

**ACTA RESOLUTIVA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN DE  
DESARROLLO PARROQUIAL  
EJE DE GOBERNABILIDAD E INSTITUCIONALIDAD  
JUEVES 6 DE JULIO DE 2017**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los seis días del mes de julio del año dos mil diecisiete, siendo las 16h07, se instalan en sesión extraordinaria, en la sala de sesiones No. 4 de la Secretaría General del Concejo, los miembros de la Comisión de Desarrollo Parroquial: Concejal Eco. Luis Reina; y, Concejala MSc. Susana Castañeda, quien preside la Comisión.

Adicionalmente, se registra la presencia de los siguientes funcionarios municipales: Ing. Carolina Rodríguez, Gerente de Obras Públicas de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Ing. Daniel Timpe, Emergencias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Ing. Óscar Viteri, Director de Estudios de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; Ing. María Paz Dávila, Directora de Parroquias Rurales; Dra. Verónica Cáceres, funcionaria de la Procuraduría Metropolitana; Ing. Fernando Erazo, Unidad Operativa Norte de la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento; Sr. Boris Mata, Administrador Zonal Norte "Eugenio Espejo"; Ing. Ramiro Cruz, Jefe de Control Urbano Administración Zonal Norte "Eugenio Espejo"; Ing. Nicole Galindo, Directora Participación Ciudadana Administración Zonal Norte "Eugenio Espejo"; y, Dra. Jenny Romo y Msc. Julio Valdivieso, asesores del despacho de la Concejala Susana Castañeda.

Además, se registra la presencia de la Sra. Lourdes Quijia y Sra. Sandra Janín, Presidenta y Vicepresidenta del GAD Parroquial de Nayón; y, Sra. Lourdes Lema, Carmen Guano, Olivia Lamiña, Verónica Anangonó y Paulo Aldana de ASONAYON.

Secretaría constata el quórum reglamentario y da inicio al tratamiento del orden del día.

**1.- Presentación por parte de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) y la Administración Zonal Norte "Eugenio Espejo", referente al mantenimiento, plan de intervención y recuperación de la vía de acceso a Nayón desde la UDLA, en referencia a la información presentada en la sesión de la Comisión de Desarrollo Parroquial realizada el martes 23 de mayo de 2017.**

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Solicita verificar la presencia de los funcionarios convocados.

**Secretaría de la Comisión:** Procede con lo solicitado.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Da la palabra a la Gerente de Obras Públicas para que presente el informe.

**Ing. Carolina Rodríguez, Gerente de Obras Públicas de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Procede a realizar la exposición y dar detalles de todo el proceso realizado.

**(Presentación como Anexo No. 1)**

**Ing. Daniel Timpe, Emergencias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Realiza aclaraciones sobre la intervención.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Consulta sobre cuáles son las zonas críticas.

**Ing. Carolina Rodríguez, Gerente de Obras Públicas de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Indica que fueron identificadas 9 zonas críticas y que al momento se ha retirado todo tipo de peligro de la vía, la cual está aperturada desde ayer, se cumplió con los 21 días prometidos. Las zonas con mayor peligro fueron verificadas. No hay restricción de áreas, se está trabajando en un estudio para solución definitiva ya que esto fue una mitigación. Se realizaron pruebas para abrir la vía y que no existan problemas.

**Ing. Daniel Timpe, Emergencias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Informa sobre las pruebas realizadas con tanqueros de agua desde la zona 2 hasta la 7, la idea era sobre saturar estas zonas y ver el comportamiento, sin embargo los taludes siempre generan riesgo.

**Concejal Luis Reina:** Consulta si se ha señalizado o hay horarios de circulación, existe alguna restricción vehicular y las mesas de los taludes van a soportar esa falla.

**Ing. Carolina Rodríguez, Gerente de Obras Públicas de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Indica que la vía está totalmente abierta y hay agentes de la AMT. Existen cintas de seguridad y señalética en la parte de la mesa que se fue. Está aperturado al tránsito sin restricción alguna.

**Ing. Daniel Timpe, Emergencias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Informa que existe un estudio de tráfico en la zona, donde se identifica que en hora pico no hay transporte pesado, pero se acoge la sugerencia.

