

**ACTA RESUMIDA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DE LA COMISIÓN DE AMBIENTE
MIÉRCOLES 10 DE ENERO DE 2018**

En el Distrito Metropolitano de Quito, a los diez días del mes de enero del año dos mil dieciocho, siendo las 09h10, se instalan en sesión extraordinaria, en la sala de sesiones del Concejo Metropolitano de Quito, los miembros de la Comisión de Ambiente: Ing. Carlos Páez y Abg. Eduardo Del Pozo, quien preside la sesión.

Se cuenta con la presencia de los representantes de las organizaciones de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo: Wilson Álvarez, Presidente Nacional de la Federación Ecuatoriana de Trabajadores Municipales y Provinciales; Luis Suquillo, representante del Sindicato de Conductores; Carlos Padilla, representante del Sindicato de Talleres y Garaje; Fernando Ponce, representante del Sindicato Único de Trabajadores; Gabriel Lozano, representante del Sindicato de Operadores.

Se encuentran presentes los siguientes funcionarios asesores de los despachos de los señores/as Concejales: Erika Mora, Daniel Soto y José Saud, despacho Concejal Pedro Freire López; Bladimir Ibarra, despacho Concejal Carlos Páez; y, Abg. Susana Añazco, despacho del Concejal Eduardo Del Pozo.

Secretaría constata el quórum legal y reglamentario, da lectura al orden del día el que por ser una sesión extraordinaria no se modifica por lo que se procede con su tratamiento.

ORDEN DEL DIA

1.- COMISION GENERAL PARA RECIBIR A LOS REPRESENTANTES DE LAS ORGANIZACIONES DE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE ASEO, EMASEO.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Señala que con los antecedentes que son de conocimiento público, se ha recibido un superficial informe de la Gerencia de EMASEO, el que va a ser complementado en los próximos 21 días con una programación a corto, mediano y largo plazo, para solventar el tema de la basura en la ciudad de Quito, pero parte también indispensable de lo que evidentemente se busca, es también que estas soluciones vengan con la participación de los señores trabajadores, por lo cual se ha solicitado su comparecencia en esta Comisión, para conocer desde su punto de vista cuál es su visión y el por qué se está viviendo esta crisis en términos del funcionamiento de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo, y además solicitar que emitan sus criterios de cómo podría la nueva administración de EMASEO, solucionar varios de los problemas, además de indicar si ya se ha efectuado algún acercamiento con el nuevo Gerente.

Sr. Wilson Álvarez Bedón, Presidente Nacional FETMYP: Manifiesta que ha solicitado intervenir en esta Comisión, para expresar y dejar documentación sobre la situación real que está viviendo la empresa EMASEO, que es de dominio público; las organizaciones tanto de conductores, operadores, Sindicato Único de Trabajadores de EMASEO y el Sindicato de Talleres y Garajes son afiliadas a la Central Nacional, de la cual tengo el honor de pertenecer como su Presidente a nivel nacional de los trabajadores municipales y Concejos Provinciales, por tal motivo los compañeros darán a conocer la realidad de EMASEO y sus soluciones por cuanto no han venido solo a quejarse,

sino a entregar una propuesta, misma que se ha entregado a Gerentes anteriores, al señor Alcalde Metropolitano, al Ing. Villacís que lamentablemente fue una de las peores administraciones que ha tenido EMASEO, al igual que al Ing. Juan Pablo Muñoz, pero lamentablemente no hemos sido tomados en cuenta, al igual que el señor Administrador General, que nos recibió y manifestó que iba a sacar inmediatamente a los malos funcionarios y en parte cumplió, pero no con todos, solo ordenó al Ing. Juan Pablo Muñoz que saque tres personas: el Gerente de Recursos Humanos, el Gerente Financiero y el Gerente de Mantenimiento, pero la mayoría aún continua, por lo cual agradece los pedidos que se van a plantear hoy para servir a Quito.

