

312

*Comisión  
Áreas Históricas  
M.D.M.Q.*

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ALCALDÍA

Quito DM, 11 JUL 2017

Oficio No. SM- 1065 -2017

Doctor  
Mario Granda  
**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS  
DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**  
Venezuela y Chile – Palacio Municipal  
Teléfono: 3952 300  
Presente

**Asunto:** Informe afectación de buses biarticulados en edificaciones

**Ref:** Ticket GDOC#2017-093853

De mi consideración:

En atención a su Oficio No. SG-1549, de fecha 07 de junio de 2017; adjunto al presente encontrará el Oficio No. EPMPQ-GG-777 2017, remitido por parte de Mario Piñeiros Vallejo, Gerente General (s) de la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros, mediante el cual informa los parámetros operativos que tienen las unidades biarticuladas, así como efectúa un análisis de las especificaciones técnicas más importantes que podrían tener una posible afectación en los sitios por donde circulan las mismas.

Atentamente,

Rubén Darío Tapia Rivera  
**Secretario de Movilidad**  
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito



Adjunto: Oficio No. SG-1549  
Oficio No. SM-0924 2017 y  
Oficio No. EPMPQ-GG-777 2017

Elaboración:	Achamorro	DMGM	2017/07/07	<i>AR</i>
Revisión:	Rnoboia	DMGM	2017/07/07	<i>P</i>
Revisión:	Aflores	AJ	2017/07/07	<i>AR</i>

**SECRETARÍA GENERAL**  
CONCEJO METROPOLITANO

**RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS**

HORA: 11 JUL 2017 -sh

FIRMA RECEPCIÓN: *12:41*

ALCALDÍA NÚMERO DE HOJA: *12*

*12/07/2017 11:00*

Oficio No. SG

1549

Quito D, M, 07 JUN 2017

Ticket GDOC:

2017-008060

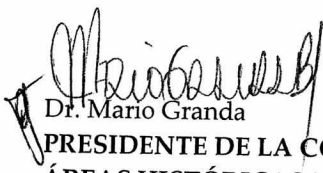
Abogado  
Darío Tapia  
**SECRETARIO DE MOVILIDAD**  
Presente.-

*Asunto: Información sobre afectaciones que causan los biarticulados en edificaciones*

De mi consideración

La Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio, en sesión ordinaria realizada el miércoles 31 de mayo del 2017, luego de conocer el informe No. SG-01828, suscrito por el Ing. Juan Pablo Solorzano, Gerente General (S) de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, relacionado con la información respecto a todas las estaciones del corredor Trolebús, ubicadas en el núcleo central del Centro Histórico de Quito, **resolvió**, solicitar a usted disponga a quien corresponda emita un informe sobre las afectaciones del impacto que genera la presencia de los biarticulados en las edificaciones patrimoniales del Centro Histórico, por cuanto existen denuncias de los moradores de este sector que están siendo afectadas sus edificaciones por el peso de las unidades.

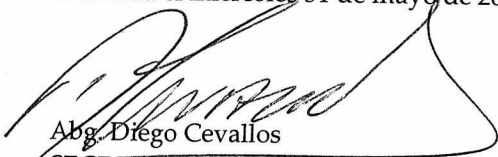
Atentamente,



Dr. Mario Granda

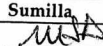
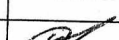
**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE  
ÁREAS HISTÓRICAS Y PATRIMONIO**

El infrascrito Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito, certifica que la resolución en mención fue expedida por la Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio, en sesión ordinaria realizada el miércoles 31 de mayo de 2017



Abg. Diego Cevallos

**SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO**

Acción	Responsable	Unidad	Fecha	Sumilla
Elaborado por:	J. Alemán	Gestión Comisiones	2017-06-01	
Revisado por:	P. Torres	Despacho concejal Mario Granda	2017-06-01	
Revisado por:	J. Morán	Prosecretaría	2017-06-01	
Aprobado por:	D. Cevallos	Secretaría General	2017-06-01	