**Ing. Carolina Rodríguez, Gerente de Obras Públicas de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Continúa con la exposición y explicación.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Manifiesta que existían áreas de arreglo previo o como se arregla estos trabajos. Además consultar los permisos y estudios de los conjuntos habitacionales.

**Ing. Daniel Timpe, Emergencias de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Informa que respecto al parque la primera parte fue prohibir el riego, para que no exista alivianamiento de taludes. En lo referente al puente se ha realizado un apuntalamiento y señalética, sin embargo moradores retiran la señalética. Posteriormente se enviará informe completo con los datos del puente y fotos del sector. Además se ha llegado a acuerdos con propietarios de los predios para realizar de manera adecuada la limpieza.

**Ing. Óscar Viteri, Director de Estudios de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:** Realiza una explicación de la contratación de los estudios de las laderas. Existen otros estudios que son realizados por la empresa y no hace falta ningún proceso de compras públicas. En cuanto a la descarga de la alcantarilla y mesa de la vía se están tomando en cuenta varias alternativas, el tiempo dependerá de la solución que se determine. El estudio deberá contemplar todos los taludes de la vía, desde la UDLA hasta la parte baja.

**Sra. Lourdes Quijia Presidenta GAD Nayón:** Manifiesta que todavía existe sectores de riesgo, solicita que el estudio se integral, por el peligro que representan algunas partes. La vía debería tener un mantenimiento o cambio de asfalto para mejorar circulación. Agradece el empeño de los técnicos ya que Nayón merece y hay que seguir trabajando conjuntamente.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Solicita que el Administrador Zonal Norte "Eugenio Espejo" informe sobre temas pendientes de conjuntos habitacionales y sus permisos, ventas de comida entre otras.

**Sr. Boris Mata, Administrador Zonal Norte "Eugenio Espejo":** Manifiesta que en efecto existía la preocupación del Conjunto Habitacional Terrazos del Morán, cuenta con permisos de construcción y habitabilidad, están cumpliendo y no hay problema en este sentido. En cuanto a las obras de un área de comidas se contactó con la AMC para suspender la construcción y por tala de árboles con expediente administrativo abierto.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** Pregunta que si en este momento fuera de los estudios, no existe riesgo o algo que informar a la comunidad, que quede absolutamente claro. Además coordinar con la AMC, no se deberían dar permisos para construir o tener el cuidado o solicitar estudios geológicos por el tema de riego.

**Sr. Boris Mata, Administrador Zonal Norte "Eugenio Espejo":** Indica que la EPMMOP ha verificado de manera diligente y en este sentido los trabajos han sido comprobados para que no existan inconvenientes.

**Concejala Susana Castañeda, Presidenta de la Comisión de Desarrollo Parroquial:** La idea es realizar los trabajos planificadamente, los funcionarios estamos para trabajar y hacerlo de la mejor manera y a tiempo.

**Resolución:**

- Solicitar al Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas los estudios para la estabilización de taludes, cronogramas y costos para conocimiento de la Comisión. Además solicitar la realización de un recorrido extra de verificación para identificar la limpieza de la vía y no exista inconvenientes con el paso de los vehículos.

Siendo las 17h23 y habiéndose conocido todos los puntos del orden del día, se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado, la señora Presidenta de la Comisión y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito

M.Sc. Susana Castañeda Vera  
**Presidenta de la Comisión de  
Desarrollo Parroquial**

Abg. Diego Cevallos Salgado  
**Secretario General del Concejo  
Metropolitano de Quito**



pc

# ANEXO 1





1

**PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE  
TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A  
NAYÓN**

**SECTOR MONTESERRÍN**

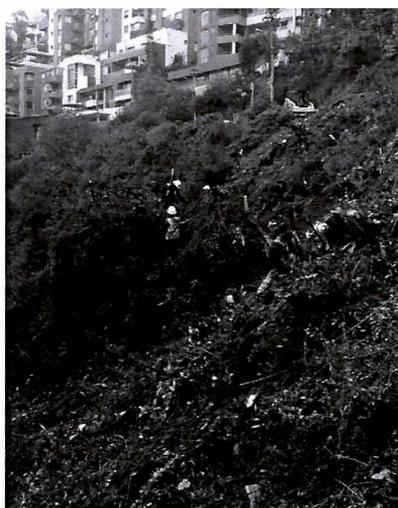
## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN

El pasado 19 de mayo se realizó una inspección en la vía Nayón debido a la presencia de una serie de deslizamientos de mediana y alta magnitud.



## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN

- Para precautelar la seguridad de los usuarios de esta vía se determinó conjuntamente con el Comité de Operaciones de Emergencia del Municipio de Quito COE, el cierre temporal de dicha vía.

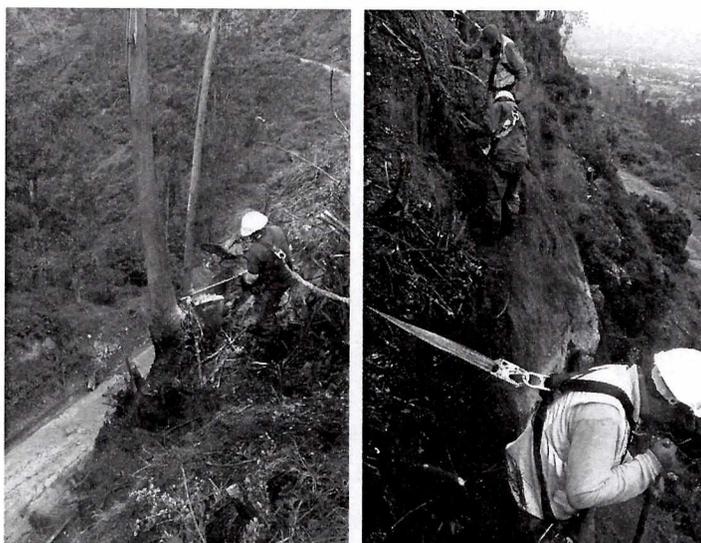


## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN

Se realizaron tareas de mitigación y reconfiguración de los taludes que presentaban un mayor grado de inestabilidad a lo largo de la vía Nayón.



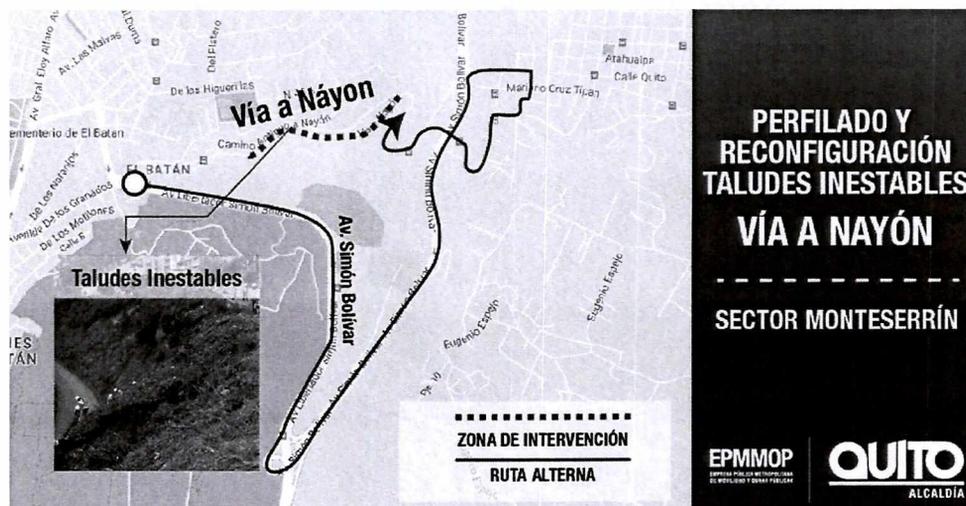
## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN



## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN



### TRAMO DE INTERVENCIÓN



## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN

Los trabajos se ejecutaron en dos fases

- FASE 1

Perfilado de los taludes de mayor altura ( 5 y 7m)

- FASE 2

Perfilado de los taludes de menor altura

CRONOGRAMA							
ITEM	Descripción	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Semana 5	Semana 6
1	FASE 1	■	■	■			
2	FASE 2				■	■	■

## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN

Los trabajos se enfocaron en la eliminación de capa vegetal en tramos inestables: corte de árboles y la limpieza de escombros y material suelto en la vía.