Sr. Luis Suquillo, Secretario General del Sindicato de Conductores Profesionales de EMASEO, afiliados a la FETMYP: Señala que desde mucho tiempo atrás han venido dialogando con los representantes de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo, pidiendo la maquinaria respectiva porque sin la maquinaria, no se puede dar el servicio respectivo a la ciudad de Quito, en este caso hemos señalado que si no existen los repuestos pertinentes para las unidades de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo, no se puede salir a trabajar, de la misma manera se ha pedido que se haga una reestructuración total del área administrativa, porque en el tiempo del Ing. Villacís, se incrementó mucho los empleados para el área administrativa, no se está en contra de los funcionarios que vienen de la costa que se han incrementado y ni siquiera conocen la ciudad, los personeros que ingresaron y que al momento siguen ahí, se ha expresado de manera frontal por los medios de comunicación que si llega un nuevo Gerente, con nuevos bríos y con su gabinete podrá salvar a la empresa, caso contrario no. Se ha presentado documentación de las personas que hicieron tanto daño a la empresa, pero siguen laborando, al momento aún no existe el pronunciamiento del nuevo Gerente, a pesar de que se ha enviado un documento solicitándole ser recibido para informarle de esta situación como miembros de los sindicatos. De la misma manera se ha dicho que las compras que se realizaron de los mini camiones JAC, no son adecuadas para trabajar en Quito.

Concejal Eduardo del Pozo, presidente de la Comisión: ¿Tiene el dato de cuándo se compraron estos JAC, que son chinos?

Sr. Luis Suquillo, Secretario General del Sindicato de Conductores Profesionales de EMASEO, afiliados a la FETMYP: Señala que se compraron en el 2015 o 2016 que son chinos y no existen repuestos, se han enviado fotografías al Gerente General indicando que al momento que se van los mini camiones JAC's a los concesionarios para reparación, salen de la misma manera, ya que ellos tampoco tienen el repuesto correspondiente, o a la final se hicieron la compra de repuestos genéricos que no son los adecuados para las unidades que existen en EMASEO.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: ¿Estos mini camiones JAC en que están siendo utilizados?, ¿para recolección a pie de vereda?

Sr. Luis Suquillo, Secretario General del Sindicato de Conductores Profesionales de EMASEO, afiliados a la FETMYP: Informa que haciendo al momento el trabajo que no pueden realizar los carga laterales, razón por la cual los trabajadores están ingresando a los contenedores a sacar la basura de su interior ya que no se abastece. De los 19 carga laterales solamente a veces trabajan

siete o cinco, se ha pedido de la misma manera al señor Gerente que se entregue un diagnóstico total de todas las unidades, pero hasta este momento no habido respuesta. También de la misma manera se ha pedido que se dé prioridad a los trabajadores que ingresan a los contenedores, dotándoles de mascarillas, botas y guantes que tampoco se les ha proporcionado, por tanto es imposible dar un servicio pertinente si ni siquiera se entregan las herramientas de seguridad industrial, razón por la cual existen trabajadores enfermos por cortes, pinchazos y los gases que emanan los contenedores. También se ha solicitado informe sobre el gasto pertinente del presupuesto de los años 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, y 2017, ya que cuando se hizo el incremento a la tasa de recolección de basura, este rubro solamente sirvió para pagar a los compañeros jubilados, mas no para la compra de repuestos, razón por la cual se ha solicitado que Contraloría ingrese a ver cómo se realizaron los contratos, porque se compraron los mini camiones JAC, sin ser la herramienta pertinente para servir a Quito.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Consulta si estos mini camiones JAC, tienen menos capacidad que los antiguos recolectores que estaban dedicándose al pie de vereda.

Sr. Wilson Álvarez Bedón, Presidente Nacional FETMYP: Manifiesta que los mini camiones JAC tienen una capacidad máxima de dos toneladas, no puede cargar más porque el volumen de estos no da más. Informa que se comunicó al Sr. Alcalde del accidente de un compañero de contrato se cayó de estos camiones que se encontraba lleno de fundas de basura y al curvar estas fundas lo empujaron y cayó del camión, quedó inconsciente y hasta ahora está mal. Hay el problema también que de los recolectores de carga lateral de 12 a 14 toneladas, que hacen la recolección diaria se dijo que con estos se iban a compensar estos mini camiones de 2 toneladas, pero no fue de esa manera, se necesitan recolectores porque se puede cubrir hasta dos zonas, ya que los mini camiones logran esa cantidad en 6 o 7 viajes.

