, Italia y los Países Bajos.

Haber incluido en el calendario el número máximo posible de pistas de Fórmula 1 y pistas de pruebas actuales o antiguas, al mismo tiempo que mantener la tradición de las carreras en circuitos callejeros como el de Norisring, en Nuremberg, donde la Fórmula 3 había corrido regularmente por más de 40 años, era el objetivo definido para crear un paquete de carreras muy atractivo para todos los involucrados.

Durante siete fines de semana, el Campeonato Europeo de Fórmula 3 de la FIA corrió junto con el afamado DTM, considerado la fórmula 1 de los autos con techo, con escuderías de las marcas; Audi, BMW y Mercedes Benz. Por otra parte, hubo eventos conjuntos con el Campeonato mundial Touringcar de la FIA, el Campeonato mundial de Resistencia de la FIA y el mundo superestrellas.

### *A un paso de la fórmula 1*

Durante décadas, la Fórmula 3 ha sido el trampolín ideal hacia la categoría más importante del automovilismo, la Fórmula 1. Aquí, los talentos no sólo adquieren una valiosa experiencia en las carreras, sino que también aprenden a lidiar con cuestiones técnicas.

A diferencia de muchas otras categorías, la Fórmula 3 no utiliza un chasis o motor específico, permitiendo a los pilotos junto con sus ingenieros y técnicos desarrollar los autos a su antojo, dentro de los límites de los reglamentos técnicos. Campeones del Mundo de la F1 tales como: Sebastián Vettel , Jenson Button, Lewis Hamilton , Michael Schumacher, Mika Häkkinen, Jacques Villeneuve , Damon Hill, Alain Prost, Nigel Mansell, Nelson Piquet y Ayrton Senna, son sólo algunos ejemplos de las últimas tres décadas de pilotos que han circulado en las filas de la Fórmula 1. Sin embargo, la Fórmula 3 abre las puertas para las carreras de los pilotos a un sin fin de oportunidades en otras categorías.

Por ejemplo, Jamie Green, Roberto Merhi y Daniel Juncadella todos continuaron sus carreras en el DTM después de ganar el título de la Fórmula 3 Euro Series'. Paul Di Resta también subió a la Serie de Gran Turismo, después de coronar como campeón de la Fórmula 3 y luego de 4 años tras ganar el título de DTM, finalmente, obtuvo un espacio en la Fórmula 1.

Otros pilotos que brillaron en la Fórmula 3 están haciendo actualmente un nombre por sí solos en las carreras de resistencia como Benoît Treluyer, Marcel Fässler y André Lotterer, vencedores twotime en el Le Mans 24 Horas (2011,2012), que ganó el título el Campeonato del Mundo FIA de Resistencia 2012.

### *Tres días de acción*

En el 2013 la carrera de Fórmula 3 Europea de la FIA comenzó cada fin de semana desde el viernes con una sesión libre de casi dos horas de duración y dos sesiones de calificación de 20 minutos, interrumpido por un período de cinco minutos de descanso.

El mejor tiempo de cada piloto en la primera calificación determina la posición en la grilla de salida para la carrera 1, el segundo mejor tiempo de vuelta en la primera sesión de calificación determina la grilla de salida para la carrera 2. La grilla de salida para la carrera 3 se basó en los mejores tiempos por vuelta en la segunda calificación. Las carreras se corrieron sobre una distancia de aproximadamente 100 km con una duración máxima de 35 minutos. Cada carrera de fin de semana también incluye de forma obligatoria conferencias de prensa para los ganadores, así como sesiones de autógrafos y una reunión con todos los conductores de todas las categorías.

