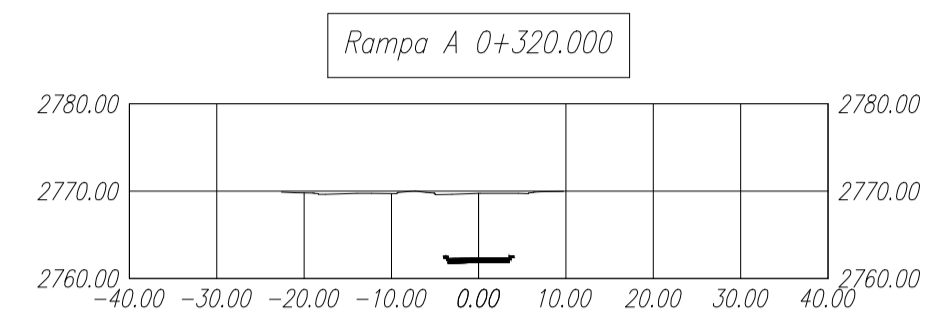
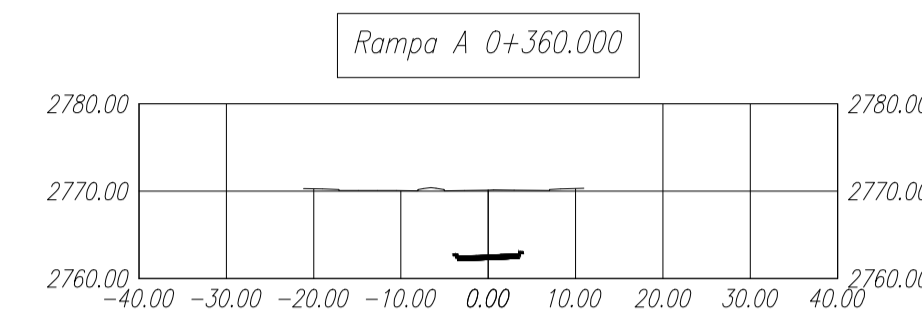


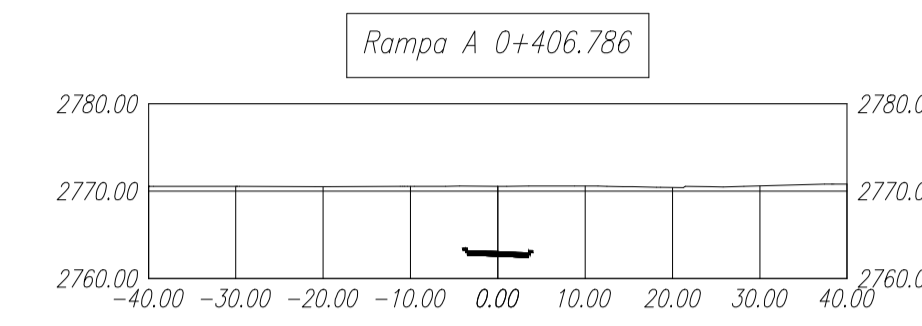
DIFERENCIA	4.00 +7.164
DISTANCIA	0.00 +7.295 4.00 +7.018



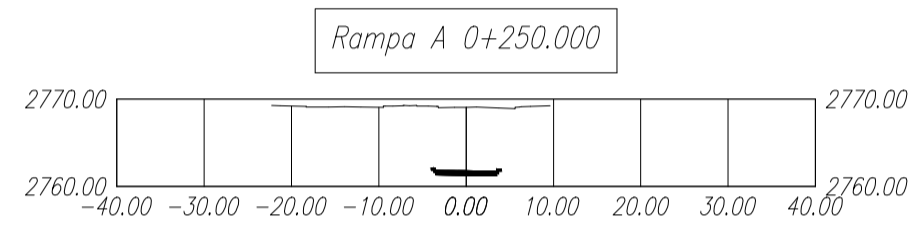
DIFERENCIA	4.00 +7.085
DISTANCIA	0.00 +7.388 4.00 +7.113