Sr. Gabriel Lozano, Secretario General Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: Manifiesta que con gran tristeza ve que EMASEO, en vez de dar pasos hacia adelante está retrocediendo. Señala que se ha solicitado a administraciones anteriores que se compre maquinaria de punta, herramientas necesarias para la mecánica y repuestos. Trajeron los mini camiones JAC, para los cuales no tienen filtros, no hay aceites, no hay componentes para hacer mantenimiento, los carros con 7000 a 10000 km para hacer el primer mantenimiento. No es dable que se haga un mantenimiento como que los carros no trabajaran, ya que estos trabajan 24 horas al día al igual que los trabajadores, pero la sorpresa es el ahorro que quieren hacer, por cuanto el mantenimiento no se hace a tiempo y con el kilometraje necesario. Hoy acuden a la Comisión para que por su intermedio se interceda a quien corresponda se compre maquinaria de punta, para eso se ha señalado las unidades que se deben utilizar que estos son carros herméticos, carros que no sean tipo volquetas porque se esparza la basura, a pesar de estar con carpas. Al momento se está solventando con las volquetas que contrataron, lamentablemente no se ha prevenido que en diciembre y enero se va a vivir una crisis de basura, porque se genera un 40% más, pero no fue así, habían unidades parqueadas por 200 dólares en compra de repuestos y nadie puso empeño.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Consulta hasta donde llega la capacidad de la mecánica o de los talleres internos de EMASEO. Hasta qué tipo de arreglos se pueden hacer.

Sr. Gabriel Lozano, Secretario General Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: Manifiesta que los mecánicos tienen la capacidad de reparar motores o cualquier daño, están capacitados porque son mecánicos con experiencia pero la sorpresa es que si hay una reparación de motor no le hacen reparar aquí, aquí una reparación de motor costaría unos 12.000 dólares, y en la casa comercial donde prefieren reparar cuesta 22.000 dólares; igual que las reparaciones que se hacen en mecánicas clandestinas, no sé si porque son amigos de los administradores, todas estas irregularidades se ha denunciado, el asunto de mecánica radica en que no hay repuestos de marca, hace dos meses han llegado repuestos (cabezotes de motores chinos) ya que tanto se exigió que se repare aquí. El trabajo de EMASEO no es un trabajo común por la geografía de Quito, subir cargados a San Juan 7 u 8 toneladas y seguir recogiendo la basura, es complicado, pero traen estos repuestos que no duran, porque a las tres semanas está dañado el motor, lo que se requiere es reparaciones con repuestos de marca y garantizados para que la reparación dure por lo menos cinco años de un recolector.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Consulta cómo se encuentran con el tema de los lava contenedores.

Sr. Gabriel Lozano, Secretario General Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: Informa que no tienen mucho esfuerzo ya que no recogen la basura, ni transportan, sino que llegan lavan y siguen su ritmo de trabajo, estos están más cuidados, no se encuentran tan deteriorados como los de carga y están en funcionamiento dos de cinco, a pesar que no se necesita mucho porque ellos lavan cada dos días los contenedores. Se ha pedido además la reestructuración del personal administrativo, porque se ha visto que hay personal que ya está incrustado, no se sabe por hacer mal a EMASEO o por la privatización, y no atienden los requerimientos necesarios para que funcionen de mejor manera la recolección de basura.

Sr. Carlos Padilla, Secretario de Organización Talleres y Garajes EMASEO: Manifiesta que le da mucha tristeza hablar de la mecánica, los talleres ahora son un cementerio de carros ya existen seis recolectores por reparación de motores, donde no hay repuestos y los carros están botados de cuatro a cinco meses cuando podrían trabajar cubriendo zonas en la recolección. Se demoran de quince días a dos meses para hacer el pedido de un repuesto, porque debe pasar por muchos funcionarios de EMASEO, hay casos en que no existe aceite hidráulico, toca sacar de las unidades que está paradas y poner a los otros recolectores para que trabajen, hay adaptar repuestos porque no hay en bodega, los mantenimientos de los motores, traen aceite pero no traen filtros sino que nos toca lavar y poner los mismos filtros. Esta es la tristeza de la mecánica, estamos dispuestos a trabajar y sacar la flota parada, existen seis recolectores dañados sus motores que ya están cinco meses y todavía no se hace la gestión de traer repuestos para estos carros de carga posterior. No hay funcionarios que vean por nuestros talleres y por el personal. El señor Gerente actual estuvo verificando los talleres y los daños de las unidades, se dijo que iban a traer un lote de repuestos de 1'800.000,00 dólares, para llenar las bodegas de EMASEO, lamentablemente hasta ahora no se cumple. Esta es la realidad de los talleres, todo sigue igual sin cambios. Los trámites son muy largos.

