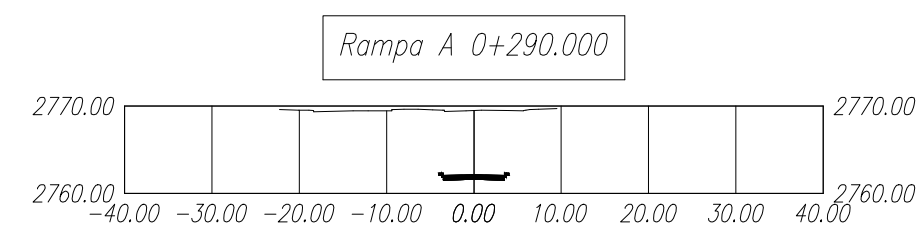
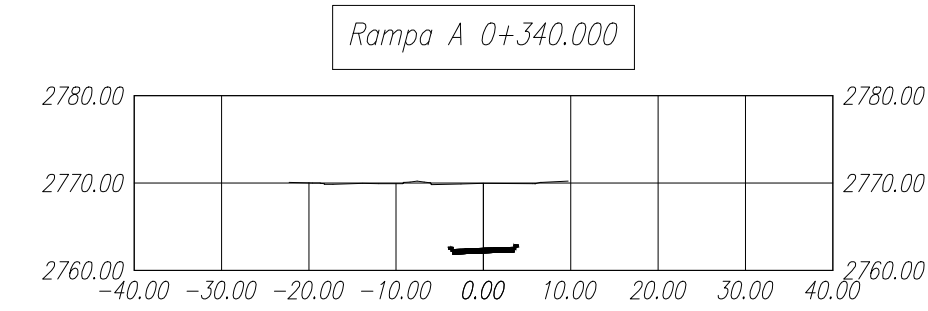


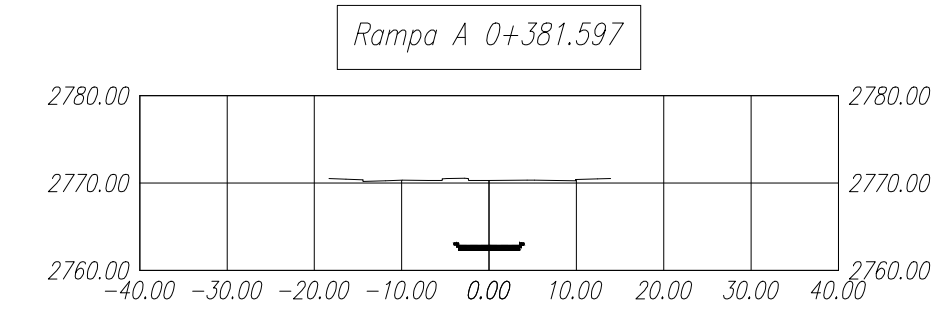
DIFERENCIA	4.00 +7.034
DISTANCIA	0.00 +7.263 4.00 +7.101



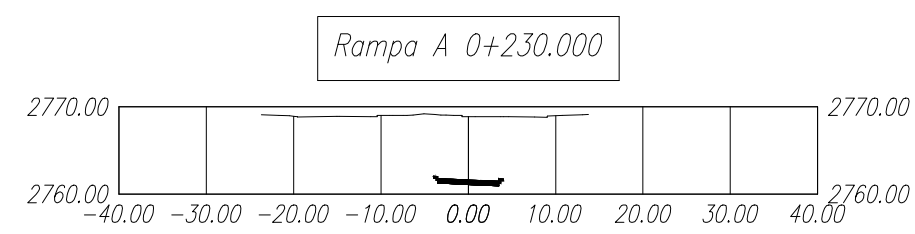
DIFERENCIA	4.00 +7.247
DISTANCIA	0.00 +7.379 4.00 +7.191