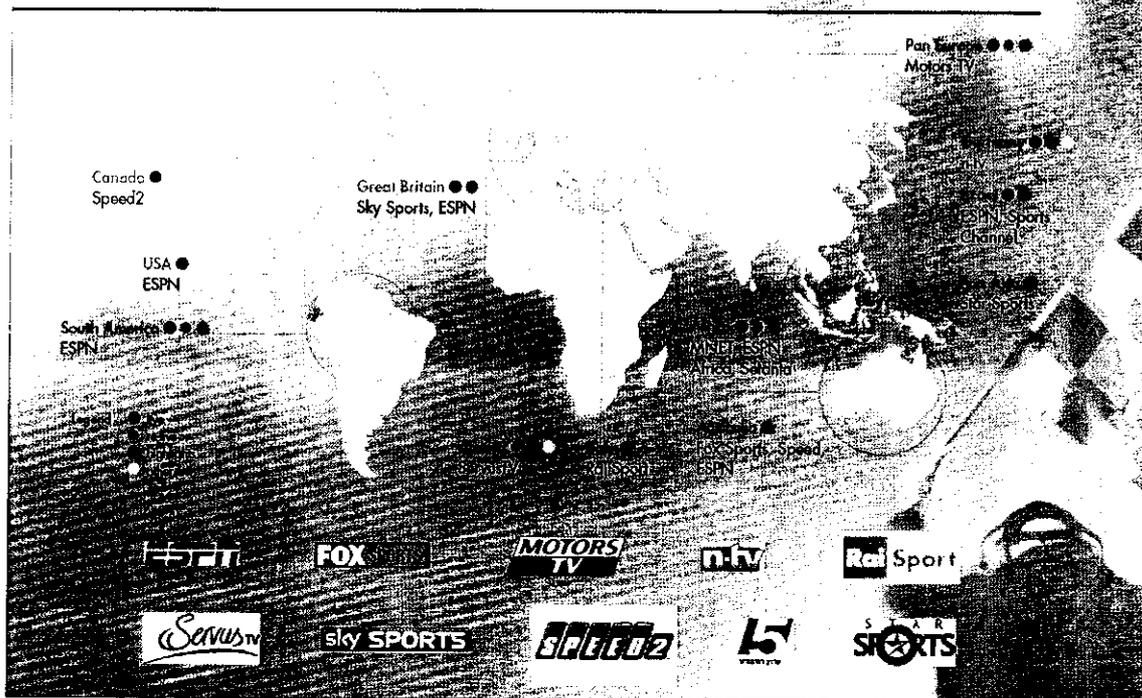
### *Un escenario para pilotos internacionales*

El Campeonato de la Fórmula 3 de la FIA del año 2013 tuvo particularmente un gran nivel en cuanto a la calidad de sus pilotos. Una docena de equipos cobijaron a 30 pilotos de 15 nacionalidades distintas. Los mismos competían no solamente por el título de la Fórmula 3 Europea, si no que además el campeón recibiría como premio una sesión de pruebas en un monoplaza de la F1 de la escudería Ferrari.



JULIO MORENO  
RACING

## Datos de los Medios de Comunicación, Período Nov 2012 · Oct 2013



## Datos Medios de Comunicación, Período Nov 2012 · Oct 2013

La Tv es un medio apropiado para la transmisión de un campeonato posicionado en todo el mundo. La Fórmula 3 contó con una cobertura global de Tv. A nivel mundial el Campeonato Europeo de la F3 sumó un total de aproximadamente 1.850 horas de cobertura, 185 horas por evento.

Todos los fines de semana numerosos canales de televisión transmiten en directo desde los distintos circuitos, proporcionando características emocionantes y entrevistas en directo. Esto conduce a un alcance técnico de unos 980 millones de personas y una tasa estimada de unos 217 millones de seguidores.



JULIO MORENO  
RACING

#### DISTRIBUCIÓN GLOBAL TV 2013<sup>1</sup>

	Duración (hh:mm:ss)	Alcance Técnico	Tasa Televidentes <sup>1</sup>	Broadcasts	Broadcasters	Cantidad de Países
Europa <sup>1</sup>	8679000	103,772,000	41,381,250	1,156	32	46
Norte América <sup>1</sup>	610000	116,052,400	8,176,488	280	5	2
Suramérica <sup>1</sup>	563000	83,523,451	3,310,000	303	7	43
Asia <sup>6</sup>	2730400	613,714,352	94,024,410	1,505	31	27
Medio Oriente <sup>7</sup>	055700	26,760,000	5,426,000	129	5	21
África <sup>8</sup>	5064500	5112,000	7851,600	744	59	46
Oceania <sup>9</sup>	791200	17,166,030	656,321	187	5	14
Estaciones Internacionales de TV <sup>10</sup>	013000	70,000	7000	30	1	0
<b>Tota<sup>1</sup></b>	<b>1850:39:00</b>	<b>584170233</b>	<b>160831069</b>	<b>4334</b>	<b>145</b>	<b>199</b>

Fuente: \_ngestion MARKETING & XMedia Score

En Internet desde su lanzamiento a inicios del año, los usuarios del sitio web [www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com) han ascendido a más de 1,1 millones de impresiones de la página y casi 300.000 visitas únicas.