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ALCALDÍA

Oficio No. SM- **0924** 2017  
Quito, **23 JUN. 2017**

Doctora.  
Alexandra Pérez Salazar  
**Gerente General**  
**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO.**

**Asunto:** *Afectaciones causadas por presencia de Biarticulados en Edificaciones Patrimoniales.*

De mi consideración:

Hago referencia al oficio No. SG-1549-2017, de fecha 07 de junio del 2017, suscrito por el Dr. Mario Granda, Presidente de la Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio, Municipio de Quito, en el que solicita a quién corresponda, se emita un informe sobre las afectaciones del impacto que genera la presencia de los buses biarticulados en las edificaciones patrimoniales del Centro Histórico, por las denuncias recibidas de moradores que ven afectadas sus edificaciones por el peso de las mencionadas unidades.

Con estos antecedentes, solicito a Usted muy comedidamente, atender el requerimiento toda vez que el mismo se encuentra dentro del ámbito de sus competencias.

Particular que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,



Rubén Darío Tapia Rivera  
**Secretario de Movilidad**  
**Municipio del Distrito Metropolitano de Quito**



Elaboración:	Mcabezas	DPPM	2017/05/20	
Revisión:	Mnarváz	DPPM	2017/05/20	

Ticket 2017-008060

EPMTPQ-GG- 777 2017  
Quito D.M. 29 JUN 2017

Abogado  
DARIO TAPIA RIVERA  
Secretario de Movilidad  
Quito

*Asunto: Informe sobre circulación de buses  
biarticulados Ticket # 2017 - 08060*

De mi consideración:

En respuesta a Oficio No. SM – 924 de 23 de junio de 2017 en el que se solicita dar respuesta al requerimiento de la Comisión de Áreas Históricas y Patrimonio que solicitó: “Informe a la Comisión si se ha realizado un estudio previo, durante y después de la circulación de los biarticulados que recorren en el Centro Histórico, a fin de determinar el tipo de afectación que está generando a las edificaciones patrimoniales del Centro Histórico”, le informo que dicho requerimiento fue atendido con Oficio No. 770 2017 de 28 de junio de 2017, en el cual se indicó lo siguiente:

La Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito fue creada con Ordenanza Metropolitana No. 314 el 8 de julio de 2010, dentro de su objetivo principal está:

- “a) Operar y administrar el servicio de transporte público de pasajeros en el Distrito Metropolitano de Quito;
- b) Brindar asesoría técnica especializada a instituciones públicas o privadas nacionales o extranjeras en el ámbito de transporte;
- c) Explotar el corredor central trolebús del sistema integrado del Transporte Metrobús Q, de acuerdo con las disposiciones emanadas por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito;
- d) Las demás actividades operativas y de prestación de servicios relativas a las competencias que el corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en el ámbito de gestión del servicio público de transporte de pasajeros; y,
- e) Cumplir con las demás actividades encomendadas por el Directorio.

Como se puede evidenciar en los párrafos precedentes, la EPMTPQ no cuenta con la competencia ni la capacidad técnica para realizar estudios de análisis de afectación a edificaciones patrimoniales del Centro Histórico.



777 2017

Por otro lado, es importante anotar que desde el año 1995 la EPMTQP opera buses articulados de características similares a los biarticulados, esto se puede demostrar al realizar un análisis de las especificaciones técnicas más importantes que podrían tener una posible afectación en los sitios por donde circulan las unidades, para este análisis se realiza una comparación de los tipos de buses troncales con las que se cuenta en la actualidad para operar en los carriles exclusivos diseñados para el efecto:


VEHÍCULO	TIPO	MARCA	MODELO	AÑO DE FABRICACIÓN	TECNOLOGÍA DE EMISIONES
Trolebús	Articulado	Mercedes Benz	O405G	1995 / 1999	
Bus diésel	Articulado	Volvo	B12M	2011	EURO 3
Bus diésel	Articulado	Mercedes Benz	O500M	2015	EURO 3
Bus diésel	Biarticulado	Volvo	B340M	2016	EURO 3