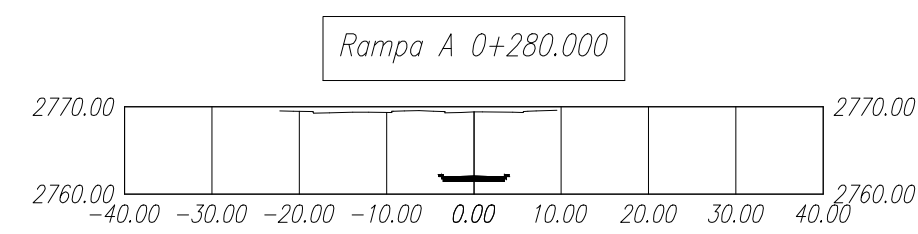
DIFERENCIA	4.00 +7.221
DISTANCIA	0.00 +7.444 4.00 +7.037



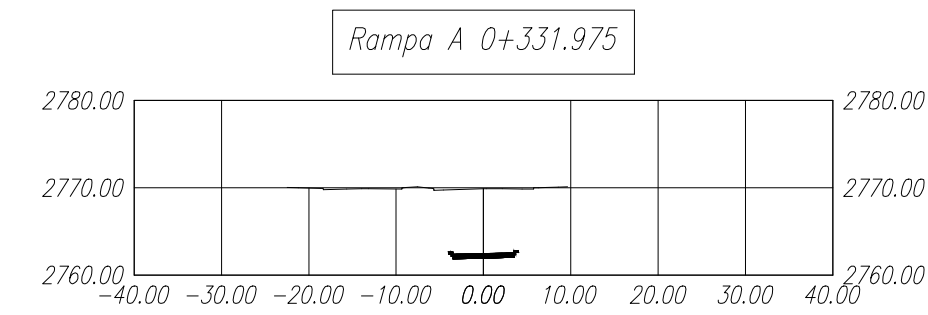
DIFERENCIA	4.00 +7.412
DISTANCIA	0.00 +7.452 4.00 +7.217



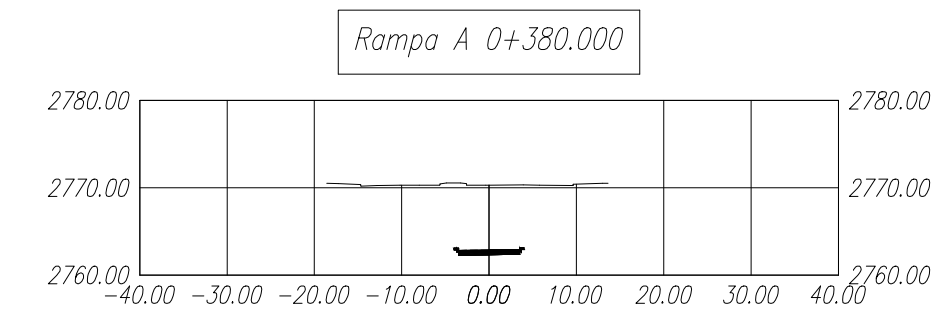
DIFERENCIA	4.00 +7.099
DISTANCIA	0.00 +7.246 4.00 +7.136



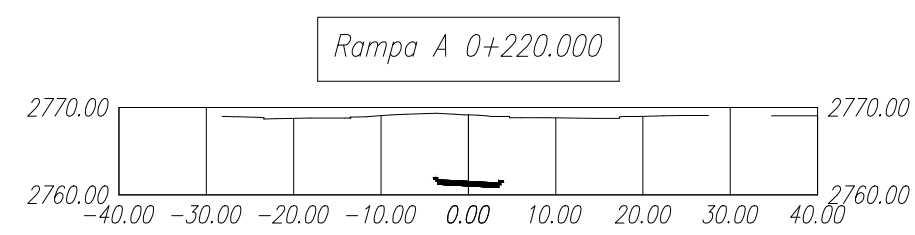
DIFERENCIA	4.00 +7.243
DISTANCIA	0.00 +7.368 4.00 +7.151