#### PÁGINAS IMPRESAS 2013

	Pls	Visitas
Noviembre		
Diciembre		
Enero	4,654	4,017
Febrero	17,457	8,148
Marzo	146,471	32,958
Abril	129,137	29,554
Mayo	222,071	48,561
Junio	105,199	26,912
Julio	121,660	30,538
Agosto	86,767	22,634
Septiembre	110,471	27,364
Octubre	196,427	46,229
<b>Total</b>	<b>1,140,314</b>	<b>276,915</b>
<b>Promedio</b>	<b>114,031</b>	<b>27,692</b>

Fuente: ks-media

**Nuevos medios** Los medios de comunicación del futuro ganarán protagonismo debido a la gran variedad de dispositivos: TV, PC, tablets o smartphones. Hoy en día no es posible medir todos los canales de comunicación ni compararlos a profundidad o en detalle. Por ello el Campeonato de Europa FIA Fórmula 3 hace un intento por Mostrar hechos y figuras típicas en el dispositivo.

Las Redes Sociales– facebook & twitter La adhesión activa de seguidores a nuestra página de facebook se la dirige con constantes anuncios, subida de videos y rifas. Una tasa del 87,0% de aficionados masculinos y 62.0% de 13 – 34 años conforman el sector dominante en la demografía del fan page.

El número de seguidores de facebook está aumentando mes a mes a un número real de 5.553 fans. Este número se compone de una gran variedad de usuarios de todo el mundo. Los aficionados alemanes mantienen la mayor participación con 16,4% seguido por los fans italianos con 9,5%., los principales países europeos como el Reino Unido consta de (6,9%), Francia (5,0%) y España (4,6%) registrando un eco suficiente en una de las principales plataformas de medios sociales.

Austria y Suiza combinan el 2,7% de los seguidores de facebook del Campeonato Europeo de fórmula 3 de la FIA, además los países bajos tienen un 2%, incluso en el extranjero se puede registrar un aumento de popularidad.

Los aficionados de los E.E.U.U. (5,3%), Brasil (4,3%) y Australia (2,2%) están mostrando la Internacional reputación de la serie. El championship's restante en la cuenta de Twitter indica un notable crecimiento de la popularidad, que se muestra por 2.215 seguidores en este momento. Este desarrollo se ha dado en los últimos diez meses desde su creación en febrero de 2013.

## Circuitos Temporada 2015 Fórmula 3

Fecha	Pista	País	Visitantes
10 – 12 Abril	Silverstone (WEC)	(GBR)	35.000
01 – 03 Mayo	Hockenheim (DTM)	(GER)	87.000
15 – 17 Mayo	Pau (F3 GP)	(FRA)	58.900
29 – 31 Mayo	Monza (ACI)	(ITA)	3.000
19 – 21 Junio	Spa-Francorchamps (WTCC)	(BEL)	60.000
26 – 28 Junio	Norising (DTM)	(GER)	126.000
10 – 12 Julio	Zandvoort (DTM)	(NED)	41.000
31 Julio – 02 Agosto	Spielberg (DTM)	(AUT)	44.000
28 – 30 Agosto	Moscow Raceway (DTM)	(RUS)	45.000
25 – 27 Septiembre	Nürburgring (DTM)	(GER)	84.000
16 – 18 Octubre	Hockenheim (DTM)	(GER)	122.000
<b>Total</b>			 <b>705.900</b>
<b>Promedio</b>			 <b>64.173</b>

Julio Moreno, un referente juvenil de esfuerzo y dedicación que representa a su país con orgullo.



JULIO MORENO  
RACING

