

CIRCULAR No. 072

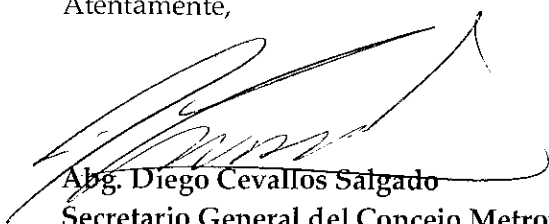
Para: Concejales y Concejales Metropolitanos; Secretaría de Movilidad
De: Abg. Diego Cevallos Salgado
Secretario General del Concejo Metropolitano
Asunto: Información sobre el servicio y estado del sistema de bicicleta pública del Distrito Metropolitano de Quito
Fecha: 26 de octubre de 2017


De mi consideración:

Por disposición del Concejal Eddy Sánchez, Presidente de la Comisión de Movilidad, me permito informar a ustedes que el oficio s/n de 23 de octubre de 2017, remitido por la Arq. Pamela Mendieta, representante de organización y coordinación de acción ciudadana, relacionado con el servicio y estado del sistema de bicicleta pública del Distrito Metropolitano de Quito, se encuentra disponible para su conocimiento en la herramienta digital de esta Secretaría, adjunto a la presente circular.

Particular que comunico para los fines pertinentes.

Atentamente,


Abg. Diego Cevallos Salgado
Secretario General del Concejo Metropolitano de Quito

Acción:	Responsable:	Unidad:	Fecha:	Sumilla:
Elaborado por:	D. Cevallos	Secretaría General	2017-10-26	

Vandavilla Secretario
de Concejo

Quito, 23 octubre 2017

Abogado
Diego Cevallos
Secretario Concejo Metropolitano

2017-157938

De mis consideraciones

El día 22 de septiembre, un grupo de ciudadanos unió fuerzas para levantar la información sobre el servicio y estado del sistema de servicio de bicicleta pública del DMQ durante la mañana de ese viernes.

La información base que obtuvimos es de 190 bicicletas en servicio en horas de la mañana, este número ni de lejos se acerca a lo necesario para dar un adecuado servicio y fomentar el aumento del uso de la bicicleta en Quito.

Es por esto que presentamos el reporte de información recopilada para que su despacho pueda distribuir la información a todos los Concejales y pedimos que en función de la información oficial que puedan conseguir, se fiscalice lo siguiente:

- *Reporte de bicicletas compradas desde el inicio del servicio, restar del número de bicicletas actuales que repuso el último operante del sistema.*
- *Reporte del estado de las bicicletas en desusa o dañadas.*
- *Justificación de las competencias que tiene la AMT para manejar el sistema.*
- *Averiguar, por qué no se ha realizado un estudio para ampliación de cobertura, a pesar de que desde el año anterior con el Hábitat 3 se ha evidenciado la necesidad de poner el orden justo a la pirámide de la movilidad.*
- *Reporte del uso de las bicicletas eléctricas y por qué no están al servicio de la ciudadanía en general. Pueden justificar el gasto si hoy no se puede usar las bicis, bien sea por temas de mantenimiento a por peligro en el uso por la velocidad?*
- *Por qué hasta el momento no se implementa la bicicleta pública en el sur? Cómo se ha justificada el uso, daño o pérdida de esas bicicletas en el sistema del norte de la ciudad?*
- *Cuando se mejorará la calidad de espacio para las personas que dan el servicio de la bici? O cuando se implementará sistema automatizado para mayor cobertura y horarias al servicio?*

Agradeceremos su apoyo en este tema y esperamos recibir respuesta positiva sobre la solicitud realizada.

Saludos,

Pamela Mendieta, arquitecta 1712996170

organización y coordinación de acción ciudadana

pamendieta@gmail.com - 098.307.3378

QUITO SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO
ALCALDÍA RECEPCIÓN

Fecha: 25 OCT 2017 Hora

Nº HOJAS

Recibido por:

Adjunto: 1 foja de resumen y 27 fichas en cd formato digital para evitar impresiones innecesarias a color, que se podrán distribuir desde el digital de la Secretaría.

Resumen información Fiscalización BiciQuito
22 de septiembre 2017

Estación	Abierta/funcionando o No trabaja	Número de BICIS										total	Abiertas /100%
		Excelente		Bueno		Regular		Mal		Pésimo			
		Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.	Manual	Elect.		
La Y	Abierta			8								8	NO
Plaza de Toros	No trabaja y sale en app nueva											0	NO
Adm. Zonal Norte	Abierta					2						2	SI
NNUU	Abierta			5		2						7	SI
Estadio	Abierta			1		2		2		2		7	SI
Plaza de las Américas	Abierta			3		2						5	SI
Portugal	Abierta			6						1		7	SI
Cruz del Papa	Abierta			9						1		10	SI
San Gabriel	Abierta			5								5	SI
las Cámaras	Abierta			14								14	SI
Min Agricultura	Abierta			10								10	SI
Colegio Militar	Abierta			7								7	SI
Flacso	Abierta					5		2		1		8	SI
Seminario Mayor	Abierta					7						7	SI
Adm. La Mariscal	Abierta					4		3				7	
Santa Clara	Abierta			17								17	SI
Universidad Central	Abierta			2		2		3		4		11	SI
Santa Teresita	Abierta					3						3	SI
El Ejido	Abierta			12		3						15	SI
Universidad Católica	Abierta					7						7	SI
IESS	Abierta			10								10	SI
Asamblea Nacional	No trabaja y sale en app nueva											0	
Alameda (Bco Central)	Abierta			6								6	SI
Paradas													
Santo Domingo	Abierta			10								10	SI
Guápulo	Abierta											0	NO
Parque Navarro	Abierta			4		3						7	
		0		129		42		10		9			

CERO bicicletas eléctricas al servicio en la mañana en hora para ir a la oficina

Reporte de FISCALIZACIÓN ciudadana del sistema de bicicleta pública de la ciudad Quito BiciQuito o BiciQ

27 estaciones han existido en el tiempo de desarrollo del sistema.
A continuación el estado actual a 22 de septiembre de 2017.

Paradas:

La Y	NNUU	Portugal	San Gabriel	Flacso	Santa Clara	El Ejido	Asamblea Nacional	
Plaza de Toros	Estadio	Cruz del Papa	Ministerio Agricultura	Administración La Mariscal	Universidad Central	Universidad Católica	Alameda (Banco Central)	Guápulo
Administración	Plaza de las Américas	Las Cámaras	Colegio Militar	Seminario Mayor	Santa Teresita	IEES	Plaza Santo Domingo	Parque Navarro (tripas)

Abierta
Cerrada, sin servicio, pero sale en aplicación
Nuevas

Todos los agentes se suben con la moto a la acera y la dejan encendida mientras abren los hongos, las estaciones
No hay bicis eléctricas
Solo se vió alrededor de 20 bicis eléctricas por un evento municipal específico por el día mundial sin auto
No se está potenciando el servicio
Se tiene un servicio como en marzo del 2012, no se ha mejorado

[Handwritten signature]
23 de set 2017