Sr. Fernando Ponce, representante del Sindicato Único de Trabajadores de EMASEO: Señala que su postura es reforzar lo que los compañeros han expuesto, manifiesta además que tiene en su poder actas de todas las reuniones que se ha mantenido con las administraciones anteriores, en las cuales se pide muchas veces cambios reestructurales de personal que hace daño y que siguen aún. Además hemos pedido repuestos, que no existan cambios de personal. La capacidad de los vehículos JAC, consta en la matrícula como de 6 toneladas, pero son seis toneladas pétreas (para cargar tierra o piedra), nosotros cargamos en basura dos toneladas, sobrepasa el límite de la caja ya que ocupa más espacio, un metro más arriba, además de eso los conductores sufren mucho con los Agentes Metropolitanos de Tránsito porque se sobrepasan estos límites. Los DAB no tienen el mismo tipo de suspensión que tienen los Mercedes que viene con una estructuración de refuerzo de la suspensión delantera para que el vehículo no se vire, en cambio el DAB es un tipo de vehículo para trabajo europeo, no para América Latina, se está pidiendo cosas reiterativas como son: la compra de maquinaria, herramientas que no existen, cuando vinieron los JAC y los DAB, vinieron con herramienta propia cada vehículo, y fue la única manera que se llenaron las bodegas de herramientas, la empresa carecía de herramientas como: llaves, destornilladores, gatas, etc.; además se ha pedido capacitación para los compañeros, pero se ha hecho a dedo subiendo a personal a nombramientos que no les corresponden. Llamaron a concurso de méritos para ascender a conductores porque se venían las nuevas unidades, se pedía conductores profesionales con licencia tipo E, con dos años de experiencia para conducir vehículos del estado, se ascendieron a muchos compañeros, no se dice que no pueden ascender pero deben tener conocimiento de conducción de equipo pesado, cuando algunos no tenían licencia ni siquiera tipo C. Todo esto a vista y paciencia del Ing. Víctor Villacis.

Concejal Carlos Páez: Consulta quién reclama ante la compañía proveedora, o el mecánico, o a cada conductor le corresponde o existe alguna persona con esa responsabilidad, porque un conductor más allá de la experiencia no tiene por qué saber de mecánica. Quién en EMASEO hace la recepción del trabajo.

Sr. Gabriel Lozano, Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: Señala que lamentablemente no hay una persona que realice la recepción del vehículo, lo que le dieron fue la autorización para que revise el vehículo.

Concejal Carlos Páez: Usted notifica esta novedad a la empresa y tiene idea que pasó después ya que AUTEK debe pasar una factura.

Sr. Gabriel Lozano, Secretario General Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: En este caso como yo fui el que reclamó y notifique a mi jefe superior y al encargado de talleres externos Ing. Tamayo; quien hace el informe del daño que tiene la unidad y manda a AUTEK para que arreglen y luego el coordine con algún chofer para que retire la unidad y le pruebe con el mecánico. Él es responsable de ordenar el pago en base a las novedades que pasen los conductores, él es de libre remoción.

Sr. Luis Suquillo, Secretario General del Sindicato de Conductores Profesionales de EMASEO, afiliados a la FETMYP: Informa que han presentado un documento con todos los nombre de las

personas que están enquistados desde el ingreso del Ing. Villacís, al señor Alcalde, medios de comunicación, también se les va a proporcionar a los miembros de la Comisión y se ha pedido y alertado a la ciudadanía lo que está pasando, por cuanto la ciudadanía piensa que por la tasa de recolección de basura ya se está ganando mucho más de lo que piensan, cosa que no es así, hace 10 años no habido aumento de sueldos, solo hemos pedido maquinaria de trabajo. EMASEO va a colapsar no por los trabajadores, sino por las malas administraciones, porque si ve en la compra de repuestos traen repuestos genéricos en vez de originales, en las contrataciones de los camiones no se sabe cuánto mismo se está pagando, pero sin embargo las volquetas están cargando 2000 y 3000 toneladas, igual que nosotros cargábamos. Si no tenemos la herramienta adecuada Quito va a seguir padeciendo de esta situación.