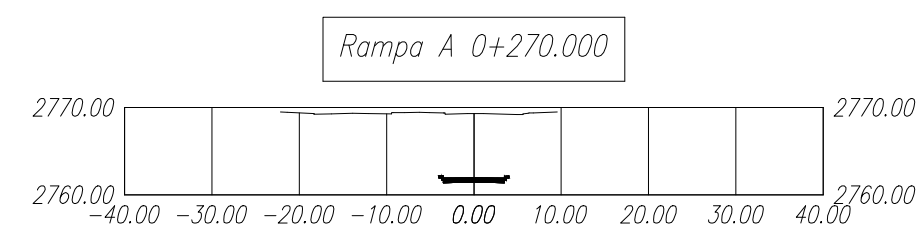
DIFERENCIA	4.00 +7.141
DISTANCIA	0.00 +7.425 4.00 +7.067



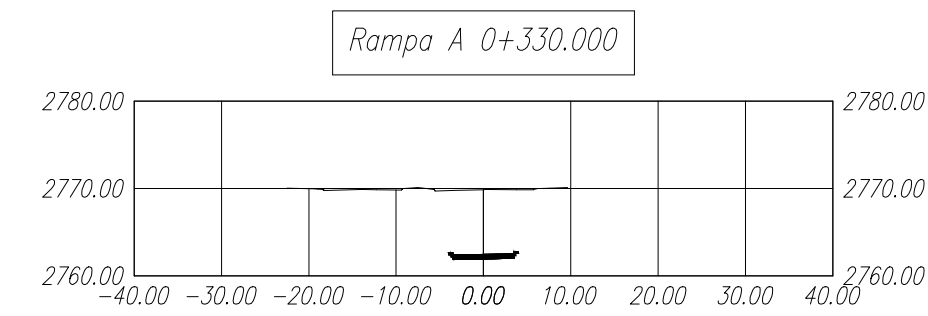
DIFERENCIA	4.00 +7.460
DISTANCIA	0.00 +7.452 4.00 +7.192



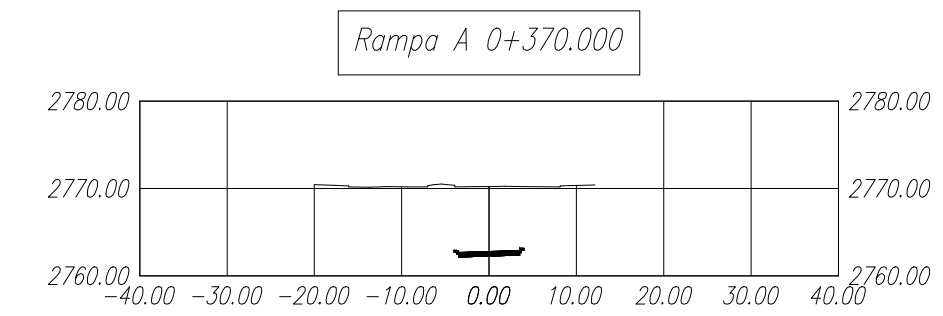
DIFERENCIA	4.00 +7.238
DISTANCIA	0.00 +7.260 4.00 +7.230



DIFERENCIA	4.00 +7.226
DISTANCIA	0.00 +7.248 4.00 +7.282



DIFERENCIA	4.00 +7.121
DISTANCIA	0.00 +7.418 4.00 +7.280



DIFERENCIA	4.00 +7.443
DISTANCIA	0.00 +7.451 4.00 +7.261



ELABORADO POR:  
ING. RODRIGO DEL SALTO  
REG. 01-17-2162

REVISADO POR:  
ING. MIGUEL CEVALLOS  
REG.

APROBADO POR:  
EL JINCYU  
INGENIERO GENERAL

PROYECTO:  
ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL  
PUENTE GUAYASAMÍN

UBICACIÓN:  
Av. Interoceánica y Calle Juan Boussingault

CONTIENE:  
SECCIONES INTERCONEXIÓN CALLE BOUSSINGAULT KM 0+000 - KM 0+210

ESCALAS:  
INDICADAS  
FECHAS:  
MARZO-2016

ARCHIVO DIGITAL:  
ACAD-ACNQ\_02 Planos CB (3C).dwg  
DIBUJÓ:  
ING. FERNANDO ANDRADE

LÁMINA:  
19 / 54