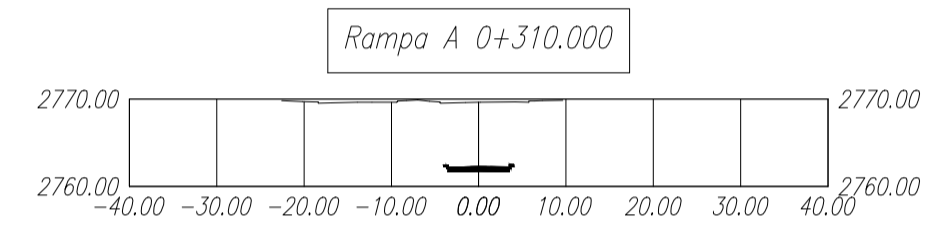
DIFERENCIA	4.00 +7.252
DISTANCIA	0.00 +7.451 4.00 +7.197



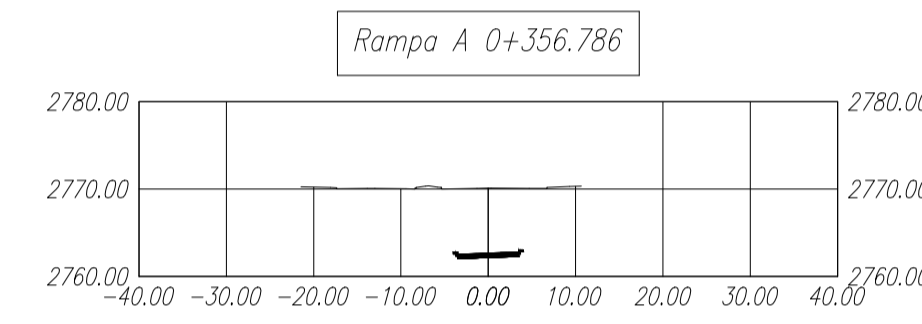
DIFERENCIA	4.00 +7.123
DISTANCIA	0.00 +7.555 4.00 +7.292



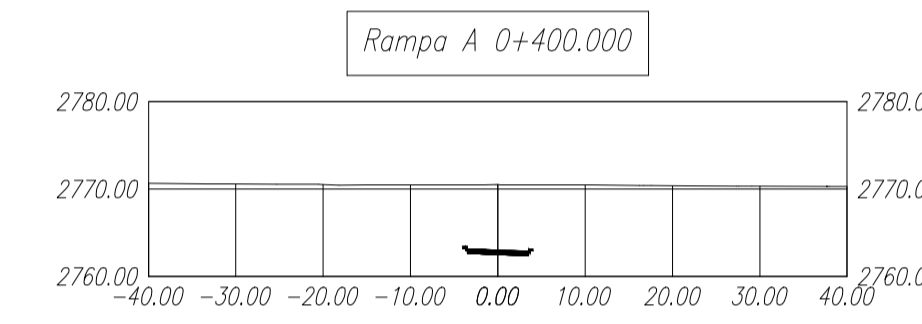
DIFERENCIA	4.00 +7.105
DISTANCIA	0.00 +7.286 4.00 +7.013



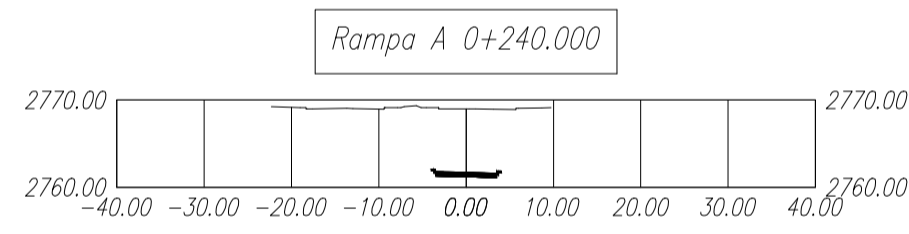
DIFERENCIA	4.00 +7.072
DISTANCIA	0.00 +7.275 4.00 +7.173