Sr. Juan Carlos Hidalgo: No hay dinero para comprar repuestos pero los señores administrativos se subieron los sueldos, y los trabajadores estamos con los mismos sueldos hace diez años.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Manifiesta que toda esta información que se ha expuesto acerca de los pedidos, consta dentro de las resoluciones que se tomó ayer en Concejo Metropolitano, pero más allá de eso todas las consideraciones, vamos a hacerle llegar por escrito al señor Gerente de EMASEO, para que dentro de su plan de acción considere todo lo expuesto, porque en 21 días se va a recibir un informe completo con una solución integral aparentemente del tema de la empresa de manera integral con todos sus problemas. Vamos a estar a la espera de que ellos sucedan.

Sr. Fernando Ponce, representante de los trabajadores únicos de EMASEO: Solicita se haga llegar la Resolución del Concejo Metropolitano, ya que se está en las reuniones y se hacen ofrecimientos pero no se hace llegar ninguna información y las consecuencias están a la vista. Además esperamos que no se tomen represalias laborales por las denuncias que se han presentado porque en EMASEO si se habla demás, toman represalias.

Sr. Gabriel Lozano, Secretario General Sindicato de Operadores Mecánicos EMASEO: Manifiesta que es una de las personas que tienen persecución laboral, hace más de un año dejó en el despacho del Presidente de la Comisión una denuncia y a causa de eso nos persiguen laboralmente. Que se tome en cuenta este punto también señor Presidente.

Concejal Eduardo Del Pozo, Presidente de la Comisión: Gracias a cada uno por su comparecencia, ya que es oportuna y como Comisión es indispensable tener esta alimentación de información de su parte, puesto que debiésemos haberla tenido antes, para poder decirlas al señor Gerente, sin duda alguna vamos a trasladar su contenido al Gerente para que tenga claros los problemas que están existiendo y solicitarles también que tengan una reunión formal de trabajo para que le comenten directamente e ir solucionando de raíz los problemas que existen. Sin duda alguno ustedes deben contar las cosas como son, sin tapujos, porque aquí está el interés de la ciudad y se ve que se han mal administrado los recursos de la empresa, existiendo en el mes de diciembre, una crisis fuerte en la ciudad de Quito, de acuerdo lo que he escuchado de la intervención de ayer, del Concejal Carlos Páez está claro que no es un tema de los trabajadores ni


de falta de voluntad suya, sino que ustedes incluso han hecho pedidos de mantenimiento y repuestos como lo han citado hoy.

Concejal Carlos Páez: Señala que en el informe que presentaron al Alcalde se está solicitando la rotación de los señores Concejales en el Directorio de la empresa, desea saber el porqué de este pedido. Ya que eso sí es competencia y atribución del Concejo Metropolitano. No del Alcalde.

Sr. Wilson Álvarez Bedón, Presidente Nacional FETMYP: Los trabajadores por la situación que se ha atravesado y por planteamientos que se han realizado incluso a señores Concejales sin resultados, cree importante que haya una oxigenación, ya que a lo mejor ustedes como Concejales van a tener la posibilidad de ayudarnos de una mejor manera para que se conozca la realidad interna, ya que en el Directorio se toma importantes decisiones y al cual no se tiene acceso. Antes se tenía un representante de los trabajadores en el Directorio pero se eliminó. Por eso es importante la oxigenación al interior del Directorio de EMASEO. Cambios en beneficio de la empresa y se reestructure inmediatamente el personal administrativo, por cuanto si sigue el mismo no va a cambiar nada así se venga nueva maquinaria o nuevos Gerentes, señalando que no es un asunto de ahora, pero sí solicita que recepten el pedido y el clamor de los trabajadores. Los trabajadores no pueden seguir siendo cómplices y encubridores de las irregularidades de la empresa. Dónde está el dinero de los recursos que se incrementaron, no se conoce el informe de auditoría que se presupuestó para la compra de repuestos del 2015-2016-2017. El señor Alcalde estuvo la semana anterior en EMASEO y ahí solicitó que se le entregue el listado del personal, lamentablemente se ve que son los mismos funcionarios los que están alrededor del nuevo Gerente.

Siendo las 10h18 se clausura la sesión. Firman para constancia de lo actuado el señor Presidente de la Comisión de Ambiente y el señor Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito.


Abg. Eduardo Del Pozo
**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN
DE AMBIENTE**
Jenny A.
18-01-2018


Abg. Diego Cevallos Salgado
**SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO
METROPOLITANO DE QUITO**