## PERFILADO Y RECONFIGURACIÓN DE TALUDES INESTABLES EN LA VÍA A NAYÓN



## MITIGACIÓN DE TALUDES

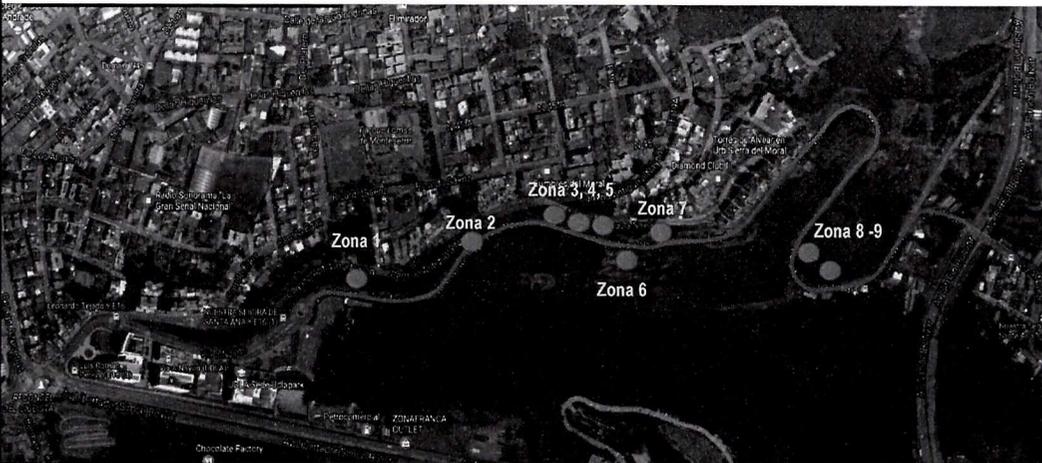
La Dirección de Estudios emitió el informe de mitigación por el problema generado por el desprendimiento de taludes, identificando causas y puntos críticos a ser intervenidos.



Tramo inspección : Redondel de la UDLA hasta puente de la Av. Simón Bolívar.



## ZONAS CRÍTICAS



## VÍA ABIERTA A LA CIRCULACIÓN

El pasado 5 de julio a 00h00 se abrió la vía Nayón a la circulación normal.

Se debe tomar en cuenta que la vía se abrió permanentemente y en sentido bi direccional, sin embargo la EPMMOP continuará realizando un monitoreo permanente de la vía.



## ESTUDIOS A EJECUTAR

### ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

**Estado:** EPMMOP cuenta con términos de referencia para la contratación del estudio especializado de geotecnia.

**Proceso:** En etapa precontractual

**Duración:** 45 días – aprox.

**Ejecución:** El estudio se ha programado para 60 días plazo

**Costo:** USD 60 mil – aprox.

### REHABILITACIÓN VIAL

**Estado:** EPMMOP cuenta con los estudios de pavimento de la vía Nuestra Señora de Santa Ana. Obras priorizadas para ejecución dentro del Plan de Rehabilitación Vial del DMQ.

A realizarse por administración directa EPMMOP.

## ESTUDIOS A EJECUTAR

### RECUPERACIÓN DE ALCANTARILLA

**Estado:** EPMOP realiza el levantamiento topográfico con base a scanner laser, en la cual se detecta dos posibilidades para encausar las aguas provenientes de la calzada hasta conectarlos con el colector de la Quebrada Jatunhuayco.

Adicional la EPMAPS presentó un diseño de su autoría para solución del problema.

Se encuentra en análisis las tres alternativas para determinar la mejor propuesta técnica económica.

**Proceso:** En ejecución de estudios

**Duración:** 60 días – aprox.

**Ejecución:** GEF-Administración Directa

### RECUPERACIÓN MESA VIAL

**Estado:** el diseño para la recuperación de la mesa vial depende directamente de la solución a la descarga del km 0+650.

**Proceso:** En etapa de pre-diseños

**Duración:** 30 días posteriores a la solución de la descarga

**Ejecución:** GEF-Administración Directa

**Nota:** La vía se encuentra habilitada con restricciones de seguridad vial, para protección de la circulación.

Se debe realizar un monitoreo constante hasta la construcción de la solución definitiva.

**QUITO**  
**ALCALDÍA**