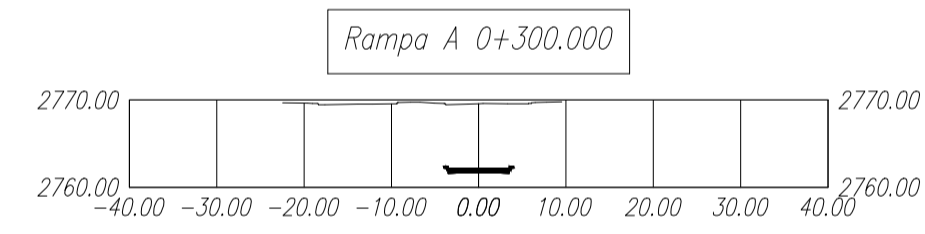
DIFERENCIA	4.00 +7.259
DISTANCIA	0.00 +7.455 4.00 +7.048



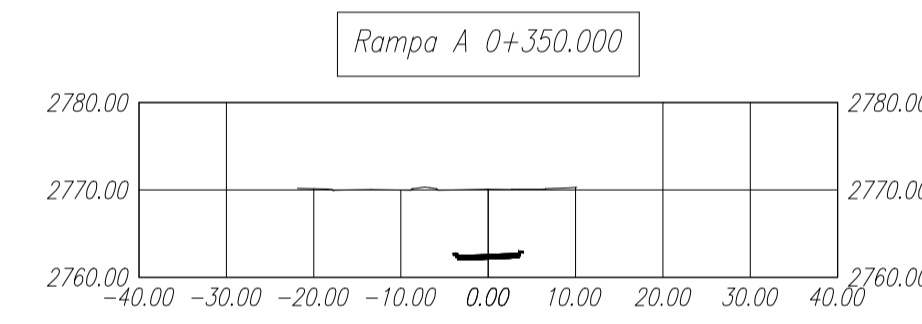
DIFERENCIA	4.00 +7.088
DISTANCIA	0.00 +7.480 4.00 +7.280



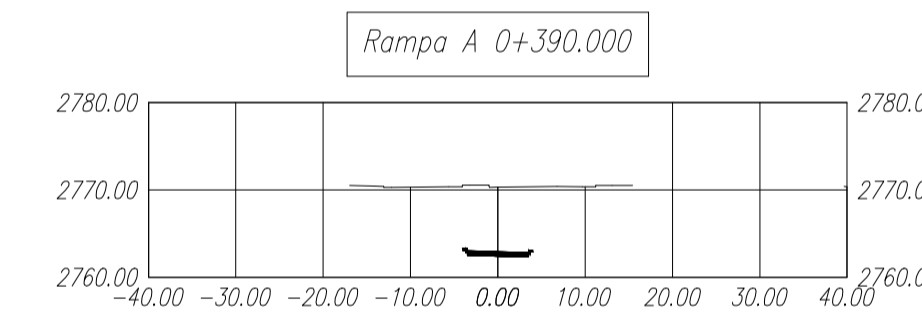
DIFERENCIA	4.00 +7.054
DISTANCIA	0.00 +7.271 4.00 +7.072



DIFERENCIA	4.00 +7.222
DISTANCIA	0.00 +7.378 4.00 +7.173



DIFERENCIA	4.00 +7.263
DISTANCIA	0.00 +7.451 4.00 +7.086



DIFERENCIA	4.00 +7.252
DISTANCIA	0.00 +7.391 4.00 +7.275



ELABORADO POR:  
ING. RODRIGO DEL SALTO  
REG. 01-17-2162

REVISADO POR:  
ING. MIGUEL CEVALLOS  
REG.

APROBADO POR:  
EL INGENYU  
INGENIERO GENERAL

PROYECTO:  
ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL  
PUENTE GUAYASAMÍN

UBICACIÓN:  
Av. Interoceánica y Calle Juan Boussingault  
CONTIENE:  
SECCIONES INTERCONEXIÓN CALLE BOUSSINGAULT KM 0+000 - KM 0+210

ESCALAS:  
INDICADAS  
FECHAS:  
MARZO-2016

ARCHIVO DIGITAL:  
ACAD-ACNQ\_02 Planos CB (3C).dwg  
DIBUJÓ:  
ING. FERNANDO ANDRADE

LÁMINA:  
20/54