PARÁMETRO		O405G	B12M	O500M	B340M
Carga Técnica	PRIMER EJE (Kg)	6,700	7,500	7,000	7,500
	SEGUNDO EJE (Kg)	8,600	12,000	10,000	12,000
	TERCER EJE (Kg)	13,800	10,500	12,300	10,500
	CUARTO EJE (Kg)				10,500
Peso máximo total Kg		29,100	30,000	29,300	40,500
Niveles de ruido máximo (dB)		0	70	70	70
Dimensiones(largo x ancho x alto) m		17,75x2,5x3,6	18x2,5x3,1	17,75x2,5x3,1	26x2,5x3,1
Tipo de suspensión		Neumática	Neumática	Neumática	Neumática
Número de asientos		42	36	36	50
Capacidad		180	180	160	250

Por los motivos anteriormente señalados y de acuerdo a las especificaciones técnicas, no era necesario realizar un estudio previo porque las condiciones de operación se mantienen, además al utilizar una unidad de mayor capacidad disminuye la frecuencia de paso de unidades por el Centro Histórico, beneficiando al usuario.

Atentamente

  
**MARIO PIÑEROS VALLEJO**  
 Gerente General, Subrogante

Elaborado por: Ing. Sofía Ramírez	
Revisado por: Ing. Rubén Lozano	

1

## OFICIO 777-2017

impreso por Ruben Dario Tapia Rivera (ruben.tapia@quito.gob.ec), 11/07/2017 - 12:12:13

<b>Estado</b>	abierto	<b>Antigüedad</b>	11 d 3 h
<b>Prioridad</b>	3 normal	<b>Creado</b>	30/06/2017 - 09:06:55
<b>Cola</b>	CONCEJO METROPOLITANO::Granda Mario	<b>Creado por</b>	Perez Salazar Alexandra
<b>Bloquear</b>	bloqueado	<b>Tiempo contabilizado</b>	0
<b>Identificador del cliente</b>	EPMTPQ		
<b>Propietario</b>	mcgranda (Mario Clemente Granda Balarezo)		

### Información del cliente

**Nombre:** EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE  
**Apellido:** TRANSPORTE DE PASAJEROS DE QUITO  
**Identificador de usuario:** Alexandra Pérez Salazar  
**Correo:** aperez@trolebus.gob.ec  
**Teléfono:** 2665018  
**Fax:** 2665023  
**Calle:** Av. Maldonado S/N y Miguel Carrión  
**Ciudad:** Quito  
**País:** Ecuador

### Artículo #6

**De:** "Ruben Dario Tapia Rivera" <ruben.tapia@quito.gob.ec>  
**Asunto:** oficio 1065  
**Creado:** 11/07/2017 - 12:12:04 por agente  
**Tipo:** nota-interna  
**Adjunto:** Oficio\_No\_SM-1065.pdf (1.5 MBytes)

Informe afectación de buses biarticulados en edificación

### Artículo #5

**De:** "Roberto Fernando Noboa Caviedes" <roberto.noboa@quito.gob.ec>  
**Asunto:** Actualización del propietario!  
**Creado:** 11/07/2017 - 12:02:27 por agente  
**Tipo:** nota-interna

Se remite of. para la firma del Secretario de Movilidad dirigido a Mario Granda, Concejal DMQ

### Artículo #4

**De:** "Antonio Chamorro Sanmiguel" <antonio.chamorro@quito.gob.ec>  
**Asunto:** Actualización del propietario!  
**Creado:** 07/07/2017 - 11:54:41 por agente  
**Tipo:** nota-interna

se remite oficio para la sumilla.

### Artículo #3

**De:** "Roberto Fernando Noboa Caviedes" <roberto.noboa@quito.gob.ec>  
**Asunto:** Actualización del propietario!  
**Creado:** 05/07/2017 - 11:38:04 por agente  
**Tipo:** nota-interna

Análisis y respuesta coordinar con J. Moreta y G Jácome

### Artículo #2

**De:** "Ruben Dario Tapia Rivera" <ruben.tapia@quito.gob.ec>